Resumo Mensal Outubro de 2026

Segmentos	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Autos	205.964	216.381	1.934.322	192.710	1.603.714	-4,81	6,88	20,62
B) Com. Leves	48.066	52.377	476.183	55.119	451.430	-8,23	-12,80	5,48
A + B	254.030	268.758	2.410.505	247.829	2.055.144	-5,48	2,50	17,29
C) Caminhões	9.498	9.851	88.170	10.461	92.311	-3,58	-9,21	-4,49
D) Ônibus	2.061	2.762	22.952	2.420	23.660	-25,38	-14,83	-2,99
C + D	11.559	12.613	111.122	12.881	115.971	-8,36	-10,26	-4,18
Subtotal	265.589	281.371	2.521.627	260.710	2.171.115	-5,61	1,87	16,14
E) Motos	201.821	205.060	1.985.816	209.771	1.823.589	-1,58	-3,79	8,90
F) Impl. Rod.	6.049	6.839	59.945	6.470	60.165	-11,55	-6,51	-0,37
Outros	15.660	16.543	155.262	16.353	138.604	-5,34	-4,24	12,02
Total Geral	489.119	509.813	4.722.650	493.304	4.193.473	-4,06	-0,85	12,62

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
A) Autos	41,0	▲	38,2
B) Com. Leves	10,1	▼	10,8
A + B	51,0	▲	49,0
C) Caminhões	1,9	▼	2,2
D) Ônibus	0,5	▼	0,6
C + D	2,4	▼	2,8
Subtotal	53,4	▲	51,8
E) Motos	42,0	▼	43,5
F) Impl. Rod.	1,3	▼	1,4
Outros	3,3	▼	3,3

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Out/2026

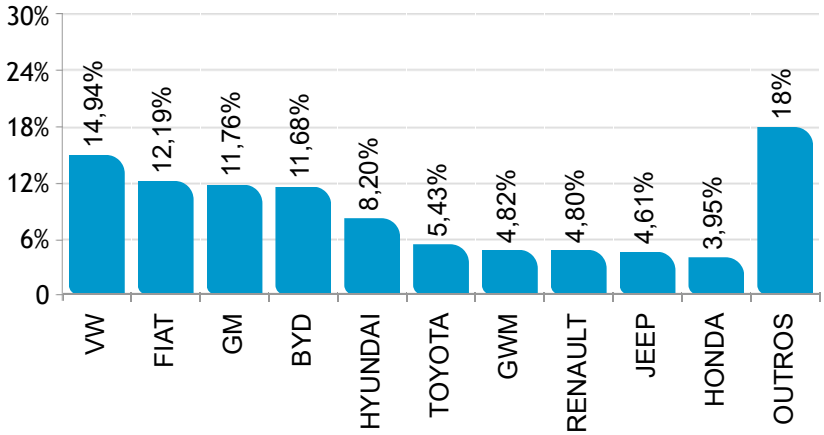
Segmentos	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Autos	205.964	216.381	1.934.322	192.710	1.603.714	-4,81 ▼	6,88 ▲	20,62 ▲
B) Com. Leves	48.066	52.377	476.183	55.119	451.430	-8,23 ▼	-12,80 ▼	5,48 ▲
A + B	254.030	268.758	2.410.505	247.829	2.055.144	-5,48 ▼	2,50 ▲	17,29 ▲

Participação no acumulado

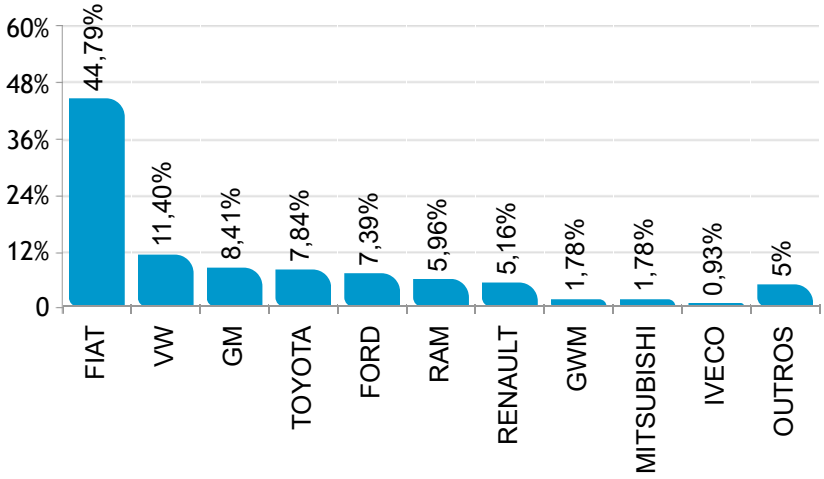
Segmento	2026		2025
A) Autos	41,0	▲	38,2
B) Com. Leves	10,1	▼	10,8
A + B	51,0	▲	49,0

Participação de mercado Outubro/2026

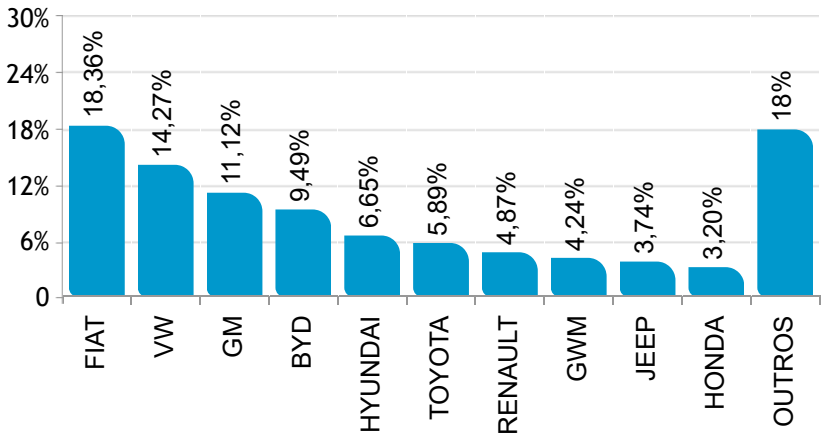
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

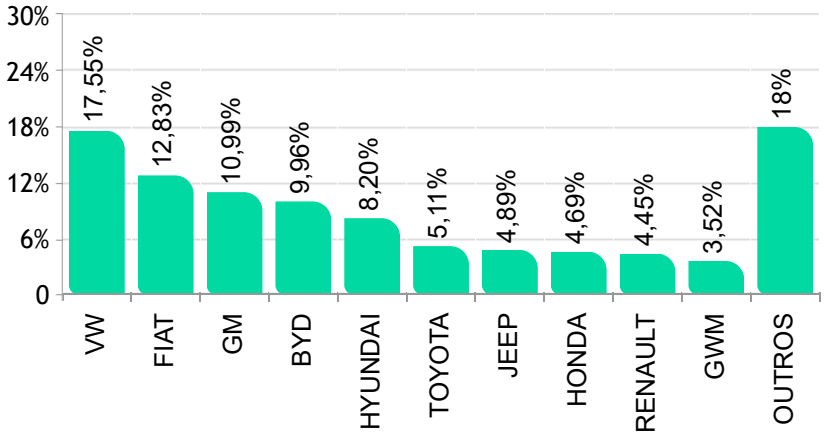


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

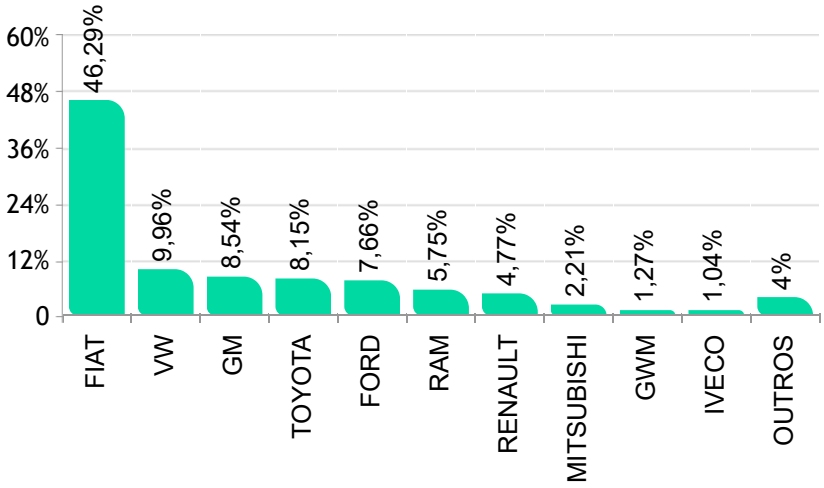


Participação de mercado - Acumulado Outubro/2026

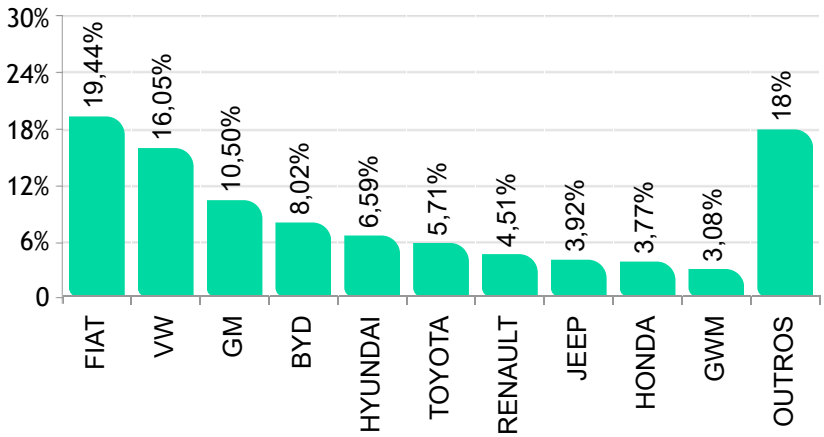
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

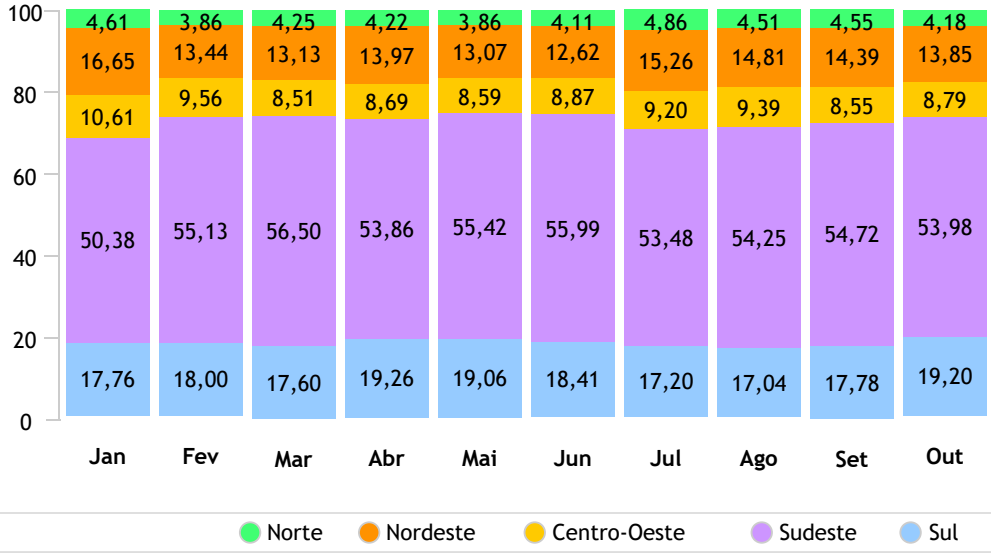


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

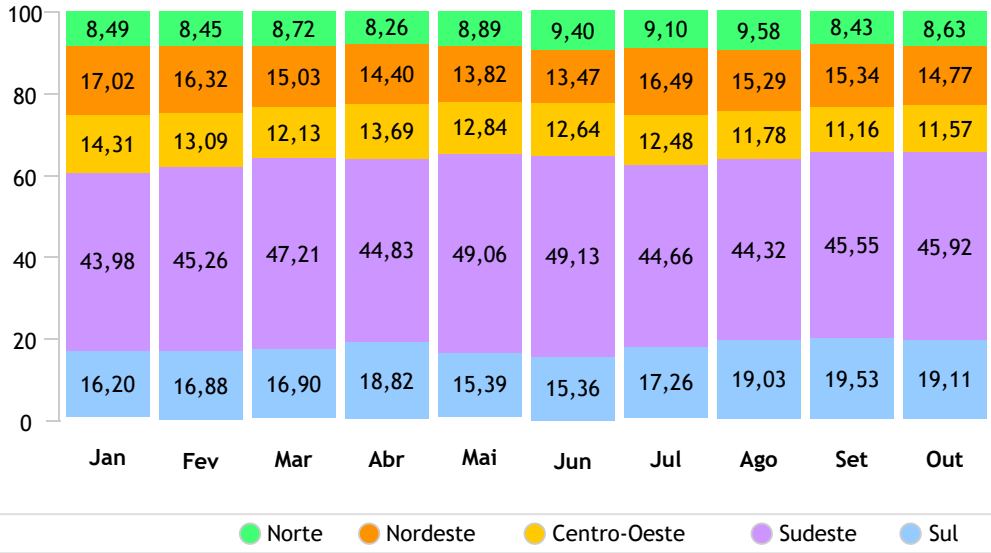


Emplacamento / Regiões até Outubro/2026

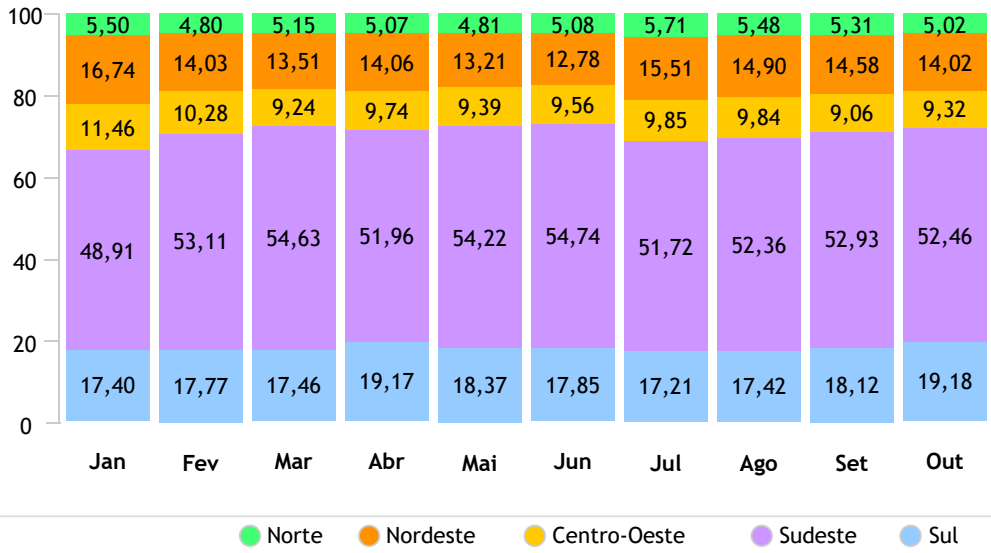
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES



