

Resumo Mensal Março de 2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	206.375	140.537	472.028	141.532	399.644	46,85 ▲	45,82 ▲	18,11 ▲
B) Com. Leves	51.848	36.245	125.437	42.609	118.199	43,05 ▲	21,68 ▲	6,12 ▲
A + B	258.223	176.782	597.465	184.141	517.843	46,07 ▲	40,23 ▲	15,38 ▲
C) Caminhões	8.766	6.611	21.750	9.099	26.946	32,60 ▲	-3,66 ▼	-19,28 ▼
D) Ônibus	2.474	1.742	5.899	2.229	6.795	42,02 ▲	10,99 ▲	-13,19 ▼
C + D	11.240	8.353	27.649	11.328	33.741	34,56 ▲	-0,78 ▼	-18,06 ▼
Subtotal	269.463	185.135	625.114	195.469	551.584	45,55 ▲	37,85 ▲	13,33 ▲
E) Motos	221.573	171.507	571.610	166.009	473.918	29,19 ▲	33,47 ▲	20,61 ▲
F) Impl. Rod.	6.392	5.008	15.744	6.026	18.423	27,64 ▲	6,07 ▲	-14,54 ▼
Outros	15.671	13.265	42.228	11.848	36.882	18,14 ▲	32,27 ▲	14,49 ▲
<b>Total</b>	<b>513.099</b>	<b>374.915</b>	<b>1.254.696</b>	<b>379.352</b>	<b>1.080.807</b>	<b>36,86 ▲</b>	<b>35,26 ▲</b>	<b>16,09 ▲</b>

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
A) Autos	37,6	▲	37,0
B) Com. Leves	10,0	▼	10,9
A + B	47,6	▼	47,9
C) Caminhões	1,7	▼	2,5
D) Ônibus	0,5	▼	0,6
C + D	2,2	▼	3,1
Subtotal	49,8	▼	51,0
E) Motos	45,6	▲	43,8
F) Impl. Rod.	1,3	▼	1,7
Outros	3,4	▼	3,4

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mar/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	206.375	140.537	472.028	141.532	399.644	46,85 ▲	45,82 ▲	18,11 ▲
B) Com. Leves	51.848	36.245	125.437	42.609	118.199	43,05 ▲	21,68 ▲	6,12 ▲
A + B	258.223	176.782	597.465	184.141	517.843	46,07 ▲	40,23 ▲	15,38 ▲

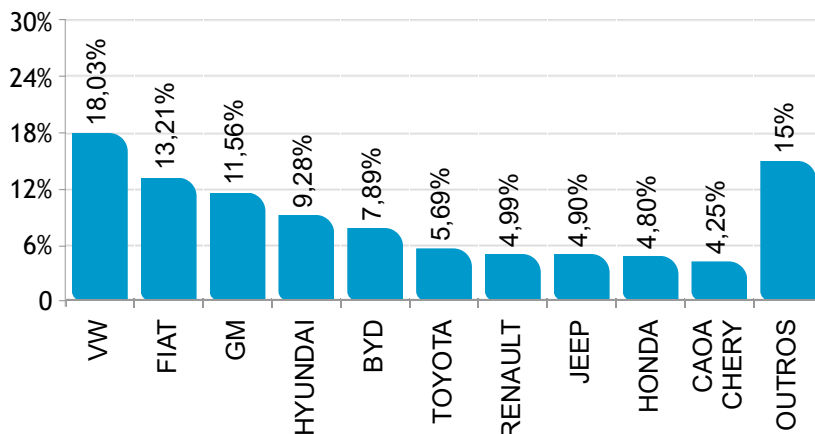
Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
A) Autos	37,6	▲	37,0
B) Com. Leves	10,0	▼	10,9
A + B	47,6	▼	47,9

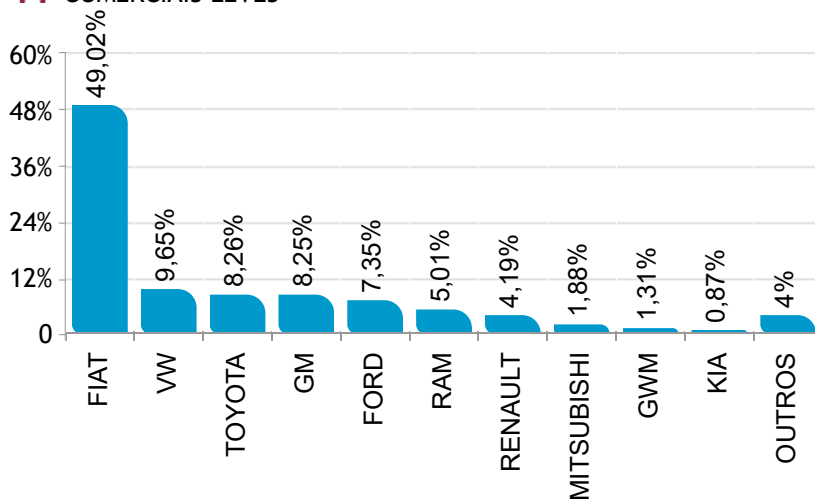
Participação de mercado Março/2026



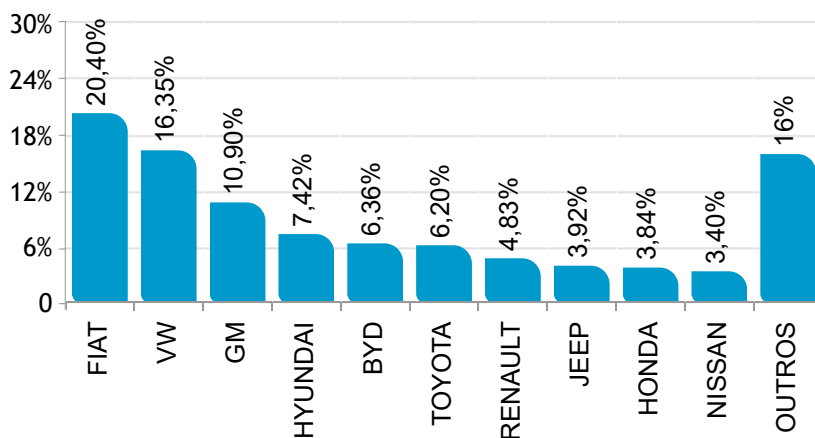
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



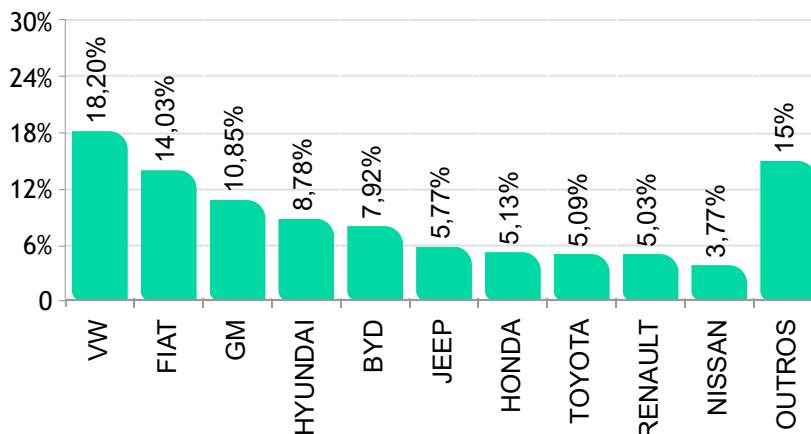
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



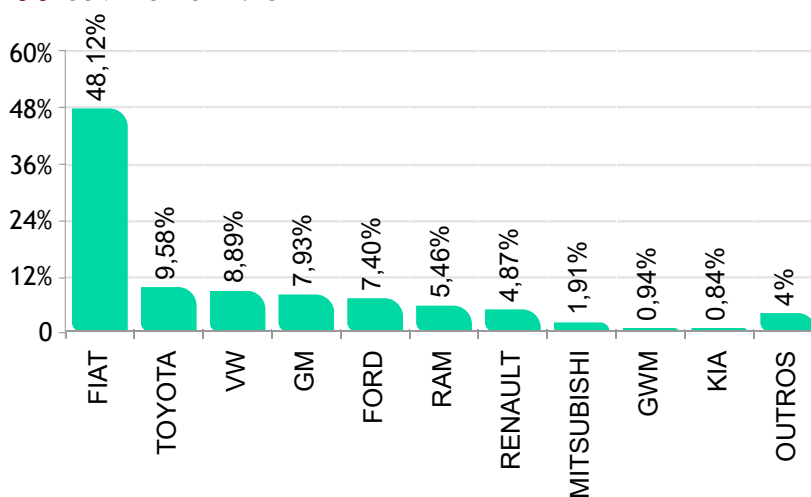
Participação de mercado - Acumulado Março/2026



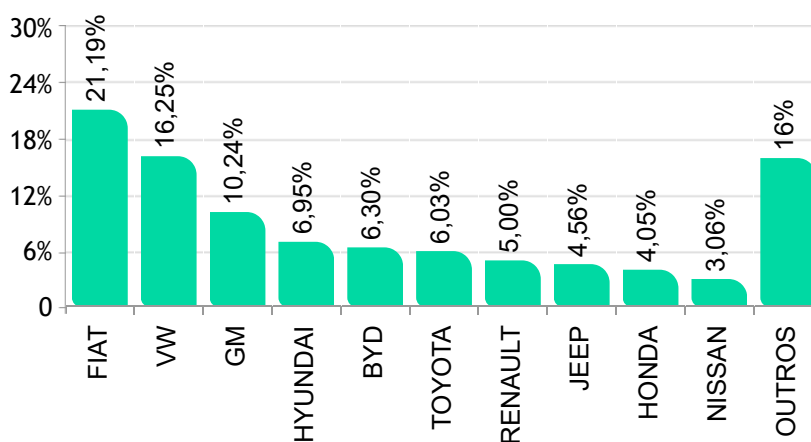
AUTOMÓVEIS



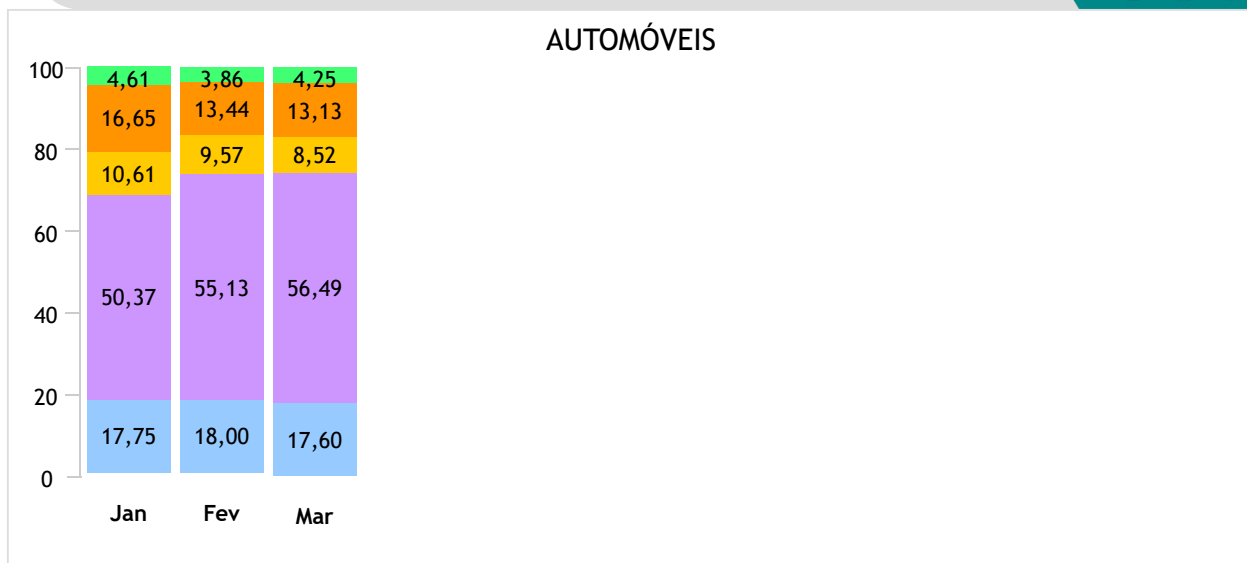
COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



