

Resumo Mensal Dezembro de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	210.732	182.029	1.996.531	189.822	1.948.024	15,77▲	11,02▲	2,49▲
B) Com. Leves	56.385	45.124	552.931	53.902	537.295	24,96▲	4,61▲	2,91▲
A + B	267.117	227.153	2.549.462	243.724	2.485.319	17,59▲	9,60▲	2,58▲
C) Caminhões	9.765	8.792	110.873	11.076	121.373	11,07▲	-11,84▼	-8,65▼
D) Ônibus	2.543	2.642	28.844	2.594	27.674	-3,75▼	-1,97▼	4,23▲
C + D	12.308	11.434	139.717	13.670	149.047	7,64▲	-9,96▼	-6,26▼
Subtotal	279.425	238.587	2.689.179	257.394	2.634.366	17,12▲	8,56▲	2,08▲
E) Motos	193.163	180.599	2.197.308	151.919	1.875.890	6,96▲	27,15▲	17,13▲
F) Impl. Rod.	5.398	5.464	71.030	6.820	88.660	-1,21▼	-20,85▼	-19,88▼
Outros	14.482	13.941	167.027	12.226	145.098	3,88▲	18,45▲	15,11▲
Total	492.468	438.591	5.124.544	428.359	4.744.014	12,28▲	14,97▲	8,02▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	39,0	▼	41,1
B) Com. Leves	10,8	▼	11,3
A + B	49,8	▼	52,4
C) Caminhões	2,2	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▼	0,6
C + D	2,7	▼	3,1
Subtotal	52,5	▼	55,5
E) Motos	42,9	▲	39,5
F) Impl. Rod.	1,4	▼	1,9
Outros	3,3	▲	3,1

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	210.732	182.029	1.996.531	189.822	1.948.024	15,77▲	11,02▲	2,49▲
B) Com. Leves	56.385	45.124	552.931	53.902	537.295	24,96▲	4,61▲	2,91▲
A + B	267.117	227.153	2.549.462	243.724	2.485.319	17,59▲	9,60▲	2,58▲

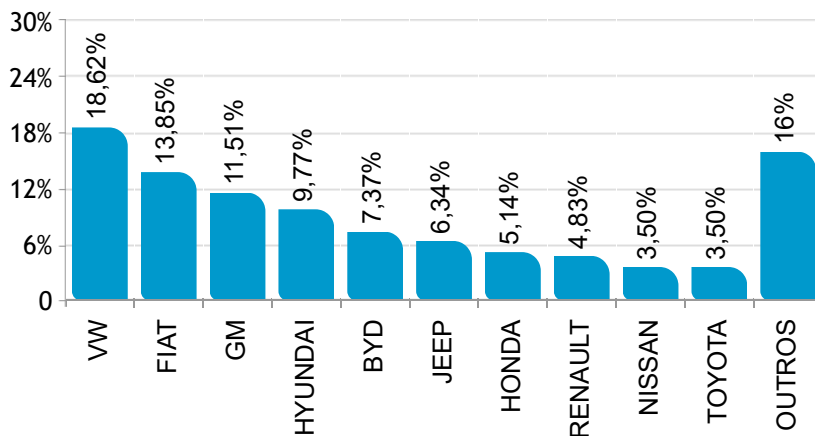
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	39,0	▼	41,1
B) Com. Leves	10,8	▼	11,3
A + B	49,8	▼	52,4

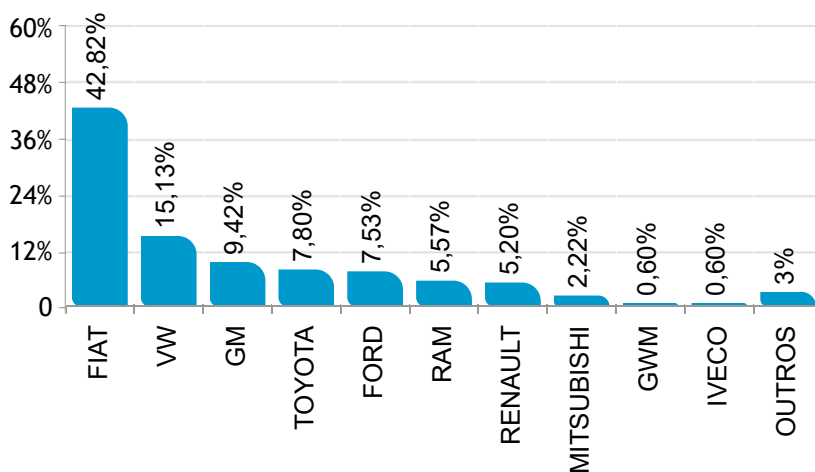
Participação de mercado Dezembro/2025



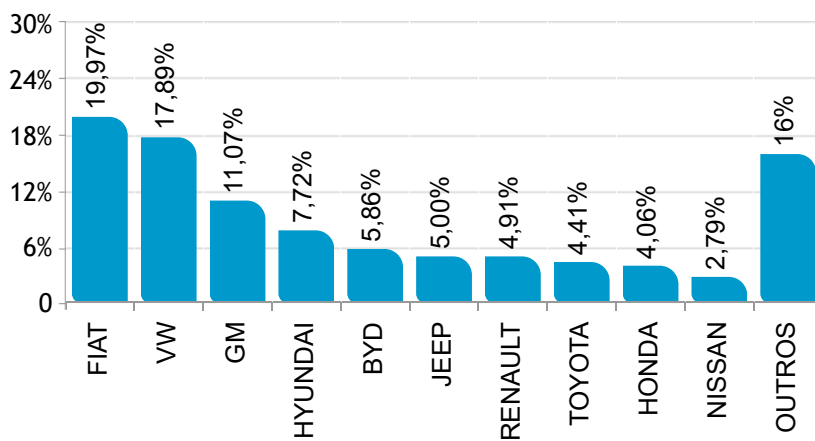
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



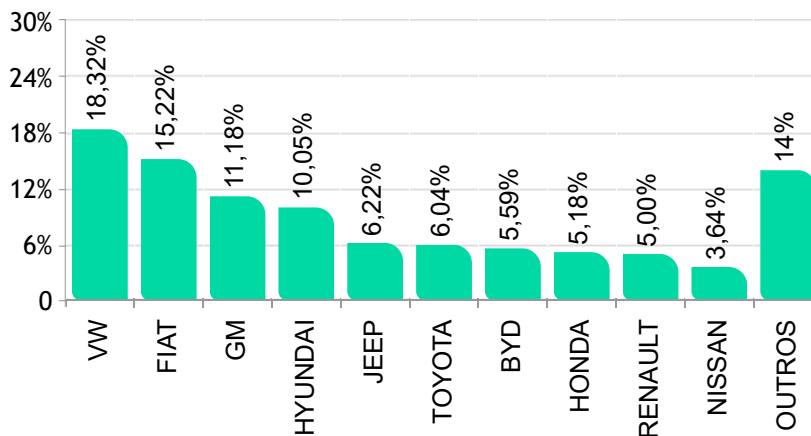
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