Ranking dos emplacamentos em Outubro/2026

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/26
1°	HYUNDAI/HB20	9.037
2°	BYD/DOLPHIN MINI	8.432
3°	FIAT/ARGO	8.348
4°	VW/POLO	8.125
5°	VW/T CROSS	7.567
6°	VW/TERA	7.489
7°	GM/ONIX	7.016
8°	RENAULT/KWID	6.346
9°	TOYOTA/YARIS CROSS	6.243
10°	GWM/HAVAL H6	5.997
11°	HYUNDAI/CRETA	5.777
12°	GM/ONIX PLUS	5.770
13°	BYD/DOLPHIN	5.273
14°	FIAT/FASTBACK	5.135
15°	FIAT/PULSE	5.068
16°	GM/TRACKER	4.589
17°	HONDA/HR-V	4.033
18°	FIAT/MOBI	3.927
19°	JEEP/COMPASS	3.654
20°	NISSAN/KAIT	3.571
21°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.551
22°	GM/SONIC	3.136
23°	VW/NIVUS	2.953
24°	BYD/SONG PRO	2.831
25°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.771
26°	JEEP/RENEGADE	2.727
27°	OMODA JAECOO/OMODA 5	2.720
28°	FIAT/CRONOS	2.628
29°	VW/VIRTUS	2.427
30°	BYD/SONG PLUS	2.317
31°	HONDA/WR-V	2.275
32°	BYD/ATTO 2	2.274
33°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	2.208
34°	BYD/KING	2.205
35°	GM/SPIN	2.186
36°	JEEP/AVENGER	1.932
37°	HYUNDAI/I20	1.762
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.731
39°	RENAULT/DUSTER	1.638
40°	GWM/ORA 05	1.598
41°	NISSAN/KICKS	1.588
42°	CITROEN/C3	1.526
43°	GEELY/EX2	1.483
44°	VW/TAOS	1.431
45°	TOYOTA/HILUX SW4	1.285
46°	GEELY/EX5 EM-I	1.238
47°	JEEP/COMMANDER	1.182
48°	RENAULT/KARDIAN	1.145
49°	LEAPMOTOR/C10	1.133
50°	HONDA/CITY HATCH	1.004

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/26
1°	FIAT/STRADA	14.566
2°	FIAT/TORO	5.198
3°	VW/SAVEIRO	4.839
4°	TOYOTA/HILUX	3.569
5°	FORD/RANGER	2.818
6°	GM/S10	2.811
7°	RAM/RAMPAGE	1.836
8°	RENAULT/MASTER	1.523
9°	GM/MONTANA	1.221
10°	FIAT/FIORINO	1.169
11°	MITSUBISHI/TRITON	857
12°	GWM/POER	857
13°	VW/AMAROK	642
14°	RAM/DAKOTA	546
15°	RENAULT/OROCH	529
16°	FORD/MAVERICK	441
17°	RENAULT/KANGOO	411
18°	EFFA/V21	340
19°	KIA/K2500	339
20°	FIAT/DUCATO	305
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	294
22°	PEUGEOT/EXPERT	285
23°	FIAT/TITANO	266
24°	IVECO/DAILY	265
25°	FORD/TRANSIT	226
26°	TOYOTA/HIACE	199
27°	RAM/2500	191
28°	CITROEN/JUMPY	189
29°	IVECO/DAILY 30-130	168
30°	RAM/3500	159
31°	RAM/1500	135
32°	FOTON/AUMARK S 315	113
33°	M.BENZ/SPRINTER 317	77
34°	JAC/EJT3.5	72
35°	M.BENZ/SPRINTER 417	63
36°	EFFA/V22	63
37°	BYD/SHARK	63
38°	FORD/F150	60
39°	FOTON/TUNLAND	59
40°	PEUGEOT/BOXER	55
41°	CITROEN/JUMPER	43
42°	M.BENZ/ESPRINTER 320	32
43°	FIAT/SCUDO	23
44°	FOTON/EVIEW CONNECT	16
45°	EFFA/V25	14
46°	IVECO/DAILY 35-180	13
47°	SHINERAY/DTRUCK	12
48°	RENAULT/KANGOO E-TECH	11
49°	GM/SILVERADO	9
50°	RENAULT/NIAGARA	8

Ranking dos emplacamentos acumulados até Outubro/2026

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/26
1°	VW/POLO	94.123
2°	FIAT/ARGO	80.401
3°	VW/T CROSS	78.835
4°	VW/TERA	78.134
5°	GM/ONIX	76.204
6°	BYD/DOLPHIN MINI	69.031
7°	HYUNDAI/HB20	62.626
8°	HYUNDAI/CRETA	60.027
9°	FIAT/MOBI	54.593
10°	RENAULT/KWID	51.859
11°	GM/TRACKER	49.248
12°	FIAT/PULSE	47.146
13°	FIAT/FASTBACK	44.963
14°	GWM/HAVAL H6	44.670
15°	JEEP/COMPASS	43.948
16°	VW/NIVUS	41.504
17°	BYD/DOLPHIN	40.670
18°	GM/ONIX PLUS	39.985
19°	HONDA/HR-V	37.614
20°	TOYOTA/YARIS CROSS	36.613
21°	JEEP/RENEGADE	33.423
22°	BYD/SONG PRO	33.011
23°	TOYOTA/COROLLA CROSS	31.692
24°	GEELY/EX2	30.677
25°	HONDA/WR-V	29.420
26°	NISSAN/KAIT	27.922
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	27.645
28°	VW/VIRTUS	26.976
29°	NISSAN/KICKS	26.845
30°	HYUNDAI/HB20S	25.673
31°	CAOA CHERY/TIGGO 7	25.617
32°	BYD/SONG PLUS	23.092
33°	OMODA JAECOO/OMODA 5	21.411
34°	FIAT/CRONOS	21.058
35°	GM/SPIN	17.879
36°	GM/SONIC	16.737
37°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	16.583
38°	TOYOTA/COROLLA	16.434
39°	BYD/KING	15.100
40°	VW/TAOS	13.350
41°	JEEP/COMMANDER	12.824
42°	RENAULT/KARDIAN	12.411
43°	RENAULT/DUSTER	12.382
44°	HONDA/CITY	12.340
45°	CITROEN/C3	11.766
46°	TOYOTA/HILUX SW4	11.202
47°	HONDA/CITY HATCH	11.009
48°	CITROEN/BASALT	10.852
49°	CAOA CHERY/TIGGO 8	10.358
50°	GWM/HAVAL H9	9.804

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/26
1°	FIAT/STRADA	142.291
2°	FIAT/TORO	48.137
3°	VW/SAVEIRO	43.560
4°	TOYOTA/HILUX	37.082
5°	FORD/RANGER	29.781
6°	GM/S10	25.823
7°	RAM/RAMPAGE	20.440
8°	FIAT/FIORINO	20.150
9°	GM/MONTANA	14.357
10°	RENAULT/MASTER	11.101
11°	MITSUBISHI/TRITON	10.435
12°	RENAULT/OROCH	8.552
13°	GWM/POER	6.047
14°	RAM/DAKOTA	4.417
15°	FIAT/TITANO	4.015
16°	VW/AMAROK	3.842
17°	FIAT/DUCATO	3.773
18°	FORD/MAVERICK	3.701
19°	KIA/K2500	3.443
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	3.002
21°	RENAULT/KANGOO	2.992
22°	EFFA/V21	2.723
23°	IVECO/DAILY	2.474
24°	IVECO/DAILY 30-130	2.345
25°	PEUGEOT/EXPERT	2.164
26°	FIAT/SCUDO	2.043
27°	FORD/TRANSIT	2.036
28°	TOYOTA/HIACE	1.731
29°	CITROEN/JUMPY	1.653
30°	RAM/3500	1.109
31°	NISSAN/FRONTIER	1.027
32°	RAM/2500	991
33°	FORD/F150	937
34°	FOTON/AUMARK S 315	898
35°	M.BENZ/SPRINTER 317	798
36°	M.BENZ/SPRINTER 417	675
37°	BYD/SHARK	565
38°	EFFA/V22	488
39°	GM/SILVERADO	476
40°	FOTON/TUNLAND	468
41°	PEUGEOT/BOXER	460
42°	RAM/1500	439
43°	CITROEN/JUMPER	343
44°	SHINERAY/TLUX	327
45°	PEUGEOT/PARTNER	323
46°	JAC/HUNTER	221
47°	JAC/EJT3.5	185
48°	IVECO/DAILY 35-180	134
49°	M.BENZ/ESPRINTER 320	108
50°	EFFA/V25	107

Ranking por marca Outubro/2026

AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	30.765	14,94%
2°	FIAT	25.106	12,19%
3°	GM	24.217	11,76%
4°	BYD	24.051	11,68%
5°	HYUNDAI	16.883	8,20%
6°	TOYOTA	11.189	5,43%
7°	GWM	9.924	4,82%
8°	RENAULT	9.892	4,80%
9°	JEEP	9.505	4,61%
10°	HONDA	8.128	3,95%
11°	OMODA JAECOO	5.856	2,84%
12°	NISSAN	5.783	2,81%
13°	CAOA CHERY	5.754	2,79%
14°	GEELY	3.141	1,53%
15°	CITROEN	2.561	1,24%
16°	GAC	2.107	1,02%
17°	CAOA CHANGAN	1.924	0,93%
18°	LEAPMOTOR	1.549	0,75%
19°	JETOUR	1.137	0,55%
20°	BMW	1.081	0,52%
21°	PEUGEOT	996	0,48%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	21.527	44,79%
2°	VW	5.481	11,40%
3°	GM	4.042	8,41%
4°	TOYOTA	3.768	7,84%
5°	FORD	3.550	7,39%
6°	RAM	2.867	5,96%
7°	RENAULT	2.482	5,16%
8°	GWM	857	1,78%
9°	MITSUBISHI	857	1,78%
10°	IVECO	447	0,93%
11°	EFFA	417	0,87%
12°	KIA	345	0,72%
13°	PEUGEOT	345	0,72%
14°	VW TRUCK E BUS	294	0,61%
15°	CITROEN	232	0,48%
16°	FOTON	192	0,40%
17°	M.BENZ	183	0,38%
18°	JAC	76	0,16%
19°	BYD	63	0,13%
20°	SHINERAY	18	0,04%
21°	HITECH E	6	0,01%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	46.633	18,36%
2°	VW	36.246	14,27%
3°	GM	28.259	11,12%
4°	BYD	24.114	9,49%
5°	HYUNDAI	16.888	6,65%
6°	TOYOTA	14.957	5,89%
7°	RENAULT	12.374	4,87%
8°	GWM	10.781	4,24%
9°	JEEP	9.505	3,74%
10°	HONDA	8.128	3,20%
11°	OMODA JAECOO	5.856	2,31%
12°	NISSAN	5.785	2,28%
13°	CAOA CHERY	5.754	2,27%
14°	FORD	4.310	1,70%
15°	GEELY	3.141	1,24%
16°	RAM	2.867	1,13%
17°	CITROEN	2.793	1,10%
18°	GAC	2.107	0,83%
19°	CAOA CHANGAN	1.924	0,76%
20°	LEAPMOTOR	1.549	0,61%
21°	PEUGEOT	1.341	0,53%

Ranking por marca acumulado até Outubro/2026

AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	339.472	17,55%
2°	FIAT	248.210	12,83%
3°	GM	212.542	10,99%
4°	BYD	192.697	9,96%
5°	HYUNDAI	158.707	8,20%
6°	TOYOTA	98.934	5,11%
7°	JEEP	94.525	4,89%
8°	HONDA	90.761	4,69%
9°	RENAULT	86.126	4,45%
10°	GWM	68.133	3,52%
11°	CAOA CHERY	63.795	3,30%
12°	NISSAN	61.331	3,17%
13°	GEELY	40.935	2,12%
14°	OMODA JAECOO	40.930	2,12%
15°	CITROEN	25.581	1,32%
16°	GAC	13.516	0,70%
17°	BMW	11.983	0,62%
18°	PEUGEOT	10.871	0,56%
19°	FORD	9.935	0,51%
20°	CAOA CHANGAN	9.323	0,48%
21°	LEAPMOTOR	8.689	0,45%

COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	220.409	46,29%
2°	VW	47.410	9,96%
3°	GM	40.663	8,54%
4°	TOYOTA	38.826	8,15%
5°	FORD	36.479	7,66%
6°	RAM	27.396	5,75%
7°	RENAULT	22.700	4,77%
8°	MITSUBISHI	10.522	2,21%
9°	GWM	6.047	1,27%
10°	IVECO	4.955	1,04%
11°	KIA	3.520	0,74%
12°	EFFA	3.318	0,70%
13°	VW TRUCK E BUS	3.002	0,63%
14°	PEUGEOT	2.948	0,62%
15°	CITROEN	1.996	0,42%
16°	M.BENZ	1.648	0,35%
17°	FOTON	1.489	0,31%
18°	NISSAN	1.027	0,22%
19°	BYD	565	0,12%
20°	JAC	446	0,09%
21°	SHINERAY	377	0,08%

AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	468.619	19,44%
2°	VW	386.882	16,05%
3°	GM	253.205	10,50%
4°	BYD	193.262	8,02%
5°	HYUNDAI	158.798	6,59%
6°	TOYOTA	137.760	5,71%
7°	RENAULT	108.826	4,51%
8°	JEEP	94.526	3,92%
9°	HONDA	90.761	3,77%
10°	GWM	74.180	3,08%
11°	CAOA CHERY	63.795	2,65%
12°	NISSAN	62.358	2,59%
13°	FORD	46.414	1,93%
14°	GEELY	40.935	1,70%
15°	OMODA JAECOO	40.930	1,70%
16°	CITROEN	27.577	1,14%
17°	RAM	27.396	1,14%
18°	MITSUBISHI	17.363	0,72%
19°	PEUGEOT	13.819	0,57%
20°	GAC	13.516	0,56%
21°	BMW	11.983	0,50%

Participação por motorizaçãoOutubro/2026

Segmentos	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Autos	**205.964**	**216.381**	**1.934.322**	**192.710**	**1.603.714**	**-4,81**	**6,88**	**20,62**
Até 1.0	117.906	122.476	1.124.296	116.406	919.258	-3,73	1,29	22,30
De 1.0 Até 2.0	84.552	90.401	772.237	72.339	650.504	-6,47	16,88	18,71
Acima de 2.0	3.506	3.504	37.789	3.965	33.952	0,06	-11,58	11,30
B) Com. Leves	**48.066**	**52.377**	**476.183**	**55.119**	**451.430**	**-8,23**	**-12,80**	**5,48**
Até 1.0	3.673	4.600	33.223	3.581	27.132	-20,15	2,57	22,45
De 1.0 Até 2.0	26.746	29.419	264.833	30.383	256.155	-9,09	-11,97	3,39
Acima de 2.0	17.647	18.358	178.127	21.155	168.143	-3,87	-16,58	5,94
A + B	**254.030**	**268.758**	**2.410.505**	**247.829**	**2.055.144**	**-5,48**	**2,50**	**17,29**
Até 1.0	121.579	127.076	1.157.519	119.987	946.390	-4,33	1,33	22,31
De 1.0 Até 2.0	111.298	119.820	1.037.070	102.722	906.659	-7,11	8,35	14,38
Acima de 2.0	21.153	21.862	215.916	25.120	202.095	-3,24	-15,79	6,84