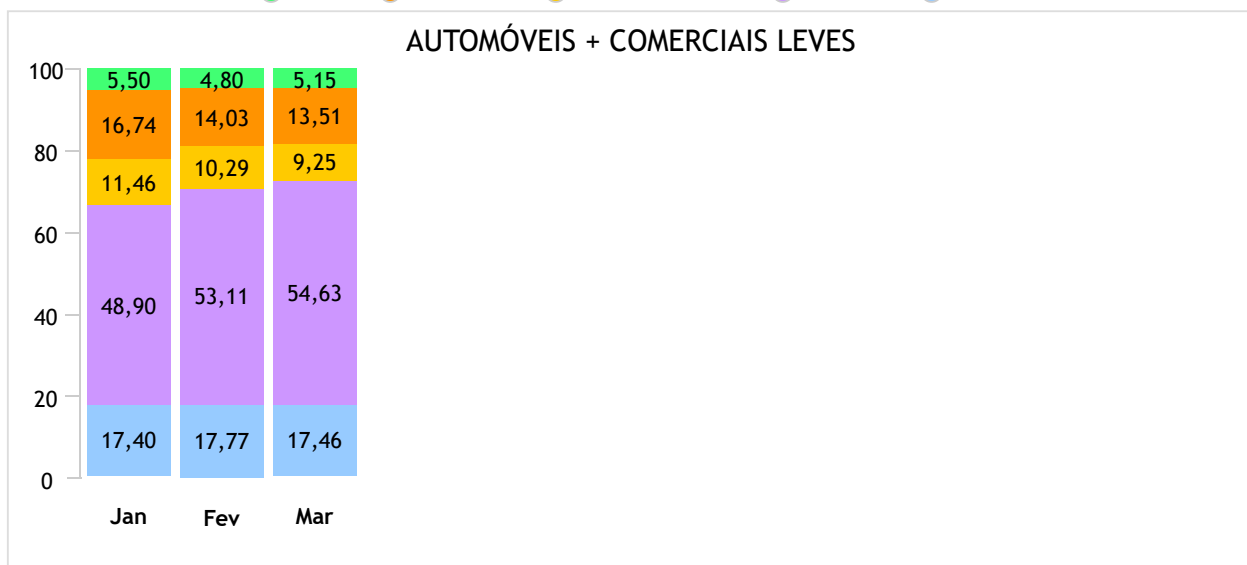
Emplacamento / Regiões até Março/2026



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Março/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/26
1°	VW/POLO	11.051
2°	GM/ONIX	10.182
3°	FIAT/ARGO	8.281
4°	VW/TERA	7.977
5°	HYUNDAI/HB20	7.713
6°	VW/T CROSS	7.622
7°	FIAT/MOBI	7.241
8°	BYD/DOLPHIN MINI	7.053
9°	HYUNDAI/CRETA	6.674
10°	RENAULT/KWID	6.454
11°	GM/TRACKER	5.795
12°	VW/NIVUS	5.795
13°	JEEP/COMPASS	5.434
14°	FIAT/PULSE	5.167
15°	BYD/SONG	5.054
16°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.007
17°	GM/ONIX PLUS	4.921
18°	HYUNDAI/HB20S	4.655
19°	NISSAN/KAIT	4.462
20°	FIAT/FASTBACK	4.444
21°	HONDA/HR-V	3.995
22°	TOYOTA/YARIS CROSS	3.864
23°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.747
24°	HONDA/WR-V	3.540
25°	VW/VIRTUS	3.410
26°	JEEP/RENEGADE	3.319
27°	GWM/HAVAL H6	3.318
28°	NISSAN/KICKS	3.028
29°	TOYOTA/COROLLA	2.900
30°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.665
31°	FIAT/CRONOS	2.126
32°	BYD/DOLPHIN	1.852
33°	GM/SPIN	1.658
34°	OMODA JAECOO/OMODA 5	1.580
35°	RENAULT/KARDIAN	1.389
36°	JEEP/COMMANDER	1.355
37°	CITROEN/C3	1.334
38°	BYD/KING	1.274
39°	RENAULT/BOREAL	1.272
40°	GWM/HAVAL H9	1.170
41°	HONDA/CITY HATCH	1.161
42°	HONDA/CITY	1.159
43°	GEELY/EX2	1.157
44°	VW/TAOS	1.143
45°	RENAULT/DUSTER	1.125
46°	TOYOTA/HILUX SW4	1.117
47°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.090
48°	CITROEN/BASALT	1.015
49°	FORD/TERRITORY	995
50°	PEUGEOT/2008	972

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/26
1°	FIAT/STRADA	16.706
2°	FIAT/TORO	5.091
3°	VW/SAVEIRO	4.876
4°	TOYOTA/HILUX	3.979
5°	FORD/RANGER	2.998
6°	GM/S10	2.625
7°	FIAT/FIORINO	2.412
8°	RAM/RAMPAGE	2.198
9°	GM/MONTANA	1.576
10°	RENAULT/MASTER	1.106
11°	MITSUBISHI/TRITON	964
12°	RENAULT/OROCH	915
13°	GWM/POER	677
14°	FIAT/TITANO	581
15°	KIA/K2500	448
16°	FORD/MAVERICK	433
17°	RAM/DAKOTA	378
18°	FIAT/DUCATO	346
19°	NISSAN/FRONTIER	306
20°	TOYOTA/HIACE	299
21°	FIAT/SCUDO	280
22°	FORD/TRANSIT	271
23°	EFFA/V21	220
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	220
25°	PEUGEOT/EXPERT	216
26°	IVECO/DAILY	182
27°	RENAULT/KANGOO	148
28°	IVECO/DAILY 30-130	142
29°	BYD/SHARK	135
30°	CITROEN/JUMPY	126
31°	VW/AMAROK	125
32°	FORD/F150	109
33°	M.BENZ/SPRINTER 317	87
34°	FOTON/AUMARK S 315	80
35°	M.BENZ/SPRINTER 417	78
36°	GM/SILVERADO	76
37°	PEUGEOT/PARTNER	56
38°	SHINERAY/TLUX	54
39°	PEUGEOT/BOXER	51
40°	FOTON/TUNLAND	35
41°	EFFA/V22	33
42°	CITROEN/JUMPER	31
43°	JAC/HUNTER	27
44°	FEVER/ORCA	20
45°	M.BENZ/ESPRINTER 320	17
46°	RAM/3500	17
47°	IVECO/DAILY 35-180	16
48°	EFFA/V25	14
49°	FARIZON/V6E	11
50°	HYUNDAI/HR	10

Ranking dos emplacamentos acumulados até Março/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/26
1°	VW/POLO	24.267
2°	GM/ONIX	21.579
3°	FIAT/ARGO	19.936
4°	VW/T CROSS	19.030
5°	VW/TERA	18.327
6°	FIAT/MOBI	17.331
7°	HYUNDAI/HB20	16.901
8°	HYUNDAI/CRETA	16.146
9°	BYD/DOLPHIN MINI	14.765
10°	GM/TRACKER	14.330
11°	RENAULT/KWID	14.260
12°	JEEP/COMPASS	14.104
13°	VW/NIVUS	12.813
14°	BYD/SONG	12.555
15°	FIAT/FASTBACK	12.204
16°	FIAT/PULSE	11.417
17°	HONDA/HR-V	9.716
18°	GWM/HAVAL H6	9.181
19°	JEEP/RENEGADE	9.057
20°	NISSAN/KICKS	8.961
21°	TOYOTA/COROLLA CROSS	8.822
22°	GM/ONIX PLUS	8.784
23°	HYUNDAI/HB20S	8.090
24°	HONDA/WR-V	7.981
25°	VW/VIRTUS	7.544
26°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.807
27°	TOYOTA/COROLLA	6.447
28°	NISSAN/KAIT	6.400
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.519
30°	FIAT/CRONOS	5.342
31°	BYD/DOLPHIN	4.555
32°	TOYOTA/YARIS CROSS	4.471
33°	JEEP/COMMANDER	4.055
34°	GM/SPIN	3.917
35°	OMODA JAECOO/OMODA 5	3.825
36°	RENAULT/KARDIAN	3.720
37°	VW/TAOS	3.390
38°	TOYOTA/HILUX SW4	3.378
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.334
40°	HONDA/CITY	3.204
41°	CITROEN/C3	3.140
42°	HONDA/CITY HATCH	3.105
43°	BYD/KING	3.020
44°	CITROEN/BASALT	3.013
45°	RENAULT/DUSTER	3.012
46°	GWM/HAVAL H9	2.724
47°	FORD/TERRITORY	2.528
48°	RENAULT/BOREAL	2.524
49°	GEELY/EX2	2.474
50°	PEUGEOT/2008	2.297

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/26
1°	FIAT/STRADA	38.437
2°	FIAT/TORO	13.126
3°	TOYOTA/HILUX	11.419
4°	VW/SAVEIRO	10.565
5°	FORD/RANGER	7.389
6°	RAM/RAMPAGE	6.230
7°	GM/S10	6.057
8°	FIAT/FIORINO	5.592
9°	GM/MONTANA	3.597
10°	RENAULT/OROCH	2.788
11°	RENAULT/MASTER	2.729
12°	MITSUBISHI/TRITON	2.317
13°	FIAT/TITANO	1.448
14°	GWM/POER	1.180
15°	FORD/MAVERICK	1.075
16°	KIA/K2500	1.010
17°	FIAT/SCUDO	980
18°	FIAT/DUCATO	782
19°	EFFA/V21	637
20°	TOYOTA/HIACE	593
21°	RENAULT/KANGOO	587
22°	VW/AMAROK	576
23°	FORD/TRANSIT	567
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	564
25°	RAM/DAKOTA	517
26°	NISSAN/FRONTIER	488
27°	PEUGEOT/EXPERT	484
28°	IVECO/DAILY	480
29°	IVECO/DAILY 30-130	303
30°	CITROEN/JUMPY	291
31°	GM/SILVERADO	288
32°	FORD/F150	251
33°	BYD/SHARK	232
34°	FOTON/AUMARK S 315	229
35°	M.BENZ/SPRINTER 317	190
36°	M.BENZ/SPRINTER 417	174
37°	SHINERAY/TLUX	133
38°	JAC/HUNTER	130
39°	PEUGEOT/PARTNER	122
40°	EFFA/V22	116
41°	FOTON/TUNLAND	103
42°	PEUGEOT/BOXER	91
43°	MITSUBISHI/L200	77
44°	RAM/3500	76
45°	CITROEN/JUMPER	70
46°	HYUNDAI/HR	64
47°	IVECO/DAILY 35-180	46
48°	KIA/UK2500	44
49°	EFFA/V25	30
50°	FEVER/ORCA	23

Ranking por marca Março/2026



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	37.216	18,03%
2°	FIAT	27.264	13,21%
3°	GM	23.857	11,56%
4°	HYUNDAI	19.147	9,28%
5°	BYD	16.277	7,89%
6°	TOYOTA	11.736	5,69%
7°	RENAULT	10.308	4,99%
8°	JEEP	10.117	4,90%
9°	HONDA	9.910	4,80%
10°	CAOA CHERY	8.771	4,25%
11°	NISSAN	8.482	4,11%
12°	GWM	5.923	2,87%
13°	CITROEN	2.716	1,32%
14°	OMODA JAECOO	2.451	1,19%
15°	PEUGEOT	1.606	0,78%
16°	BMW	1.453	0,70%
17°	GEELY	1.375	0,67%
18°	FORD	1.227	0,59%
19°	VOLVO	818	0,40%
20°	MITSUBISHI	739	0,36%
21°	M.BENZ	719	0,35%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	25.416	49,02%
2°	VW	5.004	9,65%
3°	TOYOTA	4.284	8,26%
4°	GM	4.278	8,25%
5°	FORD	3.813	7,35%
6°	RAM	2.595	5,01%
7°	RENAULT	2.173	4,19%
8°	MITSUBISHI	973	1,88%
9°	GWM	677	1,31%
10°	KIA	453	0,87%
11°	IVECO	340	0,66%
12°	PEUGEOT	323	0,62%
13°	NISSAN	306	0,59%
14°	EFFA	267	0,51%
15°	VW TRUCK E BUS	220	0,42%
16°	M.BENZ	185	0,36%
17°	CITROEN	157	0,30%
18°	BYD	135	0,26%
19°	FOTON	118	0,23%
20°	SHINERAY	54	0,10%
21°	JAC	29	0,06%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	52.680	20,40%
2°	VW	42.220	16,35%
3°	GM	28.135	10,90%
4°	HYUNDAI	19.157	7,42%
5°	BYD	16.412	6,36%
6°	TOYOTA	16.020	6,20%
7°	RENAULT	12.481	4,83%
8°	JEEP	10.117	3,92%
9°	HONDA	9.910	3,84%
10°	NISSAN	8.788	3,40%
11°	CAOA CHERY	8.771	3,40%
12°	GWM	6.600	2,56%
13°	FORD	5.040	1,95%
14°	CITROEN	2.873	1,11%
15°	RAM	2.595	1,00%
16°	OMODA JAECOO	2.451	0,95%
17°	PEUGEOT	1.929	0,75%
18°	MITSUBISHI	1.712	0,66%
19°	BMW	1.453	0,56%
20°	GEELY	1.375	0,53%
21°	M.BENZ	904	0,35%

Ranking por marca acumulado até Março/2026



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	85.917	18,20%
2°	FIAT	66.244	14,03%
3°	GM	51.228	10,85%
4°	HYUNDAI	41.435	8,78%
5°	BYD	37.402	7,92%
6°	JEEP	27.242	5,77%
7°	HONDA	24.205	5,13%
8°	TOYOTA	24.020	5,09%
9°	RENAULT	23.757	5,03%
10°	NISSAN	17.814	3,77%
11°	CAOA CHERY	15.720	3,33%
12°	GWM	14.732	3,12%
13°	CITROEN	7.296	1,55%
14°	OMODA JAECOO	5.972	1,27%
15°	PEUGEOT	3.941	0,83%
16°	BMW	3.516	0,74%
17°	FORD	3.270	0,69%
18°	GEELY	3.134	0,66%
19°	MITSUBISHI	2.019	0,43%
20°	VOLVO	1.930	0,41%
21°	GAC	1.868	0,40%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	60.365	48,12%
2°	TOYOTA	12.022	9,58%
3°	VW	11.146	8,89%
4°	GM	9.944	7,93%
5°	FORD	9.285	7,40%
6°	RAM	6.853	5,46%
7°	RENAULT	6.109	4,87%
8°	MITSUBISHI	2.394	1,91%
9°	GWM	1.180	0,94%
10°	KIA	1.055	0,84%
11°	IVECO	829	0,66%
12°	EFFA	783	0,62%
13°	PEUGEOT	697	0,56%
14°	VW TRUCK E BUS	564	0,45%
15°	NISSAN	488	0,39%
16°	M.BENZ	394	0,31%
17°	CITROEN	361	0,29%
18°	FOTON	337	0,27%
19°	BYD	232	0,18%
20°	JAC	142	0,11%
21°	SHINERAY	133	0,11%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	126.609	21,19%
2°	VW	97.063	16,25%
3°	GM	61.172	10,24%
4°	HYUNDAI	41.499	6,95%
5°	BYD	37.634	6,30%
6°	TOYOTA	36.042	6,03%
7°	RENAULT	29.866	5,00%
8°	JEEP	27.243	4,56%
9°	HONDA	24.205	4,05%
10°	NISSAN	18.302	3,06%
11°	GWM	15.912	2,66%
12°	CAOA CHERY	15.720	2,63%
13°	FORD	12.555	2,10%
14°	CITROEN	7.657	1,28%
15°	RAM	6.853	1,15%
16°	OMODA JAECOO	5.972	1,00%
17°	PEUGEOT	4.638	0,78%
18°	MITSUBISHI	4.413	0,74%
19°	BMW	3.516	0,59%
20°	GEELY	3.134	0,52%
21°	M.BENZ	2.154	0,36%

