

Resumo Mensal Abril de 2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	187.313	206.361	659.311	152.257	551.901	-9,23▼	23,02▲	19,46▲
B) Com. Leves	49.943	51.848	175.377	44.872	163.071	-3,67▼	11,30▲	7,55▲
A + B	237.256	258.209	834.688	197.129	714.972	-8,11▼	20,36▲	16,74▲
C) Caminhões	8.661	8.766	30.411	8.951	35.897	-1,20▼	-3,24▼	-15,28▼
D) Ônibus	2.436	2.475	8.336	2.546	9.341	-1,58▼	-4,32▼	-10,76▼
C + D	11.097	11.241	38.747	11.497	45.238	-1,28▼	-3,48▼	-14,35▼
Subtotal	248.353	269.450	873.435	208.626	760.210	-7,83▼	19,04▲	14,89▲
E) Motos	210.649	221.650	782.527	182.668	656.587	-4,96▼	15,32▲	19,18▲
F) Impl. Rod.	5.545	6.392	21.290	5.970	24.393	-13,25▼	-7,12▼	-12,72▼
Outros	15.115	15.675	57.347	13.446	50.328	-3,57▼	12,41▲	13,95▲
<b>Total</b>	<b>479.662</b>	<b>513.167</b>	<b>1.734.599</b>	<b>410.710</b>	<b>1.491.518</b>	<b>-6,53▼</b>	<b>16,79▲</b>	<b>16,30▲</b>

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
A) Autos	38,0	▲	37,0
B) Com. Leves	10,1	▼	10,9
A + B	48,1	▲	47,9
C) Caminhões	1,8	▼	2,4
D) Ônibus	0,5	▼	0,6
C + D	2,2	▼	3,0
Subtotal	50,4	▼	51,0
E) Motos	45,1	▲	44,0
F) Impl. Rod.	1,2	▼	1,6
Outros	3,3	▼	3,4

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Abr/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	187.313	206.361	659.311	152.257	551.901	-9,23▼	23,02▲	19,46▲
B) Com. Leves	49.943	51.848	175.377	44.872	163.071	-3,67▼	11,30▲	7,55▲
A + B	237.256	258.209	834.688	197.129	714.972	-8,11▼	20,36▲	16,74▲

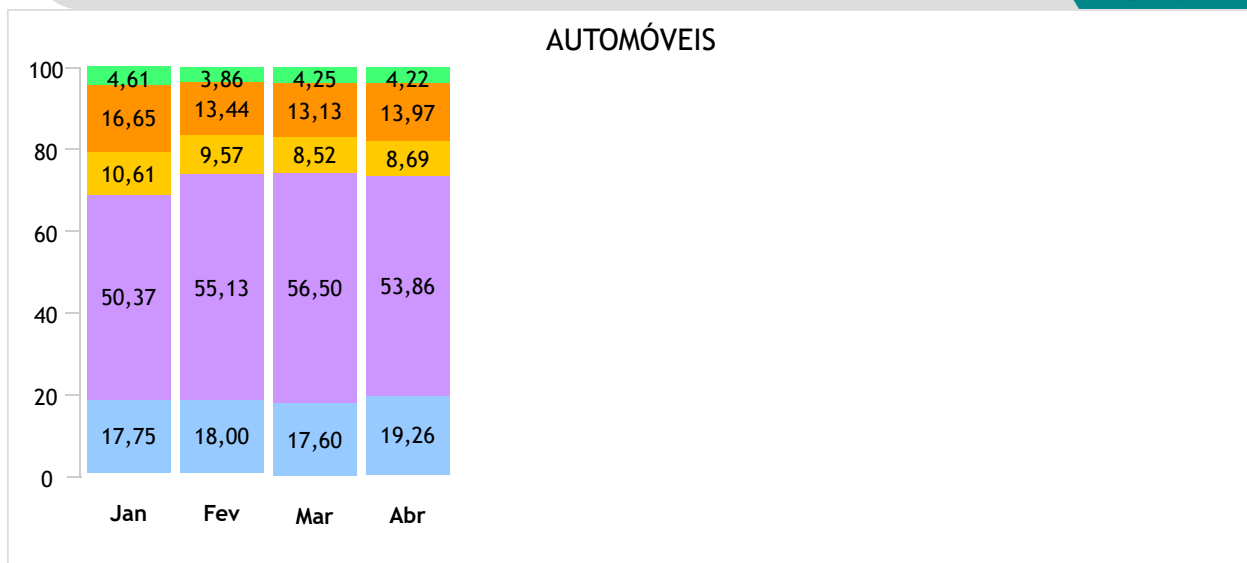
Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
A) Autos	38,0	▲	37,0
B) Com. Leves	10,1	▼	10,9
A + B	48,1	▲	47,9

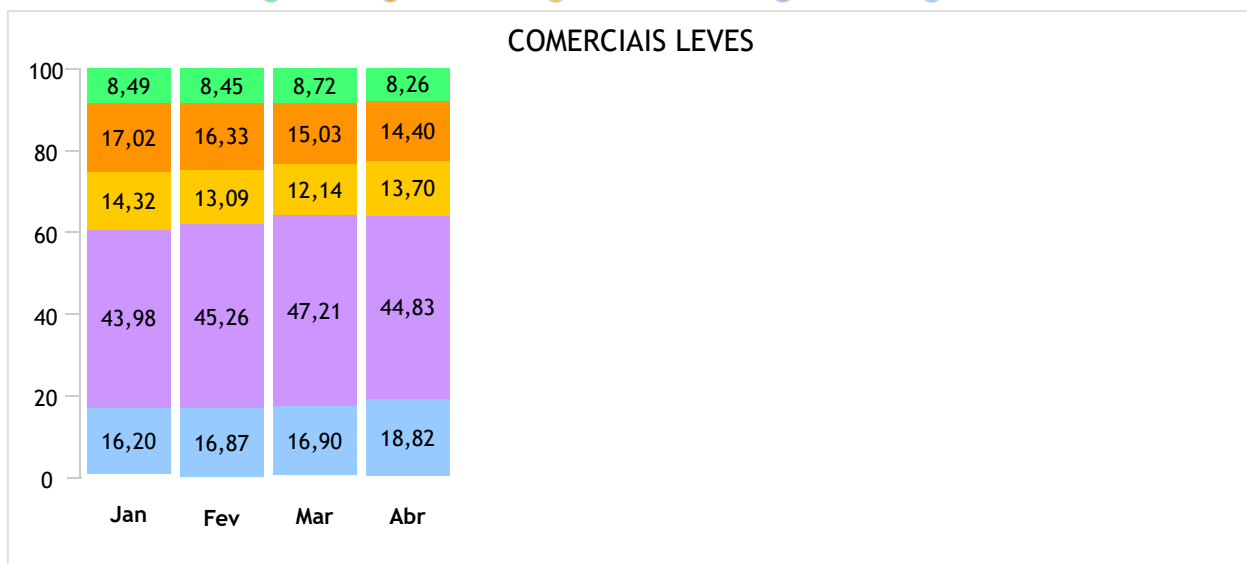




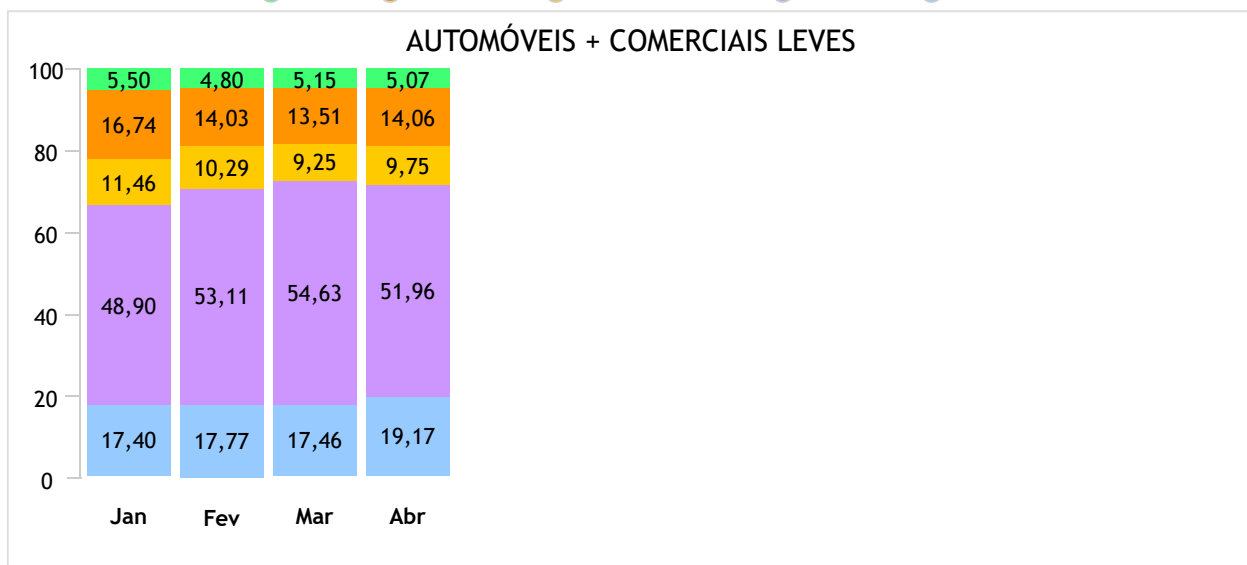
Emplacamento / Regiões até Abril/2026



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Abril/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/26
1°	VW/POLO	8.367
2°	FIAT/ARGO	7.991
3°	GM/ONIX	7.847
4°	VW/T CROSS	7.810
5°	HYUNDAI/CRETA	7.649
6°	BYD/DOLPHIN MINI	6.880
7°	HYUNDAI/HB20	6.764
8°	RENAULT/KWID	6.451
9°	VW/TERA	6.231
10°	BYD/SONG	6.041
11°	FIAT/MOBI	5.361
12°	VW/NIVUS	5.346
13°	GM/TRACKER	5.305
14°	FIAT/PULSE	4.387
15°	FIAT/FASTBACK	4.305
16°	JEEP/COMPASS	4.219
17°	HONDA/HR-V	4.078
18°	HYUNDAI/HB20S	4.054
19°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	3.924
20°	GM/ONIX PLUS	3.856
21°	TOYOTA/YARIS CROSS	3.628
22°	GEELY/EX2	3.602
23°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.176
24°	JEEP/RENEGADE	3.144
25°	BYD/DOLPHIN	3.022
26°	HONDA/WR-V	2.857
27°	VW/VIRTUS	2.768
28°	GWM/HAVAL H6	2.688
29°	NISSAN/KAIT	2.503
30°	TOYOTA/COROLLA	2.410
31°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.402
32°	NISSAN/KICKS	2.170
33°	OMODA JAECOO/OMODA 5	1.872
34°	GM/SPIN	1.851
35°	BYD/KING	1.645
36°	FIAT/CRONOS	1.589
37°	RENAULT/KARDIAN	1.285
38°	CITROEN/C3	1.227
39°	HONDA/CITY	1.226
40°	JEEP/COMMANDER	1.160
41°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.150
42°	VW/TAOS	1.131
43°	TOYOTA/HILUX SW4	1.091
44°	GM/SPARK	1.047
45°	RENAULT/BOREAL	1.008
46°	RENAULT/DUSTER	1.004
47°	CITROEN/BASALT	930
48°	GWM/HAVAL H9	922
49°	FORD/TERRITORY	868
50°	HONDA/CITY HATCH	826

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/STRADA	14.905
2°	VW/SAVEIRO	6.457
3°	FIAT/TORO	4.169
4°	TOYOTA/HILUX	4.078
5°	FORD/RANGER	3.103
6°	GM/S10	2.731
7°	FIAT/FIORINO	2.096
8°	RAM/RAMPAGE	1.928
9°	GM/MONTANA	1.627
10°	RENAULT/OROCH	986
11°	MITSUBISHI/TRITON	929
12°	RENAULT/MASTER	913
13°	GWM/POER	564
14°	VW/AMAROK	457
15°	RAM/DAKOTA	432
16°	FIAT/TITANO	421
17°	RENAULT/KANGOO	371
18°	KIA/K2500	333
19°	FORD/MAVERICK	285
20°	IVECO/DAILY 30-130	253
21°	EFFA/V21	232
22°	IVECO/DAILY	214
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	210
24°	FIAT/DUCATO	203
25°	FIAT/SCUDO	195
26°	FORD/TRANSIT	180
27°	PEUGEOT/EXPERT	179
28°	NISSAN/FRONTIER	171
29°	TOYOTA/HIACE	171
30°	CITROEN/JUMPY	132
31°	FORD/F150	114
32°	PEUGEOT/BOXER	102
33°	RAM/3500	99
34°	M.BENZ/SPRINTER 417	80
35°	FOTON/AUMARK S 315	76
36°	BYD/SHARK	76
37°	CITROEN/JUMPER	64
38°	GM/SILVERADO	64
39°	M.BENZ/SPRINTER 317	58
40°	PEUGEOT/PARTNER	56
41°	FOTON/TUNLAND	53
42°	RAM/2500	40
43°	SHINERAY/TLUX	32
44°	EFFA/V22	25
45°	IVECO/DAILY 35-180	17
46°	JAC/HUNTER	10
47°	EFFA/V25	7
48°	HYUNDAI/HR	6
49°	KIA/UK2500	6
50°	M.BENZ/ESPRINTER 320	3