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
A) Autos			
Até 1.0	58,12	▲	57,32
De 1.0 Até 2.0	39,92	▼	40,56
Acima de 2.0	1,95	▼	2,12
B) Com. Leves			
Até 1.0	6,98	▲	6,01
De 1.0 Até 2.0	55,62	▼	56,74
Acima de 2.0	37,41	▲	35,31
A + B			
Até 1.0	48,02	▲	46,05
De 1.0 Até 2.0	43,02	▼	44,12
Acima de 2.0	8,96	▼	9,83

Modelos mais emplacados acumulado até Out/2026

AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.394	3.927	▼	54.593	51,15%
2°	RENAULT/KWID	6.142	6.346	▲	51.859	48,59%
3°	RENAULT/E-KWID	0,00	0,00	=	235	0,22%
4°	VW/GOL	1	1	=	12	0,01%
5°	FIAT/UNO	0,00	0,00	=	11	0,01%
6°	CAOA CHERY/QQ	0,00	1	=	5	0,00%
7°	FIAT/PALIO	2	0,00	=	4	0,00%
8°	FORD/KA	0,00	0,00	=	4	0,00%
9°	GM/CELTA	0,00	1	=	4	0,00%
	Total	12.539	10.277	▼	106.738	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	11.095	8.125	▼	94.123	18,77%
2°	FIAT/ARGO	8.603	8.348	▼	80.401	16,03%
3°	GM/ONIX	7.133	7.016	▼	76.204	15,20%
4°	BYD/DOLPHIN MINI	9.382	8.432	▼	69.031	13,77%
5°	HYUNDAI/HB20	6.314	9.037	▲	62.626	12,49%
6°	BYD/DOLPHIN	4.132	5.273	▲	40.670	8,11%
7°	GEELY/EX2	2.724	1.483	▼	30.677	6,12%
8°	CITROEN/C3	1.311	1.526	▲	11.766	2,35%
9°	HONDA/CITY HATCH	1.479	1.004	▼	11.009	2,20%
10°	HYUNDAI/I20	1.404	1.762	▲	9.552	1,90%
11°	GAC/AION UT	1.471	641	▼	4.832	0,96%
12°	PEUGEOT/208	428	517	▲	4.576	0,91%
	Total	56.089	53.583	▼	501.492	100%

Hatch Médios

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/GOLF	7	8	▲	332	42,03%
2°	TOYOTA/GR YARIS	0,00	56	=	159	20,13%
3°	AUDI/A3	19	10	▼	144	18,23%
4°	BMW/M135I	13	7	▼	118	14,94%
5°	HONDA/CIVIC TYPE-R	1	0,00	=	12	1,52%
6°	M.BENZ/A45 AMG	1	0,00	=	9	1,14%
	Total	42	82	▲	790	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Sedans Pequenos

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	2.013	230	▼	25.673	54,92%
2°	FIAT/CRONOS	1.776	2.628	▲	21.058	45,04%
3°	FORD/KA SEDAN	0,00	0,00	=	5	0,01%
4°	GM/PRISMA	0,00	0,00	=	3	0,01%
5°	VW/VOYAGE	1	1	=	3	0,01%
6°	FIAT/SIENA	0,00	0,00	=	2	0,00%
7°	FORD/FIESTA SEDAN	0,00	0,00	=	1	0,00%
8°	GM/CLASSIC	0,00	0,00	=	1	0,00%
9°	GM/CORSA SEDAN	1	0,00	=	1	0,00%
10°	NISSAN/VERSA	0,00	0,00	=	1	0,00%
	Total	3.791	2.859	▼	46.750	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	5.350	5.770	▲	39.985	46,77%
2°	VW/VIRTUS	2.315	2.427	▲	26.976	31,55%
3°	HONDA/CITY	1.188	769	▼	12.337	14,43%
4°	NISSAN/VERSA	795	618	▼	6.187	7,24%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1	0,00	=	7	0,01%
6°	GM/MONZA	0,00	0,00	=	2	0,00%
	Total	9.649	9.584	▼	85.496	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Sedans médios

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	474	418	▼	16.432	45,19%
2°	BYD/KING	1.666	2.205	▲	15.100	41,53%
3°	VW/JETTA	181	146	▼	1.547	4,25%
4°	BYD/SEAL	90	61	▼	1.024	2,82%
5°	AUDI/A5	74	57	▼	658	1,81%
6°	NISSAN/SENTRA	3	5	▲	368	1,01%
7°	GAC/AION ES	8	11	▲	293	0,81%
8°	AUDI/A3 SEDAN	55	6	▼	203	0,56%
9°	BMW/M235I	30	13	▼	170	0,47%
10°	AUDI/RS3	6	1	▼	108	0,30%
11°	BMW/420I	14	7	▼	107	0,29%
12°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	3	0,00	=	77	0,21%
13°	BMW/220	1	7	▲	70	0,19%
14°	HONDA/CIVIC	6	6	=	67	0,18%
15°	M.BENZ/CLA200	0,00	0,00	=	58	0,16%
16°	M.BENZ/CLA45	2	1	▼	34	0,09%
17°	M.BENZ/CLA35	0,00	0,00	=	20	0,06%
18°	M.BENZ/AMG C63S	1	5	▲	12	0,03%
19°	GM/CRUZE SEDAN	0,00	0,00	=	5	0,01%
20°	GM/VECTRA	1	0,00	=	2	0,01%
21°	ALFA ROMEO/MONTREAL	0,00	0,00	=	1	0,00%
	Total	2.615	2.949	▲	36.361	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	193	180	▼	2.515	58,73%
2°	M.BENZ/CLASSE C	93	122	▲	924	21,58%
3°	BMW/330E	44	17	▼	204	4,76%
4°	PORSCHE/PANAMERA	8	7	▼	180	4,20%
5°	M.BENZ/CLASSE E	9	9	=	110	2,57%
6°	BMW/530E	12	12	=	61	1,42%
7°	M.BENZ/AMG GT63S	4	2	▼	42	0,98%
8°	BMW/I4	3	1	▼	34	0,79%
9°	ZEEKR/001	1	1	=	29	0,68%
10°	HONDA/ACCORD	0,00	1	=	25	0,58%
11°	BMW/I7	0,00	0,00	=	23	0,54%
12°	VOLVO/ES90	5	3	▼	19	0,44%
	Total	394	371	▼	4.282	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Sw Médios

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0,00	0,00	=	3	37,50%
2°	VW/PARATI	0,00	0,00	=	2	25,00%
3°	FIAT/WEEKEND	0,00	0,00	=	1	12,50%
4°	FORD/BELINA	0,00	0,00	=	1	12,50%
	Total	0	0	=	8	100%

Sw Grandes

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	0,00	=	30	93,75%
2°	BMW/ALPINA	0,00	0,00	=	1	3,13%
3°	GM/CARAVAN	0,00	0,00	=	1	3,13%
	Total	1	0	▼	32	100%

Monocab

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/FIT	1	0,00	=	5	50,00%
2°	FIAT/DOBLO	0,00	0,00	=	3	30,00%
3°	FIAT/IDEA	0,00	0,00	=	1	10,00%
4°	GM/BOLT	0,00	0,00	=	1	10,00%
	Total	1	0	▼	10	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Grandcab

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.379	2.186	▼	17.879	98,81%
2°	KIA/CARNIVAL	10	5	▼	184	1,02%
3°	VW/ID.BUZZ	0,00	1	=	21	0,12%
4°	TOYOTA/SIENNA	0,00	0,00	=	4	0,02%
	Total	2.389	2.192	▼	18.095	100%

Sports

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	49	41	▼	886	36,57%
2°	FORD/MUSTANG	27	6	▼	319	13,17%
3°	BMW/M2	26	38	▲	234	9,66%
4°	GM/CORVETTE	28	14	▼	214	8,83%
5°	BMW/M3	2	3	▲	144	5,94%
6°	PORSCHE/BOXSTER	11	6	▼	114	4,70%
7°	MG/CYBERSTER	12	6	▼	106	4,37%
8°	DODGE/CHALLENGER	7	6	▼	72	2,97%
9°	PORSCHE/CAYMAN	6	5	▼	62	2,56%
	Total	197	173	▼	2.423	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Suv's

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	9.339	7.567	▼	78.835	6,97%
2°	VW/TERA	8.725	7.489	▼	78.134	6,91%
3°	HYUNDAI/CRETA	5.092	5.777	▲	60.027	5,31%
4°	GM/TRACKER	4.530	4.589	▲	49.248	4,35%
5°	FIAT/PULSE	7.149	5.068	▼	47.146	4,17%
6°	FIAT/FASTBACK	4.947	5.135	▲	44.963	3,98%
7°	GWM/HAVAL H6	6.433	5.997	▼	44.670	3,95%
8°	JEEP/COMPASS	3.867	3.654	▼	43.948	3,89%
9°	VW/NIVUS	3.059	2.953	▼	41.504	3,67%
10°	HONDA/HR-V	3.938	4.033	▲	37.614	3,33%
11°	TOYOTA/YARIS CROSS	5.288	6.243	▲	36.613	3,24%
12°	JEEP/RENEGADE	3.669	2.727	▼	33.423	2,95%
13°	BYD/SONG PRO	3.961	2.831	▼	33.011	2,92%
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.358	2.771	▼	31.692	2,80%
15°	HONDA/WR-V	2.994	2.275	▼	29.420	2,60%
16°	NISSAN/KAIT	3.060	3.571	▲	27.922	2,47%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.882	1.731	▼	27.645	2,44%
18°	NISSAN/KICKS	2.785	1.588	▼	26.845	2,37%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.102	3.551	▼	25.617	2,26%
20°	BYD/SONG PLUS	1.929	2.317	▲	23.092	2,04%
21°	OMODA JAECOO/OMODA 5	3.613	2.720	▼	21.411	1,89%
22°	GM/SONIC	2.713	3.136	▲	16.737	1,48%
23°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	2.614	2.208	▼	16.583	1,47%
24°	VW/TAOS	1.739	1.431	▼	13.350	1,18%
25°	JEEP/COMMANDER	1.053	1.182	▲	12.824	1,13%
26°	RENAULT/KARDIAN	1.212	1.145	▼	12.411	1,10%
27°	RENAULT/DUSTER	1.368	1.638	▲	12.382	1,09%
28°	TOYOTA/HILUX SW4	1.117	1.285	▲	11.202	0,99%
29°	CITROEN/BASALT	803	837	▲	10.852	0,96%
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	653	401	▼	10.358	0,92%
31°	GWM/HAVAL H9	967	739	▼	9.804	0,87%
32°	RENAULT/BOREAL	522	738	▲	8.892	0,79%
33°	FORD/TERRITORY	616	590	▼	7.646	0,68%
34°	GEELY/EX5 EM-I	1.572	1.238	▼	7.406	0,65%
35°	LEAPMOTOR/C10	917	1.133	▲	6.840	0,60%
36°	PEUGEOT/2008	621	479	▼	6.287	0,56%
37°	GM/SPARK	751	882	▲	6.072	0,54%
38°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	522	390	▼	5.886	0,52%
39°	BYD/YUAN	527	376	▼	5.768	0,51%
40°	CAOA CHANGAN/UNIT-T	557	436	▼	5.164	0,46%
	Total	128.594	123.812	▼	1.131.116	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Sub Segmento	2026 Out	2026 Set		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
AU – SUVs	60,12%	59,44%	▲	58,49%	54,48%	▲
AU – HATCH PEQUENO	26,02%	25,93%	▲	25,93%	24,61%	▲
AU – ENTRADA	4,99%	5,80%	▼	5,52%	6,57%	▼
AU – SEDAN COMPACTO	4,65%	4,46%	▲	4,42%	6,14%	▼
AU – SEDAN MEDIO	1,43%	1,21%	▲	1,88%	3,28%	▼
AU – SEDAN PEQUENO	1,39%	1,75%	▼	2,42%	3,15%	▼
AU – GRANDCAB	1,06%	1,10%	▼	0,94%	1,15%	▼
AU – SEDAN GRANDE	0,18%	0,18%	=	0,22%	0,40%	▼
AU – SPORT	0,08%	0,09%	▼	0,13%	0,18%	▼
AU – HATCH MEDIO	0,04%	0,02%	▲	0,04%	0,03%	▲
AU – OUTROS	0,02%	0,02%	=	0,02%	0,01%	▲
AU – MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
AU – SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,01%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	16.002	14.566	▼	142.288	76,56%
2°	VW/SAVEIRO	4.838	4.839	▲	43.559	23,44%
3°	GM/MONTANA	0,00	0,00	=	8	0,00%
4°	FORD/RANCHERO	0,00	0,00	=	1	0,00%
5°	GM/CHEVY	0,00	0,00	=	1	0,00%
	Total	20.840	19.405	▼	185.857	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.539	5.198	▼	48.137	21,58%
2°	TOYOTA/HILUX	3.310	3.569	▲	37.082	16,63%
3°	FORD/RANGER	3.464	2.818	▼	29.781	13,35%
4°	GM/S10	2.684	2.811	▲	25.823	11,58%
5°	RAM/RAMPAGE	1.952	1.836	▼	20.440	9,16%
6°	GM/MONTANA	1.335	1.221	▼	14.349	6,43%
7°	MITSUBISHI/TRITON	1.111	857	▼	10.435	4,68%
8°	RENAULT/OROCH	722	529	▼	8.552	3,83%
9°	GWM/POER	649	857	▲	6.047	2,71%
10°	RAM/DAKOTA	673	546	▼	4.417	1,98%
11°	FIAT/TITANO	270	266	▼	4.015	1,80%
	Total	23.154	22.290	▼	223.040	100%

Furgões

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.568	1.523	▼	11.092	25,38%
2°	FIAT/DUCATO	700	305	▼	3.772	8,63%
3°	KIA/K2500	397	339	▼	3.443	7,88%
4°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	411	294	▼	3.002	6,87%
5°	EFFA/V21	362	340	▼	2.723	6,23%
6°	IVECO/DAILY	408	265	▼	2.474	5,66%
7°	IVECO/DAILY 30-130	451	168	▼	2.345	5,37%
	Total	5.947	4.771	▼	43.699	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Furgões Pequenos

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.049	1.169	▼	20.150	85,70%
2°	RENAULT/KANGOO	367	411	▲	2.992	12,72%
3°	PEUGEOT/PARTNER	5	5	=	323	1,37%
4°	RENAULT/KWID	8	0,00	=	30	0,13%
	Total	2.429	1.596	▼	23.513	100%