Participação por motorização Março/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
<b>A) Autos</b>	206.378	140.538	472.034	141.532	399.644	46,85▲	45,82▲	18,11▲
Até 1.0	120.122	83.670	273.862	76.998	208.692	43,57▲	56,01▲	31,23▲
De 1.0 Até 2.0	82.120	53.569	186.816	61.556	181.796	53,30▲	33,41▲	2,76▲
Acima de 2.0	4.136	3.299	11.356	2.978	9.156	25,37▲	38,89▲	24,03▲
<b>B) Com. Leves</b>	51.849	36.245	125.438	42.609	118.199	43,05▲	21,69▲	6,12▲
Até 1.0	3.234	2.545	8.287	2.306	6.728	27,07▲	40,24▲	23,17▲
De 1.0 Até 2.0	29.420	20.010	68.880	24.417	66.712	47,03▲	20,49▲	3,25▲
Acima de 2.0	19.195	13.690	48.271	15.886	44.759	40,21▲	20,83▲	7,85▲
<b>A + B</b>	258.227	176.783	597.472	184.141	517.843	46,07▲	40,23▲	15,38▲
Até 1.0	123.356	86.215	282.149	79.304	215.420	43,08▲	55,55▲	30,98▲
De 1.0 Até 2.0	111.540	73.579	255.696	85.973	248.508	51,59▲	29,74▲	2,89▲
Acima de 2.0	23.331	16.989	59.627	18.864	53.915	37,33▲	23,68▲	10,59▲

Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
<b>A) Autos</b>			
Até 1.0	58,02	▲	52,22
De 1.0 Até 2.0	39,58	▼	45,49
Acima de 2.0	2,41	▲	2,29
<b>B) Com. Leves</b>			
Até 1.0	6,61	▲	5,69
De 1.0 Até 2.0	54,91	▼	56,44
Acima de 2.0	38,48	▲	35,68
<b>A + B</b>			
Até 1.0	47,22	▲	41,60
De 1.0 Até 2.0	42,80	▼	47,99
Acima de 2.0	9,98	▼	10,41

Modelos mais emplacados acumulado até Mar/2026



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.560	7.241	▲	17.331	54,48%
2°	RENAULT/KWID	5.193	6.454	▲	14.260	44,83%
3°	RENAULT/E-KWID	47	67	▲	201	0,63%
4°	VW/GOL	2	4	▲	6	0,02%
5°	FIAT/UNO	3	1	▼	5	0,02%
6°	FIAT/PALIO	0,00	1	=	2	0,01%
7°	GM/CELTA	0,00	1	=	2	0,01%
8°	GM/CHEVETTE	0,00	2	=	2	0,01%
9°	PEUGEOT/207	0,00	1	=	1	0,00%
<b>Total</b>		<b>11.806</b>	<b>13.772</b>	<b>▲</b>	<b>31.812</b>	<b>100%</b>

Hatch Pequenos

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	7.517	11.051	▲	24.267	21,34%
2°	GM/ONIX	6.450	10.182	▲	21.579	18,97%
3°	FIAT/ARGO	6.478	8.281	▲	19.936	17,53%
4°	HYUNDAI/HB20	5.124	7.713	▲	16.901	14,86%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	4.873	7.053	▲	14.765	12,98%
6°	BYD/DOLPHIN	1.193	1.852	▲	4.555	4,01%
7°	CITROEN/C3	779	1.334	▲	3.140	2,76%
8°	HONDA/CITY HATCH	873	1.161	▲	3.105	2,73%
9°	GEELY/EX2	193	1.157	▲	2.474	2,18%
10°	PEUGEOT/208	442	633	▲	1.643	1,44%
11°	GWM/ORA 03	226	313	▲	732	0,64%
12°	MG/MG4	69	128	▲	261	0,23%
<b>Total</b>		<b>34.343</b>	<b>50.975</b>	<b>▲</b>	<b>113.728</b>	<b>100%</b>

Hatch Médios

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	12	30	▲	52	46,43%
2°	BMW/M135I	6	28	▲	35	31,25%
3°	HONDA/CIVIC TYPE-R	4	2	▼	8	7,14%
4°	VW/GOLF	3	0,00	=	6	5,36%
5°	M.BENZ/A45 AMG	2	2	=	4	3,57%
6°	HYUNDAI/I30	1	0,00	=	2	1,79%
<b>Total</b>		<b>30</b>	<b>64</b>	<b>▲</b>	<b>112</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Sedans Pequenos

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	1.855	4.655	▲	8.090	60,18%
2°	FIAT/CRONOS	1.856	2.126	▲	5.342	39,74%
3°	FORD/KA SEDAN	2	0,00	=	4	0,03%
4°	FIAT/SIENA	1	1	=	2	0,01%
5°	GM/PRISMA	1	0,00	=	1	0,01%
6°	NISSAN/VERSA	0,00	1	=	1	0,01%
7°	RENAULT/LOGAN	1	0,00	=	1	0,01%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1	0,00	=	1	0,01%
	<b>Total</b>	<b>3.717</b>	<b>6.783</b>	<b>▲</b>	<b>13.442</b>	<b>100%</b>

Sedans Compactos

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	1.994	4.921	▲	8.784	40,41%
2°	VW/VIRTUS	2.489	3.410	▲	7.544	34,71%
3°	HONDA/CITY	1.058	1.159	▲	3.204	14,74%
4°	NISSAN/VERSA	625	923	▲	2.201	10,13%
5°	FORD/CORCEL	1	0,00	=	1	0,00%
6°	GM/COBALT	1	0,00	=	1	0,00%
	<b>Total</b>	<b>6.168</b>	<b>10.414</b>	<b>▲</b>	<b>21.737</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Sedans médios

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	2.148	2.900	▲	6.447	57,34%
2º	BYD/KING	907	1.274	▲	3.020	26,86%
3º	VW/JETTA	121	167	▲	442	3,93%
4º	BYD/SEAL	125	101	▼	439	3,90%
5º	NISSAN/SENTRA	77	68	▼	250	2,22%
6º	AUDI/A5	56	127	▲	239	2,13%
7º	BMW/M235I	39	22	▼	74	0,66%
8º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	15	8	▼	58	0,52%
9º	AUDI/A3 SEDAN	9	22	▲	55	0,49%
10º	GAC/AION ES	14	22	▲	45	0,40%
11º	M.BENZ/CLA200	16	6	▼	42	0,37%
12º	AUDI/RS3	7	17	▲	32	0,28%
13º	BMW/220	12	17	▲	32	0,28%
14º	BMW/420I	10	10	=	28	0,25%
15º	M.BENZ/CLA45	8	3	▼	15	0,13%
16º	M.BENZ/CLA35	5	3	▼	11	0,10%
17º	HONDA/CIVIC	1	2	▲	7	0,06%
18º	GM/CRUZE SEDAN	2	1	▼	3	0,03%
19º	M.BENZ/AMG C63S	1	0,00	=	2	0,02%
20º	VW/SANTANA	0,00	1	=	1	0,01%
21º	TESLA/MODEL 3	0,00	0,00	=	1	0,01%
<b>Total</b>		<b>3.574</b>	<b>4.771</b>	<b>▲</b>	<b>11.244</b>	<b>100%</b>

Sedans Grandes

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	278	362	▲	880	62,28%
2º	M.BENZ/CLASSE C	79	125	▲	273	19,32%
3º	PORSCHE/PANAMERA	18	40	▲	75	5,31%
4º	BMW/330E	14	13	▼	37	2,62%
5º	M.BENZ/CLASSE E	9	13	▲	32	2,26%
6º	HONDA/ACCORD	2	7	▲	15	1,06%
7º	ZEEKR/001	2	8	▲	15	1,06%
8º	BMW/I7	2	6	▲	14	0,99%
9º	M.BENZ/AMG GT63S	5	5	=	14	0,99%
10º	BMW/I4	2	5	▲	13	0,92%
11º	BMW/530E	4	7	▲	12	0,85%
12º	AUDI/A6	0,00	0,00	=	7	0,50%
<b>Total</b>		<b>423</b>	<b>598</b>	<b>▲</b>	<b>1.413</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Sw Médios

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/PARATI	1	0,00	=	2	66,67%
2°	GM/KADETT	0,00	1	=	1	33,33%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>=</b>	<b>3</b>	<b>100%</b>

Sw Grandes

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	1	6	▲	13	100,00%
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>▲</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>

Monocab

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/DOBLO	1	0,00	=	2	50,00%
2°	HONDA/FIT	1	0,00	=	2	50,00%
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>▼</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Grandcab

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.024	1.658	▲	3.917	98,47%
2°	KIA/CARNIVAL	20	31	▲	56	1,41%
3°	VW/ID.BUZZ	1	1	=	2	0,05%
4°	CHRYSLER/PACIFICA	0,00	0,00	=	1	0,03%
<b>Total</b>		<b>1.046</b>	<b>1.691</b>	<b>▲</b>	<b>3.978</b>	<b>100%</b>

Sports

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	111	139	▲	387	49,30%
2°	FORD/MUSTANG	23	37	▲	99	12,61%
3°	BMW/M3	26	31	▲	70	8,92%
4°	BMW/M2	17	18	▲	62	7,90%
5°	GM/CORVETTE	13	20	▲	48	6,11%
6°	PORSCHE/BOXSTER	1	12	▲	23	2,93%
7°	DODGE/CHALLENGER	3	10	▲	18	2,29%
8°	MG/CYBERSTER	3	3	=	18	2,29%
9°	PORSCHE/TAYCAN	4	5	▲	11	1,40%
<b>Total</b>		<b>210</b>	<b>298</b>	<b>▲</b>	<b>785</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Suv's

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	5.667	7.622	▲	19.030	6,96%
2°	VW/TERA	5.358	7.977	▲	18.327	6,70%
3°	HYUNDAI/CRETA	5.044	6.674	▲	16.146	5,90%
4°	GM/TRACKER	4.003	5.795	▲	14.330	5,24%
5°	JEEP/COMPASS	4.168	5.434	▲	14.104	5,16%
6°	VW/NIVUS	3.851	5.795	▲	12.813	4,68%
7°	BYD/SONG	3.702	5.054	▲	12.555	4,59%
8°	FIAT/FASTBACK	3.833	4.444	▲	12.204	4,46%
9°	FIAT/PULSE	3.057	5.167	▲	11.417	4,17%
10°	HONDA/HR-V	2.948	3.995	▲	9.716	3,55%
11°	GWM/HAVAL H6	3.237	3.318	▲	9.181	3,36%
12°	JEEP/RENEGADE	2.686	3.319	▲	9.057	3,31%
13°	NISSAN/KICKS	2.875	3.028	▲	8.961	3,28%
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.899	3.747	▲	8.822	3,22%
15°	HONDA/WR-V	2.630	3.540	▲	7.981	2,92%
16°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.205	2.665	▲	6.807	2,49%
17°	NISSAN/KAIT	1.294	4.462	▲	6.400	2,34%
18°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	207	5.007	▲	5.519	2,02%
19°	TOYOTA/YARIS CROSS	593	3.864	▲	4.471	1,63%
20°	JEEP/COMMANDER	1.370	1.355	▼	4.055	1,48%
21°	OMODA JAECOO/OMODA 5	1.178	1.580	▲	3.825	1,40%
22°	RENAULT/KARDIAN	1.122	1.389	▲	3.720	1,36%
23°	VW/TAOS	1.022	1.143	▲	3.390	1,24%
24°	TOYOTA/HILUX SW4	1.031	1.117	▲	3.378	1,23%
25°	CAOA CHERY/TIGGO 8	973	1.090	▲	3.334	1,22%
26°	CITROEN/BASALT	971	1.015	▲	3.013	1,10%
27°	RENAULT/DUSTER	951	1.125	▲	3.012	1,10%
28°	GWM/HAVAL H9	672	1.170	▲	2.724	1,00%
29°	FORD/TERRITORY	682	995	▲	2.528	0,92%
30°	RENAULT/BOREAL	611	1.272	▲	2.524	0,92%
31°	PEUGEOT/2008	551	972	▲	2.297	0,84%
32°	BYD/YUAN	545	881	▲	1.951	0,71%
33°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	555	633	▲	1.748	0,64%
34°	GWM/TANK 300	423	906	▲	1.692	0,62%
35°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	457	659	▲	1.592	0,58%
36°	GAC/GS4	309	444	▲	1.241	0,45%
37°	LEAPMOTOR/C10	304	472	▲	1.217	0,44%
38°	BMW/X1	319	443	▲	1.038	0,38%
39°	GM/SPARK	159	628	▲	983	0,36%
40°	CITROEN/AIRCROSS	316	305	▼	911	0,33%
	<b>Total</b>	<b>79.153</b>	<b>116.950</b>	<b>▲</b>	<b>273.580</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Sub Segmento	2026 Mar	2026 Fev		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
AU - SUVs	56,68%	56,34%	▲	57,97%	54,68%	▲
AU - HATCH PEQUENO	24,70%	24,45%	▲	24,10%	23,19%	▲
AU - ENTRADA	6,67%	8,40%	▼	6,74%	6,56%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	5,05%	4,39%	▲	4,61%	6,87%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	3,29%	2,65%	▲	2,85%	2,99%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,31%	2,54%	▼	2,38%	3,90%	▼
AU - GRANDCAB	0,82%	0,74%	▲	0,84%	1,13%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,29%	0,30%	▼	0,30%	0,42%	▼
AU - SPORT	0,14%	0,15%	▼	0,17%	0,21%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,03%	0,02%	▲	0,02%	0,02%	=
AU - OUTROS	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,02%	▼
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
AU - SW MEDIO	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	11.190	16.705	▲	38.435	78,44%
2°	VW/SAVEIRO	2.827	4.876	▲	10.565	21,56%
3°	GM/MONTANA	2	0,00	=	2	0,00%
<b>Total</b>		<b>14.019</b>	<b>21.581</b>	<b>▲</b>	<b>49.002</b>	<b>100%</b>

Pick-up's Grandes

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.941	5.091	▲	13.126	22,10%
2°	TOYOTA/HILUX	3.304	3.979	▲	11.419	19,22%
3°	FORD/RANGER	2.047	2.998	▲	7.389	12,44%
4°	RAM/RAMPAGE	1.888	2.198	▲	6.230	10,49%
5°	GM/S10	1.578	2.625	▲	6.057	10,20%
6°	GM/MONTANA	1.064	1.576	▲	3.595	6,05%
7°	RENAULT/OROCH	808	915	▲	2.788	4,69%
8°	MINIBUS/TRITON	709	964	▲	2.317	3,90%
9°	FIAT/TITANO	367	581	▲	1.448	2,44%
10°	GWM/POER	258	677	▲	1.180	1,99%
11°	FORD/MAVERICK	297	433	▲	1.075	1,81%
<b>Total</b>		<b>17.027</b>	<b>23.257</b>	<b>▲</b>	<b>59.399</b>	<b>100%</b>