Ranking dos emplacamentos acumulados até Abril/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/26
1°	VW/POLO	32.631
2°	GM/ONIX	29.425
3°	FIAT/ARGO	27.927
4°	VW/T CROSS	26.840
5°	VW/TERA	24.557
6°	HYUNDAI/CRETA	23.793
7°	HYUNDAI/HB20	23.664
8°	FIAT/MOBI	22.692
9°	BYD/DOLPHIN MINI	21.643
10°	RENAULT/KWID	20.711
11°	GM/TRACKER	19.635
12°	BYD/SONG	18.594
13°	JEEP/COMPASS	18.323
14°	VW/NIVUS	18.158
15°	FIAT/FASTBACK	16.507
16°	FIAT/PULSE	15.803
17°	HONDA/HR-V	13.793
18°	GM/ONIX PLUS	12.640
19°	JEEP/RENEGADE	12.201
20°	HYUNDAI/HB20S	12.144
21°	TOYOTA/COROLLA CROSS	11.998
22°	GWM/HAVAL H6	11.868
23°	NISSAN/KICKS	11.131
24°	HONDA/WR-V	10.838
25°	VW/VIRTUS	10.312
26°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	9.442
27°	CAOA CHERY/TIGGO 7	9.209
28°	NISSAN/KAIT	8.903
29°	TOYOTA/COROLLA	8.857
30°	TOYOTA/YARIS CROSS	8.098
31°	BYD/DOLPHIN	7.575
32°	FIAT/CRONOS	6.931
33°	GEELY/EX2	6.076
34°	GM/SPIN	5.768
35°	OMODA JAECOO/OMODA 5	5.697
36°	JEEP/COMMANDER	5.215
37°	RENAULT/KARDIAN	5.005
38°	BYD/KING	4.662
39°	VW/TAOS	4.521
40°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.484
41°	TOYOTA/HILUX SW4	4.469
42°	HONDA/CITY	4.430
43°	CITROEN/C3	4.367
44°	RENAULT/DUSTER	4.016
45°	CITROEN/BASALT	3.943
46°	HONDA/CITY HATCH	3.930
47°	GWM/HAVAL H9	3.646
48°	RENAULT/BOREAL	3.531
49°	FORD/TERRITORY	3.396
50°	PEUGEOT/2008	2.825

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/STRADA	53.342
2°	FIAT/TORO	17.295
3°	VW/SAVEIRO	17.020
4°	TOYOTA/HILUX	15.497
5°	FORD/RANGER	10.492
6°	GM/S10	8.788
7°	RAM/RAMPAGE	8.158
8°	FIAT/FIORINO	7.688
9°	GM/MONTANA	5.224
10°	RENAULT/OROCH	3.774
11°	RENAULT/MASTER	3.642
12°	MITSUBISHI/TRITON	3.246
13°	FIAT/TITANO	1.869
14°	GWM/POER	1.744
15°	FORD/MAVERICK	1.360
16°	KIA/K2500	1.343
17°	FIAT/SCUDO	1.175
18°	VW/AMAROK	1.033
19°	FIAT/DUCATO	985
20°	RENAULT/KANGOO	957
21°	RAM/DAKOTA	949
22°	EFFA/V21	869
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	774
24°	TOYOTA/HIACE	764
25°	FORD/TRANSIT	747
26°	IVECO/DAILY	694
27°	PEUGEOT/EXPERT	663
28°	NISSAN/FRONTIER	659
29°	IVECO/DAILY 30-130	556
30°	CITROEN/JUMPY	423
31°	FORD/F150	365
32°	GM/SILVERADO	352
33°	BYD/SHARK	308
34°	FOTON/AUMARK S 315	305
35°	M.BENZ/SPRINTER 417	254
36°	M.BENZ/SPRINTER 317	248
37°	PEUGEOT/BOXER	193
38°	PEUGEOT/PARTNER	178
39°	RAM/3500	175
40°	SHINERAY/TLUX	165
41°	FOTON/TUNLAND	156
42°	EFFA/V22	141
43°	JAC/HUNTER	140
44°	CITROEN/JUMPER	134
45°	MITSUBISHI/L200	80
46°	HYUNDAI/HR	70
47°	IVECO/DAILY 35-180	63
48°	RAM/2500	59
49°	KIA/UK2500	50
50°	EFFA/V25	37

Ranking por marca Abril/2026



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	31.989	17,08%
2°	FIAT	23.638	12,62%
3°	GM	20.677	11,04%
4°	HYUNDAI	18.557	9,91%
5°	BYD	18.398	9,82%
6°	TOYOTA	10.364	5,53%
7°	RENAULT	9.809	5,24%
8°	HONDA	9.016	4,81%
9°	JEEP	8.529	4,55%
10°	CAOA CHERY	7.482	3,99%
11°	NISSAN	5.280	2,82%
12°	GWM	4.579	2,44%
13°	GEELY	4.003	2,14%
14°	OMODA JAECOO	2.826	1,51%
15°	CITROEN	2.530	1,35%
16°	BMW	1.167	0,62%
17°	FORD	1.136	0,61%
18°	PEUGEOT	995	0,53%
19°	GAC	918	0,49%
20°	VOLVO	760	0,41%
21°	M.BENZ	698	0,37%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	21.989	44,03%
2°	VW	6.914	13,84%
3°	GM	4.423	8,86%
4°	TOYOTA	4.249	8,51%
5°	FORD	3.685	7,38%
6°	RAM	2.500	5,01%
7°	RENAULT	2.274	4,55%
8°	MITSUBISHI	932	1,87%
9°	GWM	564	1,13%
10°	IVECO	485	0,97%
11°	KIA	339	0,68%
12°	PEUGEOT	337	0,67%
13°	EFFA	264	0,53%
14°	VW TRUCK E BUS	210	0,42%
15°	CITROEN	196	0,39%
16°	NISSAN	171	0,34%
17°	M.BENZ	143	0,29%
18°	FOTON	131	0,26%
19°	BYD	76	0,15%
20°	SHINERAY	32	0,06%
21°	JAC	10	0,02%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	45.627	19,23%
2°	VW	38.903	16,40%
3°	GM	25.100	10,58%
4°	HYUNDAI	18.563	7,82%
5°	BYD	18.474	7,79%
6°	TOYOTA	14.613	6,16%
7°	RENAULT	12.083	5,09%
8°	HONDA	9.016	3,80%
9°	JEEP	8.529	3,59%
10°	CAOA CHERY	7.482	3,15%
11°	NISSAN	5.451	2,30%
12°	GWM	5.143	2,17%
13°	FORD	4.821	2,03%
14°	GEELY	4.003	1,69%
15°	OMODA JAECOO	2.826	1,19%
16°	CITROEN	2.726	1,15%
17°	RAM	2.500	1,05%
18°	MITSUBISHI	1.588	0,67%
19°	PEUGEOT	1.332	0,56%
20°	BMW	1.167	0,49%
21°	GAC	918	0,39%

Ranking por marca acumulado até Abril/2026



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	117.901	17,88%
2°	FIAT	89.879	13,63%
3°	GM	71.904	10,91%
4°	HYUNDAI	59.989	9,10%
5°	BYD	55.790	8,46%
6°	JEEP	35.771	5,43%
7°	TOYOTA	34.383	5,21%
8°	RENAULT	33.565	5,09%
9°	HONDA	33.219	5,04%
10°	CAOA CHERY	23.201	3,52%
11°	NISSAN	23.094	3,50%
12°	GWM	19.310	2,93%
13°	CITROEN	9.826	1,49%
14°	OMODA JAECOO	8.798	1,33%
15°	GEELY	7.137	1,08%
16°	PEUGEOT	4.936	0,75%
17°	BMW	4.683	0,71%
18°	FORD	4.406	0,67%
19°	GAC	2.786	0,42%
20°	VOLVO	2.690	0,41%
21°	MITSUBISHI	2.675	0,41%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	82.354	46,96%
2°	VW	18.058	10,30%
3°	TOYOTA	16.271	9,28%
4°	GM	14.367	8,19%
5°	FORD	12.970	7,40%
6°	RAM	9.353	5,33%
7°	RENAULT	8.382	4,78%
8°	MITSUBISHI	3.326	1,90%
9°	GWM	1.744	0,99%
10°	KIA	1.394	0,79%
11°	IVECO	1.314	0,75%
12°	EFFA	1.047	0,60%
13°	PEUGEOT	1.034	0,59%
14°	VW TRUCK E BUS	774	0,44%
15°	NISSAN	659	0,38%
16°	CITROEN	557	0,32%
17°	M.BENZ	537	0,31%
18°	FOTON	468	0,27%
19°	BYD	308	0,18%
20°	SHINERAY	165	0,09%
21°	JAC	152	0,09%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	172.233	20,63%
2°	VW	135.959	16,29%
3°	GM	86.271	10,34%
4°	HYUNDAI	60.059	7,20%
5°	BYD	56.098	6,72%
6°	TOYOTA	50.654	6,07%
7°	RENAULT	41.947	5,03%
8°	JEEP	35.772	4,29%
9°	HONDA	33.219	3,98%
10°	NISSAN	23.753	2,85%
11°	CAOA CHERY	23.201	2,78%
12°	GWM	21.054	2,52%
13°	FORD	17.376	2,08%
14°	CITROEN	10.383	1,24%
15°	RAM	9.353	1,12%
16°	OMODA JAECOO	8.798	1,05%
17°	GEELY	7.137	0,86%
18°	MITSUBISHI	6.001	0,72%
19°	PEUGEOT	5.970	0,72%
20°	BMW	4.683	0,56%
21°	M.BENZ	2.995	0,36%

Participação por motorização Abril/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
<b>A) Autos</b>	187.313	206.361	659.311	152.257	551.901	-9,23▼	23,02▲	19,46▲
Até 1.0	110.594	120.112	384.435	86.195	294.887	-7,92▼	28,31▲	30,37▲
De 1.0 Até 2.0	73.063	82.113	259.864	62.991	244.787	-11,02▼	15,99▲	6,16▲
Acima de 2.0	3.656	4.136	15.012	3.071	12.227	-11,61▼	19,05▲	22,78▲
<b>B) Com. Leves</b>	49.943	51.848	175.377	44.872	163.071	-3,67▼	11,30▲	7,55▲
Até 1.0	2.849	3.234	11.136	2.414	9.142	-11,90▼	18,02▲	21,81▲
De 1.0 Até 2.0	28.923	29.419	97.799	24.339	91.051	-1,69▼	18,83▲	7,41▲
Acima de 2.0	18.171	19.195	66.442	18.119	62.878	-5,33▼	0,29▲	5,67▲
<b>A + B</b>	237.256	258.209	834.688	197.129	714.972	-8,11▼	20,36▲	16,74▲
Até 1.0	113.443	123.346	395.571	88.609	304.029	-8,03▼	28,03▲	30,11▲
De 1.0 Até 2.0	101.986	111.532	357.663	87.330	335.838	-8,56▼	16,78▲	6,50▲
Acima de 2.0	21.827	23.331	81.454	21.190	75.105	-6,45▼	3,01▲	8,45▲

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025	
<b>A) Autos</b>				
Até 1.0	58,31	▲	53,43	
De 1.0 Até 2.0	39,41	▼	44,35	
Acima de 2.0	2,28	▲	2,22	
<b>B) Com. Leves</b>				
Até 1.0	6,35	▲	5,61	
De 1.0 Até 2.0	55,77	▼	55,84	
Acima de 2.0	37,89	▲	35,85	
<b>A + B</b>				
Até 1.0	47,39	▲	42,52	
De 1.0 Até 2.0	42,85	▼	46,97	
Acima de 2.0	9,76	▼	10,50	

Modelos mais emplacados acumulado até Abr/2026



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	7.241	5.361	▼	22.692	51,99%
2°	RENAULT/KWID	6.454	6.451	▼	20.711	47,46%
3°	RENAULT/E-KWID	67	14	▼	215	0,49%
4°	FIAT/UNO	1	3	▲	8	0,02%
5°	VW/GOL	4	1	▼	7	0,02%
6°	FIAT/PALIO	1	0,00	=	2	0,00%
7°	GM/CELTA	1	0,00	=	2	0,00%
8°	GM/CHEVETTE	2	0,00	=	2	0,00%
9°	PEUGEOT/207	1	0,00	=	1	0,00%
<b>Total</b>		<b>13.772</b>	<b>11.831</b>	<b>▼</b>	<b>43.643</b>	<b>100%</b>

Hatch Pequenos

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	11.049	8.367	▼	32.631	20,23%
2°	GM/ONIX	10.182	7.847	▼	29.425	18,24%
3°	FIAT/ARGO	8.281	7.991	▼	27.927	17,31%
4°	HYUNDAI/HB20	7.713	6.764	▼	23.664	14,67%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	7.052	6.880	▼	21.643	13,42%
6°	BYD/DOLPHIN	1.850	3.022	▲	7.575	4,70%
7°	GEELY/EX2	1.157	3.602	▲	6.076	3,77%
8°	CITROEN/C3	1.334	1.227	▼	4.367	2,71%
9°	HONDA/CITY HATCH	1.161	826	▼	3.930	2,44%
10°	PEUGEOT/208	633	467	▼	2.110	1,31%
11°	GWM/ORA 03	313	365	▲	1.097	0,68%
12°	MG/MG4	128	143	▲	404	0,25%
<b>Total</b>		<b>50.970</b>	<b>47.584</b>	<b>▼</b>	<b>161.302</b>	<b>100%</b>