Sub Segmento	2026 Out	2026 Set		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	46,38%	44,21%	▲	46,85%	48,47%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	40,37%	39,79%	▲	39,04%	37,69%	▲
CL - FURGAO	9,93%	11,36%	▼	9,18%	8,98%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	3,32%	4,64%	▼	4,94%	4,86%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos

Eletrificados	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	38.790	38.018	299.596	19.690	156.676	2,03 ▲	97,00 ▲	91,22 ▲
B) Elétricos	21.493	22.050	186.410	7.815	60.679	-2,53 ▼	175,02 ▲	207,21 ▲
Tot.Eletrificados	60.283	60.068	486.006	27.505	217.355	0,36 ▲	119,17 ▲	123,60 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	9.759	25,16%
2°	GWM	7.549	19,46%
3°	OMODA JAECOO	5.778	14,90%
4°	TOYOTA	4.107	10,59%
5°	JEEP	3.668	9,46%
6°	FIAT	1.251	3,23%
7°	GEELY	1.238	3,19%
8°	JETOUR	1.137	2,93%
9°	LEAPMOTOR	974	2,51%
10°	GAC	590	1,52%
11°	DENZA	577	1,49%
12°	M.BENZ	571	1,47%
13°	PEUGEOT	364	0,94%
14°	BMW	297	0,77%
15°	VOLVO	232	0,60%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	14.292	66,50%
2°	GEELY	1.903	8,85%
3°	GWM	1.636	7,61%
4°	GM	1.037	4,82%
5°	GAC	966	4,49%
6°	LEAPMOTOR	575	2,68%
7°	MG	444	2,07%
8°	VOLVO	246	1,14%
9°	OMODA JAECOO	76	0,35%
10°	BMW	55	0,26%
11°	DENZA	49	0,23%
12°	VW	40	0,19%
13°	PORSCHE	30	0,14%
14°	ZEEKR	29	0,13%
15°	BAIC	28	0,13%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	75.173	25,09%
2°	GWM	52.072	17,38%
3°	OMODA JAECOO	40.179	13,41%
4°	TOYOTA	38.961	13,00%
5°	FIAT	20.137	6,72%
6°	JEEP	18.494	6,17%
7°	JETOUR	7.639	2,55%
8°	GEELY	7.406	2,47%
9°	M.BENZ	5.719	1,91%
10°	LEAPMOTOR	5.381	1,80%
11°	CAOA CHERY	3.966	1,32%
12°	GAC	3.784	1,26%
13°	DENZA	3.774	1,26%
14°	BMW	3.628	1,21%
15°	PEUGEOT	3.137	1,05%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	117.523	63,05%
2°	GEELY	33.529	17,99%
3°	GM	8.241	4,42%
4°	GAC	7.677	4,12%
5°	GWM	6.257	3,36%
6°	MG	3.310	1,78%
7°	LEAPMOTOR	3.308	1,77%
8°	VOLVO	3.053	1,64%
9°	OMODA JAECOO	742	0,40%
10°	ZEEKR	593	0,32%
11°	MINI	352	0,19%
12°	BMW	272	0,15%
13°	RENAULT	249	0,13%
14°	NETA	213	0,11%
15°	PORSCHE	209	0,11%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves

Eletrificados	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	1.425	1.783	8.333	146	1.543	-20,08	876,03	440,05
B) Elétricos	152	171	791	77	338	-11,11	97,40	134,02
Tot.Eletrificados	1.577	1.954	9.124	223	1.881	-19,29	607,17	385,06

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	1.112	78,04%
2°	FORD	192	13,47%
3°	BYD	63	4,42%
4°	FOTON	58	4,07%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	74	48,68%
2°	M.BENZ	32	21,05%
3°	FOTON	20	13,16%
4°	RENAULT	11	7,24%
5°	HITECH E	6	3,95%
6°	FARIZON	5	3,29%
7°	ARROW	3	1,97%
8°	FORD	1	0,66%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	5.775	69,30%
2°	FORD	1.526	18,31%
3°	BYD	564	6,77%
4°	FOTON	466	5,59%
5°	M.BENZ	2	0,02%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	229	28,95%
2°	FOTON	119	15,04%
3°	M.BENZ	107	13,53%
4°	FEVER	101	12,77%
5°	FARIZON	89	11,25%
6°	HITECH E	52	6,57%
7°	RIDDARA	42	5,31%
8°	RENAULT	20	2,53%
9°	ARROW	13	1,64%
10°	FORD	6	0,76%
11°	RADAR	4	0,51%
12°	SOKON	3	0,38%
13°	PEUGEOT	2	0,25%
14°	BYD	1	0,13%
15°	GM	1	0,13%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves

Eletrificados	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	40.215	39.801	307.929	19.836	158.219	1,04 ▲	102,74 ▲	94,62 ▲
B) Elétricos	21.645	22.221	187.201	7.892	61.017	-2,59 ▼	174,27 ▲	206,80 ▲
Tot.Eletrificados	61.860	62.022	495.130	27.728	219.236	-0,26 ▼	123,10 ▲	125,84 ▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	9.822	24,42%
2°	GWM	7.549	18,77%
3°	OMODA JAECOO	5.778	14,37%
4°	TOYOTA	4.107	10,21%
5°	JEEP	3.668	9,12%
6°	FIAT	2.363	5,88%
7°	GEELY	1.238	3,08%
8°	JETOUR	1.137	2,83%
9°	LEAPMOTOR	974	2,42%
10°	GAC	590	1,47%
11°	DENZA	577	1,43%
12°	M.BENZ	571	1,42%
13°	PEUGEOT	364	0,91%
14°	BMW	297	0,74%
15°	VOLVO	232	0,58%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	14.292	66,03%
2°	GEELY	1.903	8,79%
3°	GWM	1.636	7,56%
4°	GM	1.037	4,79%
5°	GAC	966	4,46%
6°	LEAPMOTOR	575	2,66%
7°	MG	444	2,05%
8°	VOLVO	246	1,14%
9°	OMODA JAECOO	76	0,35%
10°	JAC	75	0,35%
11°	BMW	55	0,25%
12°	DENZA	49	0,23%
13°	VW	40	0,18%
14°	M.BENZ	33	0,15%
15°	PORSCHE	30	0,14%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	75.737	24,60%
2°	GWM	52.072	16,91%
3°	OMODA JAECOO	40.179	13,05%
4°	TOYOTA	38.961	12,65%
5°	FIAT	25.912	8,41%
6°	JEEP	18.494	6,01%
7°	JETOUR	7.639	2,48%
8°	GEELY	7.406	2,41%
9°	M.BENZ	5.721	1,86%
10°	LEAPMOTOR	5.381	1,75%
11°	CAOA CHERY	3.966	1,29%
12°	GAC	3.784	1,23%
13°	DENZA	3.774	1,23%
14°	BMW	3.628	1,18%
15°	PEUGEOT	3.137	1,02%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	117.524	62,78%
2°	GEELY	33.529	17,91%
3°	GM	8.242	4,40%
4°	GAC	7.677	4,10%
5°	GWM	6.257	3,34%
6°	MG	3.310	1,77%
7°	LEAPMOTOR	3.308	1,77%
8°	VOLVO	3.053	1,63%
9°	OMODA JAECOO	742	0,40%
10°	ZEEKR	593	0,32%
11°	JAC	386	0,21%
12°	MINI	352	0,19%
13°	BMW	272	0,15%
14°	RENAULT	269	0,14%
15°	NETA	213	0,11%

Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

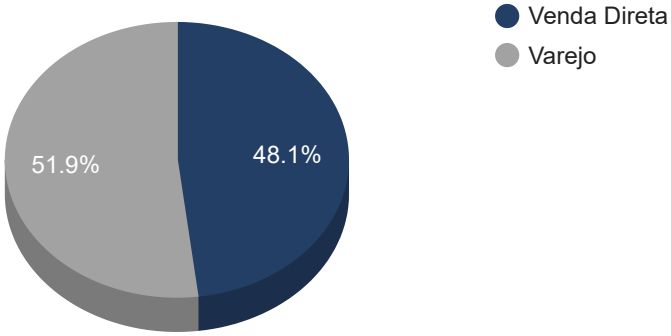
As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

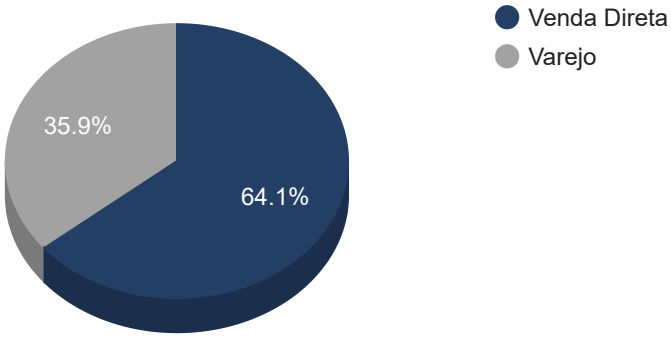
Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabrave recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Outubro/2026

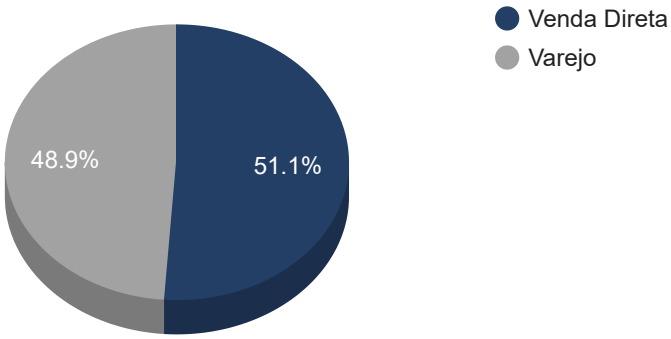
Automóveis



Comercial Leve

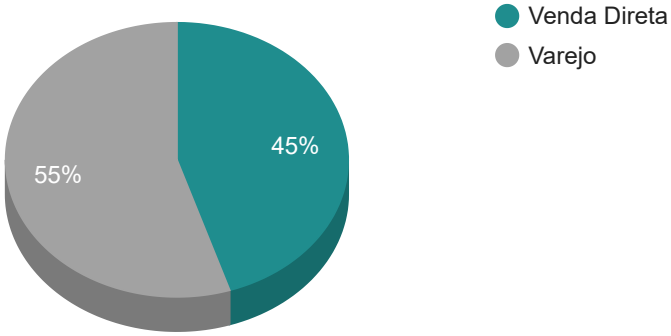


Automóveis + Comercial Leve

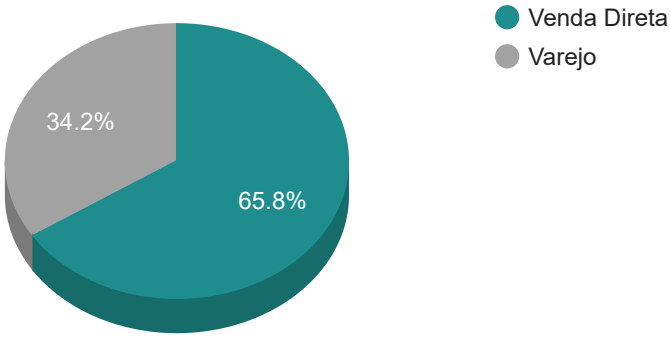


Participação de venda direta e varejo acumulado até Out/2026

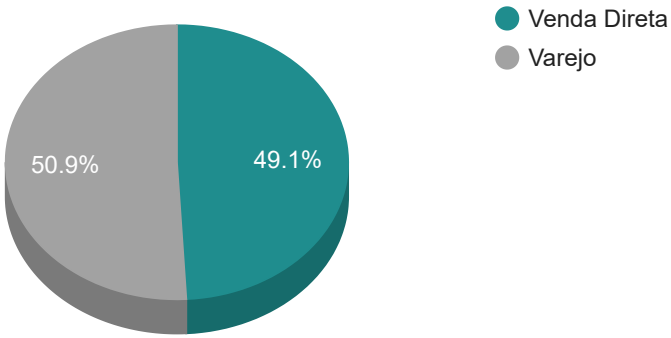
Automóveis



Comercial Leve

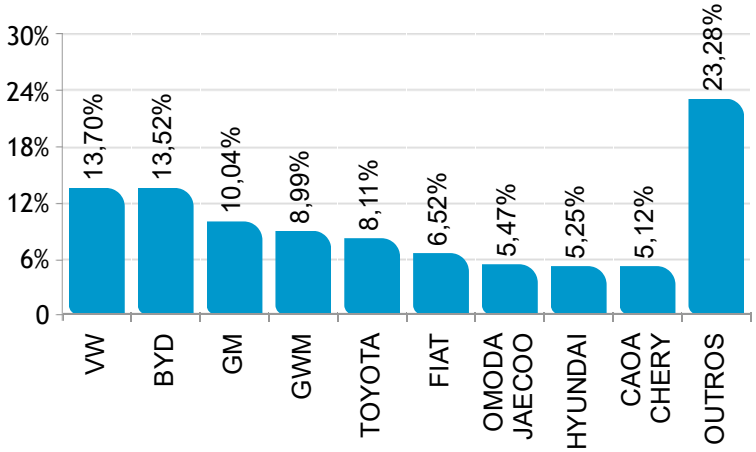


Automóveis + Comercial Leve

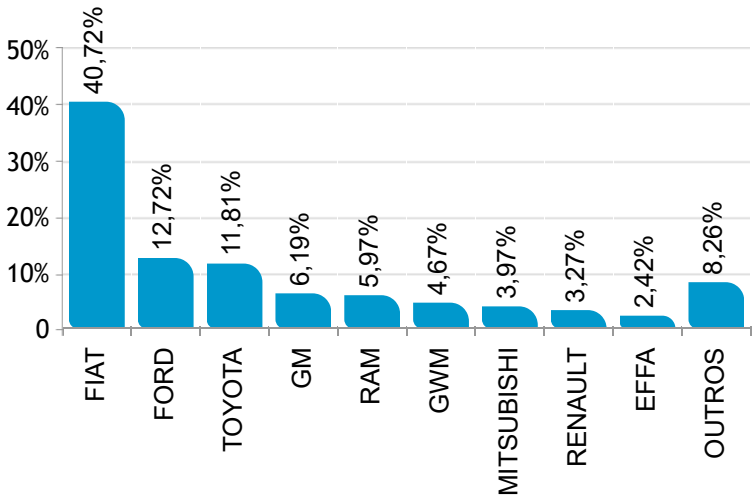


Ranking por marca de emplacamento varejo Outubro/2026

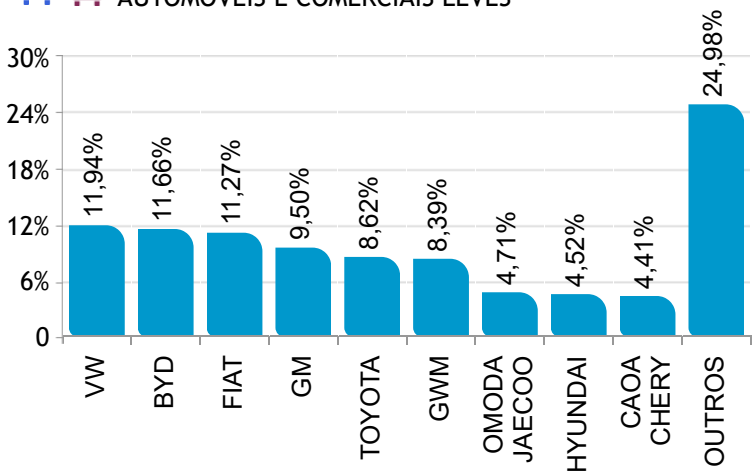
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