Furgões

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	654	1.106	▲	2.726	25,48%
2°	KIA/K2500	324	448	▲	1.010	9,44%
3°	FIAT/SCUDO	364	280	▼	980	9,16%
4°	FIAT/DUCATO	197	346	▲	781	7,30%
5°	EFFA/V21	185	220	▲	637	5,95%
6°	TOYOTA/HIACE	185	299	▲	593	5,54%
7°	FORD/TRANSIT	195	271	▲	567	5,30%
<b>Total</b>		<b>3.159</b>	<b>4.377</b>	<b>▲</b>	<b>10.700</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Furgões Pequenos

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.821	2.412	▲	5.592	88,68%
2°	RENAULT/KANGOO	175	148	▼	587	9,31%
3°	PEUGEOT/PARTNER	34	56	▲	122	1,93%
4°	RENAULT/KWID	1	4	▲	5	0,08%
	<b>Total</b>	<b>2.031</b>	<b>2.620</b>	<b>▲</b>	<b>6.306</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2026 Mar	2026 Fev		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	44,87%	46,99%	▼	47,36%	50,65%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	41,63%	38,69%	▲	39,07%	36,05%	▲
CL - FURGAO	8,44%	8,72%	▼	8,53%	9,20%	▼
CL - FURGAO PEQUENO	5,05%	5,60%	▼	5,03%	4,10%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	25.630	19.248	63.865	12.874	37.179	33,16▲	99,08▲	71,78▲
B) Elétricos	13.991	8.651	30.835	4.764	12.867	61,73▲	193,68▲	139,64▲
Tot. Eletrificados	39.621	27.899	94.700	17.638	50.046	42,02▲	124,63▲	89,23▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	6.376	24,88%
2°	TOYOTA	5.028	19,62%
3°	GWM	4.440	17,32%
4°	FIAT	2.540	9,91%
5°	OMODA JAECOO	2.382	9,29%
6°	M.BENZ	709	2,77%
7°	JETOUR	542	2,11%
8°	PEUGEOT	475	1,85%
9°	LEAPMOTOR	466	1,82%
10°	GAC	443	1,73%
11°	BMW	431	1,68%
12°	VOLVO	377	1,47%
13°	PORSCHE	234	0,91%
14°	LAND ROVER	224	0,87%
15°	JEEP	196	0,76%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	9.901	70,77%
2°	GEELY	1.375	9,83%
3°	GM	982	7,02%
4°	VOLVO	441	3,15%
5°	GWM	313	2,24%
6°	MG	300	2,14%
7°	GAC	208	1,49%
8°	ZEEKR	79	0,56%
9°	OMODA JAECOO	68	0,49%
10°	RENAULT	68	0,49%
11°	MINI	62	0,44%
12°	NETA	57	0,41%
13°	LEAPMOTOR	50	0,36%
14°	BMW	31	0,22%
15°	PORSCHE	22	0,16%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	15.634	24,48%
2°	TOYOTA	13.233	20,72%
3°	GWM	11.276	17,66%
4°	FIAT	6.544	10,25%
5°	OMODA JAECOO	5.800	9,08%
6°	M.BENZ	1.692	2,65%
7°	GAC	1.240	1,94%
8°	LEAPMOTOR	1.170	1,83%
9°	PEUGEOT	1.159	1,81%
10°	BMW	1.072	1,68%
11°	VOLVO	915	1,43%
12°	JETOUR	668	1,05%
13°	PORSCHE	560	0,88%
14°	LAND ROVER	536	0,84%
15°	CAOA CHERY	492	0,77%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	21.768	70,60%
2°	GEELY	3.134	10,16%
3°	GM	1.820	5,90%
4°	VOLVO	1.014	3,29%
5°	GWM	732	2,37%
6°	GAC	584	1,89%
7°	MG	517	1,68%
8°	RENAULT	206	0,67%
9°	ZEEKR	193	0,63%
10°	OMODA JAECOO	169	0,55%
11°	MINI	143	0,46%
12°	LEAPMOTOR	104	0,34%
13°	BMW	97	0,31%
14°	NETA	93	0,30%
15°	JAC	78	0,25%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	329	172	676	228	453	91,28▲	44,30▲	49,23▲
B) Elétricos	59	10	93	34	117	490,00▲	73,53▲	-20,51▼
Tot.Eletrificados	388	182	769	262	570	113,19▲	48,09▲	34,91▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	159	48,33%
2°	BYD	135	41,03%
3°	FOTON	35	10,64%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	341	50,44%
2°	BYD	232	34,32%
3°	FOTON	103	15,24%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FEVER	20	33,90%
2°	M.BENZ	17	28,81%
3°	FARIZON	11	18,64%
4°	FOTON	3	5,08%
5°	ARROW	2	3,39%
6°	JAC	2	3,39%
7°	FORD	1	1,69%
8°	HITECH E	1	1,69%
9°	SOKON	1	1,69%
10°	VW	1	1,69%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FEVER	24	25,81%
2°	M.BENZ	18	19,35%
3°	FARIZON	15	16,13%
4°	JAC	13	13,98%
5°	ARROW	4	4,30%
6°	FOTON	4	4,30%
7°	RADAR	4	4,30%
8°	RENAULT	3	3,23%
9°	SOKON	3	3,23%
10°	HITECH E	2	2,15%
11°	FORD	1	1,08%
12°	GM	1	1,08%
13°	VW	1	1,08%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	25.959	19.420	64.541	13.102	37.632	33,67▲	98,13▲	71,51▲
B) Elétricos	14.050	8.661	30.928	4.798	12.984	62,22▲	192,83▲	138,20▲
Tot. Eletrificados	40.009	28.081	95.469	17.900	50.616	42,48▲	123,51▲	88,61▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	6.511	25,08%
2°	TOYOTA	5.028	19,37%
3°	GWM	4.440	17,10%
4°	FIAT	2.540	9,78%
5°	OMODA JAECOO	2.382	9,18%
6°	M.BENZ	709	2,73%
7°	JETOUR	542	2,09%
8°	PEUGEOT	475	1,83%
9°	LEAPMOTOR	466	1,80%
10°	GAC	443	1,71%
11°	BMW	431	1,66%
12°	VOLVO	377	1,45%
13°	PORSCHE	234	0,90%
14°	LAND ROVER	224	0,86%
15°	JEEP	196	0,76%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	9.901	70,47%
2°	GEELY	1.375	9,79%
3°	GM	982	6,99%
4°	VOLVO	441	3,14%
5°	GWM	313	2,23%
6°	MG	300	2,14%
7°	GAC	208	1,48%
8°	ZEEKR	79	0,56%
9°	OMODA JAECOO	68	0,48%
10°	RENAULT	68	0,48%
11°	MINI	62	0,44%
12°	NETA	57	0,41%
13°	LEAPMOTOR	50	0,36%
14°	BMW	31	0,22%
15°	PORSCHE	22	0,16%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	15.866	24,58%
2°	TOYOTA	13.233	20,50%
3°	GWM	11.276	17,47%
4°	FIAT	6.544	10,14%
5°	OMODA JAECOO	5.800	8,99%
6°	M.BENZ	1.692	2,62%
7°	GAC	1.240	1,92%
8°	LEAPMOTOR	1.170	1,81%
9°	PEUGEOT	1.159	1,80%
10°	BMW	1.072	1,66%
11°	VOLVO	915	1,42%
12°	JETOUR	668	1,04%
13°	PORSCHE	560	0,87%
14°	LAND ROVER	536	0,83%
15°	CAOA CHERY	492	0,76%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	21.768	70,38%
2°	GEELY	3.134	10,13%
3°	GM	1.821	5,89%
4°	VOLVO	1.014	3,28%
5°	GWM	732	2,37%
6°	GAC	584	1,89%
7°	MG	517	1,67%
8°	RENAULT	209	0,68%
9°	ZEEKR	193	0,62%
10°	OMODA JAECOO	169	0,55%
11°	MINI	143	0,46%
12°	LEAPMOTOR	104	0,34%
13°	BMW	97	0,31%
14°	NETA	93	0,30%
15°	JAC	91	0,29%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

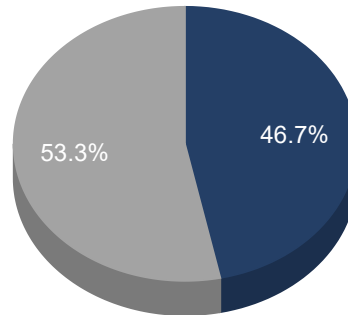
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Março/2026

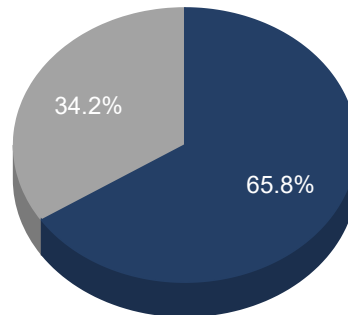


**Automóveis**



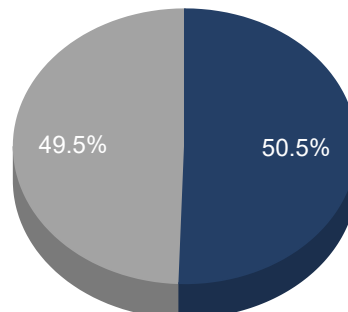
- Venda Direta
- Varejo

**Comercial Leve**



- Venda Direta
- Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**

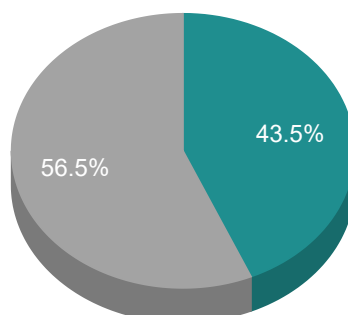


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Mar/2026

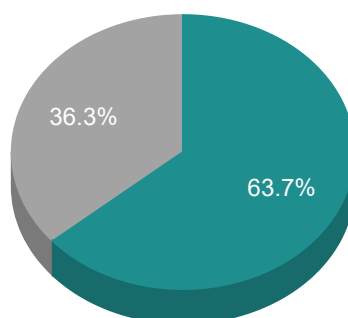


**Automóveis**



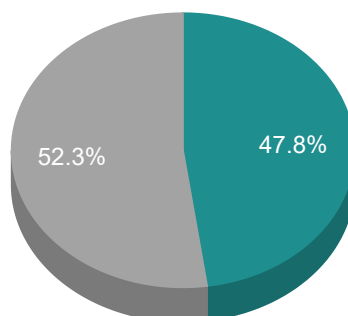
- Venda Direta
- Varejo

**Comercial Leve**



- Venda Direta
- Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**

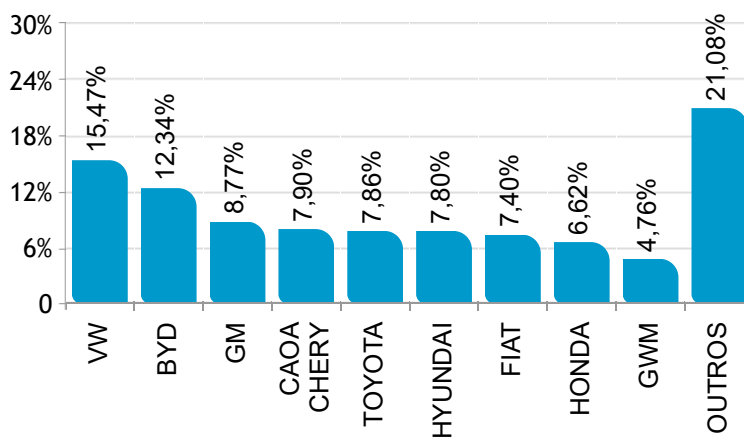


- Venda Direta
- Varejo

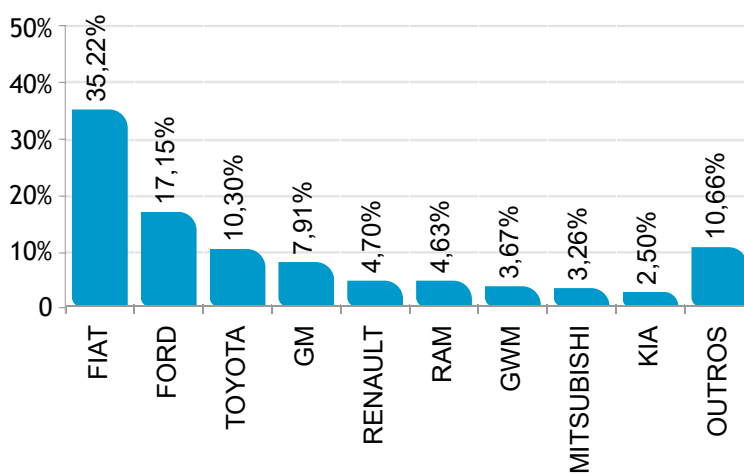
Ranking por marca de emplacamento varejo Março/2026



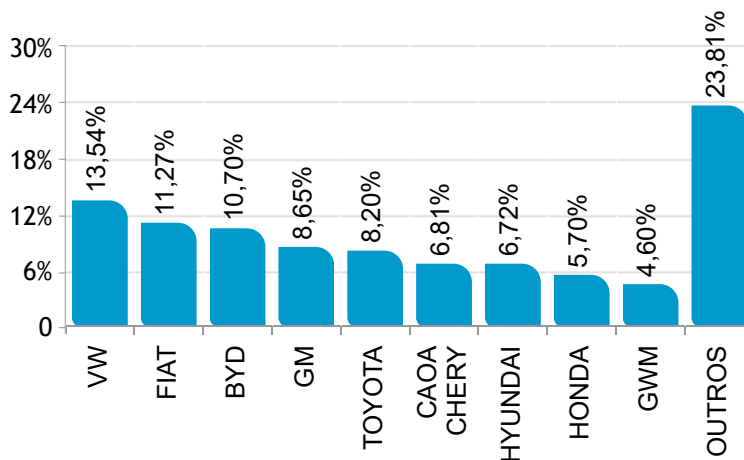
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