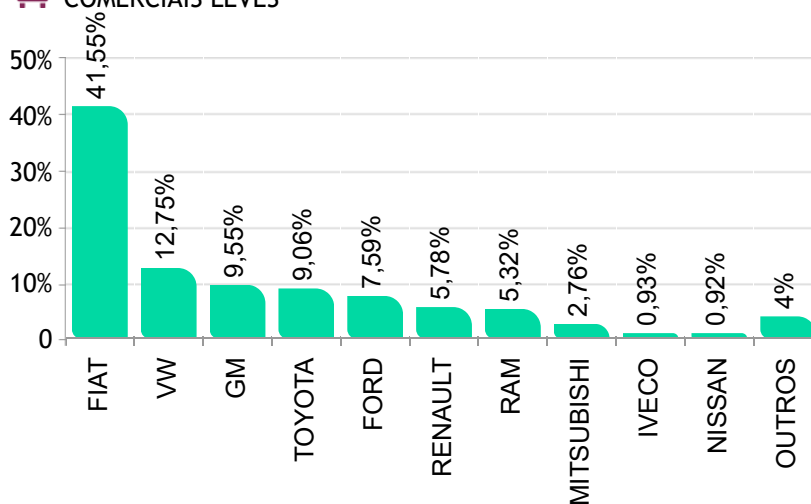
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2025



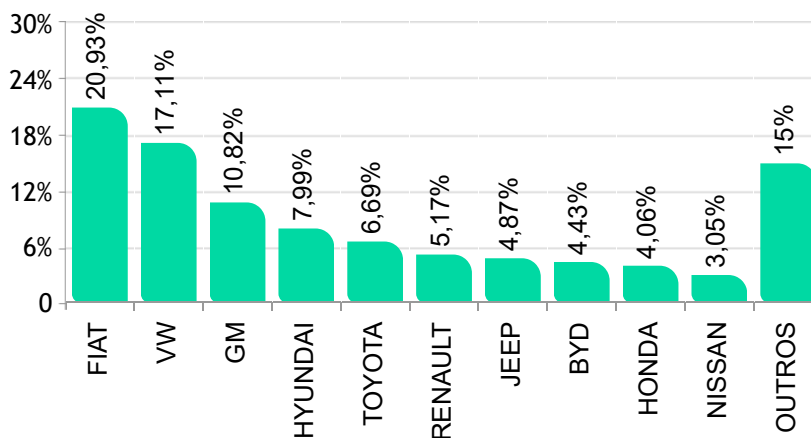
AUTOMÓVEIS



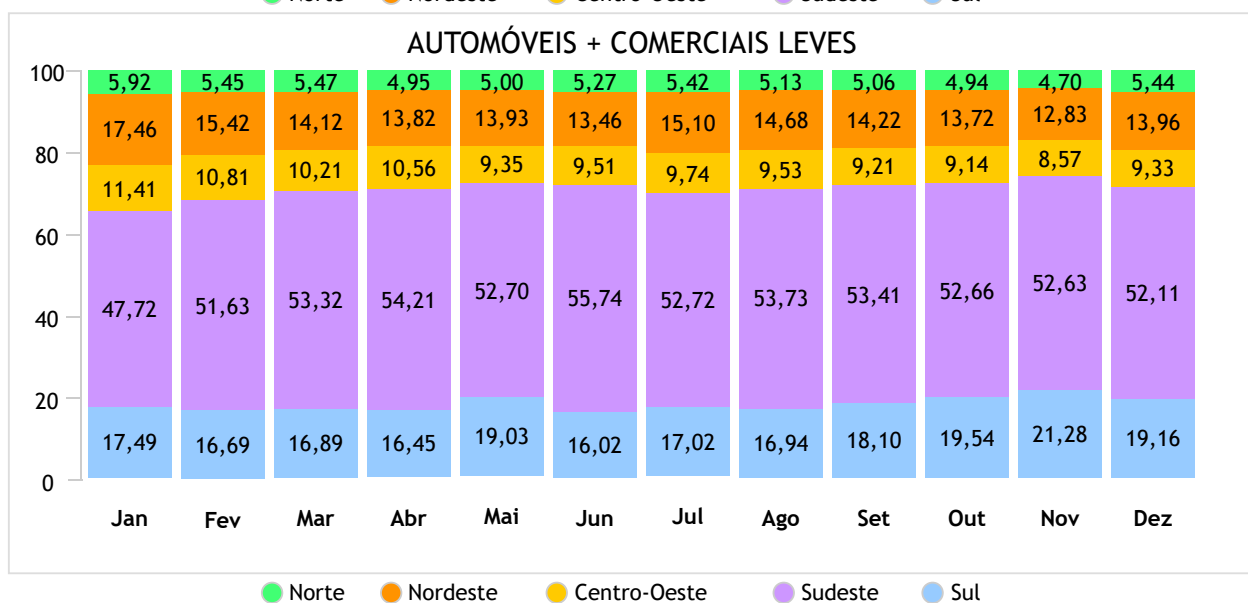
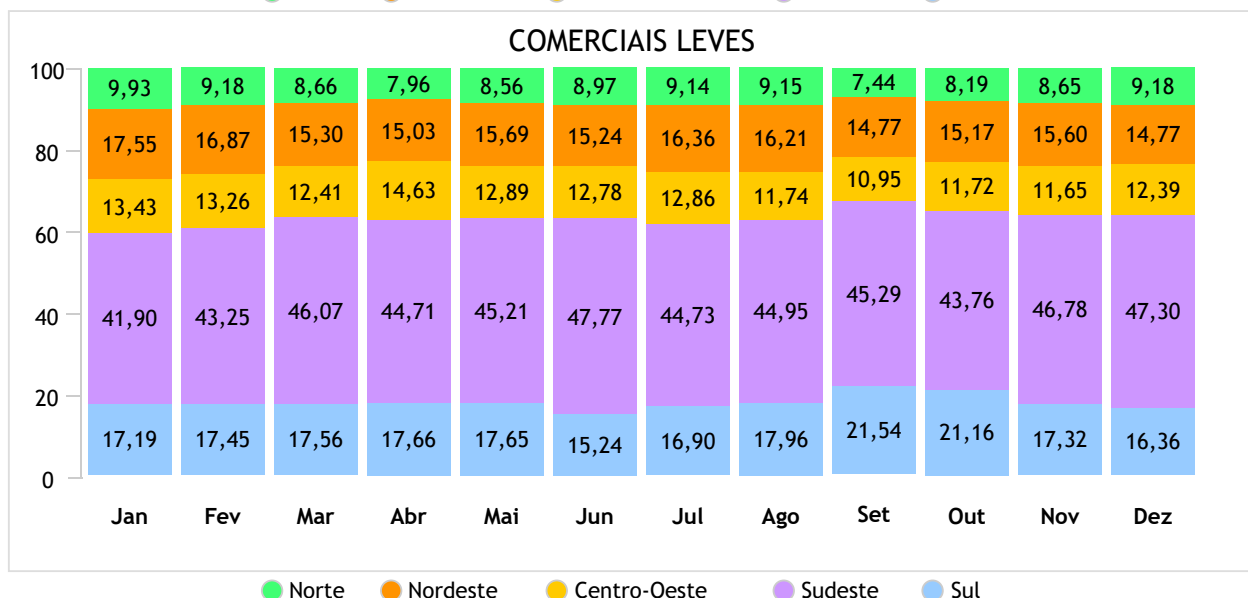
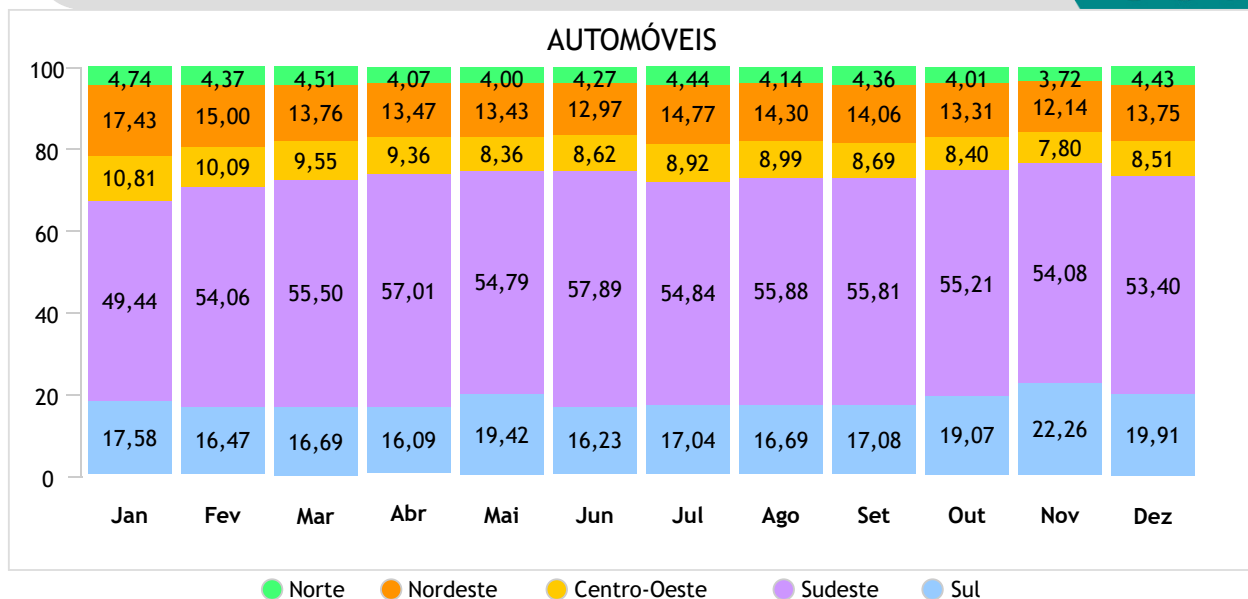
COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Dezembro/2025



Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	VW/T CROSS	10.721
2°	VW/TERA	10.448
3°	VW/POLO	10.434
4°	FIAT/ARGO	10.256
5°	HYUNDAI/HB20	8.928
6°	HYUNDAI/CRETA	8.160
7°	GM/ONIX	7.995
8°	BYD/SONG	7.475
9°	GM/ONIX PLUS	6.642
10°	JEEP/COMPASS	6.640
11°	NISSAN/KICKS	6.433
12°	FIAT/MOBI	6.432
13°	GM/TRACKER	6.242
14°	RENAULT/KWID	5.784
15°	FIAT/FASTBACK	5.506
16°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.944
17°	HONDA/HR-V	4.401
18°	VW/NIVUS	4.213
19°	JEEP/RENEGADE	4.152
20°	FIAT/PULSE	4.114
21°	BYD/DOLPHIN MINI	3.889
22°	GWM/HAVAL H6	3.381
23°	HYUNDAI/HB20S	3.303
24°	HONDA/WR-V	3.229
25°	CITROEN/BASALT	2.980
26°	FIAT/CRONOS	2.883
27°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.628
28°	JEEP/COMMANDER	2.555
29°	VW/VIRTUS	2.425
30°	BYD/DOLPHIN	2.347
31°	GM/SPIN	2.331
32°	TOYOTA/COROLLA	2.272
33°	TOYOTA/HILUX SW4	1.913
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.651
35°	RENAULT/DUSTER	1.647
36°	HONDA/CITY	1.618
37°	PEUGEOT/208	1.600
38°	GEELY/EX2	1.557
39°	HONDA/CITY HATCH	1.493
40°	RENAULT/BOREAL	1.384
41°	CITROEN/C3	1.344
42°	RENAULT/KARDIAN	1.161
43°	FORD/TERRITORY	1.115
44°	PEUGEOT/2008	1.029
45°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	997
46°	BYD/KING	956
47°	MINI COOPER	836
48°	OMODA JAECOO/OMODA 5	791
49°	GWM/HAVAL H9	774
50°	NISSAN/VERSA	715

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/STRADA	14.536
2°	VW/SAVEIRO	8.165
3°	FIAT/TORO	6.275
4°	TOYOTA/HILUX	4.319
5°	GM/S10	3.583
6°	FORD/RANGER	3.255
7°	RAM/RAMPAGE	3.055
8°	FIAT/FIORINO	2.106
9°	GM/MONTANA	1.538
10°	RENAULT/MASTER	1.316
11°	RENAULT/OROCH	1.229
12°	MITSUBISHI/TRITON	1.222
13°	FORD/MAVERICK	738
14°	FIAT/TITANO	674
15°	RENAULT/KANGOO	384
16°	VW/AMAROK	363
17°	GWM/POER	339
18°	FIAT/SCUDO	313
19°	FIAT/DUCATO	240
20°	KIA/K2500	210
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	195
22°	GM/SILVERADO	191
23°	PEUGEOT/EXPERT	178
24°	EFFA/V21	177
25°	IVECO/DAILY 30-130	165
26°	IVECO/DAILY	161
27°	FORD/TRANSIT	144
28°	BYD/SHARK	129
29°	CITROEN/JUMPY	126
30°	FORD/F150	106
31°	M.BENZ/SPRINTER 317	97
32°	FOTON/AUMARK S 315	82
33°	TOYOTA/HIACE	80
34°	KIA/UK2500	77
35°	NISSAN/FRONTIER	70
36°	SHINERAY/TLUX	51
37°	RAM/3500	51
38°	HYUNDAI/HR	47
39°	JAC/HUNTER	47
40°	PEUGEOT/PARTNER	40
41°	EFFA/V22	40
42°	M.BENZ/SPRINTER 417	36
43°	MITSUBISHI/L200	29
44°	M.BENZ/ESPRINTER 320	27
45°	FOTON/TUNLAND	24
46°	RAM/2500	23
47°	CITROEN/JUMPER	16
48°	RAM/1500	14
49°	M.BENZ/SPRINTER	13
50°	PEUGEOT/BOXER	12

Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	VW/POLO	122.672
2°	FIAT/ARGO	102.630
3°	VW/T CROSS	92.837
4°	HYUNDAI/HB20	85.029
5°	GM/ONIX	79.886
6°	HYUNDAI/CRETA	76.156
7°	FIAT/MOBI	73.011
8°	JEEP/COMPASS	61.255
9°	HONDA/HR-V	61.227
10°	GM/TRACKER	60.867
11°	TOYOTA/COROLLA CROSS	59.674
12°	RENAULT/KWID	58.970
13°	NISSAN/KICKS	58.388
14°	FIAT/FASTBACK	57.297
15°	GM/ONIX PLUS	52.958
16°	VW/NIVUS	48.690
17°	VW/TERA	48.139
18°	JEEP/RENEGADE	44.793
19°	FIAT/PULSE	44.426
20°	BYD/SONG	42.181
21°	CAOA CHERY/TIGGO 7	38.438
22°	VW/VIRTUS	36.977
23°	HYUNDAI/HB20S	36.947
24°	TOYOTA/COROLLA	33.170
25°	BYD/DOLPHIN MINI	32.459
26°	GWM/HAVAL H6	31.964
27°	FIAT/CRONOS	26.549
28°	GM/SPIN	22.741
29°	CITROEN/BASALT	19.792
30°	RENAULT/KARDIAN	19.349
31°	RENAULT/DUSTER	18.448
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	17.883
33°	JEEP/COMMANDER	17.786
34°	HONDA/CITY	17.782
35°	TOYOTA/HILUX SW4	17.056
36°	HONDA/CITY HATCH	15.761
37°	BYD/DOLPHIN	15.216
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	13.670
39°	CITROEN/C3	13.302
40°	VW/TAOS	12.920
41°	BYD/KING	12.402
42°	PEUGEOT/2008	11.312
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	10.032
44°	PEUGEOT/208	9.809
45°	NISSAN/VERSA	9.261
46°	FORD/TERRITORY	8.876
47°	BYD/YUAN	6.019
48°	BMW/X1	5.367
49°	NISSAN/SENTRA	4.927
50°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	4.919