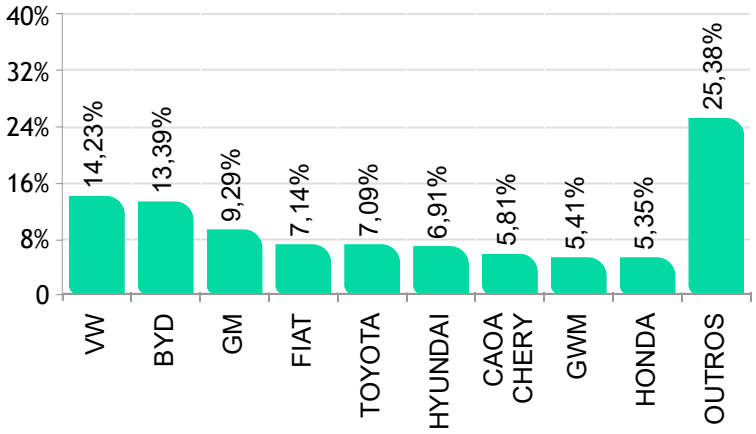


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

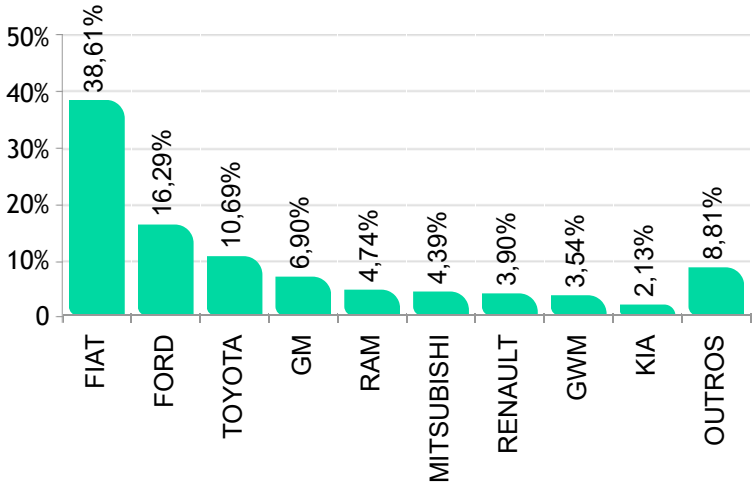


Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Out/2026

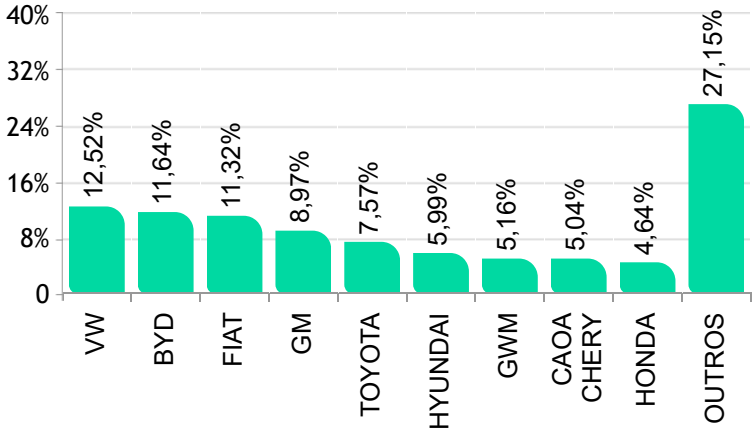
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

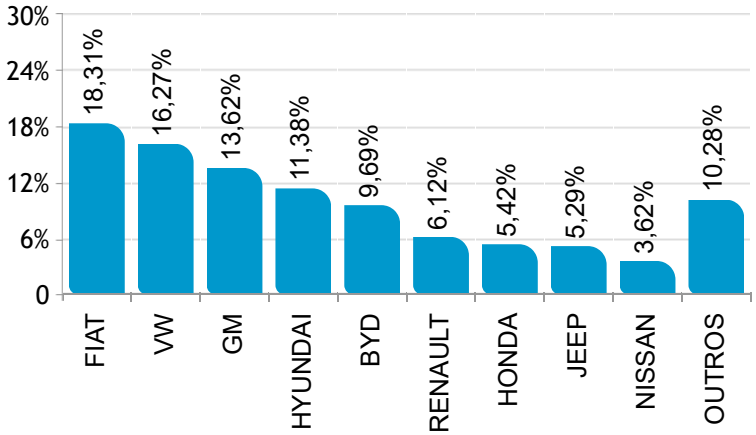


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

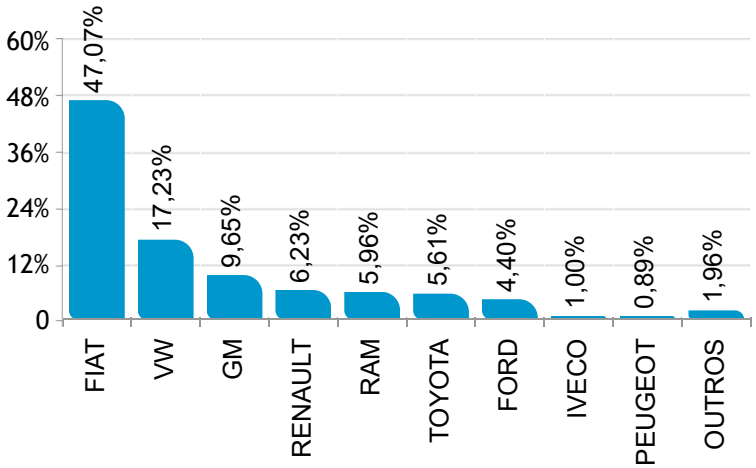


Ranking por marca de emplac. venda direta Outubro/2026

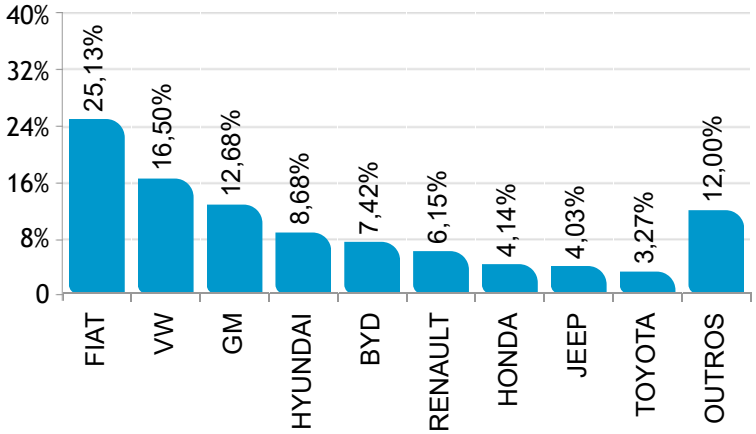
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES

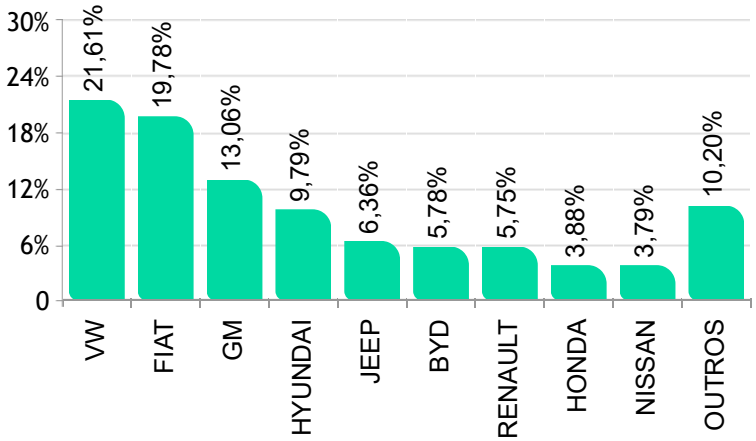


AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES

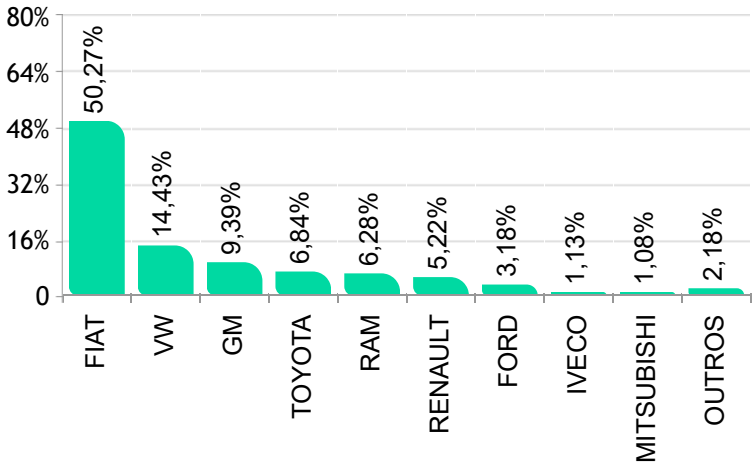


Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Out/2026

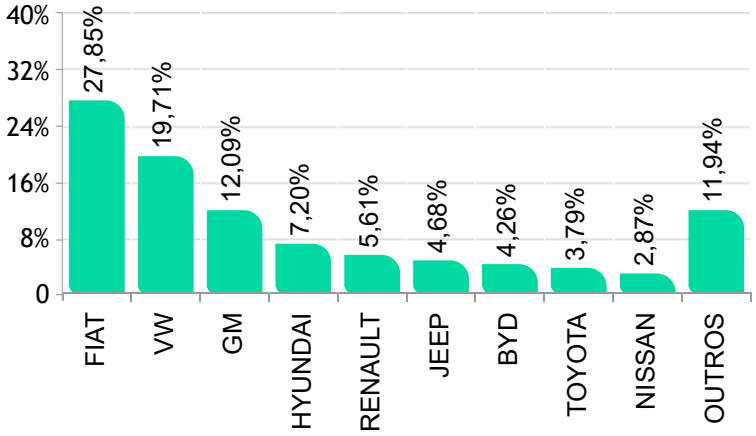
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Outubro/2026

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/26
1°	HYUNDAI/HB20	8.044
2°	FIAT/ARGO	6.531
3°	VW/POLO	5.449
4°	GM/ONIX PLUS	4.862
5°	RENAULT/KWID	4.262
6°	VW/TERA	4.046
7°	FIAT/MOBI	3.869
8°	VW/T CROSS	3.685
9°	GM/ONIX	3.543
10°	FIAT/PULSE	3.069
11°	BYD/DOLPHIN	3.036
12°	HONDA/HR-V	2.817
13°	BYD/DOLPHIN MINI	2.591
14°	HYUNDAI/CRETA	2.582
15°	FIAT/CRONOS	2.367
16°	NISSAN/KAIT	2.350
17°	FIAT/FASTBACK	2.298
18°	VW/VIRTUS	2.167
19°	TOYOTA/YARIS CROSS	1.955
20°	JEEP/COMPASS	1.838
21°	GM/SPIN	1.781
22°	JEEP/RENEGADE	1.634
23°	BYD/SONG PRO	1.569
24°	GM/TRACKER	1.480
25°	CITROEN/C3	1.368
26°	HONDA/WR-V	1.313
27°	GM/SONIC	1.224
28°	RENAULT/DUSTER	1.006
29°	BYD/ATTO 2	987
30°	JEEP/COMMANDER	915
31°	BYD/KING	862
32°	JEEP/AVENGER	850
33°	GEELY/EX2	835
34°	NISSAN/KICKS	809
35°	CITROEN/BASALT	689
36°	HONDA/CITY HATCH	630
37°	HONDA/CITY	602
38°	LEAPMOTOR/C10	601
39°	HYUNDAI/I20	580
40°	RENAULT/KARDIAN	550
41°	BYD/SONG PLUS	439
42°	NISSAN/VERSA	426
43°	PEUGEOT/208	403
44°	TOYOTA/COROLLA CROSS	403
45°	FORD/TERRITORY	391
46°	PEUGEOT/2008	387
47°	VW/TAOS	372
48°	GM/TRAILBLAZER	352
49°	LEAPMOTOR/B10	336
50°	GAC/GS3	259

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/26
1°	FIAT/STRADA	10.903
2°	VW/SAVEIRO	4.673
3°	GM/S10	2.072
4°	FIAT/TORO	2.068
5°	TOYOTA/HILUX	1.547
6°	RAM/RAMPAGE	1.253
7°	RENAULT/MASTER	1.193
8°	FIAT/FIORINO	1.092
9°	FORD/RANGER	1.043
10°	GM/MONTANA	897
11°	VW/AMAROK	634
12°	RENAULT/KANGOO	380
13°	RENAULT/OROCH	326
14°	FIAT/DUCATO	266
15°	PEUGEOT/EXPERT	241
16°	IVECO/DAILY	204
17°	RAM/2500	185
18°	TOYOTA/HIACE	182
19°	FORD/TRANSIT	174
20°	MITSUBISHI/TRITON	172
21°	FIAT/TITANO	156
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	156
23°	CITROEN/JUMPY	154
24°	RAM/3500	143
25°	RAM/DAKOTA	129
26°	RAM/1500	127
27°	FORD/MAVERICK	125
28°	IVECO/DAILY 30-130	103
29°	GWM/POER	50
30°	PEUGEOT/BOXER	31
31°	CITROEN/JUMPER	29
32°	BYD/SHARK	29
33°	FIAT/SCUDO	12
34°	RENAULT/KANGOO E-TECH	11
35°	FORD/F150	10
36°	RENAULT/NIAGARA	8
37°	KIA/K2500	5
38°	GM/SILVERADO	4
39°	HYUNDAI/HR	4
40°	PEUGEOT/PARTNER	2
41°	ARROW/2	2
42°	FORD/ETRANSIT	1
43°	FORD/F250	1
44°	IVECO/DAILY 35-180	1
45°	IVECO/DAILY 5516	1