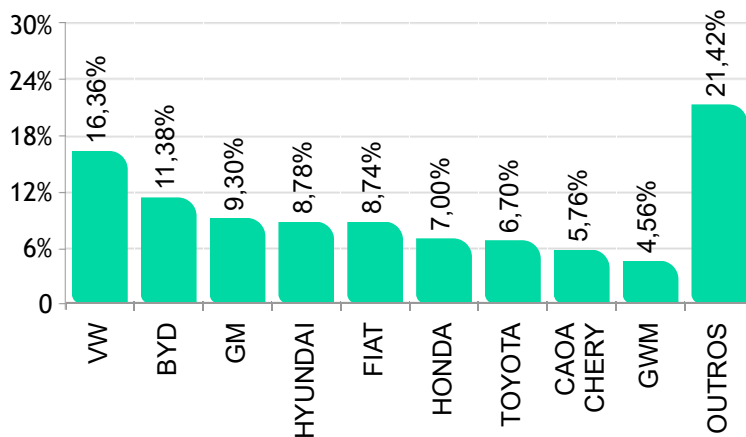
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



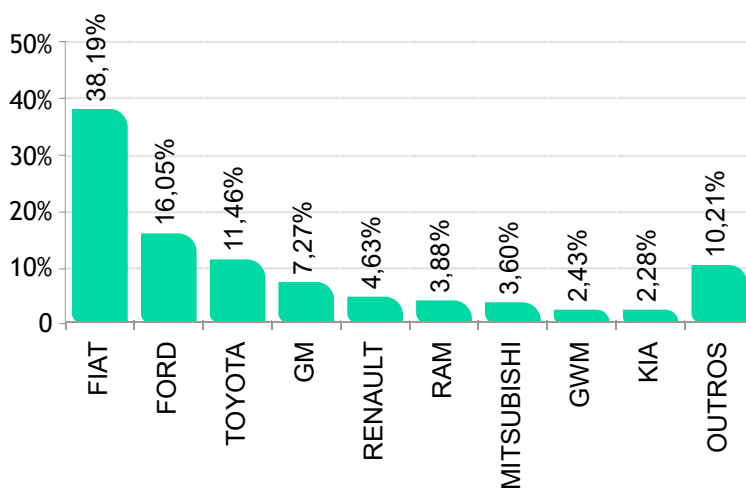
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mar/2026



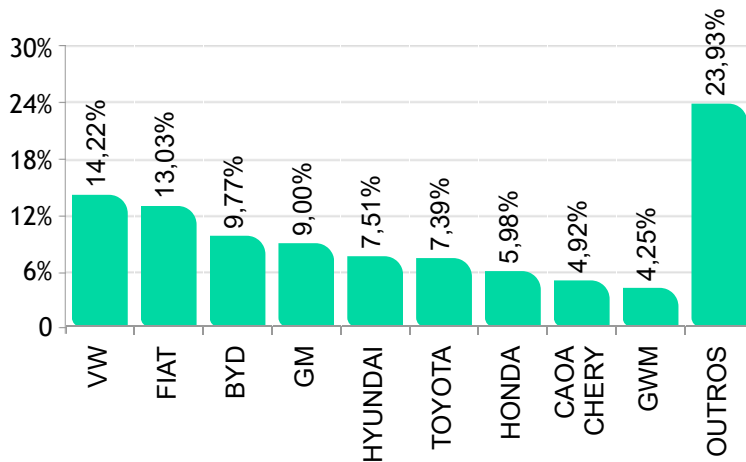
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



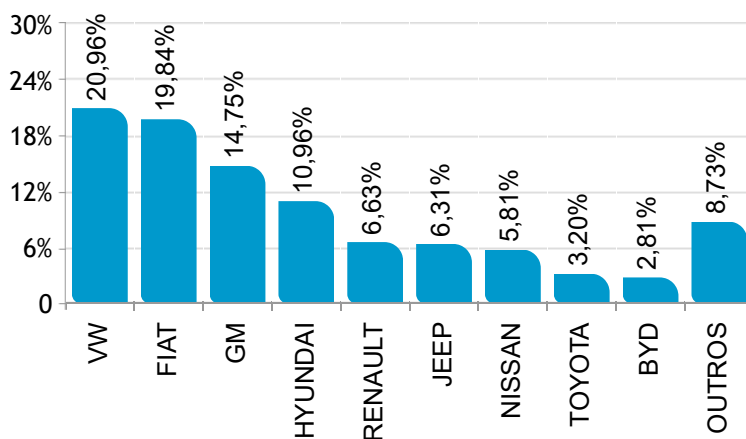
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



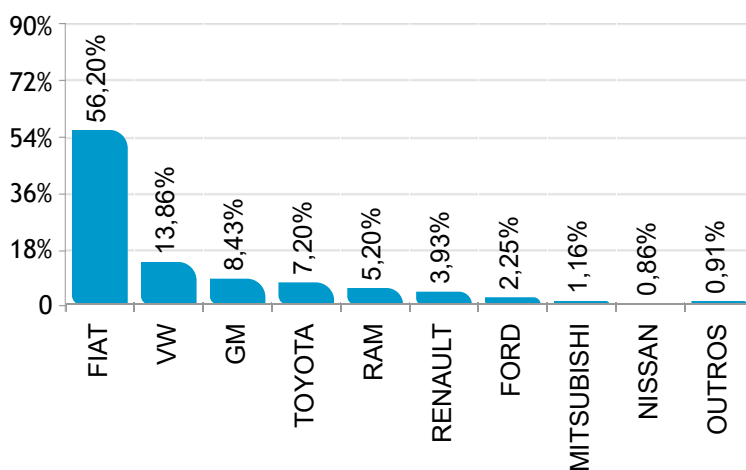
Ranking por marca de emplac. venda direta Março/2026



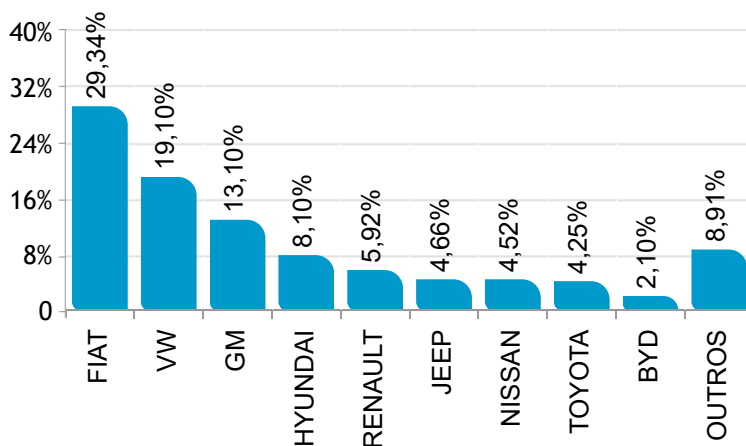
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



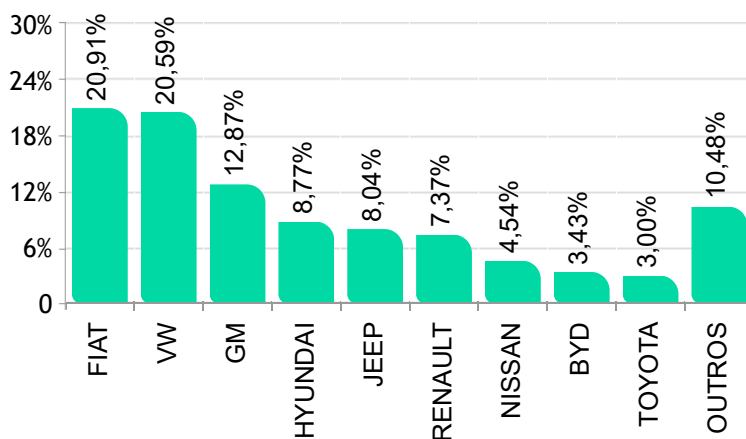
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



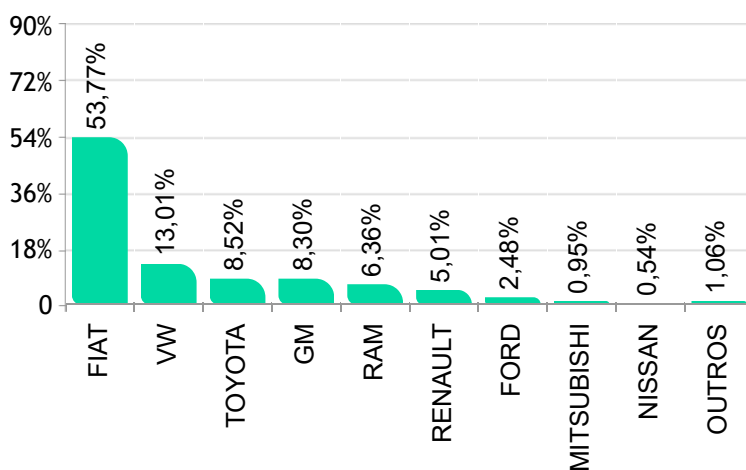
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mar/2026



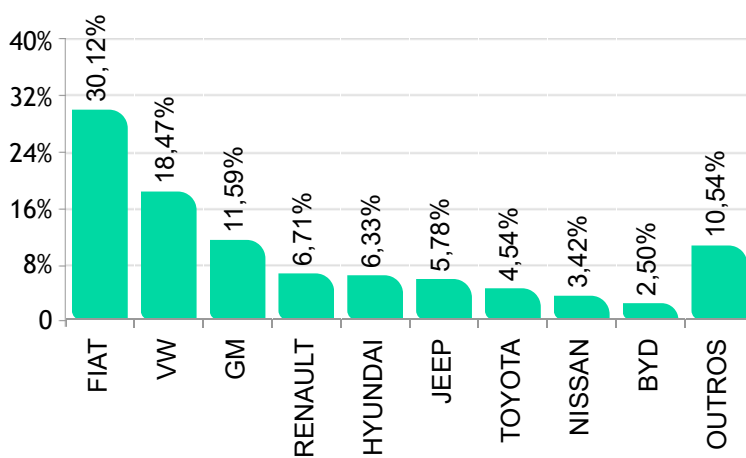
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Março/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/26
1°	VW/POLO	7.405
2°	FIAT/MOBI	7.108
3°	GM/ONIX	6.934
4°	FIAT/ARGO	6.052
5°	HYUNDAI/HB20	4.796
6°	VW/T CROSS	4.791
7°	RENAULT/KWID	4.570
8°	GM/ONIX PLUS	3.995
9°	HYUNDAI/HB20S	3.879
10°	VW/TERA	3.472
11°	NISSAN/KAIT	3.414
12°	JEEP/COMPASS	3.261
13°	VW/VIRTUS	2.730
14°	FIAT/PULSE	2.644
15°	JEEP/RENEGADE	1.984
16°	FIAT/FASTBACK	1.901
17°	HYUNDAI/CRETA	1.871
18°	GM/TRACKER	1.816
19°	VW/NIVUS	1.570
20°	NISSAN/KICKS	1.563
21°	FIAT/CRONOS	1.412
22°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.359
23°	BYD/SONG	1.265
24°	TOYOTA/COROLLA	1.191
25°	GM/SPIN	1.123
26°	HONDA/HR-V	1.095
27°	BYD/DOLPHIN MINI	976
28°	CITROEN/C3	951
29°	JEEP/COMMANDER	840
30°	PEUGEOT/2008	805
31°	RENAULT/DUSTER	732
32°	CITROEN/BASALT	719
33°	RENAULT/BOREAL	626
34°	HONDA/WR-V	620
35°	NISSAN/VERSA	613
36°	HONDA/CITY	584
37°	TOYOTA/YARIS CROSS	523
38°	PEUGEOT/208	482
39°	RENAULT/KARDIAN	461
40°	GWM/HAVAL H6	405
41°	HONDA/CITY HATCH	328
42°	VOLVO/EX30	287
43°	VOLVO/XC60	257
44°	BYD/KING	229
45°	VW/TAOS	195
46°	CITROEN/AIRCROSS	187
47°	BYD/DOLPHIN	174
48°	GWM/HAVAL H9	162
49°	AUDI/Q5	159
50°	GM/TRAILBLAZER	144

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/26
1°	FIAT/STRADA	12.782
2°	VW/SAVEIRO	4.647
3°	FIAT/TORO	3.207
4°	FIAT/FIORINO	2.227
5°	TOYOTA/HILUX	2.187
6°	GM/S10	1.890
7°	RAM/RAMPAGE	1.581
8°	GM/MONTANA	984
9°	RENAULT/MASTER	689
10°	RENAULT/OROCH	519
11°	FORD/RANGER	487
12°	FIAT/TITANO	445
13°	MITSUBISHI/TRITON	395
14°	FIAT/DUCATO	298
15°	NISSAN/FRONTIER	294
16°	TOYOTA/HIACE	269
17°	FORD/TRANSIT	238
18°	FIAT/SCUDO	207
19°	RAM/DAKOTA	184
20°	IVECO/DAILY	129
21°	RENAULT/KANGOO	128
22°	VW/AMAROK	80
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	46
24°	FORD/MAVERICK	35
25°	BYD/SHARK	35
26°	PEUGEOT/PARTNER	33
27°	GWM/POER	26
28°	IVECO/DAILY 30-130	18
29°	HYUNDAI/HR	10
30°	KIA/K2500	10
31°	FORD/F150	8
32°	RAM/3500	7
33°	RENAULT/KWID	3
34°	ARROW/ONE	2
35°	FORD/ETRANSIT	1

Modelos mais emplacados venda varejo Março/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/26
1°	BYD/DOLPHIN MINI	6.077
2°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.005
3°	HYUNDAI/CRETA	4.803
4°	VW/TERA	4.505
5°	VW/NIVUS	4.225
6°	GM/TRACKER	3.979
7°	BYD/SONG	3.789
8°	VW/POLO	3.646
9°	TOYOTA/YARIS CROSS	3.341
10°	GM/ONIX	3.248
11°	HONDA/WR-V	2.920
12°	HYUNDAI/HB20	2.917
13°	GWM/HAVAL H6	2.913
14°	HONDA/HR-V	2.900
15°	VW/T CROSS	2.831
16°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.602
17°	FIAT/FASTBACK	2.543
18°	FIAT/PULSE	2.523
19°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.388
20°	FIAT/ARGO	2.229
21°	JEEP/COMPASS	2.173
22°	RENAULT/KWID	1.884
23°	TOYOTA/COROLLA	1.709
24°	BYD/DOLPHIN	1.678
25°	OMODA JAECOO/OMODA 5	1.577
26°	NISSAN/KICKS	1.465
27°	JEEP/RENEGADE	1.335
28°	GEELY/EX2	1.153
29°	TOYOTA/HILUX SW4	1.108
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.081
31°	NISSAN/KAIT	1.048
32°	BYD/KING	1.045
33°	GWM/HAVAL H9	1.008
34°	VW/TAOS	948
35°	RENAULT/KARDIAN	928
36°	GM/ONIX PLUS	926
37°	FORD/TERRITORY	920
38°	BYD/YUAN	846
39°	GWM/TANK 300	841
40°	HONDA/CITY HATCH	833
41°	HYUNDAI/HB20S	776
42°	FIAT/CRONOS	714
43°	VW/VIRTUS	680
44°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	658
45°	RENAULT/BOREAL	646
46°	HONDA/CITY	575
47°	GM/SPARK	549
48°	GM/SPIN	535
49°	MINI/COOPER S	528
50°	JEEP/COMMANDER	515