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/STRADA	142.891
2°	VW/SAVEIRO	67.752
3°	FIAT/TORO	52.129
4°	TOYOTA/HILUX	49.721
5°	FORD/RANGER	34.047
6°	GM/S10	31.451
7°	RAM/RAMPAGE	26.135
8°	FIAT/FIORINO	21.327
9°	GM/MONTANA	20.385
10°	RENAULT/MASTER	15.771
11°	MITSUBISHI/TRITON	11.719
12°	RENAULT/OROCH	11.624
13°	FIAT/TITANO	6.437
14°	NISSAN/FRONTIER	5.091
15°	RENAULT/KANGOO	4.432
16°	FORD/MAVERICK	4.051
17°	FIAT/SCUDO	3.600
18°	MITSUBISHI/L200	3.561
19°	FIAT/DUCATO	3.373
20°	HYUNDAI/HR	2.996
21°	IVECO/DAILY	2.828
22°	VW/AMAROK	2.730
23°	FORD/TRANSIT	2.646
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	2.390
25°	KIA/K2500	2.344
26°	EFFA/V21	2.154
27°	IVECO/DAILY 30-130	2.129
28°	RAM/3500	1.406
29°	GWM/POER	1.280
30°	FORD/F150	1.200
31°	RAM/1500	1.181
32°	PEUGEOT/EXPERT	1.157
33°	BYD/SHARK	1.130
34°	GM/SILVERADO	953
35°	CITROEN/JUMPY	766
36°	KIA/UK2500	728
37°	RAM/2500	703
38°	M.BENZ/SPRINTER 417	693
39°	FOTON/AUMARK S 315	615
40°	M.BENZ/SPRINTER 317	548
41°	SHINERAY/TLUX	527
42°	PEUGEOT/PARTNER	526
43°	M.BENZ/SPRINTER 315	506
44°	EFFA/V22	469
45°	JAC/HUNTER	408
46°	FOTON/TUNLAND	369
47°	TOYOTA/HIACE	367
48°	CITROEN/JUMPER	329
49°	PEUGEOT/BOXER	307
50°	IVECO/DAILY 35-180	180

Ranking por marca Dezembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	39.245	18,62%
2°	FIAT	29.195	13,85%
3°	GM	24.252	11,51%
4°	HYUNDAI	20.585	9,77%
5°	BYD	15.530	7,37%
6°	JEEP	13.358	6,34%
7°	HONDA	10.832	5,14%
8°	RENAULT	10.172	4,83%
9°	NISSAN	7.374	3,50%
10°	TOYOTA	7.374	3,50%
11°	CAOA CHERY	7.208	3,42%
12°	GWM	5.144	2,44%
13°	CITROEN	4.900	2,33%
14°	PEUGEOT	2.629	1,25%
15°	OMODA JAECOO	1.943	0,92%
16°	GEELY	1.731	0,82%
17°	BMW	1.584	0,75%
18°	FORD	1.423	0,68%
19°	VOLVO	1.140	0,54%
20°	MITSUBISHI	1.002	0,48%
21°	M.BENZ	762	0,36%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	24.144	42,82%
2°	VW	8.530	15,13%
3°	GM	5.313	9,42%
4°	TOYOTA	4.399	7,80%
5°	FORD	4.244	7,53%
6°	RAM	3.143	5,57%
7°	RENAULT	2.933	5,20%
8°	MITSUBISHI	1.251	2,22%
9°	GWM	339	0,60%
10°	IVECO	337	0,60%
11°	KIA	287	0,51%
12°	PEUGEOT	230	0,41%
13°	EFFA	229	0,41%
14°	VW TRUCK E BUS	195	0,35%
15°	M.BENZ	176	0,31%
16°	CITROEN	142	0,25%
17°	BYD	129	0,23%
18°	FOTON	106	0,19%
19°	NISSAN	70	0,12%
20°	JAC	62	0,11%
21°	SHINERAY	51	0,09%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	53.339	19,97%
2°	VW	47.775	17,89%
3°	GM	29.565	11,07%
4°	HYUNDAI	20.632	7,72%
5°	BYD	15.659	5,86%
6°	JEEP	13.358	5,00%
7°	RENAULT	13.105	4,91%
8°	TOYOTA	11.773	4,41%
9°	HONDA	10.832	4,06%
10°	NISSAN	7.444	2,79%
11°	CAOA CHERY	7.208	2,70%
12°	FORD	5.667	2,12%
13°	GWM	5.483	2,05%
14°	CITROEN	5.042	1,89%
15°	RAM	3.143	1,18%
16°	PEUGEOT	2.859	1,07%
17°	MITSUBISHI	2.253	0,84%
18°	OMODA JAECOO	1.943	0,73%
19°	GEELY	1.731	0,65%
20°	BMW	1.584	0,59%
21°	VOLVO	1.140	0,43%

Ranking por marca acumulado até Dezembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	365.798	18,32%
2°	FIAT	303.953	15,22%
3°	GM	223.165	11,18%
4°	HYUNDAI	200.583	10,05%
5°	JEEP	124.095	6,22%
6°	TOYOTA	120.535	6,04%
7°	BYD	111.683	5,59%
8°	HONDA	103.460	5,18%
9°	RENAULT	99.788	5,00%
10°	NISSAN	72.717	3,64%
11°	CAOA CHERY	71.433	3,58%
12°	GWM	41.504	2,08%
13°	CITROEN	38.795	1,94%
14°	PEUGEOT	21.135	1,06%
15°	BMW	16.863	0,84%
16°	MITSUBISHI	12.909	0,65%
17°	FORD	12.488	0,63%
18°	VOLVO	9.722	0,49%
19°	M.BENZ	8.972	0,45%
20°	OMODA JAECOO	7.219	0,36%
21°	PORSCHE	5.522	0,28%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	229.757	41,55%
2°	VW	70.499	12,75%
3°	GM	52.800	9,55%
4°	TOYOTA	50.100	9,06%
5°	FORD	41.978	7,59%
6°	RENAULT	31.936	5,78%
7°	RAM	29.431	5,32%
8°	MITSUBISHI	15.280	2,76%
9°	IVECO	5.146	0,93%
10°	NISSAN	5.091	0,92%
11°	KIA	3.072	0,56%
12°	HYUNDAI	2.996	0,54%
13°	EFFA	2.768	0,50%
14°	VW TRUCK E BUS	2.390	0,43%
15°	PEUGEOT	1.990	0,36%
16°	M.BENZ	1.940	0,35%
17°	GWM	1.280	0,23%
18°	BYD	1.131	0,20%
19°	CITROEN	1.095	0,20%
20°	FOTON	1.001	0,18%
21°	SHINERAY	528	0,10%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	533.710	20,93%
2°	VW	436.297	17,11%
3°	GM	275.965	10,82%
4°	HYUNDAI	203.579	7,99%
5°	TOYOTA	170.635	6,69%
6°	RENAULT	131.724	5,17%
7°	JEEP	124.112	4,87%
8°	BYD	112.814	4,43%
9°	HONDA	103.460	4,06%
10°	NISSAN	77.808	3,05%
11°	CAOA CHERY	71.433	2,80%
12°	FORD	54.466	2,14%
13°	GWM	42.784	1,68%
14°	CITROEN	39.890	1,56%
15°	RAM	29.431	1,15%
16°	MITSUBISHI	28.189	1,11%
17°	PEUGEOT	23.125	0,91%
18°	BMW	16.863	0,66%
19°	M.BENZ	10.912	0,43%
20°	VOLVO	9.722	0,38%
21°	OMODA JAECOO	7.219	0,28%