Hatch Médios

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	30	14	▼	66	37,29%
2°	BMW/M135I	28	15	▼	50	28,25%
3°	VW/GOLF	0,00	19	=	25	14,12%
4°	TOYOTA/GR YARIS	0,00	14	=	14	7,91%
5°	HONDA/CIVIC TYPE-R	2	1	▼	9	5,08%
6°	M.BENZ/A45 AMG	2	1	▼	5	2,82%
<b>Total</b>		<b>64</b>	<b>65</b>	<b>▲</b>	<b>177</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Sedans Pequenos

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	4.655	4.054	▼	12.144	63,62%
2°	FIAT/CRONOS	2.126	1.589	▼	6.931	36,31%
3°	FORD/KA SEDAN	0,00	1	=	5	0,03%
4°	FIAT/SIENA	1	0,00	=	2	0,01%
5°	FORD/FIESTA SEDAN	0,00	1	=	1	0,01%
6°	GM/PRISMA	0,00	0,00	=	1	0,01%
7°	NISSAN/VERSA	1	0,00	=	1	0,01%
8°	RENAULT/LOGAN	0,00	0,00	=	1	0,01%
9°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	0,00	=	1	0,01%
<b>Total</b>		<b>6.783</b>	<b>5.645</b>	<b>▼</b>	<b>19.087</b>	<b>100%</b>

Sedans Compactos

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	4.921	3.856	▼	12.640	41,94%
2°	VW/VIRTUS	3.410	2.768	▼	10.312	34,21%
3°	HONDA/CITY	1.159	1.226	▲	4.430	14,70%
4°	NISSAN/VERSA	923	553	▼	2.754	9,14%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	0,00	1	=	2	0,01%
6°	FORD/CORCEL	0,00	0,00	=	1	0,00%
<b>Total</b>		<b>10.414</b>	<b>8.404</b>	<b>▼</b>	<b>30.141</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Sedans médios

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.900	2.410	▼	8.857	56,38%
2°	BYD/KING	1.273	1.645	▲	4.662	29,68%
3°	VW/JETTA	167	126	▼	568	3,62%
4°	BYD/SEAL	101	74	▼	513	3,27%
5°	NISSAN/SENTRA	68	54	▼	304	1,94%
6°	AUDI/A5	127	64	▼	303	1,93%
7°	BMW/M235I	22	15	▼	89	0,57%
8°	AUDI/A3 SEDAN	22	16	▼	71	0,45%
9°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	8	4	▼	62	0,39%
10°	GAC/AION ES	22	9	▼	54	0,34%
11°	M.BENZ/CLA200	6	9	▲	51	0,32%
12°	BMW/420I	10	16	▲	44	0,28%
13°	AUDI/RS3	17	10	▼	42	0,27%
14°	BMW/220	17	9	▼	41	0,26%
15°	M.BENZ/CLA45	3	3	=	18	0,11%
16°	M.BENZ/CLA35	3	5	▲	16	0,10%
17°	HONDA/CIVIC	2	0,00	=	7	0,04%
18°	GM/CRUZE SEDAN	1	0,00	=	3	0,02%
19°	M.BENZ/AMG C63S	0,00	0,00	=	2	0,01%
20°	VW/SANTANA	1	0,00	=	1	0,01%
21°	TESLA/MODEL 3	0,00	0,00	=	1	0,01%
<b>Total</b>		<b>4.770</b>	<b>4.469</b>	<b>▼</b>	<b>15.710</b>	<b>100%</b>

Sedans Grandes

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	362	277	▼	1.157	60,14%
2°	M.BENZ/CLASSE C	125	122	▼	395	20,53%
3°	PORSCHE/PANAMERA	40	29	▼	104	5,41%
4°	BMW/330E	13	20	▲	57	2,96%
5°	M.BENZ/CLASSE E	13	12	▼	44	2,29%
6°	BMW/530E	7	12	▲	24	1,25%
7°	BMW/I4	5	8	▲	21	1,09%
8°	M.BENZ/AMG GT63S	5	6	▲	20	1,04%
9°	ZEEKR/001	8	5	▼	20	1,04%
10°	BMW/I7	6	5	▼	19	0,99%
11°	HONDA/ACCORD	7	2	▼	17	0,88%
12°	AUDI/A6	0,00	0,00	=	7	0,36%
<b>Total</b>		<b>599</b>	<b>510</b>	<b>▼</b>	<b>1.924</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Sw Médios

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/PARATI	0,00	0,00	=	2	50,00%
2°	FIAT/PALIO WEEKEND	0,00	1	=	1	25,00%
3°	GM/KADETT	1	0,00	=	1	25,00%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>=</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>

Sw Grandes

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	6	7	▲	20	100,00%
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>

Monocab

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	0,00	1	=	3	60,00%
2°	HONDA/FIT	0,00	0,00	=	2	40,00%
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>▲</b>	<b>5</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Grandcab

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.658	1.851	▲	5.768	98,53%
2°	KIA/CARNIVAL	31	19	▼	75	1,28%
3°	VW/ID.BUZZ	1	3	▲	5	0,09%
4°	TOYOTA/SIENNA	1	2	▲	3	0,05%
<b>Total</b>		<b>1.691</b>	<b>1.876</b>	<b>▲</b>	<b>5.854</b>	<b>100%</b>

Sports

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	139	78	▼	465	44,33%
2°	FORD/MUSTANG	37	51	▲	150	14,30%
3°	BMW/M3	31	29	▼	99	9,44%
4°	BMW/M2	18	17	▼	79	7,53%
5°	GM/CORVETTE	20	18	▼	66	6,29%
6°	PORSCHE/BOXSTER	12	14	▲	37	3,53%
7°	MG/CYBERSTER	3	18	▲	36	3,43%
8°	DODGE/CHALLENGER	10	5	▼	23	2,19%
9°	PORSCHE/TAYCAN	5	11	▲	22	2,10%
<b>Total</b>		<b>298</b>	<b>264</b>	<b>▼</b>	<b>1.049</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Suv's

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	7.622	7.810	▲	26.840	7,06%
2°	VW/TERA	7.976	6.231	▼	24.557	6,46%
3°	HYUNDAI/CRETA	6.673	7.649	▲	23.793	6,26%
4°	GM/TRACKER	5.795	5.305	▼	19.635	5,17%
5°	BYD/SONG	5.053	6.041	▲	18.594	4,89%
6°	JEEP/COMPASS	5.434	4.219	▼	18.323	4,82%
7°	VW/NIVUS	5.795	5.346	▼	18.158	4,78%
8°	FIAT/FASTBACK	4.444	4.305	▼	16.507	4,34%
9°	FIAT/PULSE	5.166	4.387	▼	15.803	4,16%
10°	HONDA/HR-V	3.995	4.078	▲	13.793	3,63%
11°	JEEP/RENEGADE	3.319	3.144	▼	12.201	3,21%
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.747	3.176	▼	11.998	3,16%
13°	GWM/HAVAL H6	3.318	2.688	▼	11.868	3,12%
14°	NISSAN/KICKS	3.028	2.170	▼	11.131	2,93%
15°	HONDA/WR-V	3.540	2.857	▼	10.838	2,85%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.006	3.924	▼	9.442	2,48%
17°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.665	2.402	▼	9.209	2,42%
18°	NISSAN/KAIT	4.462	2.503	▼	8.903	2,34%
19°	TOYOTA/YARIS CROSS	3.863	3.628	▼	8.098	2,13%
20°	OMODA JAECOO/OMODA 5	1.580	1.872	▲	5.697	1,50%
21°	JEEP/COMMANDER	1.355	1.160	▼	5.215	1,37%
22°	RENAULT/KARDIAN	1.389	1.285	▼	5.005	1,32%
23°	VW/TAOS	1.143	1.131	▼	4.521	1,19%
24°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.090	1.150	▲	4.484	1,18%
25°	TOYOTA/HILUX SW4	1.117	1.091	▼	4.469	1,18%
26°	RENAULT/DUSTER	1.125	1.004	▼	4.016	1,06%
27°	CITROEN/BASALT	1.015	930	▼	3.943	1,04%
28°	GWM/HAVAL H9	1.170	922	▼	3.646	0,96%
29°	RENAULT/BOREAL	1.272	1.008	▼	3.531	0,93%
30°	FORD/TERRITORY	995	868	▼	3.396	0,89%
31°	PEUGEOT/2008	972	528	▼	2.825	0,74%
32°	BYD/YUAN	881	438	▼	2.388	0,63%
33°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	633	581	▼	2.329	0,61%
34°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	659	710	▲	2.302	0,61%
35°	GWM/TANK 300	906	358	▼	2.050	0,54%
36°	GM/SPARK	628	1.047	▲	2.030	0,53%
37°	LEAPMOTOR/C10	471	486	▲	1.702	0,45%
38°	GAC/GS4	444	369	▼	1.610	0,42%
39°	BMW/X1	443	326	▼	1.364	0,36%
40°	CITROEN/AIRCROSS	305	339	▲	1.250	0,33%
	<b>Total</b>	<b>116.941</b>	<b>106.584</b>	<b>▼</b>	<b>380.146</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Sub Segmento	2026 Abr	2026 Mar		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
AU - SUVs	56,92%	56,68%	▲	57,67%	53,81%	▲
AU - HATCH PEQUENO	25,41%	24,70%	▲	24,47%	23,90%	▲
AU - ENTRADA	6,32%	6,67%	▼	6,62%	6,55%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	4,49%	5,05%	▼	4,57%	6,75%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	3,01%	3,29%	▼	2,90%	3,30%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,39%	2,31%	▲	2,38%	3,86%	▼
AU - GRANDCAB	1,00%	0,82%	▲	0,89%	1,14%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,27%	0,29%	▼	0,29%	0,44%	▼
AU - SPORT	0,14%	0,14%	=	0,16%	0,20%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,03%	0,03%	=	0,03%	0,03%	=
AU - OUTROS	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,01%	=
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	16.705	14.904	▼	53.339	75,80%
2°	VW/SAVEIRO	4.876	6.457	▲	17.020	24,19%
3°	GM/MONTANA	0,00	5	=	7	0,01%
4°	FORD/RANCHERO	0,00	1	=	1	0,00%
5°	GM/CHEVY	0,00	1	=	1	0,00%
<b>Total</b>		<b>21.581</b>	<b>21.368</b>	<b>▼</b>	<b>70.368</b>	<b>100%</b>

Pick-up's Grandes

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.091	4.169	▼	17.295	21,16%
2°	TOYOTA/HILUX	3.979	4.078	▲	15.497	18,96%
3°	FORD/RANGER	2.998	3.103	▲	10.492	12,84%
4°	GM/S10	2.625	2.731	▲	8.788	10,75%
5°	RAM/RAMPAGE	2.198	1.928	▼	8.158	9,98%
6°	GM/MONTANA	1.576	1.622	▲	5.217	6,38%
7°	RENAULT/OROCH	915	986	▲	3.774	4,62%
8°	MITSUBISHI/TRITON	964	929	▼	3.246	3,97%
9°	FIAT/TITANO	581	421	▼	1.869	2,29%
10°	GWM/POER	677	564	▼	1.744	2,13%
11°	FORD/MAVERICK	433	285	▼	1.360	1,66%
<b>Total</b>		<b>23.257</b>	<b>22.338</b>	<b>▼</b>	<b>81.737</b>	<b>100%</b>

Furgões

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.106	910	▼	3.636	25,26%
2°	KIA/K2500	448	333	▼	1.343	9,33%
3°	FIAT/SCUDO	280	195	▼	1.175	8,16%
4°	FIAT/DUCATO	346	203	▼	984	6,83%
5°	EFFA/V21	220	232	▲	869	6,04%
6°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	220	210	▼	774	5,38%
7°	TOYOTA/HIACE	299	171	▼	764	5,31%
<b>Total</b>		<b>4.377</b>	<b>3.697</b>	<b>▼</b>	<b>14.397</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Furgões Pequenos