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/26
1°	FIAT/STRADA	3.924
2°	FORD/RANGER	2.511
3°	FIAT/TORO	1.884
4°	TOYOTA/HILUX	1.792
5°	GM/S10	735
6°	GWM/POER	651
7°	RAM/RAMPAGE	617
8°	GM/MONTANA	592
9°	MINI/COOPER S	569
10°	KIA/K2500	438
11°	RENAULT/MASTER	417
12°	FORD/MAVERICK	398
13°	RENAULT/OROCH	396
14°	VW/SAVEIRO	229
15°	EFFA/V21	220
16°	PEUGEOT/EXPERT	216
17°	RAM/DAKOTA	194
18°	FIAT/FIORINO	185
19°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	174
20°	FIAT/TITANO	136
21°	CITROEN/JUMPY	126
22°	IVECO/DAILY 30-130	124
23°	FORD/F150	101
24°	BYD/SHARK	100
25°	M.BENZ/SPRINTER 317	87
26°	FOTON/AUMARK S 315	80
27°	M.BENZ/SPRINTER 417	78
28°	GM/SILVERADO	76
29°	FIAT/SCUDO	73
30°	SHINERAY/TLUX	54
31°	IVECO/DAILY	53
32°	PEUGEOT/BOXER	51
33°	FIAT/DUCATO	48
34°	VW/AMAROK	45
35°	FOTON/TUNLAND	35
36°	FORD/TRANSIT	33
37°	EFFA/V22	33
38°	CITROEN/JUMPER	31
39°	TOYOTA/HIACE	30
40°	JAC/HUNTER	27
41°	PEUGEOT/PARTNER	23
42°	RENAULT/KANGOO	20
43°	FEVER/ORCA	20
44°	M.BENZ/ESPRINTER 320	17
45°	IVECO/DAILY 35-180	16
46°	EFFA/V25	14
47°	NISSAN/FRONTIER	12
48°	FARIZON/V6E	11
49°	RAM/3500	10
50°	MINI/COOPER S	9

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mar/2026



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/26
1°	FIAT/MOBI	16.898
2°	VW/POLO	14.724
3°	FIAT/ARGO	13.706
4°	GM/ONIX	13.408
5°	VW/T CROSS	11.652
6°	RENAULT/KWID	11.478
7°	JEEP/COMPASS	8.503
8°	HYUNDAI/HB20	8.304
9°	VW/TERA	6.301
10°	GM/ONIX PLUS	6.199
11°	HYUNDAI/HB20S	5.803
12°	VW/VIRTUS	5.614
13°	JEEP/RENEGADE	5.310
14°	FIAT/PULSE	4.735
15°	NISSAN/KAIT	4.471
16°	FIAT/FASTBACK	4.307
17°	HYUNDAI/CRETA	3.842
18°	GM/TRACKER	3.643
19°	NISSAN/KICKS	3.561
20°	FIAT/CRONOS	3.278
21°	BYD/SONG	3.136
22°	VW/NIVUS	2.986
23°	TOYOTA/COROLLA	2.910
24°	HONDA/HR-V	2.688
25°	JEEP/COMMANDER	2.687
26°	BYD/DOLPHIN MINI	2.654
27°	GM/SPIN	2.399
28°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.312
29°	CITROEN/BASALT	2.267
30°	CITROEN/C3	2.242
31°	PEUGEOT/2008	1.910
32°	GWM/HAVAL H6	1.804
33°	RENAULT/DUSTER	1.582
34°	HONDA/CITY	1.496
35°	NISSAN/VERSA	1.268
36°	RENAULT/KARDIAN	1.202
37°	PEUGEOT/208	1.164
38°	VW/TAOS	959
39°	RENAULT/BOREAL	837
40°	TOYOTA/YARIS CROSS	740
41°	VOLVO/EX30	723
42°	HONDA/CITY HATCH	712
43°	VOLVO/XC60	656
44°	BYD/KING	645
45°	HONDA/WR-V	635
46°	CITROEN/AIRCROSS	596
47°	GWM/HAVAL H9	542
48°	LEAPMOTOR/C10	509
49°	BYD/DOLPHIN	461
50°	AUDI/Q5	377

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/26
1°	FIAT/STRADA	27.692
2°	VW/SAVEIRO	9.976
3°	FIAT/TORO	7.776
4°	TOYOTA/HILUX	6.323
5°	FIAT/FIORINO	5.100
6°	RAM/RAMPAGE	4.756
7°	GM/S10	4.178
8°	GM/MONTANA	2.432
9°	RENAULT/OROCH	2.021
10°	RENAULT/MASTER	1.513
11°	FORD/RANGER	1.398
12°	FIAT/TITANO	1.097
13°	FIAT/SCUDO	743
14°	MINI/COOPER	714
15°	FIAT/UCATO	589
16°	FORD/TRANSIT	493
17°	TOYOTA/HIACE	487
18°	RENAULT/KANGOO	467
19°	NISSAN/FRONTIER	434
20°	VW/AMAROK	425
21°	IVECO/DAILY	358
22°	RAM/DAKOTA	277
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	129
24°	FORD/MAVERICK	79
25°	GWM/POER	77
26°	BYD/SHARK	70
27°	IVECO/DAILY 30-130	64
28°	HYUNDAI/HR	63
29°	PEUGEOT/PARTNER	62
30°	MINI/COUNTRYMAN	44
31°	RAM/3500	40
32°	GM/SILVERADO	26
33°	KIA/K2500	17
34°	FORD/F150	15
35°	RAM/2500	13
36°	RENAULT/KWID	4
37°	ARROW/ONE	4
38°	RAM/1500	2
39°	FORD/ETRANSIT	1
40°	FORD/F250	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mar/2026



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/26
1°	HYUNDAI/CRETA	12.304
2°	BYD/DOLPHIN MINI	12.111
3°	VW/TERA	12.026
4°	GM/TRACKER	10.687
5°	VW/NIVUS	9.827
6°	VW/POLO	9.543
7°	BYD/SONG	9.419
8°	HYUNDAI/HB20	8.597
9°	GM/ONIX	8.171
10°	FIAT/FASTBACK	7.897
11°	VW/T CROSS	7.378
12°	GWM/HAVAL H6	7.377
13°	HONDA/WR-V	7.346
14°	HONDA/HR-V	7.028
15°	FIAT/PULSE	6.682
16°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.553
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.510
18°	FIAT/ARGO	6.230
19°	JEEP/COMPASS	5.601
20°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	5.429
21°	NISSAN/KICKS	5.400
22°	BYD/DOLPHIN	4.094
23°	OMODA JAECOO/OMODA 5	3.822
24°	JEEP/RENEGADE	3.747
25°	TOYOTA/YARIS CROSS	3.731
26°	TOYOTA/COROLLA	3.537
27°	TOYOTA/HILUX SW4	3.324
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.314
29°	RENAULT/KWID	2.782
30°	GM/ONIX PLUS	2.585
31°	RENAULT/KARDIAN	2.518
32°	GEELY/EX2	2.451
33°	VW/TAOS	2.431
34°	HONDA/CITY HATCH	2.393
35°	BYD/KING	2.375
36°	FORD/TERRITORY	2.299
37°	HYUNDAI/HB20S	2.287
38°	GWM/HAVAL H9	2.182
39°	FIAT/CRONOS	2.064
40°	VW/VIRTUS	1.930
41°	NISSAN/KAIT	1.929
42°	BYD/YUAN	1.845
43°	HONDA/CITY	1.708
44°	RENAULT/BOREAL	1.687
45°	GWM/TANK 300	1.600
46°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	1.591
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.532
48°	GM/SPIN	1.518
49°	RENAULT/DUSTER	1.430
50°	JEEP/COMMANDER	1.368

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/26
1°	FIAT/STRADA	10.745
2°	FORD/RANGER	5.991
3°	FIAT/TORO	5.350
4°	TOYOTA/HILUX	5.096
5°	GM/S10	1.879
6°	MITSUBISHI/TRITON	1.603
7°	RAM/RAMPAGE	1.474
8°	RENAULT/MASTER	1.216
9°	GM/MONTANA	1.165
10°	GWM/POER	1.103
11°	FORD/MAVERICK	996
12°	KIA/K2500	993
13°	RENAULT/OROCH	767
14°	EFFA/V21	637
15°	VW/SAVEIRO	589
16°	FIAT/FIORINO	492
17°	PEUGEOT/EXPERT	484
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	435
19°	FIAT/TITANO	351
20°	CITROEN/JUMPY	291
21°	GM/SILVERADO	262
22°	RAM/DAKOTA	240
23°	IVECO/DAILY 30-130	239
24°	FIAT/SCUDO	237
25°	FORD/F150	236
26°	FOTON/AUMARK S 315	229
27°	FIAT/DUCATO	193
28°	M.BENZ/SPRINTER 317	190
29°	M.BENZ/SPRINTER 417	174
30°	BYD/SHARK	162
31°	VW/AMAROK	151
32°	SHINERAY/TLUX	133
33°	JAC/HUNTER	130
34°	IVECO/DAILY	122
35°	RENAULT/KANGOO	120
36°	EFFA/V22	116
37°	TOYOTA/HIACE	106
38°	FOTON/TUNLAND	103
39°	PEUGEOT/BOXER	91
40°	FORD/TRANSIT	74
41°	CITROEN/JUMPER	70
42°	PEUGEOT/PARTNER	60
43°	NISSAN/FRONTIER	54
44°	IVECO/DAILY 35-180	45
45°	KIA/UK2500	44
46°	RAM/3500	36
47°	MITSUBISHI/L200	33
48°	EFFA/V25	30
49°	FEVER/ORCA	23
50°	M.BENZ/ESPRINTER 320	18

## Emplacamento Caminhões e Ônibus Março/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	8.766	6.611	21.750	9.099	26.946	32,60▲	-3,66▼	-19,28▼
D) Ônibus	2.474	1.742	5.899	2.229	6.795	42,02▲	10,99▲	-13,19▼
C + D	11.240	8.353	27.649	11.328	33.741	34,56▲	-0,78▼	-18,06▼

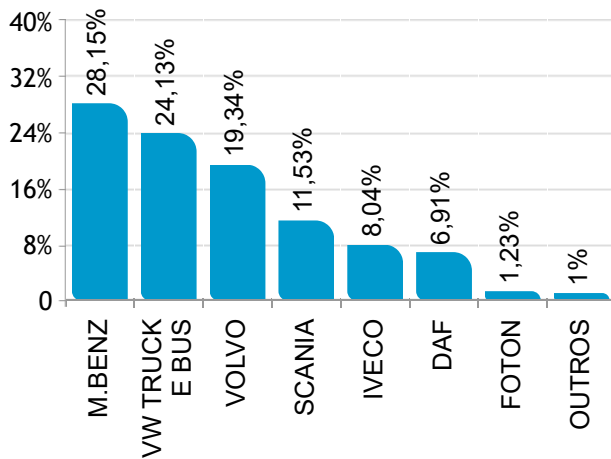
### Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
C) Caminhões	1,73	▼	2,49
D) Ônibus	0,47	▼	0,63
C + D	2,20	▼	3,12

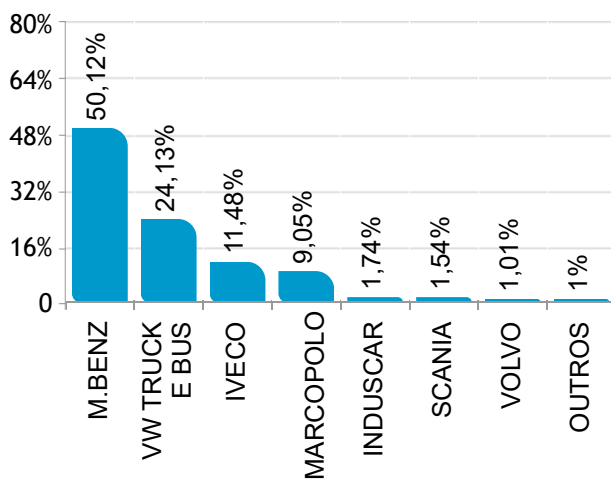
Participação de mercado Março/2026



**CAMINHÕES**



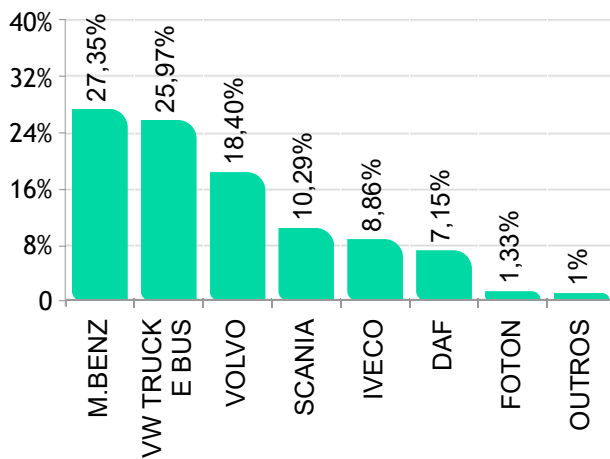
**ÔNIBUS**



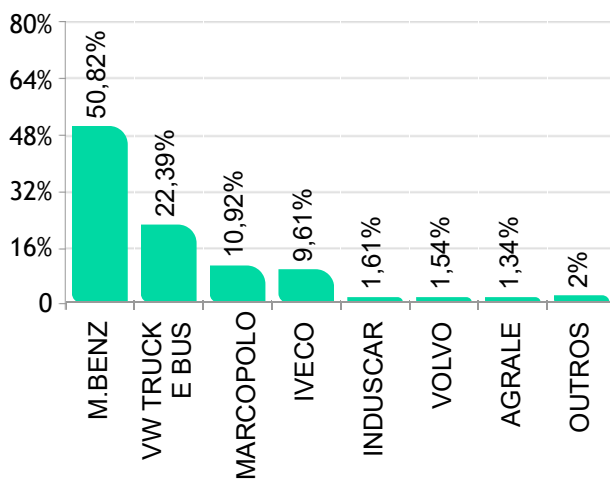
Participação de mercado - Acumulado Março/2026