Modelos mais emplacados venda varejo Outubro/2026

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/26
1°	BYD/DOLPHIN MINI	5.841
2°	GWM/HAVAL H6	5.741
3°	TOYOTA/YARIS CROSS	4.288
4°	VW/T CROSS	3.882
5°	GM/ONIX	3.473
6°	VW/TERA	3.443
7°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.397
8°	HYUNDAI/CRETA	3.195
9°	GM/TRACKER	3.109
10°	FIAT/FASTBACK	2.837
11°	VW/NIVUS	2.723
12°	OMODA JAECOO/OMODA 5	2.717
13°	VW/POLO	2.676
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.368
15°	BYD/DOLPHIN	2.237
16°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	2.201
17°	RENAULT/KWID	2.084
18°	FIAT/PULSE	1.999
19°	GM/SONIC	1.912
20°	BYD/SONG PLUS	1.878
21°	FIAT/ARGO	1.817
22°	JEEP/COMPASS	1.816
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.611
24°	GWM/ORA 05	1.597
25°	BYD/KING	1.343
26°	BYD/ATTO 2	1.287
27°	BYD/SONG PRO	1.262
28°	TOYOTA/HILUX SW4	1.222
29°	NISSAN/KAIT	1.221
30°	HONDA/HR-V	1.216
31°	HYUNDAI/I20	1.182
32°	GEELY/EX5 EM-I	1.096
33°	JEEP/RENEGADE	1.093
34°	JEEP/AVENGER	1.082
35°	VW/TAOS	1.059
36°	HYUNDAI/HB20	993
37°	HONDA/WR-V	962
38°	GWM/HAVAL H7	962
39°	GM/ONIX PLUS	908
40°	CAOA CHANGAN/CS55	819
41°	NISSAN/KICKS	779
42°	OMODA JAECOO/JAECOO 5	748
43°	GWM/HAVAL H9	718
44°	JETOUR/T2	700
45°	GM/SPARK	676
46°	GEELY/EX2	648
47°	CAOA CHANGAN/CS75	633
48°	RENAULT/DUSTER	632
49°	RENAULT/KARDIAN	595
50°	GAC/AION UT	556

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/26
1°	FIAT/STRADA	3.663
2°	FIAT/TORO	3.130
3°	TOYOTA/HILUX	2.022
4°	FORD/RANGER	1.775
5°	GWM/POER	807
6°	GM/S10	739
7°	MITSUBISHI/TRITON	685
8°	RAM/RAMPAGE	583
9°	RAM/DAKOTA	417
10°	EFFA/V21	340
11°	KIA/K2500	334
12°	RENAULT/MASTER	330
13°	GM/MONTANA	324
14°	FORD/MAVERICK	316
15°	RENAULT/OROCH	203
16°	VW/SAVEIRO	166
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	138
18°	FOTON/AUMARK S 315	113
19°	FIAT/TITANO	110
20°	FIAT/FIORINO	77
21°	M.BENZ/SPRINTER 317	77
22°	JAC/EJT3.5	72
23°	IVECO/DAILY 30-130	65
24°	M.BENZ/SPRINTER 417	63
25°	EFFA/V22	63
26°	IVECO/DAILY	61
27°	FOTON/TUNLAND	59
28°	FORD/TRANSIT	52
29°	FORD/F150	50
30°	PEUGEOT/EXPERT	44
31°	FIAT/DUCATO	39
32°	CITROEN/JUMPY	35
33°	BYD/SHARK	34
34°	M.BENZ/ESPRINTER 320	32
35°	RENAULT/KANGOO	31
36°	PEUGEOT/BOXER	24
37°	TOYOTA/HIACE	17
38°	FOTON/EVIEW CONNECT	16
39°	RAM/3500	16
40°	CITROEN/JUMPER	14
41°	EFFA/V25	14
42°	IVECO/DAILY 35-180	12
43°	SHINERAY/DTRUCK	12
44°	FIAT/SCUDO	11
45°	VW/AMAROK	8
46°	RAM/1500	8
47°	M.BENZ/SPRINTER	7
48°	KIA/TASMAN	6
49°	SHINERAY/TLUX	6
50°	RAM/2500	6

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Out/2026

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/26
1°	VW/POLO	62.461
2°	FIAT/ARGO	59.449
3°	FIAT/MOBI	53.515
4°	VW/T CROSS	48.706
5°	GM/ONIX	45.130
6°	HYUNDAI/HB20	41.459
7°	VW/TERA	39.517
8°	RENAULT/KWID	35.219
9°	GM/ONIX PLUS	30.731
10°	FIAT/PULSE	26.599
11°	JEEP/COMPASS	24.622
12°	VW/VIRTUS	22.103
13°	HYUNDAI/HB20S	19.980
14°	JEEP/RENEGADE	19.765
15°	HYUNDAI/CRETA	19.362
16°	FIAT/FASTBACK	16.992
17°	BYD/DOLPHIN MINI	16.299
18°	FIAT/CRONOS	15.664
19°	NISSAN/KAIT	15.579
20°	BYD/SONG PRO	15.166
21°	HONDA/HR-V	14.999
22°	GM/TRACKER	13.986
23°	NISSAN/KICKS	13.748
24°	GM/SPIN	13.244
25°	VW/NIVUS	9.675
26°	CITROEN/C3	9.196
27°	JEEP/COMMANDER	9.101
28°	CITROEN/BASALT	8.962
29°	GWM/HAVAL H6	8.588
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	8.250
31°	HONDA/WR-V	7.884
32°	BYD/DOLPHIN	7.723
33°	TOYOTA/YARIS CROSS	7.396
34°	TOYOTA/COROLLA	7.161
35°	HONDA/CITY	6.745
36°	RENAULT/DUSTER	6.707
37°	GM/SONIC	6.451
38°	PEUGEOT/2008	5.327
39°	BYD/KING	4.679
40°	VW/TAOS	4.385
41°	HYUNDAI/I20	4.288
42°	BYD/SONG PLUS	4.204
43°	HONDA/CITY HATCH	4.145
44°	RENAULT/KARDIAN	4.055
45°	RENAULT/BOREAL	3.841
46°	NISSAN/VERSA	3.661
47°	PEUGEOT/208	3.537
48°	GM/TRAILBLAZER	2.720
49°	LEAPMOTOR/C10	2.362
50°	VOLVO/XC60	2.254

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/26
1°	FIAT/STRADA	105.248
2°	VW/SAVEIRO	41.661
3°	FIAT/TORO	26.057
4°	TOYOTA/HILUX	19.946
5°	GM/S10	19.146
6°	FIAT/FIORINO	18.855
7°	RAM/RAMPAGE	15.387
8°	GM/MONTANA	10.208
9°	RENAULT/MASTER	7.755
10°	FORD/RANGER	7.594
11°	RENAULT/OROCH	5.935
12°	VW/AMAROK	3.562
13°	MITSUBISHI/TRITON	3.330
14°	FIAT/DUCATO	3.276
15°	FIAT/TITANO	2.852
16°	RENAULT/KANGOO	2.622
17°	IVECO/DAILY	2.002
18°	RAM/DAKOTA	1.942
19°	FORD/TRANSIT	1.716
20°	PEUGEOT/EXPERT	1.697
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.680
22°	IVECO/DAILY 30-130	1.517
23°	TOYOTA/HIACE	1.492
24°	CITROEN/JUMPY	1.319
25°	FIAT/SCUDO	1.311
26°	RAM/3500	1.020
27°	RAM/2500	951
28°	NISSAN/FRONTIER	911
29°	FORD/MAVERICK	569
30°	RAM/1500	385
31°	GWM/POER	292
32°	PEUGEOT/BOXER	270
33°	CITROEN/JUMPER	218
34°	BYD/SHARK	166
35°	PEUGEOT/PARTNER	145
36°	FORD/F150	87
37°	HYUNDAI/HR	87
38°	GM/SILVERADO	81
39°	KIA/K2500	57
40°	MITSUBISHI/L200	47
41°	RENAULT/KWID	24
42°	RENAULT/KANGOO E-TECH	17
43°	IVECO/DAILY 35-180	12
44°	RENAULT/NIAGARA	8
45°	ARROW/ONE	7
46°	FORD/ETRANSIT	6
47°	ARROW/2	6
48°	FORD/F250	3
49°	IVECO/DAILY 35S14	1
50°	IVECO/DAILY 5516	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Out/2026

AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/26
1°	BYD/DOLPHIN MINI	52.732
2°	HYUNDAI/CRETA	40.665
3°	VW/TERA	38.617
4°	GWM/HAVAL H6	36.082
5°	GM/TRACKER	35.262
6°	BYD/DOLPHIN	32.947
7°	VW/NIVUS	31.829
8°	VW/POLO	31.662
9°	GM/ONIX	31.074
10°	VW/T CROSS	30.129
11°	TOYOTA/YARIS CROSS	29.217
12°	GEELY/EX2	28.603
13°	FIAT/FASTBACK	27.971
14°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	27.032
15°	CAOA CHERY/TIGGO 7	24.286
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	23.442
17°	HONDA/HR-V	22.615
18°	HONDA/WR-V	21.536
19°	OMODA JAECOO/OMODA 5	21.404
20°	HYUNDAI/HB20	21.167
21°	FIAT/ARGO	20.952
22°	FIAT/PULSE	20.547
23°	JEEP/COMPASS	19.326
24°	BYD/SONG PLUS	18.888
25°	BYD/SONG PRO	17.845
26°	RENAULT/KWID	16.640
27°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	16.563
28°	JEEP/RENEGADE	13.658
29°	NISSAN/KICKS	13.097
30°	NISSAN/KAIT	12.343
31°	TOYOTA/HILUX SW4	10.968
32°	BYD/KING	10.421
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	10.290
34°	GM/SONIC	10.286
35°	TOYOTA/COROLLA	9.273
36°	GM/ONIX PLUS	9.254
37°	VW/TAOS	8.965
38°	GWM/HAVAL H9	8.826
39°	RENAULT/KARDIAN	8.356
40°	GEELY/EX5 EM-I	6.979
41°	HONDA/CITY HATCH	6.864
42°	HYUNDAI/HB20S	5.693
43°	RENAULT/DUSTER	5.675
44°	FORD/TERRITORY	5.605
45°	HONDA/CITY	5.595
46°	FIAT/CRONOS	5.394
47°	GM/SPARK	5.388
48°	BYD/YUAN	5.287
49°	HYUNDAI/I20	5.264
50°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	5.142

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/26
1°	FIAT/STRADA	37.043
2°	FORD/RANGER	22.187
3°	FIAT/TORO	22.080
4°	TOYOTA/HILUX	17.136
5°	MITSUBISHI/TRITON	7.105
6°	GM/S10	6.677
7°	GWM/POER	5.755
8°	RAM/RAMPAGE	5.053
9°	GM/MONTANA	4.149
10°	KIA/K2500	3.386
11°	RENAULT/MASTER	3.346
12°	FORD/MAVERICK	3.132
13°	EFFA/V21	2.723
14°	RENAULT/OROCH	2.617
15°	RAM/DAKOTA	2.475
16°	VW/SAVEIRO	1.899
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.322
18°	FIAT/FIORINO	1.295
19°	FIAT/TITANO	1.163
20°	FOTON/AUMARK S 315	898
21°	FORD/F150	850
22°	IVECO/DAILY 30-130	828
23°	M.BENZ/SPRINTER 317	798
24°	FIAT/SCUDO	732
25°	M.BENZ/SPRINTER 417	675
26°	FIAT/DUCATO	497
27°	EFFA/V22	488
28°	IVECO/DAILY	472
29°	FOTON/TUNLAND	468
30°	PEUGEOT/EXPERT	467
31°	BYD/SHARK	399
32°	GM/SILVERADO	395
33°	RENAULT/KANGOO	370
34°	CITROEN/JUMPY	334
35°	SHINERAY/TLUX	327
36°	FORD/TRANSIT	320
37°	VW/AMAROK	280
38°	TOYOTA/HIACE	239
39°	JAC/HUNTER	221
40°	PEUGEOT/BOXER	190
41°	JAC/EJT3.5	185
42°	PEUGEOT/PARTNER	178
43°	CITROEN/JUMPER	125
44°	IVECO/DAILY 35-180	122
45°	NISSAN/FRONTIER	116
46°	M.BENZ/ESPRINTER 320	108
47°	EFFA/V25	107
48°	FEVER/ORCA	99
49°	RAM/3500	89
50°	FOTON/EVIEW CONNECT	84

Emplacamento Caminhões e Ônibus Outubro/2026

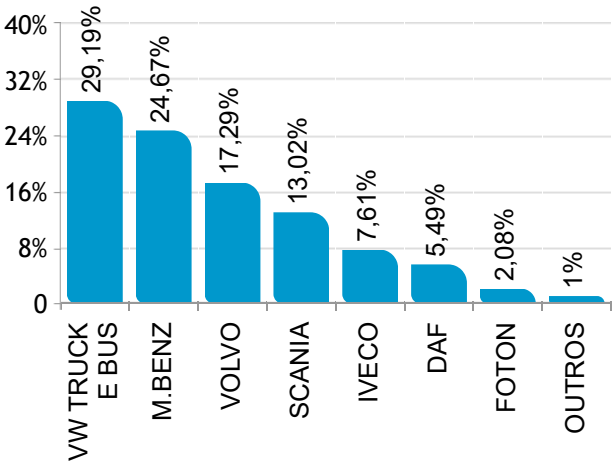
Segmentos	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
C) Caminhões	9.498	9.851	88.170	10.461	92.311	-3,58	-9,21	-4,49
D) Ônibus	2.061	2.762	22.952	2.420	23.660	-25,38	-14,83	-2,99
C + D	11.559	12.613	111.122	12.881	115.971	-8,36	-10,26	-4,18

Participação no acumulado

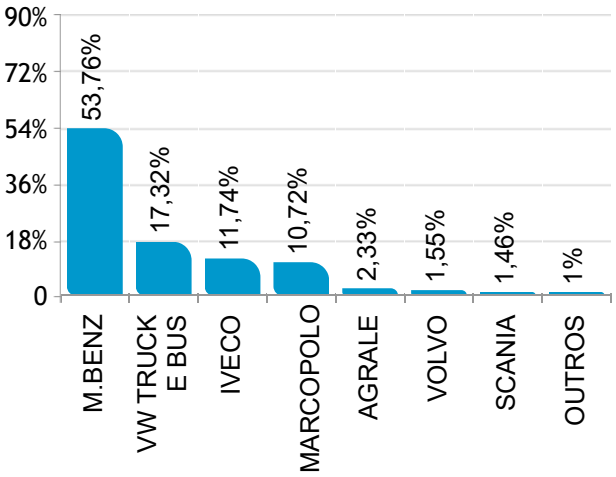
Segmento	2026		2025
C) Caminhões	1,87	▼	2,20
D) Ônibus	0,49	▼	0,56
C + D	2,35	▼	2,77