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.412	2.096	▼	7.688	87,04%
2°	RENAULT/KANGOO	148	371	▲	957	10,83%
3°	PEUGEOT/PARTNER	56	56	=	178	2,02%
4°	RENAULT/KWID	4	2	▼	7	0,08%
	<b>Total</b>	<b>2.620</b>	<b>2.528</b>	<b>▼</b>	<b>8.833</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2026 Abr	2026 Mar		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	44,74%	44,87%	▼	46,62%	50,67%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	42,80%	41,63%	▲	40,13%	35,65%	▲
CL - FURGAO	7,40%	8,44%	▼	8,21%	9,44%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	5,06%	5,05%	▲	5,04%	4,24%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	25.767	25.623	89.619	14.922	52.101	0,56▲	72,68▲	72,01▲
B) Elétricos	17.468	13.989	48.299	4.674	17.541	24,87▲	273,73▲	175,35▲
Tot. Eletrificados	43.235	39.612	137.918	19.596	69.642	9,15▲	120,63▲	98,04▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	7.973	30,94%
2°	TOYOTA	4.138	16,06%
3°	GWM	3.292	12,78%
4°	OMODA JAECOO	2.710	10,52%
5°	FIAT	2.276	8,83%
6°	JEEP	1.082	4,20%
7°	M.BENZ	691	2,68%
8°	JETOUR	623	2,42%
9°	LEAPMOTOR	407	1,58%
10°	BMW	395	1,53%
11°	GAC	369	1,43%
12°	VOLVO	340	1,32%
13°	PEUGEOT	284	1,10%
14°	GEELY	242	0,94%
15°	LAND ROVER	181	0,70%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	10.425	59,68%
2°	GEELY	3.761	21,53%
3°	GM	1.247	7,14%
4°	VOLVO	419	2,40%
5°	GWM	365	2,09%
6°	GAC	360	2,06%
7°	LEAPMOTOR	274	1,57%
8°	MG	235	1,35%
9°	OMODA JAECOO	115	0,66%
10°	ZEEKR	94	0,54%
11°	MINI	56	0,32%
12°	BMW	25	0,14%
13°	PORSCHE	22	0,13%
14°	FORD	19	0,11%
15°	RENAULT	16	0,09%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	23.602	26,34%
2°	TOYOTA	17.370	19,38%
3°	GWM	14.567	16,25%
4°	FIAT	8.817	9,84%
5°	OMODA JAECOO	8.510	9,50%
6°	M.BENZ	2.383	2,66%
7°	GAC	1.609	1,80%
8°	LEAPMOTOR	1.576	1,76%
9°	BMW	1.467	1,64%
10°	PEUGEOT	1.443	1,61%
11°	JETOUR	1.290	1,44%
12°	JEEP	1.278	1,43%
13°	VOLVO	1.255	1,40%
14°	PORSCHE	720	0,80%
15°	LAND ROVER	717	0,80%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	32.188	66,64%
2°	GEELY	6.895	14,28%
3°	GM	3.067	6,35%
4°	VOLVO	1.433	2,97%
5°	GWM	1.097	2,27%
6°	GAC	944	1,95%
7°	MG	752	1,56%
8°	LEAPMOTOR	378	0,78%
9°	ZEEKR	287	0,59%
10°	OMODA JAECOO	284	0,59%
11°	RENAULT	222	0,46%
12°	MINI	199	0,41%
13°	BMW	122	0,25%
14°	NETA	95	0,20%
15°	PORSCHE	87	0,18%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	190	329	866	198	651	-42,25▼	-4,04▼	33,03▲
B) Elétricos	9	59	102	23	140	-84,75▼	-60,87▼	-27,14▼
Tot. Eletrificados	199	388	968	221	791	-48,71▼	-9,95▼	22,38▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	76	40,00%
2°	FORD	60	31,58%
3°	FOTON	53	27,89%
4°	M.BENZ	1	0,53%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FARIZON	2	22,22%
2°	FOTON	2	22,22%
3°	M.BENZ	2	22,22%
4°	RENAULT	2	22,22%
5°	ARROW	1	11,11%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	401	46,30%
2°	BYD	308	35,57%
3°	FOTON	156	18,01%
4°	M.BENZ	1	0,12%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FEVER	24	23,53%
2°	M.BENZ	20	19,61%
3°	FARIZON	17	16,67%
4°	JAC	13	12,75%
5°	FOTON	6	5,88%
6°	ARROW	5	4,90%
7°	RENAULT	5	4,90%
8°	RADAR	4	3,92%
9°	SOKON	3	2,94%
10°	HITECH E	2	1,96%
11°	FORD	1	0,98%
12°	GM	1	0,98%
13°	VW	1	0,98%





Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

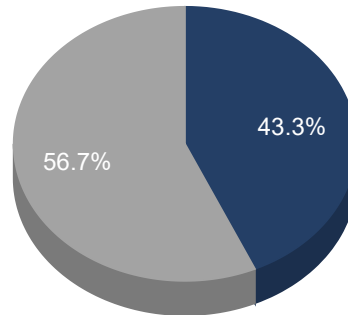
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Abril/2026

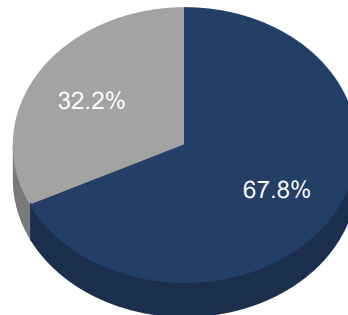


**Automóveis**



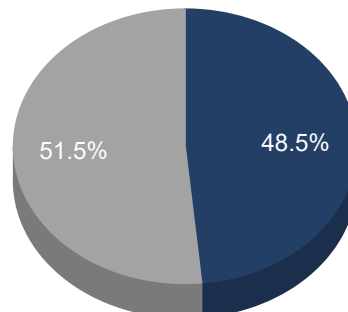
- Venda Direta
- Varejo

**Comercial Leve**



- Venda Direta
- Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**

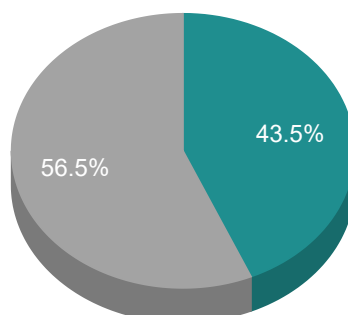


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Abr/2026

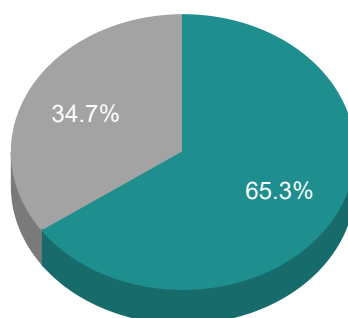


**Automóveis**



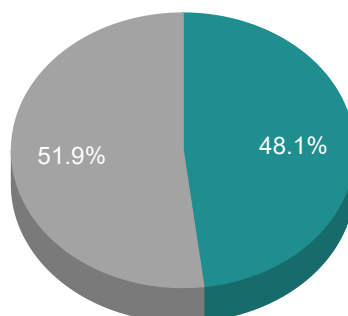
- Venda Direta
- Varejo

**Comercial Leve**



- Venda Direta
- Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**

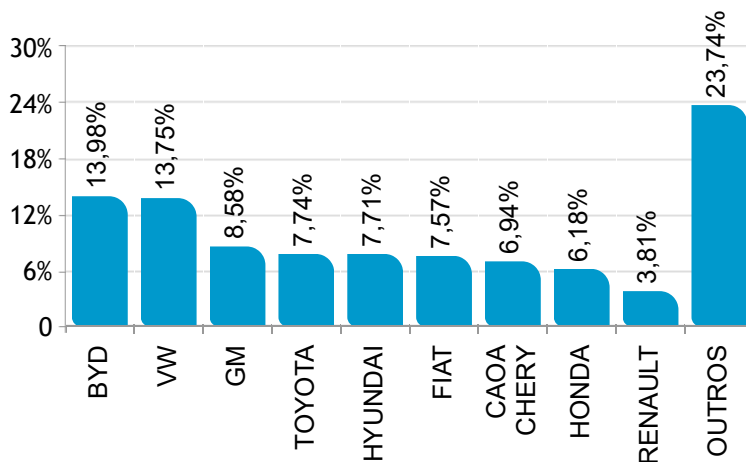


- Venda Direta
- Varejo

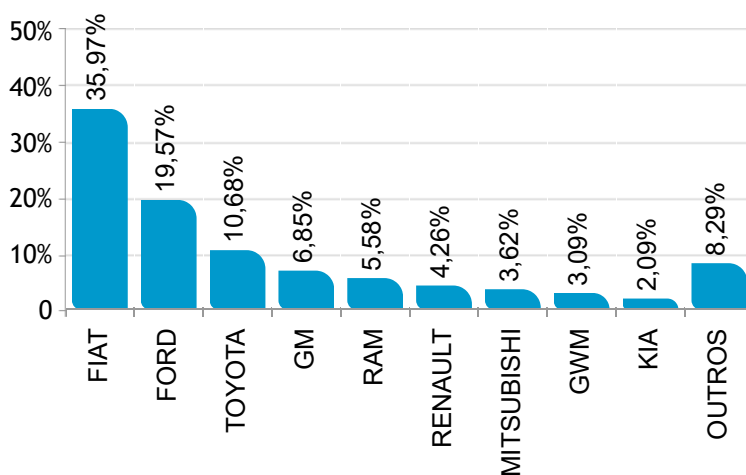
Ranking por marca de emplacamento varejo Abril/2026



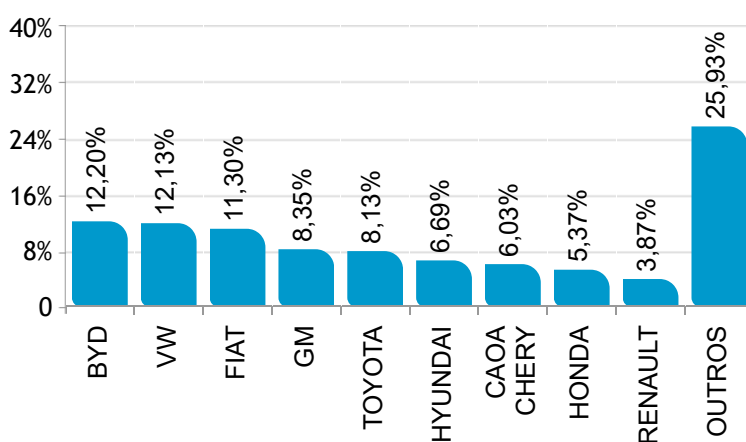
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



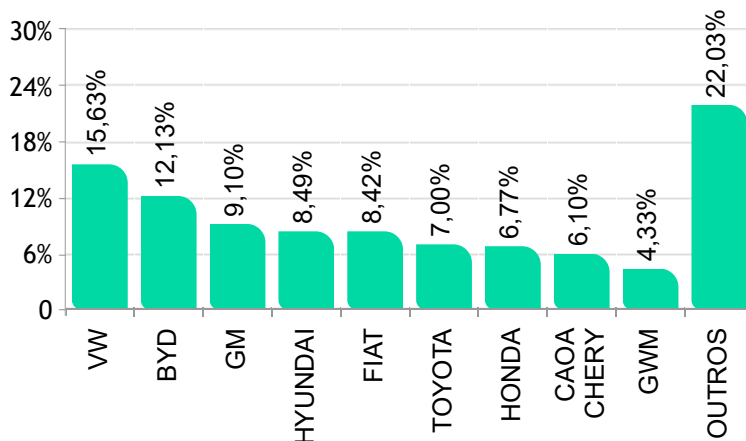
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



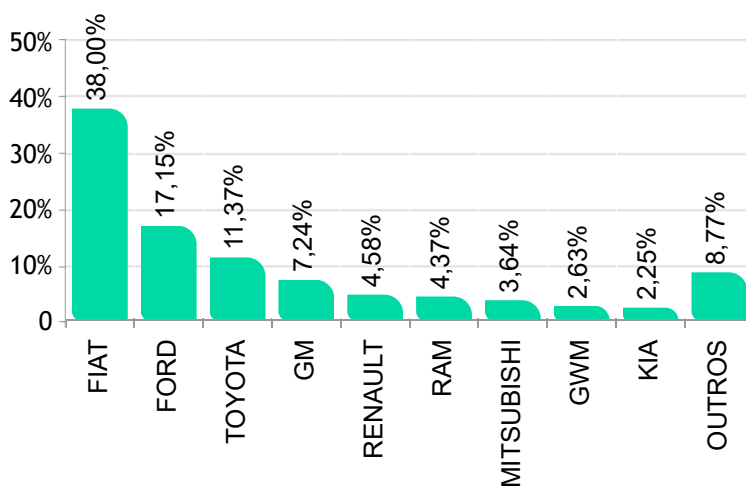
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Abr/2026



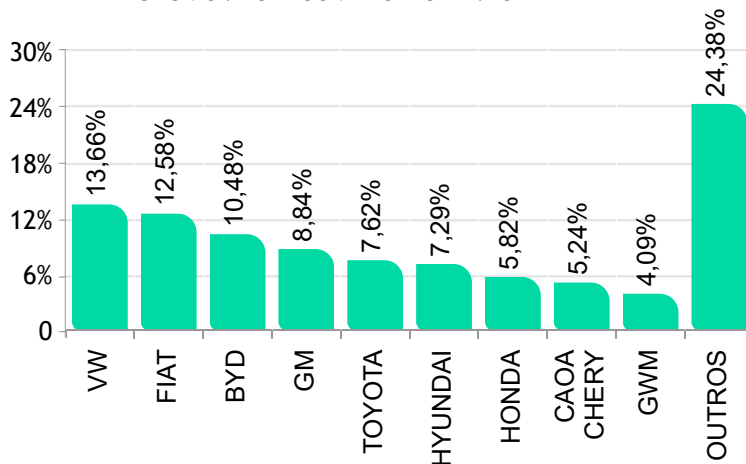
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



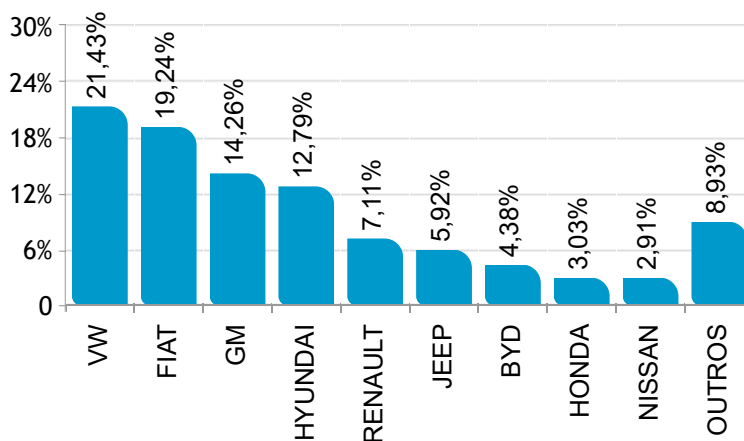
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