 CAMINHÕES



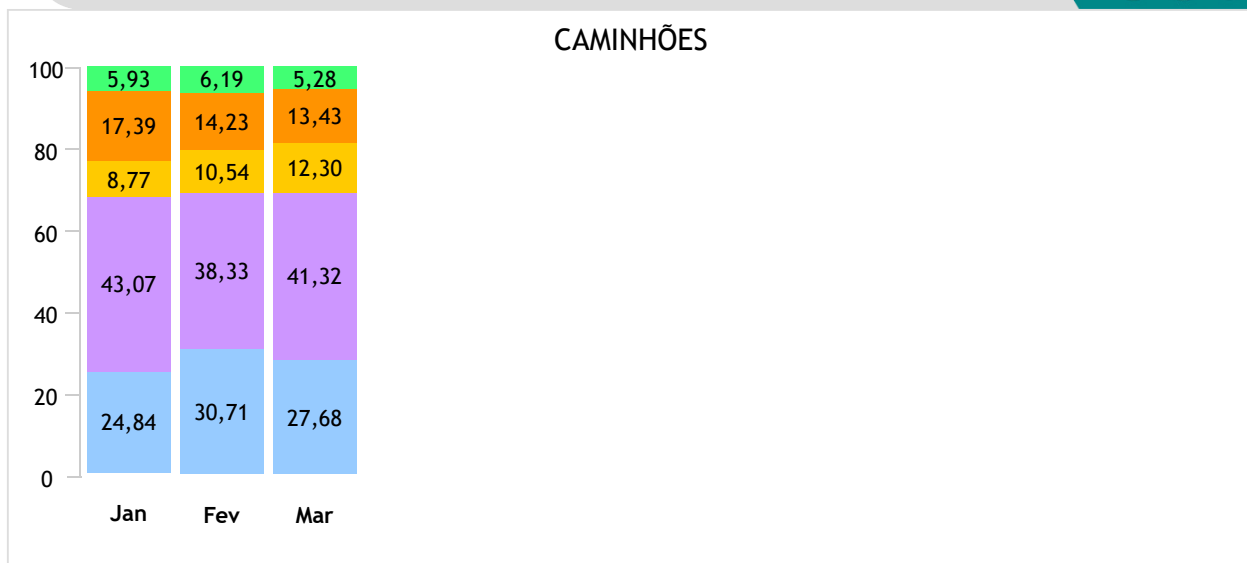
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Março/2026

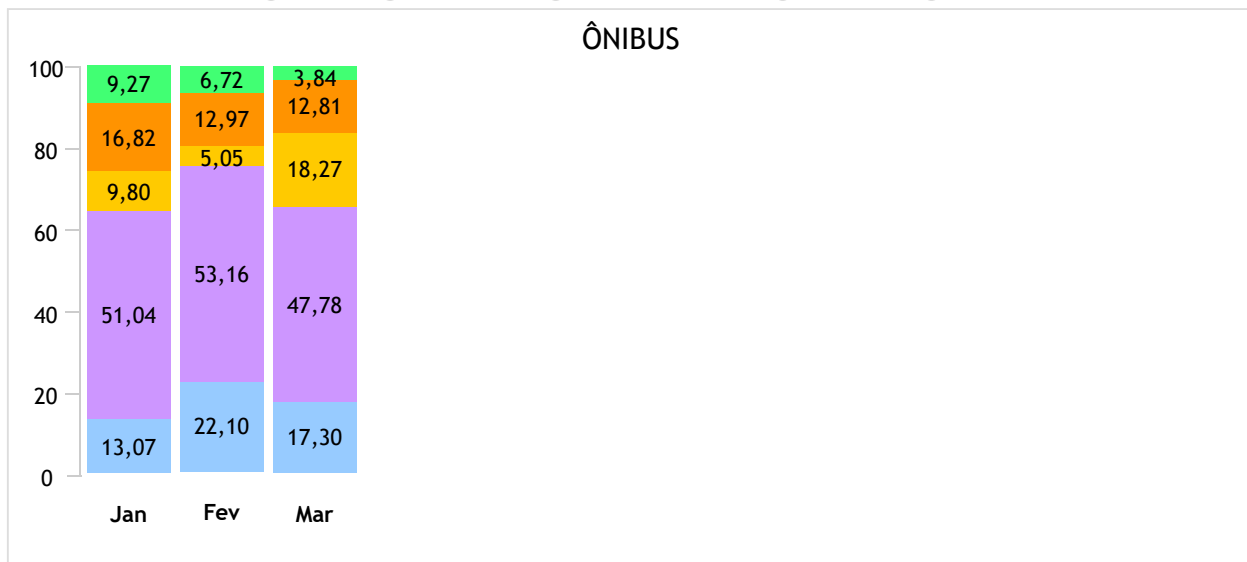


**CAMINHÕES**



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

**ÔNIBUS**



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

## Ranking por marca Março/2026



### CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.468	28,15%
2°	VW TRUCK E BUS	2.115	24,13%
3°	VOLVO	1.695	19,34%
4°	SCANIA	1.011	11,53%
5°	IVECO	705	8,04%
6°	DAF	606	6,91%
7°	FOTON	108	1,23%
8°	JAC	25	0,29%
9°	AGRALE	15	0,17%
10°	FORD	4	0,05%
11°	SANY	3	0,03%
12°	HYUNDAI	2	0,02%
13°	NANJING	2	0,02%
14°	TESLA	1	0,01%

### ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.240	50,12%
2°	VW TRUCK E BUS	597	24,13%
3°	IVECO	284	11,48%
4°	MARCOPOLO	224	9,05%
5°	INDUSCAR	43	1,74%
6°	SCANIA	38	1,54%
7°	VOLVO	25	1,01%
8°	AGRALE	12	0,49%
9°	BYD	11	0,44%

## Acumulado

### CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	5.949	27,35%
2°	VW TRUCK E BUS	5.649	25,97%
3°	VOLVO	4.002	18,40%
4°	SCANIA	2.238	10,29%
5°	IVECO	1.927	8,86%
6°	DAF	1.556	7,15%
7°	FOTON	289	1,33%
8°	JAC	57	0,26%
9°	AGRALE	39	0,18%
10°	FORD	13	0,06%
11°	SANY	6	0,03%
12°	HYUNDAI	4	0,02%
13°	NANJING	3	0,01%
14°	TESLA	2	0,01%
15°	CNHTC	1	0,00%
16°	INTERNATIONAL	1	0,00%
17°	PETERBILT	1	0,00%

### ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.998	50,82%
2°	VW TRUCK E BUS	1.321	22,39%
3°	MARCOPOLO	644	10,92%
4°	IVECO	567	9,61%
5°	INDUSCAR	95	1,61%
6°	VOLVO	91	1,54%
7°	AGRALE	79	1,34%
8°	SCANIA	69	1,17%
9°	BYD	33	0,56%
10°	CRRC	1	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	76	75	▼	225	39,47%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	63	77	▲	194	34,04%
3º	IVECO/DAILY 45-170	24	25	▲	58	10,18%
4º	IVECO/DAILY 55C17	19	20	▲	49	8,60%
5º	IVECO/DAILY 45-180	1	8	▲	11	1,93%
6º	IVECO/DAILY 55-170	2	1	▼	8	1,40%
7º	IVECO/DAILY	0,00	7	=	7	1,23%
8º	IVECO/DAILY 55-180	2	3	▲	7	1,23%
9º	IVECO/DAILY 30-160	0,00	0,00	=	4	0,70%
10º	FORD/F350	1	0,00	=	2	0,35%
	<b>Total</b>	<b>190</b>	<b>218</b>	<b>▲</b>	<b>570</b>	<b>100%</b>

Leve

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	119	96	▼	355	25,36%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	99	121	▲	339	24,21%
3º	M.BENZ/ACCELO 917	45	97	▲	203	14,50%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	35	49	▲	122	8,71%
5º	M.BENZ/ACCELO 1017	22	41	▲	86	6,14%
6º	FOTON/AUMARK S 715	36	30	▼	78	5,57%
7º	IVECO/DAILY 65-170	10	9	▼	32	2,29%
8º	JAC/EJT9.5	13	8	▼	32	2,29%
9º	IVECO/DAILY 65-180	18	7	▼	27	1,93%
10º	VW TRUCK E BUS/6.170	8	4	▼	27	1,93%
	<b>Total</b>	<b>435</b>	<b>509</b>	<b>▲</b>	<b>1.400</b>	<b>100%</b>

Médio

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	364	501	▲	1.222	42,83%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	204	329	▲	740	25,94%
3º	IVECO/TECTOR 11-190	74	67	▼	220	7,71%
4º	VW TRUCK E BUS/13.180	59	45	▼	152	5,33%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	62	48	▼	137	4,80%
6º	FOTON/AUMARK S 1217A	32	45	▲	125	4,38%
7º	M.BENZ/ACCELO 1417	18	29	▲	65	2,28%
8º	M.BENZ/ACCELO 1317	13	15	▲	48	1,68%
9º	VW TRUCK E BUS/14.210	15	14	▼	39	1,37%
10º	VW TRUCK E BUS/14.180	7	29	▲	36	1,26%
	<b>Total</b>	<b>877</b>	<b>1.152</b>	<b>▲</b>	<b>2.853</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Semi-Pesado

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	221	277	▲	750	10,28%
2º	VW TRUCK E BUS/26.260	216	280	▲	699	9,58%
3º	M.BENZ/ATEGO 1719	234	242	▲	679	9,31%
4º	M.BENZ/ATEGO 2429	181	231	▲	654	8,97%
5º	VW TRUCK E BUS/17.210	142	208	▲	502	6,88%
6º	M.BENZ/ATEGO 3033	108	130	▲	346	4,74%
7º	VW TRUCK E BUS/31.320	111	91	▼	318	4,36%
8º	VW TRUCK E BUS/26.320	98	131	▲	307	4,21%
9º	VW TRUCK E BUS/18.260	98	141	▲	306	4,20%
10º	VW TRUCK E BUS/30.320	82	107	▲	268	3,67%
	<b>Total</b>	<b>2.329</b>	<b>2.743</b>	<b>▲</b>	<b>7.294</b>	<b>100%</b>

Pesado

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	316	578	▲	1.156	12,02%
2º	DAF/XF 530	238	326	▲	804	8,36%
3º	VOLVO/FH 460	261	178	▼	608	6,32%
4º	VOLVO/VM 360	204	213	▲	584	6,07%
5º	VOLVO/FH 500	121	278	▲	552	5,74%
6º	DAF/XF 480	133	173	▲	473	4,92%
7º	SCANIA/G560	135	271	▲	456	4,74%
8º	M.BENZ/AXOR 2545S	129	203	▲	393	4,09%
9º	SCANIA/R500	117	127	▲	362	3,76%
10º	M.BENZ/ATEGO 2730	96	135	▲	337	3,50%
	<b>Total</b>	<b>2.776</b>	<b>4.137</b>	<b>▲</b>	<b>9.618</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2026 Mar	2026 Fev		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CA - PESADO	47,23%	42,02%	▲	44,25%	48,33%	▼
CA - SEMI-PESADO	31,32%	35,25%	▼	33,56%	31,41%	▲
CA - MÉDIO	13,15%	13,27%	▼	13,13%	8,59%	▲
CA - LEVE	5,81%	6,58%	▼	6,45%	9,38%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,49%	2,88%	▼	2,62%	2,29%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	1	0	0	-	-	-
B) Elétricos	39	27	81	26	85	44,44 ▲	50,00 ▲	-4,71 ▼
Tot.Eletrificados	39	27	82	26	85	44,44 ▲	50,00 ▲	-3,53 ▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
1° FOTON	1	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	25	64,10%
2°	FOTON	4	10,26%
3°	SANY	3	7,69%
4°	M.BENZ	2	5,13%
5°	NANJING	2	5,13%
6°	VW TRUCK E BUS	2	5,13%
7°	TESLA	1	2,56%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	54	66,67%
2°	FOTON	9	11,11%
3°	SANY	6	7,41%
4°	VW TRUCK E BUS	5	6,17%
5°	NANJING	3	3,70%
6°	M.BENZ	2	2,47%
7°	TESLA	2	2,47%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	75	83	166	30	163	-9,64 ▼	150,00 ▲	1,84 ▲
Tot.Eletrificados	75	83	166	30	163	-9,64 ▼	150,00 ▲	1,84 ▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	43	57,33%
2°	M.BENZ	21	28,00%
3°	BYD	11	14,67%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	95	57,23%
2°	BYD	33	19,88%
3°	M.BENZ	21	12,65%
4°	MARCOPOLO	12	7,23%
5°	VOLVO	3	1,81%
6°	AGRALE	1	0,60%
7°	CRRC	1	0,60%

Emplacamento Motocicletas Março/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	221.573	171.507	571.610	166.009	473.918	29,19▲	33,47▲	20,61▲