Participação por motorização Dezembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	210.732	182.029	1.996.531	189.822	1.948.024	15,77▲	11,02▲	2,49▲
Até 1.0	125.388	112.847	1.157.537	106.694	1.076.292	11,11▲	17,52▲	7,55▲
De 1.0 Até 2.0	79.870	65.539	795.925	79.128	834.196	21,87▲	0,94▲	-4,59▼
Acima de 2.0	5.474	3.643	43.069	4.000	37.536	50,26▲	36,85▲	14,74▲
B) Com. Leves	56.385	45.124	552.931	53.902	537.295	24,96▲	4,61▲	2,91▲
Até 1.0	3.044	2.721	32.881	2.932	32.307	11,87▲	3,82▲	1,78▲
De 1.0 Até 2.0	32.200	25.139	313.497	33.873	341.540	28,09▲	-4,94▼	-8,21▼
Acima de 2.0	21.141	17.264	206.553	17.097	163.448	22,46▲	23,65▲	26,37▲
A + B	267.117	227.153	2.549.462	243.724	2.485.319	17,59▲	9,60▲	2,58▲
Até 1.0	128.432	115.568	1.190.418	109.626	1.108.599	11,13▲	17,15▲	7,38▲
De 1.0 Até 2.0	112.070	90.678	1.109.422	113.001	1.175.736	23,59▲	-0,82▼	-5,64▼
Acima de 2.0	26.615	20.907	249.622	21.097	200.984	27,30▲	26,16▲	24,20▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	57,98	▲	55,25
De 1.0 Até 2.0	39,87	▼	42,82
Acima de 2.0	2,16	▲	1,93
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,95	▼	6,01
De 1.0 Até 2.0	56,70	▼	63,57
Acima de 2.0	37,36	▲	29,56
A + B			
Até 1.0	46,69	▲	44,61
De 1.0 Até 2.0	43,52	▼	47,31
Acima de 2.0	9,79	▲	8,09

Modelos mais emplacados acumulado até Dez/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	7.188	6.432	▼	73.011	55,04%
2°	RENAULT/KWID	7.302	5.784	▼	58.970	44,46%
3°	RENAULT/E-KWID	296	193	▼	599	0,45%
4°	OMODA JAECCO/OMODA 7	4	11	▲	25	0,02%
5°	VW/GOL	2	0,00	=	16	0,01%
6°	FIAT/UNO	0,00	2	=	9	0,01%
7°	GM/CELTA	0,00	0,00	=	4	0,00%
8°	FIAT/PALIO	1	0,00	=	3	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	0,00	0,00	=	2	0,00%
Total		14.793	12.422	▼	132.641	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	9.381	10.434	▲	122.672	25,13%
2°	FIAT/ARGO	8.386	10.256	▲	102.630	21,03%
3°	HYUNDAI/HB20	7.640	8.928	▲	85.029	17,42%
4°	GM/ONIX	9.524	7.995	▼	79.886	16,37%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	2.881	3.889	▲	32.459	6,65%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.269	1.493	▲	15.761	3,23%
7°	BYD/DOLPHIN	801	2.347	▲	15.216	3,12%
8°	CITROEN/C3	1.368	1.344	▼	13.302	2,73%
9°	PEUGEOT/208	674	1.600	▲	9.809	2,01%
10°	TOYOTA/YARIS HB	0,00	1	=	3.588	0,74%
11°	GWM/ORA 03	214	372	▲	3.237	0,66%
12°	GEELY/EX2	835	1.557	▲	2.442	0,50%
Total		43.131	50.409	▲	488.124	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	28	37	▲	268	51,05%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	4	2	▼	123	23,43%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	0,00	0,00	=	75	14,29%
4°	M.BENZ/A45 AMG	5	0,00	=	20	3,81%
5°	VW/GOLF	0,00	1	=	8	1,52%
6°	BMW/118i	0,00	0,00	=	7	1,33%
Total		41	41	=	525	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	1.034	2.272	▲	33.170	54,99%
2º	BYD/KING	856	956	▲	12.402	20,56%
3º	NISSAN/SENTRA	341	200	▼	4.927	8,17%
4º	BYD/SEAL	327	350	▲	3.222	5,34%
5º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	53	50	▼	1.436	2,38%
6º	VW/JETTA	393	240	▼	1.130	1,87%
7º	HONDA/CIVIC	17	13	▼	1.124	1,86%
8º	AUDI/A5	147	110	▼	977	1,62%
9º	M.BENZ/CLA200	72	44	▼	745	1,24%
10º	AUDI/A3 SEDAN	48	57	▲	558	0,93%
11º	BMW/420I	11	14	▲	142	0,24%
12º	BMW/220	22	17	▼	125	0,21%
13º	BMW/M235I	13	19	▲	74	0,12%
14º	M.BENZ/CLA35	5	8	▲	66	0,11%
15º	AUDI/RS3	30	18	▼	61	0,10%
16º	M.BENZ/AMG C63S	1	0,00	=	55	0,09%
17º	GAC/AION ES	2	11	▲	38	0,06%
18º	M.BENZ/CLA45	3	7	▲	34	0,06%
19º	BMW/218I	0,00	0,00	=	8	0,01%
20º	GM/CRUZE SEDAN	0,00	0,00	=	5	0,01%
21º	M.BENZ/CLASSE C	0,00	0,00	=	3	0,00%
Total		3.378	4.386	▲	60.316	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	346	360	▲	4.046	54,32%
2º	M.BENZ/CLASSE C	101	87	▼	1.428	19,17%
3º	PORSCHE/PANAMERA	18	26	▲	404	5,42%
4º	BMW/330E	13	15	▲	365	4,90%
5º	HONDA/ACCORD	10	6	▼	214	2,87%
6º	BMW/530E	7	7	=	163	2,19%
7º	ZEEKR/001	6	11	▲	119	1,60%
8º	LEXUS/ES300	3	2	▼	113	1,52%
9º	M.BENZ/CLASSE E	6	12	▲	111	1,49%
10º	AUDI/A4	3	1	▼	107	1,44%
11º	M.BENZ/AMG GT63S	7	6	▼	88	1,18%
12º	BMW/14	5	7	▲	69	0,93%
Total		542	554	▲	7.448	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sw Médios

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/PALIO WEEKEND	0,00	1	=	1	100,00%
	Total	0	1	▲	1	100%

Sw Grandes

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	7	4	▼	107	98,17%
2°	VW/QUANTUM	0,00	0,00	=	2	1,83%
	Total	7	4	▼	109	100%

Monocab

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	2	0,00	=	7	58,33%
2°	HONDA/FIT	1	2	▲	3	25,00%
3°	FIAT/DOBLO	0,00	0,00	=	2	16,67%
	Total	3	2	▼	12	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Suv's