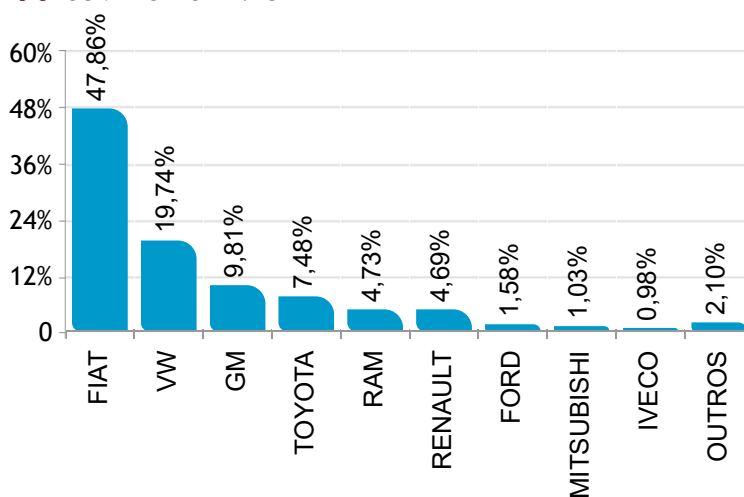
Ranking por marca de emplac. venda direta Abril/2026



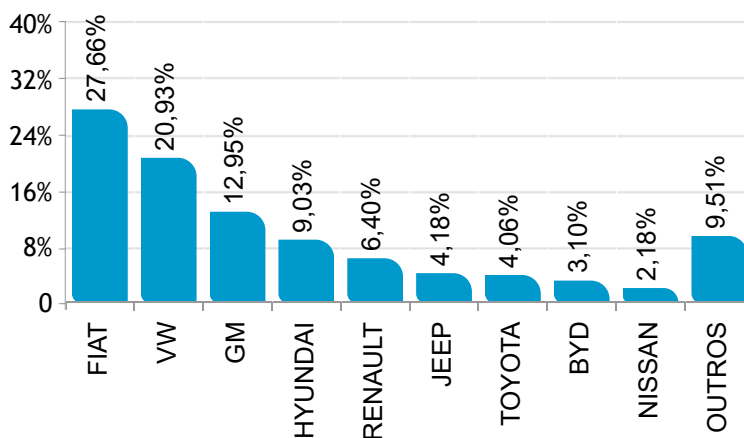
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



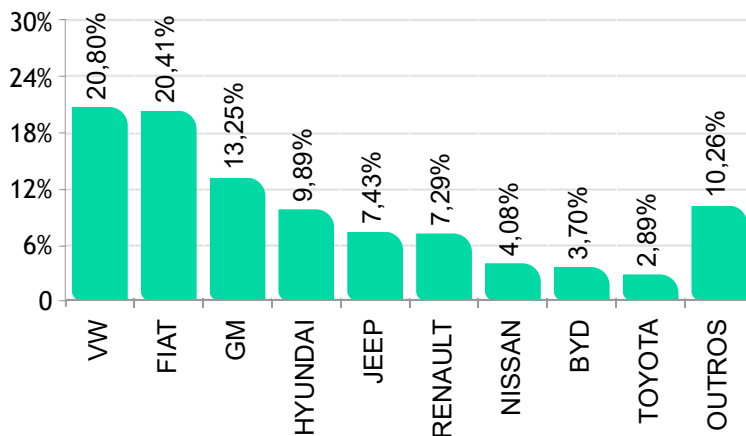
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



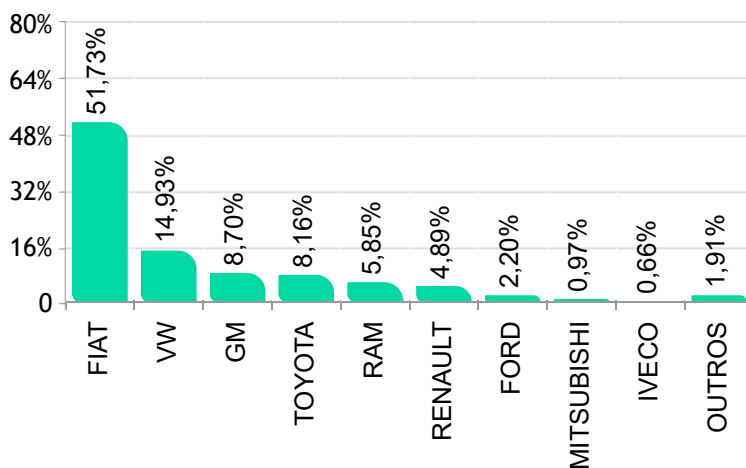
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Abr/2026



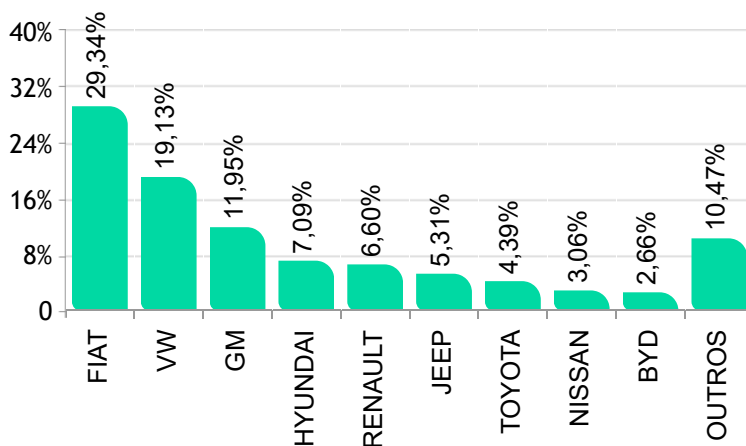
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Abril/2026



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/ARGO	5.737
2°	FIAT/MOBI	5.233
3°	VW/T CROSS	5.155
4°	VW/POLO	5.129
5°	GM/ONIX	4.875
6°	RENAULT/KWID	4.331
7°	HYUNDAI/HB20	4.143
8°	HYUNDAI/HB20S	3.457
9°	GM/ONIX PLUS	3.075
10°	VW/TERA	2.761
11°	HYUNDAI/CRETA	2.754
12°	JEEP/COMPASS	2.531
13°	VW/VIRTUS	2.229
14°	FIAT/PULSE	2.125
15°	BYD/SONG	1.963
16°	GM/TRACKER	1.633
17°	FIAT/FASTBACK	1.550
18°	VW/NIVUS	1.489
19°	JEEP/RENEGADE	1.466
20°	GM/SPIN	1.449
21°	NISSAN/KAIT	1.124
22°	TOYOTA/COROLLA	1.083
23°	HONDA/HR-V	1.036
24°	NISSAN/KICKS	962
25°	FIAT/CRONOS	957
26°	BYD/DOLPHIN MINI	937
27°	CITROEN/C3	911
28°	TOYOTA/COROLLA CROSS	830
29°	JEEP/COMMANDER	808
30°	CITROEN/BASALT	766
31°	HONDA/CITY	652
32°	RENAULT/DUSTER	561
33°	HONDA/WR-V	515
34°	RENAULT/BOREAL	507
35°	GWM/HAVAL H6	485
36°	PEUGEOT/2008	439
37°	VW/TAOS	420
38°	GM/TRAILBLAZER	388
39°	PEUGEOT/208	353
40°	RENAULT/KARDIAN	321
41°	VOLVO/EX30	306
42°	BYD/KING	280
43°	NISSAN/VERSA	263
44°	VOLVO/XC60	253
45°	HONDA/CITY HATCH	251
46°	CITROEN/AIRCROSS	224
47°	BYD/DOLPHIN	211
48°	TOYOTA/YARIS CROSS	197
49°	VW/TIGUAN	170
50°	LEAPMOTOR/C10	124

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/STRADA	11.189
2°	VW/SAVEIRO	6.253
3°	FIAT/TORO	2.510
4°	TOYOTA/HILUX	2.386
5°	GM/S10	2.119
6°	FIAT/FIORINO	1.970
7°	RAM/RAMPAGE	1.359
8°	GM/MONTANA	1.201
9°	RENAULT/OROCH	626
10°	RENAULT/MASTER	608
11°	VW/AMAROK	431
12°	FORD/RANGER	390
13°	RENAULT/KANGOO	352
14°	MITSUBISHI/TRITON	350
15°	FIAT/TITANO	264
16°	IVECO/DAILY 30-130	176
17°	FIAT/DUCATO	162
18°	IVECO/DAILY	153
19°	NISSAN/FRONTIER	149
20°	TOYOTA/HIACE	145
21°	PEUGEOT/EXPERT	133
22°	FORD/TRANSIT	126
23°	RAM/DAKOTA	109
24°	FIAT/SCUDO	106
25°	CITROEN/JUMPY	97
26°	RAM/3500	95
27°	PEUGEOT/BOXER	93
28°	GWM/POER	67
29°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	65
30°	CITROEN/JUMPER	48
31°	RAM/2500	38
32°	PEUGEOT/PARTNER	37
33°	FORD/F150	11
34°	FORD/MAVERICK	9
35°	BYD/SHARK	9
36°	HYUNDAI/HR	5
37°	KIA/K2500	3
38°	IVECO/DAILY 35-180	2
39°	RENAULT/KANGOO E-TECH	2
40°	GM/SILVERADO	1
41°	IVECO/DAILY 35S14	1
42°	RAM/1500	1

Modelos mais emplacados venda varejo Abril/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/26
1°	BYD/DOLPHIN MINI	5.943
2°	HYUNDAI/CRETA	4.895
3°	BYD/SONG	4.078
4°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	3.915
5°	VW/NIVUS	3.857
6°	GM/TRACKER	3.672
7°	GEELY/EX2	3.590
8°	VW/TERA	3.470
9°	TOYOTA/YARIS CROSS	3.431
10°	VW/POLO	3.238
11°	HONDA/HR-V	3.042
12°	GM/ONIX	2.972
13°	BYD/DOLPHIN	2.811
14°	FIAT/FASTBACK	2.755
15°	VW/T CROSS	2.655
16°	HYUNDAI/HB20	2.621
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.346
18°	HONDA/WR-V	2.342
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.309
20°	FIAT/PULSE	2.262
21°	FIAT/ARGO	2.254
22°	GWM/HAVAL H6	2.203
23°	RENAULT/KWID	2.120
24°	OMODA JAECOO/OMODA 5	1.872
25°	JEEP/COMPASS	1.688
26°	JEEP/RENEGADE	1.678
27°	NISSAN/KAIT	1.379
28°	BYD/KING	1.365
29°	TOYOTA/COROLLA	1.327
30°	NISSAN/KICKS	1.208
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.142
32°	TOYOTA/HILUX SW4	1.082
33°	GM/SPARK	973
34°	RENAULT/KARDIAN	964
35°	GWM/HAVAL H9	859
36°	FORD/TERRITORY	818
37°	GM/ONIX PLUS	781
38°	VW/TAOS	711
39°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	704
40°	FIAT/CRONOS	632
41°	HYUNDAI/HB20S	597
42°	HONDA/CITY HATCH	575
43°	HONDA/CITY	574
44°	VW/VIRTUS	539
45°	RENAULT/BOREAL	501
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	497
47°	RENAULT/DUSTER	443
48°	GM/SPIN	402
49°	BYD/YUAN	397
50°	LEAPMOTOR/C10	362