Participação de mercado Outubro/2026

CAMINHÕES

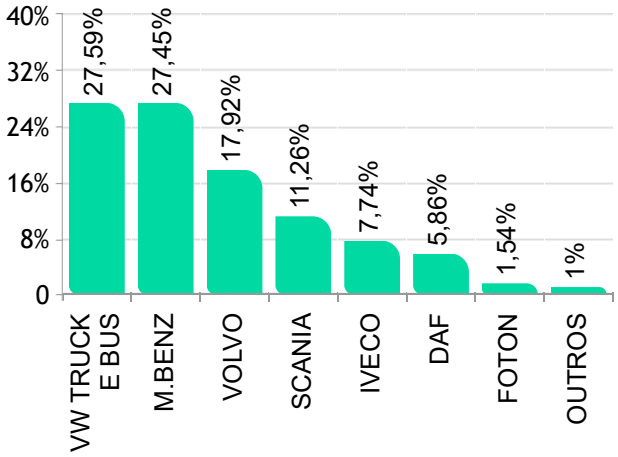


ÔNIBUS

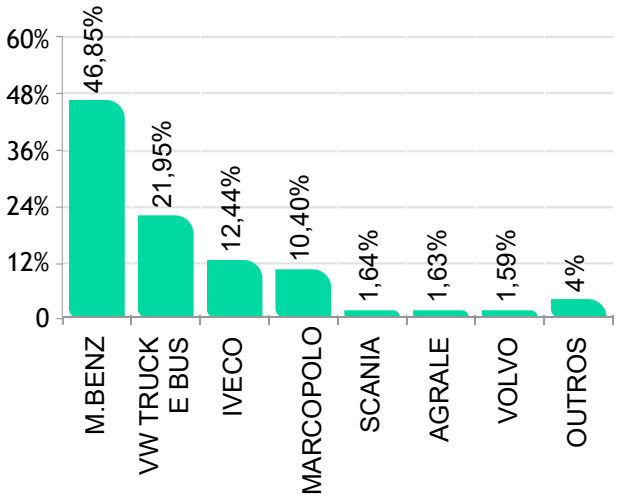


Participação de mercado - Acumulado Outubro/2026

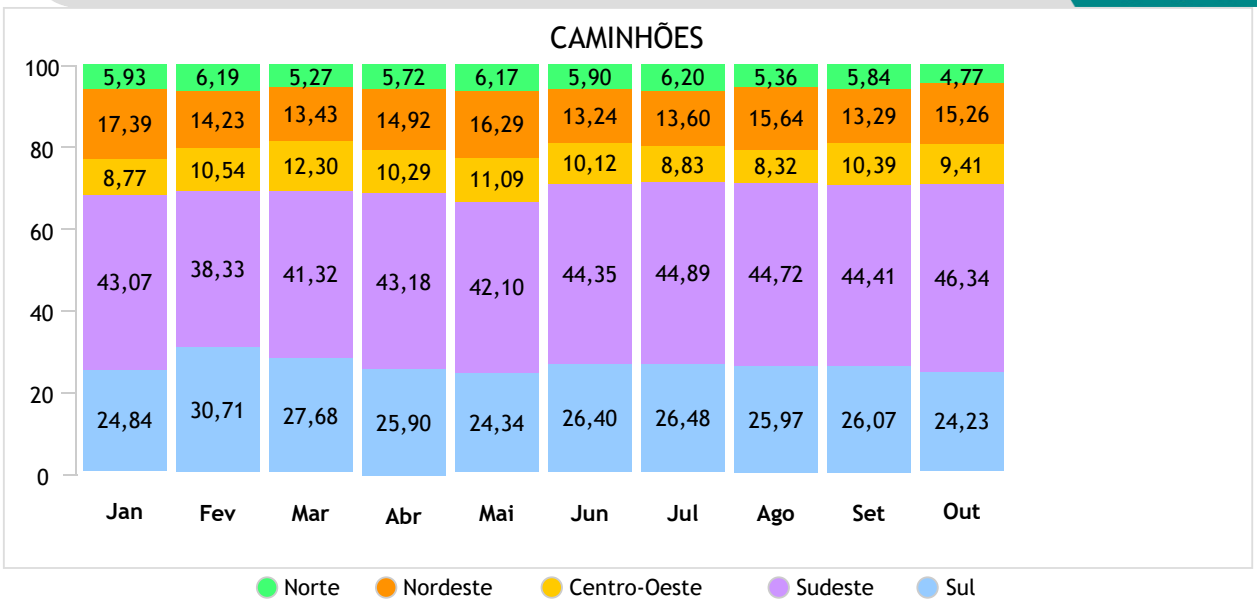
CAMINHÕES

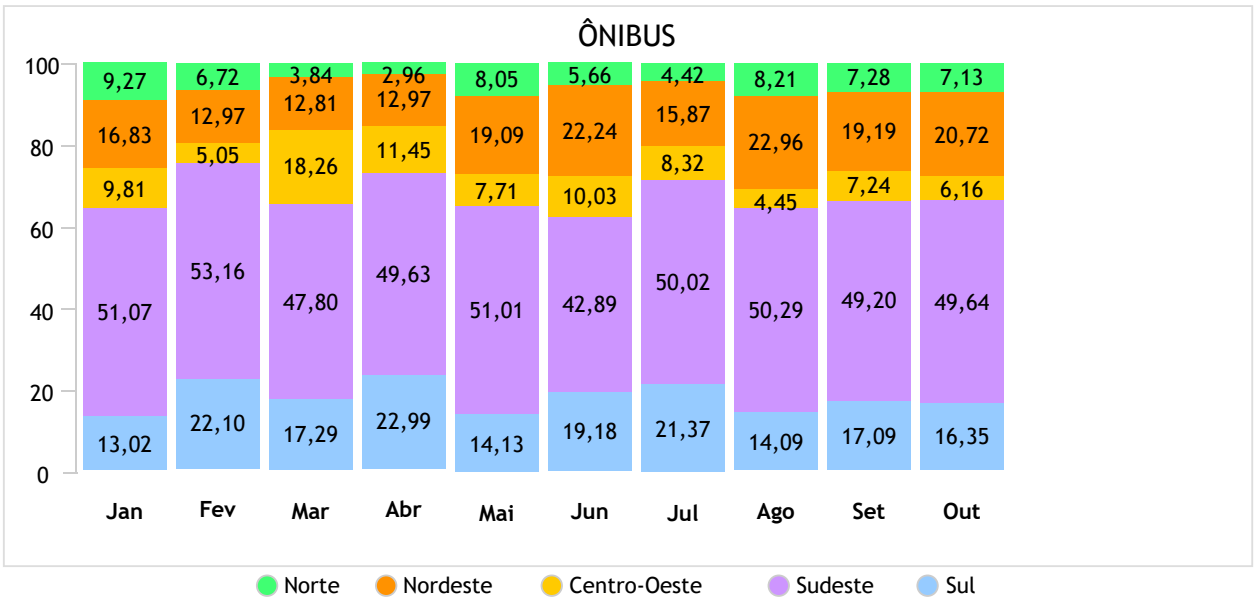


ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Outubro/2026





Ranking por marca Outubro/2026

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.772	29,19%
2°	M.BENZ	2.343	24,67%
3°	VOLVO	1.642	17,29%
4°	SCANIA	1.237	13,02%
5°	IVECO	723	7,61%
6°	DAF	521	5,49%
7°	FOTON	198	2,08%
8°	AGRALE	29	0,31%
9°	JAC	17	0,18%
10°	FORD	11	0,12%
11°	NANJING	1	0,01%
12°	SANY	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.108	53,76%
2°	VW TRUCK E BUS	357	17,32%
3°	IVECO	242	11,74%
4°	MARCOPOLO	221	10,72%
5°	AGRALE	48	2,33%
6°	VOLVO	32	1,55%
7°	SCANIA	30	1,46%
8°	INDUSCAR	20	0,97%
9°	BYD	3	0,15%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	24.322	27,59%
2°	M.BENZ	24.203	27,45%
3°	VOLVO	15.799	17,92%
4°	SCANIA	9.931	11,26%
5°	IVECO	6.821	7,74%
6°	DAF	5.170	5,86%
7°	FOTON	1.362	1,54%
8°	AGRALE	209	0,24%
9°	JAC	169	0,19%
10°	FORD	53	0,06%
11°	SANY	39	0,04%
12°	NANJING	14	0,02%
13°	HYUNDAI	5	0,01%
14°	TESLA	5	0,01%
15°	BYD	4	0,00%
16°	XCMG	4	0,00%
17°	SINOTRUK	2	0,00%
18°	CNHTC	1	0,00%
19°	INTERNATIONAL	1	0,00%
20°	PETERBILT	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	10.752	46,85%
2°	VW TRUCK E BUS	5.039	21,95%
3°	IVECO	2.856	12,44%
4°	MARCOPOLO	2.387	10,40%
5°	SCANIA	377	1,64%
6°	AGRALE	373	1,63%
7°	VOLVO	366	1,59%
8°	INDUSCAR	354	1,54%
9°	BYD	328	1,43%
10°	CRRC	91	0,40%
11°	HIGER	15	0,07%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	M.BENZ/SPRINTER 417	97	70	▼	868	40,52%
2°	M.BENZ/SPRINTER 517	84	79	▼	817	38,14%
3°	IVECO/DAILY 45-170	18	16	▼	178	8,31%
4°	IVECO/DAILY 55C17	11	7	▼	123	5,74%
5°	IVECO/DAILY 45-180	3	3	=	33	1,54%
6°	IVECO/DAILY 30-160	1	0,00	=	19	0,89%
7°	IVECO/DAILY	1	6	▲	17	0,79%
8°	IVECO/DAILY 55-180	0,00	3	=	17	0,79%
9°	IVECO/DAILY 55-170	1	1	=	13	0,61%
10°	AGRALE/MARRUA	0,00	0,00	=	11	0,51%
	Total	226	195	▼	2.142	100%

Leve

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/9.180	170	127	▼	1.442	28,86%
2°	M.BENZ/ACCELO 817	137	92	▼	1.231	24,64%
3°	M.BENZ/ACCELO 917	91	86	▼	820	16,41%
4°	IVECO/TECTOR 9-190	18	45	▲	368	7,37%
5°	FOTON/AUMARK S 715	18	25	▲	251	5,02%
6°	M.BENZ/ACCELO 1017	7	1	▼	159	3,18%
7°	IVECO/DAILY 65-170	12	21	▲	141	2,82%
8°	FOTON/AUMARK S 916	11	21	▲	115	2,30%
9°	VW TRUCK E BUS/6.170	5	9	▲	92	1,84%
10°	AGRALE/A8700	6	15	▲	57	1,14%
	Total	489	469	▼	4.996	100%

Médio

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	VW TRUCK E BUS/11.180	545	557	▲	5.349	43,76%
2°	M.BENZ/ACCELO 1117	439	377	▼	3.383	27,68%
3°	IVECO/TECTOR 11-190	64	88	▲	746	6,10%
4°	FOTON/AUMARK S 1217A	89	86	▼	624	5,10%
5°	VW TRUCK E BUS/14.180	91	103	▲	590	4,83%
6°	M.BENZ/ATEGO 1419	53	53	=	487	3,98%
7°	M.BENZ/ACCELO 1417	54	57	▲	350	2,86%
8°	VW TRUCK E BUS/13.180	2	3	▲	224	1,83%
9°	VW TRUCK E BUS/14.210	30	26	▼	165	1,35%
10°	M.BENZ/ACCELO 1317	1	1	=	88	0,72%
	Total	1.387	1.372	▼	12.224	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Semi-Pesado

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/VM 290	407	324	▼	2.986	10,01%
2°	M.BENZ/ATEGO 2429	306	267	▼	2.798	9,38%
3°	VW TRUCK E BUS/26.260	315	282	▼	2.791	9,36%
4°	M.BENZ/ATEGO 1719	336	357	▲	2.565	8,60%
5°	VW TRUCK E BUS/17.210	205	257	▲	2.512	8,42%
6°	VW TRUCK E BUS/26.320	156	175	▲	1.365	4,58%
7°	M.BENZ/ATEGO 3033	152	121	▼	1.362	4,57%
8°	VW TRUCK E BUS/18.260	147	127	▼	1.328	4,45%
9°	VW TRUCK E BUS/31.320	119	121	▲	1.272	4,27%
10°	VW TRUCK E BUS/30.320	97	142	▲	1.107	3,71%
	Total	3.291	3.311	▲	29.820	100%

Pesado

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	VOLVO/FH 540	533	481	▼	4.716	12,12%
2°	VOLVO/FH 500	412	386	▼	3.067	7,88%
3°	DAF/XF 530	300	279	▼	2.623	6,74%
4°	VOLVO/VM 360	217	222	▲	2.243	5,76%
5°	SCANIA/R 460	290	334	▲	2.060	5,29%
6°	SCANIA/R560	283	292	▲	1.924	4,94%
7°	DAF/XF 480	185	174	▼	1.617	4,16%
8°	VOLVO/FH 460	177	159	▼	1.575	4,05%
9°	M.BENZ/AXOR 2545S	110	47	▼	1.444	3,71%
10°	IVECO/S-WAY 480	153	158	▲	1.340	3,44%
	Total	4.447	4.139	▼	38.908	100%

Sub Segmento	2026 Out	2026 Set		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CA - PESADO	43,61%	45,19%	▼	44,16%	44,72%	▼
CA - SEMI-PESADO	34,88%	33,45%	▲	33,85%	33,34%	▲
CA - MÉDIO	14,52%	14,10%	▲	13,88%	11,49%	▲
CA - LEVE	4,94%	4,97%	▼	5,68%	8,12%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,05%	2,30%	▼	2,43%	2,32%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões

Eletrificados	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	0	0	1	1	1	-	-100,00	0,00
B) Elétricos	21	19	241	14	282	10,53	50,00	-14,54
Tot.Eletrificados	21	19	242	15	283	10,53	40,00	-14,49

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	1	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	11	52,38%
2°	FOTON	7	33,33%
3°	NANJING	1	4,76%
4°	SANY	1	4,76%
5°	VW TRUCK E BUS	1	4,76%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	113	46,89%
2°	FOTON	45	18,67%
3°	SANY	33	13,69%
4°	VW TRUCK E BUS	16	6,64%
5°	NANJING	14	5,81%
6°	TESLA	5	2,07%
7°	BYD	4	1,66%
8°	XCMG	4	1,66%
9°	M.BENZ	3	1,24%
10°	SCANIA	3	1,24%
11°	VOLVO	1	0,41%

Mercado de Eletrificados Ônibus

Eletrificados	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	–	–	–
B) Elétricos	88	102	1.122	87	641	-13,73	1,15	75,04
Tot.Eletrificados	88	102	1.122	87	641	-13,73	1,15	75,04

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	65	73,86%
2°	INDUSCAR	20	22,73%
3°	BYD	3	3,41%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	354	31,55%
2°	BYD	328	29,23%
3°	M.BENZ	265	23,62%
4°	CRRC	91	8,11%
5°	VW TRUCK E BUS	52	4,63%
6°	HIGER	15	1,34%
7°	MARCOPOLO	12	1,07%
8°	VOLVO	4	0,36%
9°	AGRALE	1	0,09%