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	9.016	10.721	▲	92.837	8,47%
2°	HYUNDAI/CRETA	7.689	8.160	▲	76.156	6,95%
3°	JEEP/COMPASS	5.889	6.640	▲	61.255	5,59%
4°	HONDA/HR-V	4.963	4.401	▼	61.227	5,59%
5°	GM/TRACKER	4.528	6.242	▲	60.867	5,56%
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.465	2.628	▲	59.674	5,45%
7°	NISSAN/KICKS	5.646	6.433	▲	58.388	5,33%
8°	FIAT/FASTBACK	4.381	5.506	▲	57.297	5,23%
9°	VW/NIVUS	3.122	4.213	▲	48.690	4,44%
10°	VW/TERA	9.772	10.448	▲	48.139	4,39%
11°	JEEP/RENEGADE	4.230	4.152	▼	44.793	4,09%
12°	FIAT/PULSE	3.213	4.114	▲	44.426	4,05%
13°	BYD/SONG	4.376	7.475	▲	42.181	3,85%
14°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.059	4.944	▲	38.438	3,51%
15°	GWM/HAVAL H6	3.214	3.381	▲	31.964	2,92%
16°	CITROEN/BASALT	1.404	2.980	▲	19.792	1,81%
17°	RENAULT/KARDIAN	1.097	1.161	▲	19.349	1,77%
18°	RENAULT/DUSTER	1.789	1.647	▼	18.448	1,68%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.501	1.651	▲	17.883	1,63%
20°	JEEP/COMMANDER	1.829	2.555	▲	17.786	1,62%
21°	TOYOTA/HILUX SW4	1.432	1.913	▲	17.056	1,56%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.437	563	▼	13.670	1,25%
23°	VW/TAOS	462	662	▲	12.920	1,18%
24°	PEUGEOT/2008	654	1.029	▲	11.312	1,03%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	902	836	▼	10.032	0,92%
26°	FORD/TERRITORY	1.058	1.115	▲	8.876	0,81%
27°	BYD/YUAN	454	465	▲	6.019	0,55%
28°	BMW/X1	414	523	▲	5.367	0,49%
29°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	564	997	▲	4.919	0,45%
30°	HONDA/WR-V	1.341	3.229	▲	4.588	0,42%
31°	CITROEN/C3 AIRCROSS	84	117	▲	4.550	0,42%
32°	VOLVO/XC60	283	444	▲	3.514	0,32%
33°	GWM/TANK 300	419	408	▼	3.514	0,32%
34°	VOLVO/EX30	180	386	▲	3.511	0,32%
35°	TOYOTA/RAV4	45	559	▲	2.981	0,27%
36°	FORD/BRONCO	113	261	▲	2.614	0,24%
37°	GM/EQUINOX	202	167	▼	2.323	0,21%
38°	VW/TIGUAN	298	94	▼	2.229	0,20%
39°	GWM/HAVAL H9	570	774	▲	2.205	0,20%
40°	RENAULT/BOREAL	586	1.384	▲	2.194	0,20%
	Total	99.696	122.517	▲	1.095.642	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU - SUVs	58,15%	54,78%	▲	54,89%	48,23%	▲
AU - HATCH PEQUENO	23,93%	23,70%	▲	24,45%	28,58%	▼
AU - ENTRADA	5,90%	8,13%	▼	6,65%	6,40%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	5,41%	6,06%	▼	6,06%	7,30%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	2,94%	3,74%	▼	3,18%	4,45%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,08%	1,86%	▲	3,02%	3,06%	▼
AU - GRANDCAB	1,12%	1,28%	▼	1,16%	1,30%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,26%	0,30%	▼	0,37%	0,38%	▼
AU - SPORT	0,18%	0,11%	▲	0,17%	0,24%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,02%	0,02%	=	0,03%	0,05%	▼
AU - OUTROS	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,02%	▼
AU - SW GRANDE	0,00%	0,00%	=	0,01%	0,00%	▲
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	13.018	14.536	▲	142.891	67,83%
2°	VW/SAVEIRO	4.796	8.165	▲	67.751	32,16%
3°	GM/MONTANA	0,00	3	=	8	0,00%
4°	GM/CHEVY	0,00	0,00	=	1	0,00%
Total		17.814	22.704	▲	210.651	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	4.268	6.275	▲	52.129	19,46%
2°	TOYOTA/HILUX	4.047	4.319	▲	49.721	18,56%
3°	FORD/RANGER	2.676	3.255	▲	34.047	12,71%
4°	GM/S10	2.998	3.583	▲	31.451	11,74%
5°	RAM/RAMPAGE	2.422	3.055	▲	26.135	9,76%
6°	GM/MONTANA	1.375	1.535	▲	20.377	7,61%
7°	MITSUBISHI/TRITON	1.044	1.222	▲	11.719	4,38%
8°	RENAULT/OROCH	961	1.229	▲	11.624	4,34%
9°	FIAT/TITANO	378	674	▲	6.437	2,40%
10°	NISSAN/FRONTIER	74	70	▼	5.091	1,90%
11°	FORD/MAVERICK	370	738	▲	4.051	1,51%
Total		21.789	27.288	▲	267.841	100%

Furgões

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.137	1.315	▲	15.760	32,88%
2°	FIAT/SCUDO	325	313	▼	3.600	7,51%
3°	FIAT/DUCATO	167	240	▲	3.373	7,04%
4°	HYUNDAI/HR	78	47	▼	2.996	6,25%
5°	IVECO/DAILY	205	161	▼	2.828	5,90%
6°	FORD/TRANSIT	175	144	▼	2.646	5,52%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	217	195	▼	2.390	4,99%
Total		3.578	3.847	▲	47.938	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.399	2.106	▲	21.327	80,80%
2°	RENAULT/KANGOO	491	384	▼	4.432	16,79%
3°	PEUGEOT/PARTNER	43	40	▼	526	1,99%
4°	RENAULT/KWID	1	4	▲	58	0,22%
	Total	1.934	2.534	▲	26.395	100%

Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	48,41%	48,30%	▲	48,45%	50,87%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	40,27%	39,49%	▲	38,10%	37,54%	▲
CL - FURGAO	6,82%	7,93%	▼	8,67%	7,07%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	4,50%	4,29%	▲	4,77%	4,52%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	27.823	18.601	203.107	17.060	114.588	49,58▲	63,09▲	77,25▲
B) Elétricos	11.456	7.199	79.357	4.327	60.106	59,13▲	164,76▲	32,03▲
Tot. Eletrificados	39.279	25.800	282.464	21.387	174.694	52,24▲	83,66▲	61,69▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	8.429	30,30%
2°	TOYOTA	5.189	18,65%
3°	GWM	3.998	14,37%
4°	FIAT	3.428	12,32%
5°	OMODA JAECOO	1.875	6,74%
6°	M.BENZ	740	2,66%
7°	PEUGEOT	661	2,38%
8°	CAOA CHERY	648	2,33%
9°	VOLVO	565	2,03%
10°	BMW	425	1,53%
11°	GAC	406	1,46%
12°	LEAPMOTOR	385	1,38%
13°	PORSCHE	254	0,91%
14°	LEXUS	168	0,60%
15°	KIA	161	0,58%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	7.099	61,97%
2°	GEELY	1.731	15,11%
3°	GM	613	5,35%
4°	VOLVO	575	5,02%
5°	GWM	372	3,25%
6°	GAC	272	2,37%
7°	RENAULT	197	1,72%
8°	MG	89	0,78%
9°	BMW	70	0,61%
10°	OMODA JAECOO	68	0,59%
11°	HYUNDAI	67	0,58%
12°	MINI	61	0,53%
13°	ZEEKR	60	0,52%
14°	LEAPMOTOR	46	0,40%
15°	PORSCHE	36	0,31%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	54.577	26,87%
2°	FIAT	42.601	20,97%
3°	GWM	36.062	17,76%
4°	TOYOTA	24.210	11,92%
5°	M.BENZ	8.705	4,29%
6°	OMODA JAECOO	6.479	3,19%
7°	CAOA CHERY	6.199	3,05%
8°	VOLVO	4.556	2,24%
9°	BMW	3.498	1,72%
10°	LAND ROVER	2.276	1,12%
11°	GAC	2.189	1,08%
12°	HONDA	2.149	1,06%
13°	PORSCHE	2.114	1,04%
14°	PEUGEOT	1.866	0,92%
15°	LEXUS	1.297	0,64%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	57.089	71,94%
2°	VOLVO	5.162	6,50%
3°	GEELY	3.370	4,25%
4°	GWM	3.237	4,08%
5°	GM	2.210	2,78%
6°	RENAULT	1.728	2,18%
7°	GAC	1.449	1,83%
8°	BMW	944	1,19%
9°	OMODA JAECOO	736	0,93%
10°	ZEEKR	571	0,72%
11°	JAC	540	0,68%
12°	MINI	533	0,67%
13°	PORSCHE	468	0,59%
14°	AUDI	224	0,28%
15°	NETA	208	0,26%

Mercado de Eletrificadas Comerciais Leves



Eletrificadas	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	400	275	2.218	188	1.160	45,45▲	112,77▲	91,21▲
B) Elétricos	64	29	415	38	1.454	120,69▲	68,42▲	-71,46▼
Tot.Eletrificadas	464	304	2.633	226	2.614	52,63▲	105,31▲	0,73▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	247	61,75%
2°	BYD	129	32,25%
3°	FOTON	24	6,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	27	42,19%
2°	JAC	15	23,44%
3°	RADAR	12	18,75%
4°	FEVER	9	14,06%
5°	FORD	1	1,56%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	1.130	50,95%
2°	FORD	726	32,73%
3°	FOTON	359	16,19%
4°	TOYOTA	2	0,09%
5°	CHANGAN	1	0,05%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RADAR	81	19,52%
2°	M.BENZ	79	19,04%
3°	FEVER	67	16,14%
4°	RENAULT	51	12,29%
5°	JAC	41	9,88%
6°	ARROW	30	7,23%
7°	FORD	18	4,34%
8°	FOTON	15	3,61%
9°	SOKON	11	2,65%
10°	GMC	7	1,69%
11°	FIAT	4	0,96%
12°	HIGER	2	0,48%
13°	HITECH	2	0,48%
14°	IVECO	2	0,48%
15°	PEUGEOT	2	0,48%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	28.223	18.876	205.325	17.248	115.748	49,52▲	63,63▲	77,39▲
B) Elétricos	11.520	7.228	79.772	4.365	61.560	59,38▲	163,92▲	29,58▲
Tot. Eletrificados	39.743	26.104	285.097	21.613	177.308	52,25▲	83,88▲	60,79▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	8.558	30,32%
2°	TOYOTA	5.189	18,39%
3°	GWM	3.998	14,17%
4°	FIAT	3.428	12,15%
5°	OMODA JAECOO	1.875	6,64%
6°	M.BENZ	740	2,62%
7°	PEUGEOT	661	2,34%
8°	CAOA CHERY	648	2,30%
9°	VOLVO	565	2,00%
10°	BMW	425	1,51%
11°	GAC	406	1,44%
12°	LEAPMOTOR	385	1,36%
13°	PORSCHE	254	0,90%
14°	FORD	248	0,88%
15°	LEXUS	168	0,60%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	7.099	61,62%
2°	GEELY	1.731	15,03%
3°	GM	613	5,32%
4°	VOLVO	575	4,99%
5°	GWM	372	3,23%
6°	GAC	272	2,36%
7°	RENAULT	197	1,71%
8°	MG	89	0,77%
9°	BMW	70	0,61%
10°	OMODA JAECOO	68	0,59%
11°	HYUNDAI	67	0,58%
12°	MINI	61	0,53%
13°	ZEEKR	60	0,52%
14°	LEAPMOTOR	46	0,40%
15°	M.BENZ	41	0,36%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	55.707	27,13%
2°	FIAT	42.601	20,75%
3°	GWM	36.062	17,56%
4°	TOYOTA	24.212	11,79%
5°	M.BENZ	8.705	4,24%
6°	OMODA JAECOO	6.479	3,16%
7°	CAOA CHERY	6.199	3,02%
8°	VOLVO	4.556	2,22%
9°	BMW	3.498	1,70%
10°	LAND ROVER	2.276	1,11%
11°	GAC	2.189	1,07%
12°	HONDA	2.149	1,05%
13°	PORSCHE	2.114	1,03%
14°	PEUGEOT	1.866	0,91%
15°	LEXUS	1.297	0,63%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	57.090	71,57%
2°	VOLVO	5.162	6,47%
3°	GEELY	3.370	4,22%
4°	GWM	3.237	4,06%
5°	GM	2.210	2,77%
6°	RENAULT	1.779	2,23%
7°	GAC	1.449	1,82%
8°	BMW	944	1,18%
9°	OMODA JAECOO	736	0,92%
10°	JAC	581	0,73%
11°	ZEEKR	571	0,72%
12°	MINI	533	0,67%
13°	PORSCHE	468	0,59%
14°	M.BENZ	257	0,32%
15°	AUDI	224	0,28%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

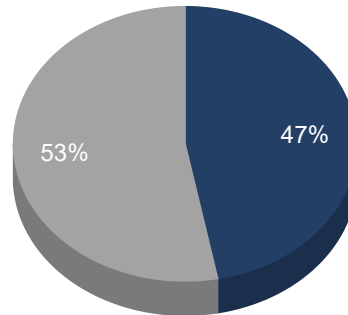
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2025

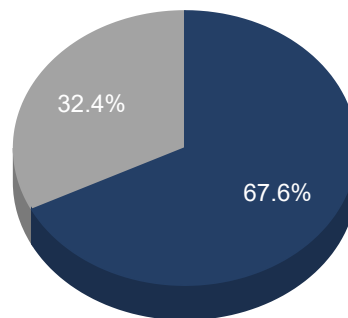


Automóveis



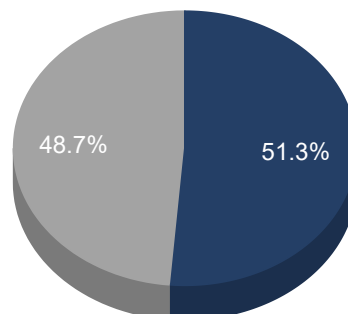
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