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/STRADA	3.716
2°	FORD/RANGER	2.713
3°	TOYOTA/HILUX	1.692
4°	FIAT/TORO	1.659
5°	GM/S10	612
6°	MITSUBISHI/TRITON	579
7°	RAM/RAMPAGE	569
8°	GWM/POER	497
9°	GM/MONTANA	426
10°	RENAULT/OROCH	360
11°	KIA/K2500	330
12°	RAM/DAKOTA	323
13°	RENAULT/MASTER	305
14°	FORD/MAVERICK	276
15°	EFFA/V21	232
16°	VW/SAVEIRO	204
17°	FIAT/TITANO	157
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	145
19°	FIAT/FIORINO	126
20°	FORD/F150	103
21°	FIAT/SCUDO	89
22°	M.BENZ/SPRINTER 417	80
23°	IVECO/DAILY 30-130	77
24°	FOTON/AUMARK S 315	76
25°	BYD/SHARK	67
26°	GM/SILVERADO	63
27°	IVECO/DAILY	61
28°	M.BENZ/SPRINTER 317	58
29°	FORD/TRANSIT	54
30°	FOTON/TUNLAND	53
31°	PEUGEOT/EXPERT	46
32°	FIAT/DUCATO	41
33°	CITROEN/JUMPY	35
34°	SHINERAY/TLUX	32
35°	TOYOTA/HIACE	26
36°	VW/AMAROK	26
37°	EFFA/V22	25
38°	NISSAN/FRONTIER	22
39°	PEUGEOT/PARTNER	19
40°	RENAULT/KANGOO	19
41°	CITROEN/JUMPER	16
42°	IVECO/DAILY 35-180	15
43°	JAC/HUNTER	10
44°	PEUGEOT/BOXER	9
45°	EFFA/V25	7
46°	KIA/UK2500	6
47°	RAM/3500	4
48°	M.BENZ/ESPRINTER 320	3
49°	MITSUBISHI/L200	3
50°	RENAULT/KWID	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Abr/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/MOBI	22.131
2°	VW/POLO	19.853
3°	FIAT/ARGO	19.443
4°	GM/ONIX	18.283
5°	VW/T CROSS	16.807
6°	RENAULT/KWID	15.809
7°	HYUNDAI/HB20	12.447
8°	JEEP/COMPASS	11.034
9°	GM/ONIX PLUS	9.274
10°	HYUNDAI/HB20S	9.260
11°	VW/TERA	9.062
12°	VW/VIRTUS	7.843
13°	FIAT/PULSE	6.860
14°	JEEP/RENEGADE	6.776
15°	HYUNDAI/CRETA	6.596
16°	FIAT/FASTBACK	5.857
17°	NISSAN/KAIT	5.595
18°	GM/TRACKER	5.276
19°	BYD/SONG	5.099
20°	NISSAN/KICKS	4.523
21°	VW/NIVUS	4.475
22°	FIAT/CRONOS	4.235
23°	TOYOTA/COROLLA	3.993
24°	GM/SPIN	3.848
25°	HONDA/HR-V	3.723
26°	BYD/DOLPHIN MINI	3.591
27°	JEEP/COMMANDER	3.495
28°	CITROEN/C3	3.153
29°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.142
30°	CITROEN/BASALT	3.033
31°	PEUGEOT/2008	2.349
32°	GWM/HAVAL H6	2.289
33°	HONDA/CITY	2.148
34°	RENAULT/DUSTER	2.143
35°	NISSAN/VERSA	1.531
36°	RENAULT/KARDIAN	1.523
37°	PEUGEOT/208	1.517
38°	VW/TAOS	1.379
39°	RENAULT/BOREAL	1.344
40°	HONDA/WR-V	1.150
41°	VOLVO/EX30	1.029
42°	HONDA/CITY HATCH	963
43°	TOYOTA/YARIS CROSS	937
44°	BYD/KING	925
45°	VOLVO/XC60	909
46°	CITROEN/AIRCROSS	820
47°	GM/TRAILBLAZER	763
48°	BYD/DOLPHIN	672
49°	LEAPMOTOR/C10	633
50°	GWM/HAVAL H9	605

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/STRADA	38.881
2°	VW/SAVEIRO	16.229
3°	FIAT/TORO	10.286
4°	TOYOTA/HILUX	8.709
5°	FIAT/FIORINO	7.070
6°	GM/S10	6.297
7°	RAM/RAMPAGE	6.115
8°	GM/MONTANA	3.633
9°	RENAULT/OROCH	2.647
10°	RENAULT/MASTER	2.121
11°	FORD/RANGER	1.788
12°	FIAT/TITANO	1.361
13°	MITSUBISHI/TRITON	1.064
14°	VW/AMAROK	856
15°	FIAT/SCUDO	849
16°	RENAULT/KANGOO	819
17°	FIAT/DUCATO	751
18°	TOYOTA/HIACE	632
19°	FORD/TRANSIT	619
20°	NISSAN/FRONTIER	583
21°	IVECO/DAILY	511
22°	PEUGEOT/EXPERT	463
23°	RAM/DAKOTA	386
24°	CITROEN/JUMPY	290
25°	IVECO/DAILY 30-130	240
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	194
27°	PEUGEOT/BOXER	162
28°	GWM/POER	144
29°	RAM/3500	135
30°	PEUGEOT/PARTNER	99
31°	FORD/MAVERICK	88
32°	CITROEN/JUMPER	85
33°	BYD/SHARK	79
34°	HYUNDAI/HR	68
35°	RAM/2500	51
36°	MITSUBISHI/L200	44
37°	GM/SILVERADO	27
38°	FORD/F150	26
39°	KIA/K2500	20
40°	ARROW/ONE	5
41°	RENAULT/KWID	4
42°	IVECO/DAILY 35-180	3
43°	RAM/1500	3
44°	RENAULT/KANGOO E-TECH	2
45°	FORD/ETRANSIT	1
46°	FORD/F250	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Abr/2026



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/26
1°	BYD/DOLPHIN MINI	18.052
2°	HYUNDAI/CRETA	17.197
3°	VW/TERA	15.495
4°	GM/TRACKER	14.359
5°	VW/NIVUS	13.683
6°	BYD/SONG	13.495
7°	VW/POLO	12.778
8°	HYUNDAI/HB20	11.217
9°	GM/ONIX	11.142
10°	FIAT/FASTBACK	10.650
11°	HONDA/HR-V	10.070
12°	VW/T CROSS	10.033
13°	HONDA/WR-V	9.688
14°	GWM/HAVAL H6	9.579
15°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	9.343
16°	FIAT/PULSE	8.943
17°	CAOA CHERY/TIGGO 7	8.862
18°	TOYOTA/COROLLA CROSS	8.856
19°	FIAT/ARGO	8.484
20°	JEEP/COMPASS	7.289
21°	TOYOTA/YARIS CROSS	7.161
22°	BYD/DOLPHIN	6.903
23°	NISSAN/KICKS	6.608
24°	GEELY/EX2	6.041
25°	OMODA JAECOO/OMODA 5	5.694
26°	JEEP/RENEGADE	5.425
27°	RENAULT/KWID	4.902
28°	TOYOTA/COROLLA	4.864
29°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.456
30°	TOYOTA/HILUX SW4	4.406
31°	BYD/KING	3.737
32°	RENAULT/KARDIAN	3.482
33°	GM/ONIX PLUS	3.366
34°	NISSAN/KAIT	3.308
35°	VW/TAOS	3.142
36°	FORD/TERRITORY	3.117
37°	GWM/HAVAL H9	3.041
38°	HONDA/CITY HATCH	2.967
39°	HYUNDAI/HB20S	2.884
40°	FIAT/CRONOS	2.696
41°	VW/VIRTUS	2.469
42°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	2.293
43°	HONDA/CITY	2.282
44°	BYD/YUAN	2.241
45°	RENAULT/BOREAL	2.187
46°	NISSAN/FRONTIER	2.029
47°	GWM/TANK 300	1.928
48°	GM/SPIN	1.920
49°	RENAULT/DUSTER	1.873
50°	GM/SPARK	1.839

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/26
1°	FIAT/STRADA	14.461
2°	FORD/RANGER	8.704
3°	FIAT/TORO	7.009
4°	TOYOTA/HILUX	6.788
5°	GM/S10	2.491
6°	MITSUBISHI/TRITON	2.182
7°	RAM/RAMPAGE	2.043
8°	GWM/POER	1.600
9°	GM/MONTANA	1.591
10°	RENAULT/MASTER	1.521
11°	KIA/K2500	1.323
12°	FORD/MAVERICK	1.272
13°	RENAULT/OROCH	1.127
14°	EFFA/V21	869
15°	VW/SAVEIRO	791
16°	FIAT/FIORINO	618
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	580
18°	RAM/DAKOTA	563
19°	FIAT/TITANO	508
20°	FORD/F150	339
21°	FIAT/SCUDO	326
22°	GM/SILVERADO	325
23°	IVECO/DAILY 30-130	316
24°	FOTON/AUMARK S 315	305
25°	M.BENZ/SPRINTER 417	254
26°	M.BENZ/SPRINTER 317	248
27°	FIAT/DUCATO	234
28°	BYD/SHARK	229
29°	PEUGEOT/EXPERT	200
30°	IVECO/DAILY	183
31°	VW/AMAROK	177
32°	SHINERAY/TLUX	165
33°	FOTON/TUNLAND	156
34°	EFFA/V22	141
35°	JAC/HUNTER	140
36°	RENAULT/KANGOO	138
37°	CITROEN/JUMPY	133
38°	TOYOTA/HIACE	132
39°	FORD/TRANSIT	128
40°	PEUGEOT/PARTNER	79
41°	NISSAN/FRONTIER	76
42°	IVECO/DAILY 35-180	60
43°	KIA/UK2500	50
44°	CITROEN/JUMPER	49
45°	RAM/3500	40
46°	EFFA/V25	37
47°	MITSUBISHI/L200	36
48°	PEUGEOT/BOXER	31
49°	FEVER/ORCA	23
50°	M.BENZ/ESPRINTER 320	21

## Emplacamento Caminhões e Ônibus Abril/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	8.661	8.766	30.411	8.951	35.897	-1,20 ▼	-3,24 ▼	-15,28 ▼
D) Ônibus	2.436	2.475	8.336	2.546	9.341	-1,58 ▼	-4,32 ▼	-10,76 ▼
C + D	11.097	11.241	38.747	11.497	45.238	-1,28 ▼	-3,48 ▼	-14,35 ▼

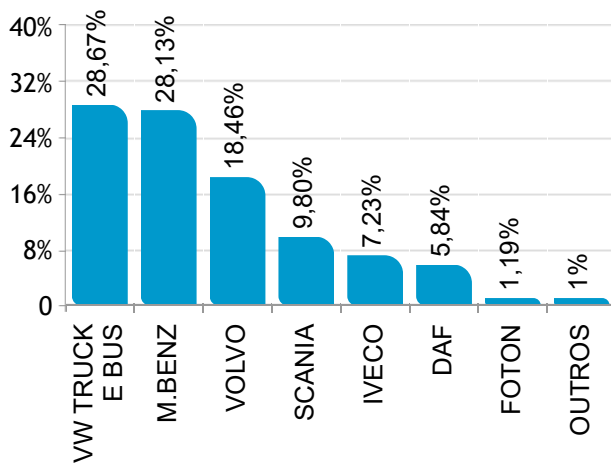
### Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
C) Caminhões	1,75	▼	2,41
D) Ônibus	0,48	▼	0,63
C + D	2,23	▼	3,03

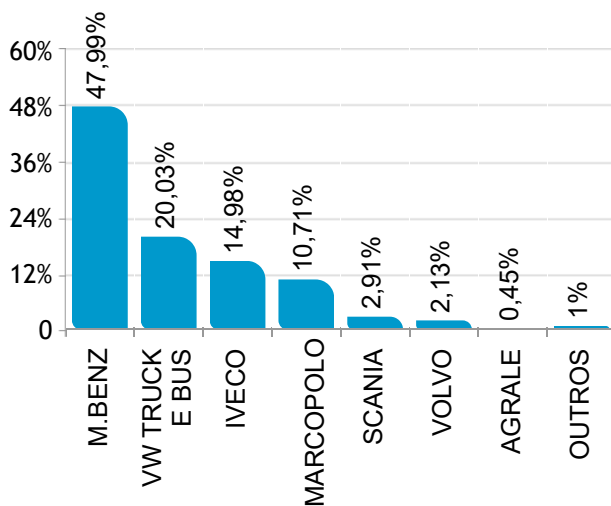
Participação de mercado Abril/2026



**CAMINHÕES**



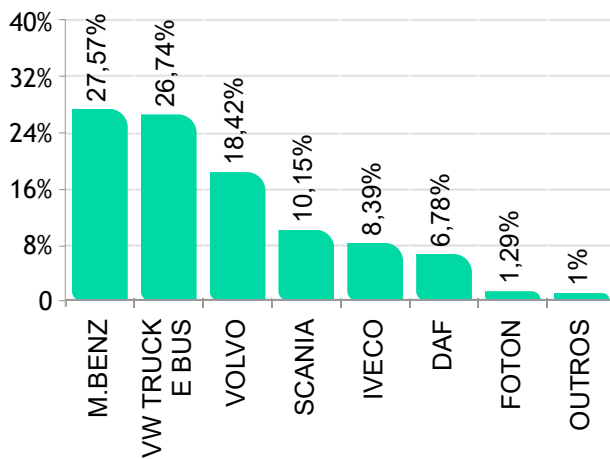
**ÔNIBUS**



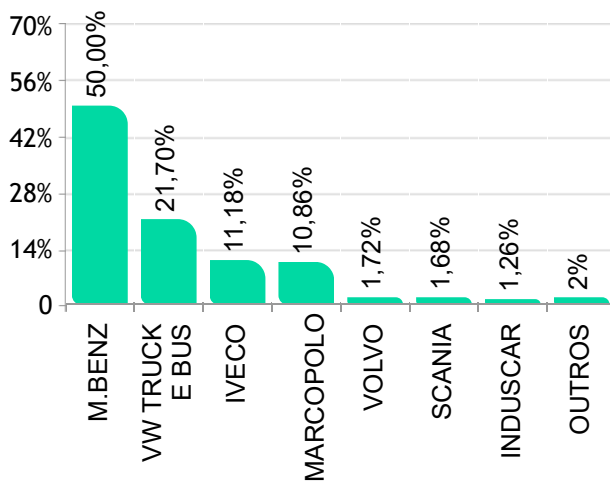
Participação de mercado - Acumulado Abril/2026