Emplacamento Motocicletas Outubro/2026

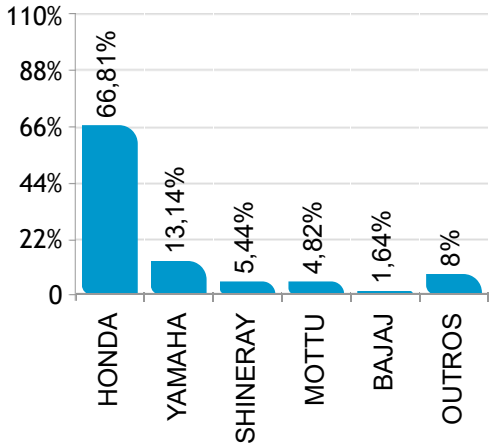
Segmentos	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
Motos	201.821	205.060	1.985.816	209.771	1.823.589	-1,58 ▼	-3,79 ▼	8,90 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
Motos	1,9	▼	2,20

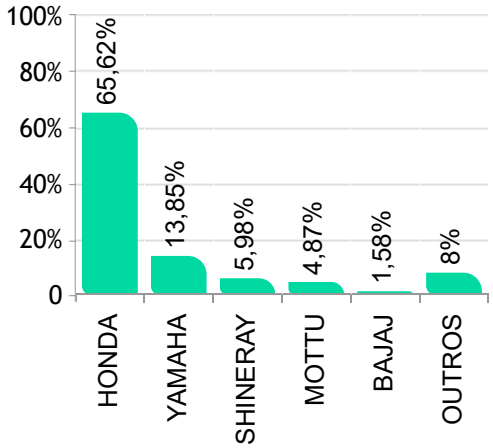
Participação de mercado Outubro/2026

MOTOCICLETAS

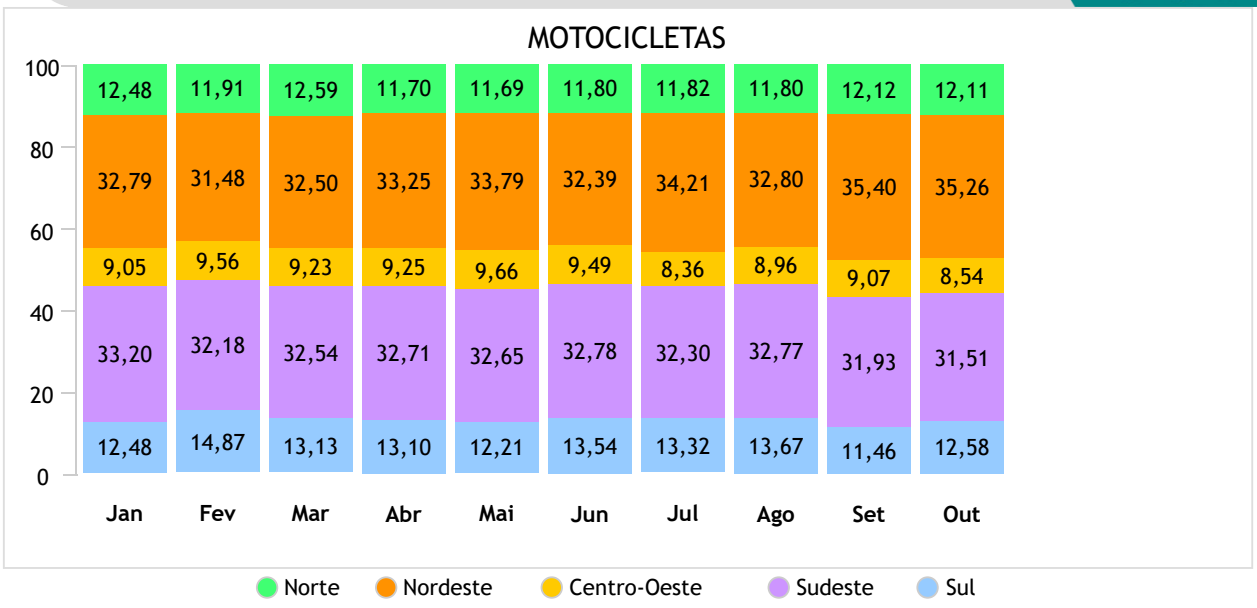


Acumulado

MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Outubro/2026



Ranking por marca Outubro/2026

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	134.828	66,81%
2°	YAMAHA	26.515	13,14%
3°	SHINERAY	10.978	5,44%
4°	MOTTU	9.720	4,82%
5°	BAJAJ	3.309	1,64%
6°	AVELLOZ	3.264	1,62%
7°	ROYAL ENFIELD	3.094	1,53%
8°	HAOJUE	2.337	1,16%
9°	VMOTO	1.268	0,63%
10°	TRIUMPH	1.211	0,60%
11°	KAWASAKI	1.140	0,56%
12°	BMW	1.108	0,55%
13°	DAFRA	575	0,28%
14°	ZONTES	458	0,23%
15°	CFMOTO	351	0,17%
16°	TVS	325	0,16%
17°	SUZUKI	314	0,16%
18°	H.DAVIDSON	181	0,09%
19°	BULL	152	0,08%
20°	GCX	75	0,04%
21°	SYM	74	0,04%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.303.007	65,62%
2°	YAMAHA	275.054	13,85%
3°	SHINERAY	118.688	5,98%
4°	MOTTU	96.627	4,87%
5°	AVELLOZ	31.820	1,60%
6°	BAJAJ	31.451	1,58%
7°	ROYAL ENFIELD	29.542	1,49%
8°	HAOJUE	22.987	1,16%
9°	TRIUMPH	11.895	0,60%
10°	BMW	11.524	0,58%
11°	KAWASAKI	11.396	0,57%
12°	VMOTO	8.715	0,44%
13°	ZONTES	6.385	0,32%
14°	DAFRA	5.871	0,30%
15°	SUZUKI	3.463	0,17%
16°	BULL	2.323	0,12%
17°	CFMOTO	2.234	0,11%
18°	H.DAVIDSON	1.613	0,08%
19°	MOBILLI	1.316	0,07%
20°	GCX	1.314	0,07%
21°	DUCATI	688	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

MOTOS

City

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	48.833	47.527	▼	452.151	57,61%
2°	MOTTU/SPORT 110I	7.937	9.621	▲	96.528	12,30%
3°	YAMAHA/YBR 150	6.654	6.155	▼	64.883	8,27%
4°	HONDA/CB 300F	4.052	5.465	▲	50.925	6,49%
5°	YAMAHA/FAZER 150	4.420	3.864	▼	36.121	4,60%
6°	YAMAHA/FAZER 250	3.307	3.112	▼	35.348	4,50%
7°	SHINERAY/SHI 150	544	380	▼	10.943	1,39%
8°	HAOJUE/DK160	850	896	▲	9.863	1,26%
9°	BAJAJ/PULSAR N150	1.043	1.157	▲	8.560	1,09%
10°	SHINERAY/XY 150	479	522	▲	4.915	0,63%
	Total	80.119	80.805	▲	784.843	100%

Custom

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	724	716	▼	7.124	25,47%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	417	446	▲	4.566	16,32%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	453	365	▼	4.361	15,59%
4°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	327	322	▼	2.975	10,63%
5°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	155	161	▲	1.654	5,91%
6°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	104	111	▲	1.290	4,61%
7°	ROYAL ENFIELD/BEAR 650	73	104	▲	870	3,11%
8°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 650	45	49	▲	603	2,16%
9°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	52	59	▲	588	2,10%
10°	KAWASAKI/VULCAN S	41	30	▼	413	1,48%
	Total	2.874	2.820	▼	27.975	100%

Trail/Fun

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	17.447	16.293	▼	165.266	43,05%
2°	HONDA/XRE 190	4.778	4.161	▼	44.753	11,66%
3°	HONDA/XRE 300	4.462	4.764	▲	37.210	9,69%
4°	YAMAHA/XTZ 250	3.372	3.042	▼	34.830	9,07%
5°	SHINERAY/SHI 175	2.409	2.509	▲	25.590	6,67%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	3.073	2.613	▼	25.402	6,62%
7°	HONDA/XR 300L	1.005	1.142	▲	11.982	3,12%
8°	AVELLOZ/AZ160	1.294	1.266	▼	11.445	2,98%
9°	SHINERAY/SHI 250	982	897	▼	8.587	2,24%
10°	HAOJUE/DL 160	281	281	=	3.055	0,80%
	Total	40.663	38.497	▼	383.864	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Maxtrail

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	808	775	▼	6.606	18,03%
2°	HONDA/NX 500	542	562	▲	5.360	14,63%
3°	BMW/R1300GSA	311	306	▼	2.872	7,84%
4°	TRIUMPH/TIGER 900	282	196	▼	2.403	6,56%
5°	HONDA/NC 750X	171	141	▼	2.298	6,27%
6°	CFMOTO/IBEX 450	284	258	▼	1.633	4,46%
7°	YAMAHA/XTZ 690	148	120	▼	1.614	4,41%
8°	BMW/R1300GS	155	139	▼	1.522	4,16%
9°	BMW/F900 GS	196	107	▼	1.409	3,85%
10°	HONDA/CRF 1100L	86	124	▲	1.385	3,78%
	Total	4.086	3.904	▼	36.630	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	800	772	▼	7.805	15,09%
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	795	816	▲	7.481	14,47%
3°	BAJAJ/NS400 Z	405	362	▼	4.744	9,17%
4°	BAJAJ/DOMINAR NS160	440	435	▼	4.366	8,44%
5°	BAJAJ/DOMINAR NS200	250	278	▲	3.263	6,31%
6°	HONDA/CB 500	312	262	▼	3.194	6,18%
7°	BAJAJ/DOMINAR D250	316	257	▼	2.860	5,53%
8°	KAWASAKI/Z900	196	214	▲	2.176	4,21%
9°	ROYAL ENFIELD/GUERRILLA 450	193	198	▲	2.074	4,01%
10°	HONDA/CB 650R	150	187	▲	1.809	3,50%
	Total	5.068	5.068	=	51.715	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	23.355	21.849	▼	224.448	33,01%
2°	HONDA/POP 110I	24.277	25.253	▲	213.960	31,46%
3°	HONDA/PCX 160	4.017	3.848	▼	43.604	6,41%
4°	SHINERAY/SHI 125	3.590	3.520	▼	34.310	5,05%
5°	HONDA/ELITE 125	2.005	1.653	▼	25.001	3,68%
6°	HONDA/ADV 160	1.467	1.193	▼	16.251	2,39%
7°	YAMAHA/NMAX	1.406	1.288	▼	16.075	2,36%
8°	YAMAHA/AEROX 160	1.147	1.252	▲	13.503	1,99%
9°	AVELLOZ/AZ1	1.074	1.050	▼	12.028	1,77%
10°	SHINERAY/SHI 50	1.116	1.011	▼	10.624	1,56%
	Total	70.106	68.603	▼	680.034	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2026

Sport

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	1.085	1.172	▲	10.701	62,09%
2°	YAMAHA/YZF R3	120	126	▲	1.345	7,80%
3°	KAWASAKI/NINJA 500	88	101	▲	1.059	6,14%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	88	60	▼	927	5,38%
5°	KAWASAKI/NINJA 300	90	103	▲	800	4,64%
6°	BMW/S1000 RR	79	100	▲	782	4,54%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	81	84	▲	749	4,35%
8°	TRIUMPH/DAYTONA 660	5	17	▲	218	1,26%
9°	SUZUKI/GSX-8 R	12	10	▼	154	0,89%
10°	KAWASAKI/NINJA 650	6	11	▲	107	0,62%
	Total	1.722	1.843	▲	17.235	100%

Touring

	Modelo	2026 Set	2026 Out		2026 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	33	50	▲	450	44,96%
2°	BMW/R 1300 RT	31	30	▼	333	33,27%
3°	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	8	16	▲	179	17,88%
4°	HONDA/GOLDWING	4	3	▼	26	2,60%
5°	BMW/K 1600	0,00	1	=	11	1,10%
6°	BMW/R1250 RT	0,00	0,00	=	1	0,10%
7°	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	1	0,00	=	1	0,10%
	Total	77	100	▲	1.001	100%

Sub Segmento	2026 Out	2026 Set		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CITY	40,07%	39,14%	▲	39,57%	39,26%	▲
SCOOTER/CUB	34,02%	34,25%	▼	34,29%	35,13%	▼
TRAIL/FUN	19,09%	19,86%	▼	19,35%	19,50%	▼
NAKED/ROADSTER	2,51%	2,48%	▲	2,61%	2,36%	▲
MAXTRAIL	1,94%	2,00%	▼	1,85%	1,51%	▲
CUSTOM	1,40%	1,40%	=	1,41%	1,42%	▼
SPORT	0,91%	0,84%	▲	0,87%	0,78%	▲
TOURING	0,05%	0,04%	▲	0,05%	0,04%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos

Eletrificados	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
A) Híbridos	2.016	2.279	13.803	0	0	-11,54	-	-
B) Elétricos	1.638	1.227	14.469	425	7.149	33,50	285,41	102,39
Tot.Eletrificados	3.654	3.506	28.272	425	7.149	4,22	759,76	295,47

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	YAMAHA	2.016	100,00%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	YAMAHA	13.801	99,99%
2°	MOBILLI	1	0,01%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	1.268	77,41%
2°	MOTTU	99	6,04%
3°	GCX	75	4,58%
4°	SHINERAY	21	1,28%
5°	WATTS	18	1,10%
6°	LEVA	15	0,92%
7°	FUSCO	13	0,79%
8°	YAMAHA	13	0,79%
9°	YADEA	11	0,67%
10°	AIPAO	9	0,55%
11°	SMARDA	9	0,55%
12°	AIMA	8	0,49%
13°	FUTENGDA	5	0,31%
14°	MOTOCHEFE	5	0,31%
15°	BORAM	4	0,24%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	8.715	60,23%
2°	GCX	1.314	9,08%
3°	SHINERAY	556	3,84%
4°	LEVA	332	2,29%
5°	MOTOCHEFE	284	1,96%
6°	WATTS	283	1,96%
7°	AIPAO	262	1,81%
8°	SMARDA	245	1,69%
9°	SHENGQI	162	1,12%
10°	AIMA	150	1,04%
11°	LUYUAN	136	0,94%
12°	HORWIN	134	0,93%
13°	FUSCO	129	0,89%
14°	MILETO	124	0,86%
15°	MOTTU	99	0,68%

Emplacamento Impl. Rodod Outubro/2026

Segmentos	2026 Out (A)	2026 Set (B)	2026 Acumulado (C)	2025 Out (D)	2025 Acumulado (E)	Variação (A)/(B)	Variação (A)/(D)	Variação (C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.049	6.839	59.945	6.470	60.165	-11,55 ▼	-6,51 ▼	-0,37 ▼
Outros	15.660	16.543	155.262	16.353	138.604	-5,34 ▼	-4,24 ▼	12,02 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
F) Impl. Rodod.	1,27	▼	1,43
Outros	3,29	▼	

Emplacamento / Regiões Outubro/2026