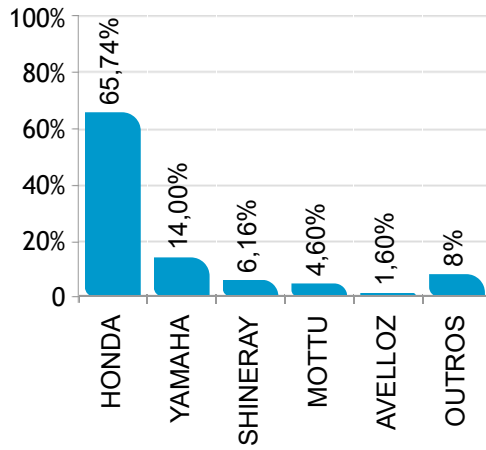
Participação no acumulado

Segmento	2026		2025
Motos	1,7	▼	2,49

Participação de mercado Março/2026

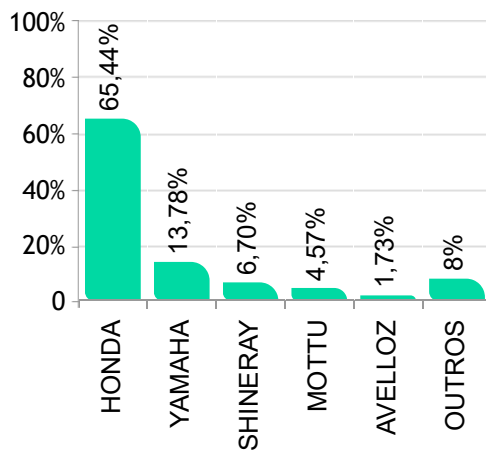


 MOTOCICLETAS

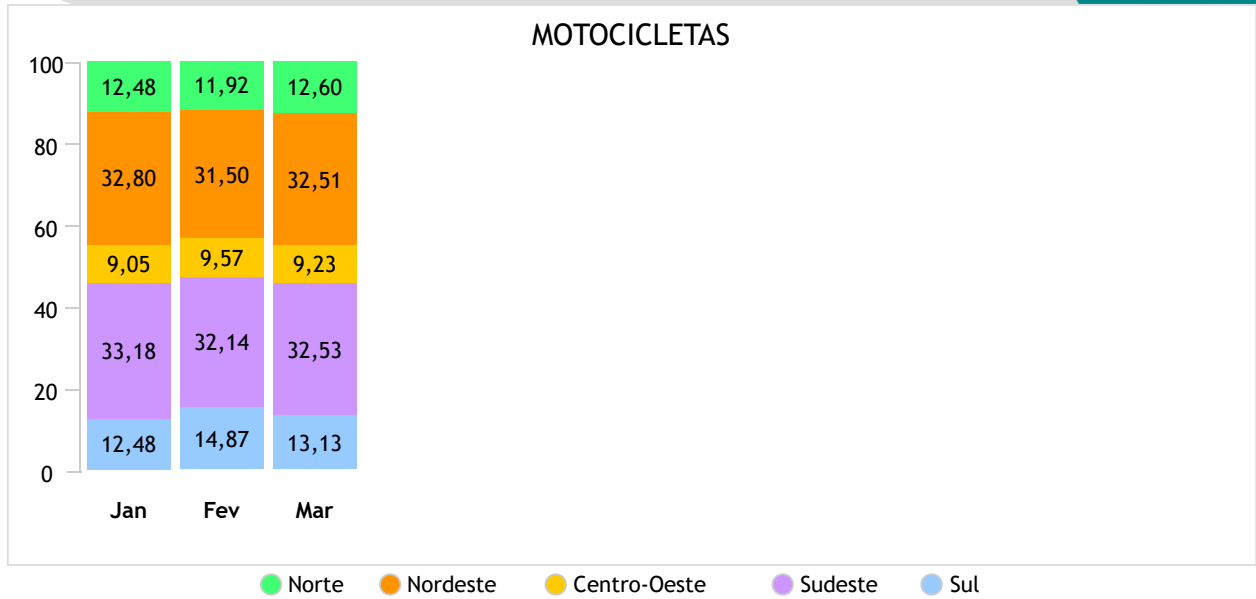


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Março/2026



## Ranking por marca Março/2026



### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	145.665	65,74%
2°	YAMAHA	31.019	14,00%
3°	SHINERAY	13.659	6,16%
4°	MOTTU	10.185	4,60%
5°	AVELLOZ	3.554	1,60%
6°	BAJAJ	3.350	1,51%
7°	ROYAL ENFIELD	3.035	1,37%
8°	HAOJUE	2.652	1,20%
9°	BMW	1.394	0,63%
10°	KAWASAKI	1.306	0,59%
11°	TRIUMPH	1.258	0,57%
12°	VMOTO	979	0,44%
13°	ZONTES	758	0,34%
14°	DAFRA	662	0,30%
15°	SUZUKI	401	0,18%
16°	BULL	299	0,13%
17°	H.DAVIDSON	254	0,11%
18°	GCX	179	0,08%
19°	MOBILLI	177	0,08%
20°	DUCATI	66	0,03%
21°	AMAZON	59	0,03%

### Acumulado

### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	374.034	65,44%
2°	YAMAHA	78.752	13,78%
3°	SHINERAY	38.299	6,70%
4°	MOTTU	26.132	4,57%
5°	AVELLOZ	9.913	1,73%
6°	BAJAJ	8.916	1,56%
7°	ROYAL ENFIELD	8.218	1,44%
8°	HAOJUE	7.048	1,23%
9°	BMW	3.364	0,59%
10°	KAWASAKI	3.269	0,57%
11°	TRIUMPH	2.998	0,52%
12°	ZONTES	1.879	0,33%
13°	DAFRA	1.493	0,26%
14°	VMOTO	1.416	0,25%
15°	SUZUKI	988	0,17%
16°	BULL	856	0,15%
17°	GCX	719	0,13%
18°	H.DAVIDSON	453	0,08%
19°	MOBILLI	340	0,06%
20°	AMAZON	161	0,03%
21°	AIPAO	160	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



MOTOS

City

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	36.155	47.965	▲	121.791	55,36%
2°	MOTTU/SPORT 110I	9.880	10.185	▲	26.132	11,88%
3°	YAMAHA/YBR 150	5.901	7.092	▲	19.731	8,97%
4°	HONDA/CB 300F	5.082	6.498	▲	17.365	7,89%
5°	YAMAHA/FAZER 250	2.940	4.232	▲	10.623	4,83%
6°	YAMAHA/FAZER 150	2.798	3.850	▲	10.110	4,60%
7°	SHINERAY/SHI 150	1.311	1.643	▲	4.233	1,92%
8°	HAOJUE/DK160	908	1.117	▲	2.940	1,34%
9°	BAJAJ/PULSAR N150	609	774	▲	1.947	0,89%
10°	HAOJUE/DR160	549	647	▲	1.709	0,78%
<b>Total</b>		<b>66.997</b>	<b>85.289</b>	<b>▲</b>	<b>219.993</b>	<b>100%</b>

Custom

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	634	728	▲	2.038	26,33%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	416	455	▲	1.369	17,69%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	357	458	▲	1.229	15,88%
4°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	211	329	▲	866	11,19%
5°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	136	164	▲	453	5,85%
6°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	118	161	▲	435	5,62%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	68	77	▲	229	2,96%
8°	ROYAL ENFIELD/BEAR 650	49	146	▲	196	2,53%
9°	ZONTES/S350	43	52	▲	134	1,73%
10°	KAWASAKI/VULCAN S	31	46	▲	120	1,55%
<b>Total</b>		<b>2.217</b>	<b>2.955</b>	<b>▲</b>	<b>7.740</b>	<b>100%</b>

Trail/Fun

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.453	17.611	▲	46.165	41,90%
2°	HONDA/XRE 190	4.082	5.457	▲	13.652	12,39%
3°	HONDA/XRE 300	3.117	4.013	▲	10.127	9,19%
4°	YAMAHA/XTZ 250	2.842	3.918	▲	10.015	9,09%
5°	SHINERAY/SHI 175	2.617	2.899	▲	8.428	7,65%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	1.913	2.726	▲	6.809	6,18%
7°	HONDA/XR 300L	1.211	1.552	▲	4.081	3,70%
8°	AVELLOZ/AZ160	957	1.223	▲	3.188	2,89%
9°	SHINERAY/SHI 250	565	654	▲	1.890	1,72%
10°	HAOJUE/DL 160	266	330	▲	928	0,84%
<b>Total</b>		<b>32.499</b>	<b>42.291</b>	<b>▲</b>	<b>110.166</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Maxtrail

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	487	648	▲	1.759	19,49%
2º	HONDA/NX 500	387	631	▲	1.336	14,80%
3º	BMW/R1300GSA	222	290	▲	742	8,22%
4º	HONDA/NC 750X	203	342	▲	713	7,90%
5º	TRIUMPH/TIGER 900	193	307	▲	684	7,58%
6º	BMW/R1300GS	144	190	▲	513	5,68%
7º	YAMAHA/XTZ 690	133	154	▲	428	4,74%
8º	BMW/F900 GS	90	131	▲	342	3,79%
9º	TRIUMPH/TIGER 1200	92	134	▲	332	3,68%
10º	HONDA/CRF 1100L	124	147	▲	326	3,61%
<b>Total</b>		<b>2.604</b>	<b>3.658</b>	<b>▲</b>	<b>9.026</b>	<b>100%</b>

Naked/Roadster

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/MT03	699	876	▲	2.256	14,66%
2º	BAJAJ/DOMINAR D400	557	777	▲	1.984	12,89%
3º	BAJAJ/NS400 Z	385	553	▲	1.466	9,52%
4º	BAJAJ/DOMINAR NS160	413	466	▲	1.415	9,19%
5º	BAJAJ/DOMINAR NS200	331	409	▲	1.102	7,16%
6º	BAJAJ/DOMINAR D250	261	367	▲	990	6,43%
7º	HONDA/CB 500	243	370	▲	892	5,79%
8º	ROYAL ENFIELD/GUERRILLA 450	203	243	▲	705	4,58%
9º	KAWASAKI/Z900	215	244	▲	667	4,33%
10º	SHINERAY/XY 250	147	113	▼	441	2,86%
<b>Total</b>		<b>4.423</b>	<b>5.853</b>	<b>▲</b>	<b>15.393</b>	<b>100%</b>

Scooter/Cub

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	20.491	25.946	▲	67.461	33,19%
2º	HONDA/POP 110I	18.620	24.639	▲	61.358	30,19%
3º	HONDA/PCX 160	4.060	4.970	▲	13.783	6,78%
4º	SHINERAY/SHI 125	2.909	3.958	▲	9.490	4,67%
5º	HONDA/ELITE 125	2.714	3.166	▲	8.567	4,21%
6º	YAMAHA/NMAX	1.458	1.949	▲	5.337	2,63%
7º	HONDA/ADV 160	1.543	1.918	▲	5.158	2,54%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.262	1.370	▲	4.196	2,06%
9º	SHINERAY/XY 125	1.285	1.170	▼	3.990	1,96%
10º	YAMAHA/AEROX 160	941	2.284	▲	3.254	1,60%
<b>Total</b>		<b>61.052</b>	<b>79.144</b>	<b>▲</b>	<b>203.263</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2026



Sport

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	941	1.265	▲	3.296	62,97%
2º	YAMAHA/YZF R3	142	134	▼	411	7,85%
3º	KAWASAKI/NINJA 500	112	112	=	336	6,42%
4º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	101	123	▲	314	6,00%
5º	BMW/S1000 RR	65	118	▲	262	5,01%
6º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	57	55	▼	166	3,17%
7º	KAWASAKI/NINJA 300	17	96	▲	160	3,06%
8º	TRIUMPH/DAYTONA 660	16	52	▲	81	1,55%
9º	SUZUKI/GSX-8 R	18	31	▲	62	1,18%
10º	KAWASAKI/NINJA 650	21	13	▼	44	0,84%
<b>Total</b>		<b>1.519</b>	<b>2.042</b>	<b>▲</b>	<b>5.234</b>	<b>100%</b>

Touring

	Modelo	2026 Fev	2026 Mar		2026 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	28	81	▲	136	47,89%
2º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	19	32	▲	74	26,06%
3º	BMW/R 1300 RT	13	25	▲	68	23,94%
4º	BMW/K 1600	2	0,00	=	4	1,41%
5º	HONDA/GOLDWING	0,00	1	=	2	0,70%
<b>Total</b>		<b>62</b>	<b>139</b>	<b>▲</b>	<b>284</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2026 Mar	2026 Fev		2026 Acumulado	2025 Acumulado	
CITY	38,53%	39,10%	▼	38,52%	37,50%	▲
SCOOTER/CUB	35,75%	35,63%	▲	35,59%	37,99%	▼
TRAIL/FUN	19,10%	18,96%	▲	19,29%	18,96%	▲
NAKED/ROADSTER	2,64%	2,58%	▲	2,70%	1,99%	▲
MAXTRAIL	1,65%	1,52%	▲	1,58%	1,18%	▲
CUSTOM	1,33%	1,29%	▲	1,36%	1,62%	▼
SPORT	0,92%	0,89%	▲	0,92%	0,73%	▲
TOURING	0,06%	0,04%	▲	0,05%	0,03%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	812	249	1.073	0	0	226,10▲	-	-
B) Elétricos	1.709	858	4.012	1.145	3.453	99,18▲	49,26▲	16,19▲
Tot.Eletrificados	2.521	1.107	5.085	1.145	3.453	127,73▲	120,17▲	47,26▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	YAMAHA	811	99,88%
2°	MOBILLI	1	0,12%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	YAMAHA	1.072	99,91%
2°	MOBILLI	1	0,09%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	979	57,28%
2°	GCX	179	10,47%
3°	SHINERAY	135	7,90%
4°	LEVA	41	2,40%
5°	AIPAO	39	2,28%
6°	MOTOCHEFE	38	2,22%
7°	HORWIN	37	2,17%
8°	SMARDA	35	2,05%
9°	WATTS	29	1,70%
10°	SHENGQI	22	1,29%
11°	TAILING	18	1,05%
12°	YADEA	16	0,94%
13°	AIMA	10	0,59%
14°	FUSCO	10	0,59%
15°	LVNENG	10	0,59%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	1.416	35,29%
2°	GCX	719	17,92%
3°	SHINERAY	324	8,08%
4°	AIPAO	160	3,99%
5°	MOTOCHEFE	151	3,76%
6°	SMARDA	137	3,41%
7°	LEVA	126	3,14%
8°	SHENGQI	100	2,49%
9°	WATTS	93	2,32%
10°	TAILING	61	1,52%
11°	MILETO	60	1,50%
12°	HORWIN	50	1,25%
13°	YADEA	42	1,05%
14°	SHANSU	41	1,02%
15°	BRILSTAR	39	0,97%

Emplacamento Impl. Rodod Março/2026



Segmentos	2026	2026	2026	2025	2025	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.392	5.008	15.744	6.026	18.423	27,64▲	6,07▲	-14,54▼
Outros	15.671	13.265	42.228	11.848	36.882	18,14▲	32,27▲	14,49▲

Participação no acumulado

Segmento	2026	2025
F) Impl. Rodod.	1,25 ▼	1,70
Outros	3,37 ▼	

Emplacamento / Regiões Março/2026