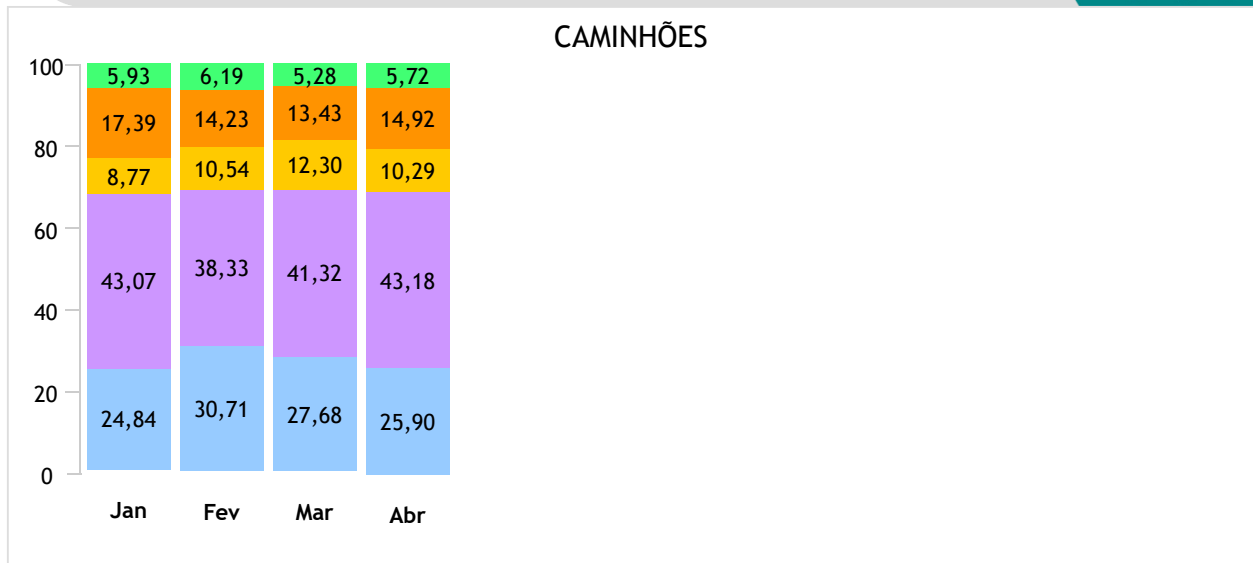
**CAMINHÕES**



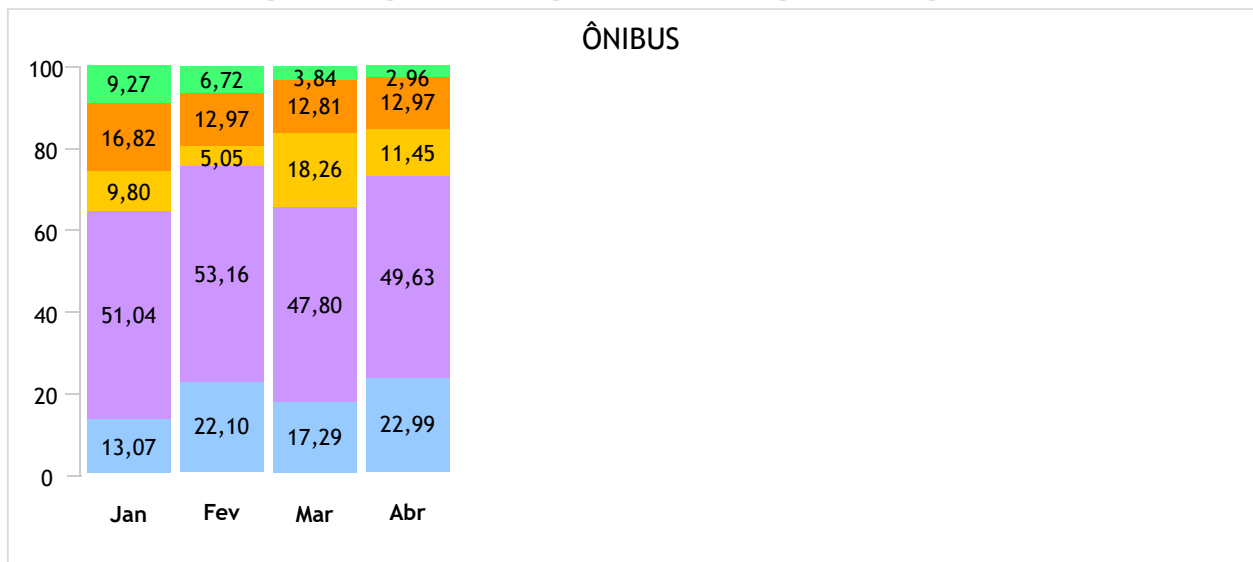
**ÔNIBUS**



Emplacamento / Regiões até Abril/2026



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Abril/2026



 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.483	28,67%
2°	M.BENZ	2.436	28,13%
3°	VOLVO	1.599	18,46%
4°	SCANIA	849	9,80%
5°	IVECO	626	7,23%
6°	DAF	506	5,84%
7°	FOTON	103	1,19%
8°	JAC	31	0,36%
9°	AGRALE	11	0,13%
10°	SANY	7	0,08%
11°	FORD	3	0,03%
12°	TESLA	1	0,01%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.169	47,99%
2°	VW TRUCK E BUS	488	20,03%
3°	IVECO	365	14,98%
4°	MARCOPOLO	261	10,71%
5°	SCANIA	71	2,91%
6°	VOLVO	52	2,13%
7°	AGRALE	11	0,45%
8°	INDUSCAR	10	0,41%
9°	BYD	3	0,12%

Acumulado

 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	8.385	27,57%
2°	VW TRUCK E BUS	8.132	26,74%
3°	VOLVO	5.601	18,42%
4°	SCANIA	3.087	10,15%
5°	IVECO	2.553	8,39%
6°	DAF	2.062	6,78%
7°	FOTON	392	1,29%
8°	JAC	88	0,29%
9°	AGRALE	50	0,16%
10°	FORD	16	0,05%
11°	SANY	13	0,04%
12°	HYUNDAI	4	0,01%
13°	NANJING	3	0,01%
14°	TESLA	3	0,01%
15°	CNHTC	1	0,00%
16°	INTERNATIONAL	1	0,00%
17°	PETERBILT	1	0,00%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	4.168	50,00%
2°	VW TRUCK E BUS	1.809	21,70%
3°	IVECO	932	11,18%
4°	MARCOPOLO	905	10,86%
5°	VOLVO	143	1,72%
6°	SCANIA	140	1,68%
7°	INDUSCAR	105	1,26%
8°	AGRALE	90	1,08%
9°	BYD	36	0,43%
10°	CRRC	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



 CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	75	102	▲	327	41,08%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	77	91	▲	285	35,80%
3º	IVECO/DAILY 45-170	25	14	▼	72	9,05%
4º	IVECO/DAILY 55C17	20	7	▼	56	7,04%
5º	IVECO/DAILY 45-180	8	4	▼	15	1,88%
6º	IVECO/DAILY 55-170	1	1	=	9	1,13%
7º	IVECO/DAILY	7	0,00	=	7	0,88%
8º	IVECO/DAILY 30-160	0,00	3	=	7	0,88%
9º	IVECO/DAILY 55-180	3	0,00	=	7	0,88%
10º	TESLA/CYBERTRUCK	1	1	=	3	0,38%
	<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>226</b>	<b>▲</b>	<b>796</b>	<b>100%</b>

Leve

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	96	195	▲	550	27,76%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	121	116	▼	455	22,97%
3º	M.BENZ/ACCELO 917	97	98	▲	301	15,19%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	49	40	▼	162	8,18%
5º	M.BENZ/ACCELO 1017	41	28	▼	114	5,75%
6º	FOTON/AUMARK S 715	30	18	▼	96	4,85%
7º	IVECO/DAILY 65-170	9	21	▲	53	2,68%
8º	JAC/EJT9.5	8	13	▲	45	2,27%
9º	VW TRUCK E BUS/6.170	4	16	▲	43	2,17%
10º	JAC/IEV1200T	15	9	▼	29	1,46%
	<b>Total</b>	<b>509</b>	<b>581</b>	<b>▲</b>	<b>1.981</b>	<b>100%</b>

Médio

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	501	597	▲	1.819	44,17%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	329	351	▲	1.091	26,49%
3º	IVECO/TECTOR 11-190	67	53	▼	273	6,63%
4º	M.BENZ/ATEGO 1419	48	57	▲	194	4,71%
5º	VW TRUCK E BUS/13.180	45	29	▼	181	4,40%
6º	FOTON/AUMARK S 1217A	45	47	▲	172	4,18%
7º	VW TRUCK E BUS/14.180	29	69	▲	105	2,55%
8º	M.BENZ/ACCELO 1417	29	29	=	94	2,28%
9º	M.BENZ/ACCELO 1317	15	12	▼	60	1,46%
10º	VW TRUCK E BUS/14.210	14	6	▼	45	1,09%
	<b>Total</b>	<b>1.152</b>	<b>1.265</b>	<b>▲</b>	<b>4.118</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Semi-Pesado

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	277	364	▲	1.114	10,83%
2º	VW TRUCK E BUS/26.260	280	272	▼	971	9,44%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	231	275	▲	929	9,03%
4º	M.BENZ/ATEGO 1719	242	239	▼	918	8,92%
5º	VW TRUCK E BUS/17.210	208	268	▲	770	7,49%
6º	M.BENZ/ATEGO 3033	130	126	▼	472	4,59%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	131	140	▲	447	4,35%
8º	VW TRUCK E BUS/31.320	91	128	▲	446	4,34%
9º	VW TRUCK E BUS/18.260	141	122	▼	428	4,16%
10º	VW TRUCK E BUS/30.320	107	129	▲	397	3,86%
	<b>Total</b>	<b>2.743</b>	<b>2.992</b>	<b>▲</b>	<b>10.286</b>	<b>100%</b>

Pesado

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	578	441	▼	1.597	12,09%
2º	DAF/XF 530	326	273	▼	1.077	8,15%
3º	VOLVO/VM 360	213	266	▲	850	6,44%
4º	VOLVO/FH 500	278	272	▼	824	6,24%
5º	VOLVO/FH 460	178	89	▼	697	5,28%
6º	DAF/XF 480	173	138	▼	611	4,63%
7º	SCANIA/G560	271	104	▼	560	4,24%
8º	M.BENZ/AXOR 2545S	203	156	▼	549	4,16%
9º	SCANIA/R500	127	158	▲	520	3,94%
10º	M.BENZ/ATEGO 2730	135	161	▲	498	3,77%
	<b>Total</b>	<b>4.137</b>	<b>3.590</b>	<b>▼</b>	<b>13.208</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2026 Abr	2026 Mar		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CA - PESADO	41,48%	47,23%	▼	43,46%	47,82%	▼
CA - SEMI-PESADO	34,57%	31,32%	▲	33,85%	31,63%	▲
CA - MÉDIO	14,62%	13,15%	▲	13,55%	8,99%	▲
CA - LEVE	6,71%	5,81%	▲	6,52%	9,18%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,61%	2,49%	▲	2,62%	2,38%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	1	0	0	-	-	-
B) Elétricos	41	39	122	34	119	5,13▲	20,59▲	2,52▲
Tot.Eletrificados	41	39	123	34	119	5,13▲	20,59▲	3,36▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	28	68,29%
2°	FOTON	6	14,63%
3°	SANY	6	14,63%
4°	TESLA	1	2,44%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	1	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	82	67,21%
2°	FOTON	15	12,30%
3°	SANY	12	9,84%
4°	VW TRUCK E BUS	5	4,10%
5°	NANJING	3	2,46%
6°	TESLA	3	2,46%
7°	M.BENZ	2	1,64%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2026		2026	2025		Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	13	75	179	90	253	-82,67▼	-85,56▼	-29,25▼
Tot.Eletrificados	13	75	179	90	253	-82,67▼	-85,56▼	-29,25▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
1° INDUSCAR	10	76,92%
2° BYD	3	23,08%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
1° INDUSCAR	105	58,66%
2° BYD	36	20,11%
3° M.BENZ	21	11,73%
4° MARCOPOLO	12	6,70%
5° VOLVO	3	1,68%
6° AGRALE	1	0,56%
7° CRRC	1	0,56%

## Emplacamento Motocicletas Abril/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	210.649	221.650	782.527	182.668	656.587	-4,96 ▼	15,32 ▲	19,18 ▲

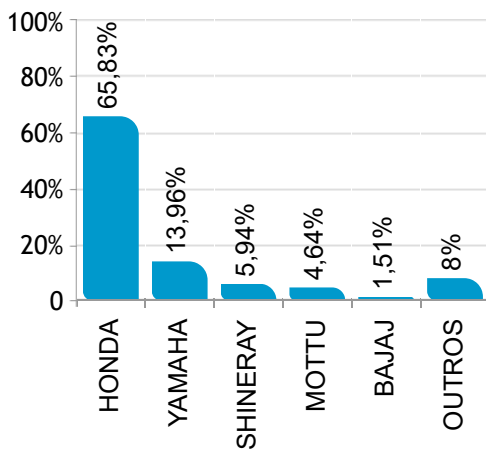
### Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
Motos	1,8	▼	2,41

Participação de mercado Abril/2026

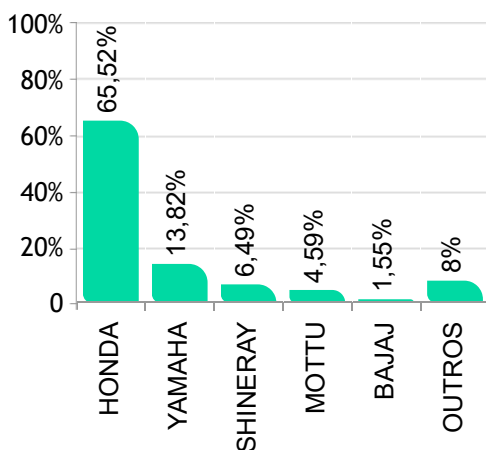


 MOTOCICLETAS

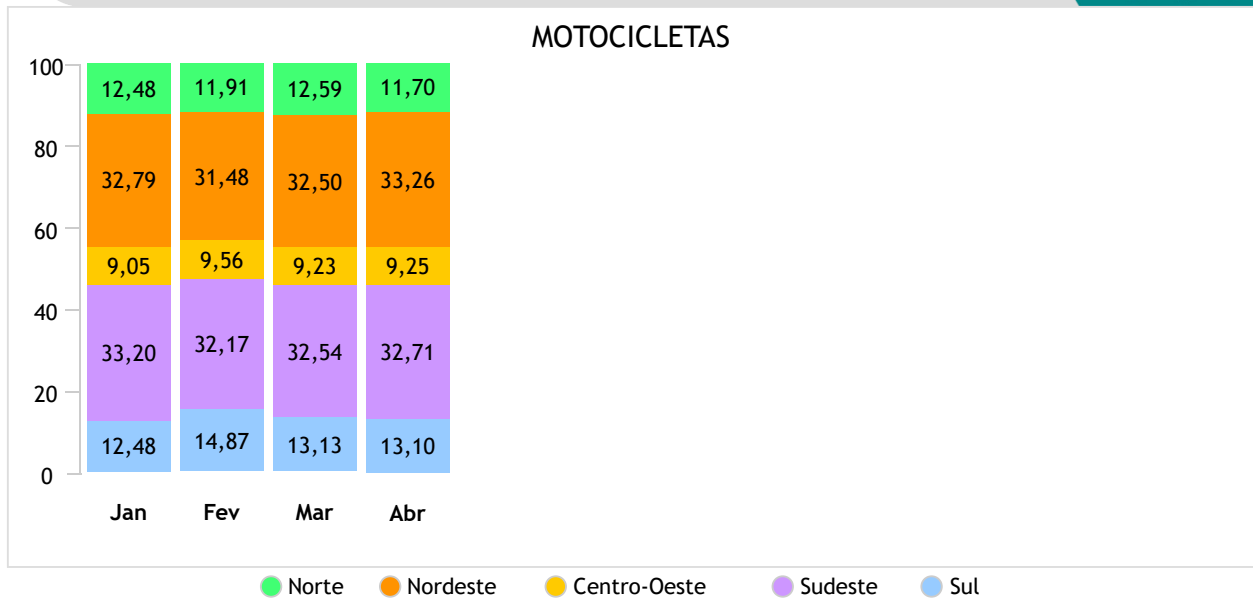


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Abril/2026



## Ranking por marca Abril/2026



### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	138.660	65,83%
2°	YAMAHA	29.402	13,96%
3°	SHINERAY	12.507	5,94%
4°	MOTTU	9.764	4,64%
5°	BAJAJ	3.190	1,51%
6°	AVELLOZ	3.034	1,44%
7°	ROYAL ENFIELD	3.011	1,43%
8°	HAOJUE	2.413	1,15%
9°	VMOTO	1.317	0,63%
10°	TRIUMPH	1.316	0,62%
11°	BMW	1.264	0,60%
12°	KAWASAKI	1.264	0,60%
13°	DAFRA	849	0,40%
14°	ZONTES	762	0,36%
15°	SUZUKI	371	0,18%
16°	BULL	246	0,12%
17°	H.DAVIDSON	193	0,09%
18°	GCX	150	0,07%
19°	MOBILLI	112	0,05%
20°	DUCATI	87	0,04%
21°	HORWIN	56	0,03%

### Acumulado

#### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	512.693	65,52%
2°	YAMAHA	108.154	13,82%
3°	SHINERAY	50.806	6,49%
4°	MOTTU	35.896	4,59%
5°	AVELLOZ	12.947	1,65%
6°	BAJAJ	12.106	1,55%
7°	ROYAL ENFIELD	11.229	1,43%
8°	HAOJUE	9.461	1,21%
9°	BMW	4.628	0,59%
10°	KAWASAKI	4.533	0,58%
11°	TRIUMPH	4.314	0,55%
12°	VMOTO	2.733	0,35%
13°	ZONTES	2.641	0,34%
14°	DAFRA	2.342	0,30%
15°	SUZUKI	1.359	0,17%
16°	BULL	1.102	0,14%
17°	GCX	869	0,11%
18°	H.DAVIDSON	646	0,08%
19°	MOBILLI	452	0,06%
20°	DUCATI	245	0,03%
21°	AIPAO	193	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



**MOTOS**  
City

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	47.964	46.949	▼	168.739	55,93%
2°	MOTTU/SPORT 110I	10.185	9.764	▼	35.896	11,90%
3°	YAMAHA/YBR 150	7.092	6.758	▼	26.489	8,78%
4°	HONDA/CB 300F	6.498	5.913	▼	23.278	7,72%
5°	YAMAHA/FAZER 250	4.232	3.967	▼	14.590	4,84%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.850	3.376	▼	13.486	4,47%
7°	SHINERAY/SHI 150	1.643	1.431	▼	5.664	1,88%
8°	HAOJUE/DK160	1.117	1.106	▼	4.046	1,34%
9°	BAJAJ/PULSAR N150	774	743	▼	2.690	0,89%
10°	HAOJUE/DR160	647	489	▼	2.198	0,73%
<b>Total</b>		<b>85.288</b>	<b>81.699</b>	<b>▼</b>	<b>301.691</b>	<b>100%</b>

Custom

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	728	695	▼	2.733	25,52%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	455	423	▼	1.792	16,73%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	458	508	▲	1.737	16,22%
4°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	329	340	▲	1.206	11,26%
5°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	164	156	▼	609	5,69%
6°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	161	166	▲	601	5,61%
7°	ROYAL ENFIELD/BEAR 650	146	118	▼	314	2,93%
8°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	77	68	▼	297	2,77%
9°	ZONTES/S350	52	40	▼	174	1,62%
10°	KAWASAKI/VULCAN S	46	49	▲	169	1,58%
<b>Total</b>		<b>2.955</b>	<b>2.970</b>	<b>▲</b>	<b>10.710</b>	<b>100%</b>

Trail/Fun

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	17.611	17.429	▼	63.594	42,18%
2°	HONDA/XRE 190	5.457	5.064	▼	18.716	12,41%
3°	HONDA/XRE 300	4.013	3.883	▼	14.010	9,29%
4°	YAMAHA/XTZ 250	3.918	3.900	▼	13.915	9,23%
5°	SHINERAY/SHI 175	2.899	2.556	▼	10.984	7,29%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	2.726	2.439	▼	9.248	6,13%
7°	HONDA/XR 300L	1.552	1.376	▼	5.457	3,62%
8°	AVELLOZ/AZ160	1.223	1.010	▼	4.198	2,78%
9°	SHINERAY/SHI 250	654	775	▲	2.665	1,77%
10°	SHINERAY/STORM 200	331	436	▲	1.310	0,87%
<b>Total</b>		<b>42.291</b>	<b>40.608</b>	<b>▼</b>	<b>150.774</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Maxtrail

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	648	624	▼	2.383	18,69%
2º	HONDA/NX 500	631	680	▲	2.016	15,81%
3º	BMW/R1300GSA	290	273	▼	1.015	7,96%
4º	HONDA/NC 750X	342	288	▼	1.001	7,85%
5º	TRIUMPH/TIGER 900	307	310	▲	994	7,79%
6º	BMW/R1300GS	190	187	▼	700	5,49%
7º	YAMAHA/XTZ 690	154	249	▲	677	5,31%
8º	HONDA/CRF 1100L	147	160	▲	486	3,81%
9º	TRIUMPH/TIGER 1200	134	140	▲	472	3,70%
10º	BMW/F900 GS	131	121	▼	463	3,63%
<b>Total</b>		<b>3.658</b>	<b>3.726</b>	<b>▲</b>	<b>12.752</b>	<b>100%</b>

Naked/Roadster

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/MT03	876	890	▲	3.146	14,98%
2º	BAJAJ/DOMINAR D400	777	784	▲	2.768	13,18%
3º	BAJAJ/NS400 Z	553	530	▼	1.996	9,50%
4º	BAJAJ/DOMINAR NS160	466	441	▼	1.856	8,84%
5º	BAJAJ/DOMINAR NS200	409	389	▼	1.491	7,10%
6º	BAJAJ/DOMINAR D250	367	296	▼	1.286	6,12%
7º	HONDA/CB 500	370	363	▼	1.255	5,98%
8º	ROYAL ENFIELD/GUERRILLA 450	243	210	▼	915	4,36%
9º	KAWASAKI/Z900	244	245	▲	912	4,34%
10º	HONDA/CB 650R	170	198	▲	619	2,95%
<b>Total</b>		<b>5.853</b>	<b>5.609</b>	<b>▼</b>	<b>21.002</b>	<b>100%</b>

Scooter/Cub

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	25.946	23.449	▼	90.910	32,82%
2º	HONDA/POP 110I	24.639	23.372	▼	84.730	30,58%
3º	HONDA/PCX 160	4.970	4.814	▼	18.597	6,71%
4º	SHINERAY/SHI 125	3.958	3.864	▼	13.354	4,82%
5º	HONDA/ELITE 125	3.166	2.664	▼	11.231	4,05%
6º	YAMAHA/NMAX	1.949	1.944	▼	7.281	2,63%
7º	HONDA/ADV 160	1.918	1.764	▼	6.922	2,50%
8º	YAMAHA/AEROX 160	2.284	2.243	▼	5.497	1,98%
9º	AVELLOZ/AZ1	1.370	1.152	▼	5.348	1,93%
10º	SHINERAY/XY 125	1.170	798	▼	4.788	1,73%
<b>Total</b>		<b>79.148</b>	<b>73.764</b>	<b>▼</b>	<b>277.032</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2026



Sport

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	1.265	1.164	▼	4.460	62,61%
2°	YAMAHA/YZF R3	134	149	▲	560	7,86%
3°	KAWASAKI/NINJA 500	112	123	▲	459	6,44%
4°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	123	90	▼	404	5,67%
5°	BMW/S1000 RR	118	134	▲	396	5,56%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	55	87	▲	253	3,55%
7°	KAWASAKI/NINJA 300	96	62	▼	222	3,12%
8°	TRIUMPH/DAYTONA 660	52	25	▼	106	1,49%
9°	SUZUKI/GSX-8 R	31	13	▼	75	1,05%
10°	KAWASAKI/NINJA 650	13	8	▼	52	0,73%
<b>Total</b>		<b>2.042</b>	<b>1.889</b>	<b>▼</b>	<b>7.123</b>	<b>100%</b>

Touring

	Modelo	2026 Mar	2026 Abr		2026 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	81	66	▼	202	49,03%
2°	BMW/R 1300 RT	25	36	▲	104	25,24%
3°	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	32	25	▼	99	24,03%
4°	BMW/K 1600	0,00	1	=	5	1,21%
5°	HONDA/GOLDWING	1	0,00	=	2	0,49%
<b>Total</b>		<b>139</b>	<b>128</b>	<b>▼</b>	<b>412</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2026 Abr	2026 Mar		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CITY	38,83%	38,53%	▲	38,60%	38,09%	▲
SCOOTER/CUB	35,06%	35,75%	▼	35,45%	37,41%	▼
TRAIL/FUN	19,30%	19,10%	▲	19,29%	18,98%	▲
NAKED/ROADSTER	2,67%	2,64%	▲	2,69%	1,98%	▲
MAXTRAIL	1,77%	1,65%	▲	1,63%	1,25%	▲
CUSTOM	1,41%	1,33%	▲	1,37%	1,52%	▼
SPORT	0,90%	0,92%	▼	0,91%	0,74%	▲
TOURING	0,06%	0,06%	=	0,05%	0,03%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	817	812	1.890	0	0	0,62▲	-	-
B) Elétricos	1.974	1.758	6.158	570	4.024	12,29▲	246,32▲	53,03▲
Tot.Eletrificados	2.791	2.570	8.048	570	4.024	8,60▲	389,65▲	100,00▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	YAMAHA	817	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	1.317	66,72%
2°	GCX	150	7,60%
3°	SHINERAY	69	3,50%
4°	HORWIN	56	2,84%
5°	LEVA	38	1,93%
6°	WATTS	37	1,87%
7°	AIPAO	33	1,67%
8°	SMARDA	31	1,57%
9°	AIMA	23	1,17%
10°	MOTOCHEFE	21	1,06%
11°	SHENGQI	15	0,76%
12°	YADEA	13	0,66%
13°	LUYUAN	11	0,56%
14°	TAILING	11	0,56%
15°	MORE RAN	9	0,46%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	YAMAHA	1.889	99,95%
2°	MOBILLI	1	0,05%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.733	44,38%
2°	GCX	869	14,11%
3°	SHINERAY	393	6,38%
4°	AIPAO	193	3,13%
5°	MOTOCHEFE	172	2,79%
6°	SMARDA	168	2,73%
7°	LEVA	164	2,66%
8°	WATTS	130	2,11%
9°	SHENGQI	115	1,87%
10°	HORWIN	106	1,72%
11°	TAILING	72	1,17%
12°	MILETO	60	0,97%
13°	YADEA	55	0,89%
14°	AIMA	54	0,88%
15°	SHANSU	49	0,80%

Emplacamento Impl. Rodod Abril/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	5.545	6.392	21.290	5.970	24.393	-13,25 ▼	-7,12 ▼	-12,72 ▼
Outros	15.115	15.675	57.347	13.446	50.328	-3,57 ▼	12,41 ▲	13,95 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2026	2025
F) Impl. Rodod.	1,23 ▼	1,64
Outros	3,31 ▼	

Emplacamento / Regiões Abril/2026