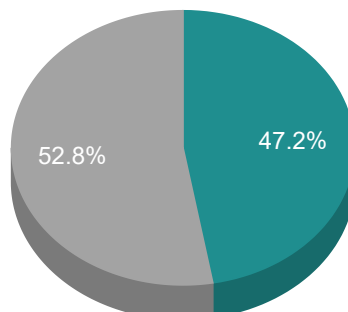


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2025

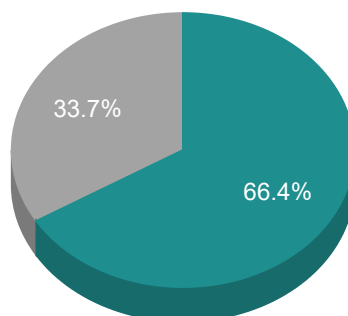


Automóveis



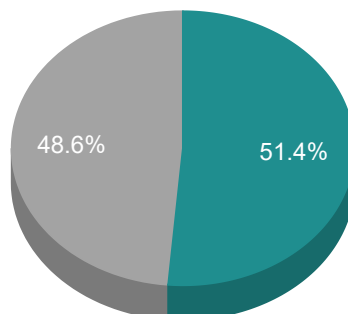
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

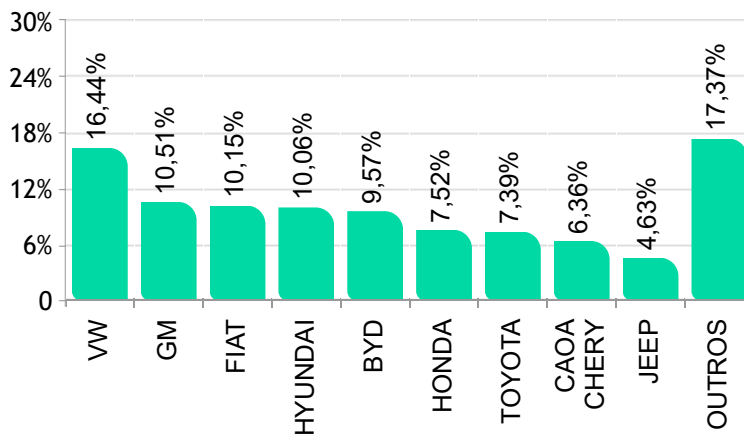


- Venda Direta
- Varejo

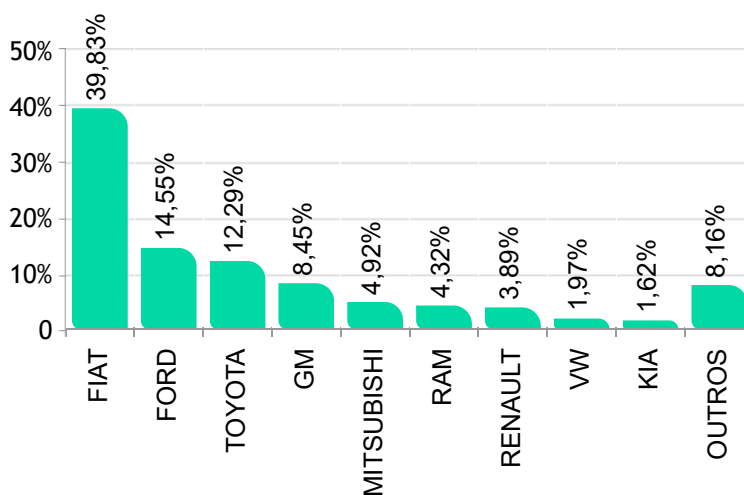
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2025



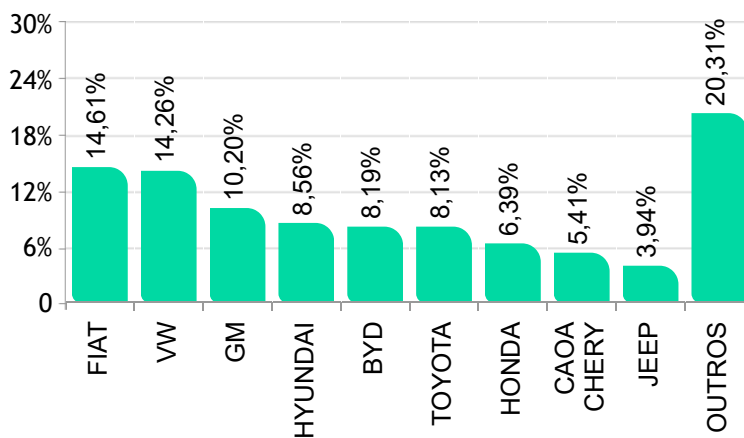
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



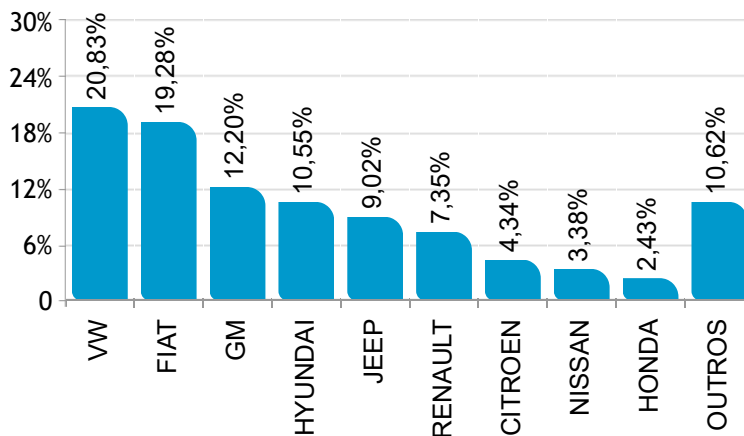
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



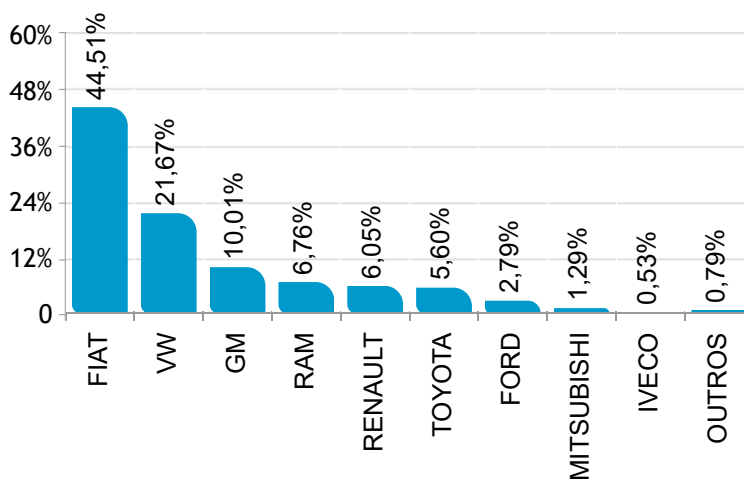
Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2025



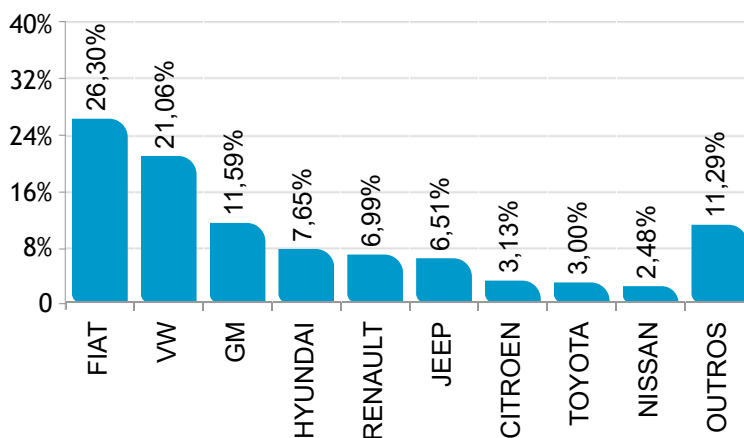
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



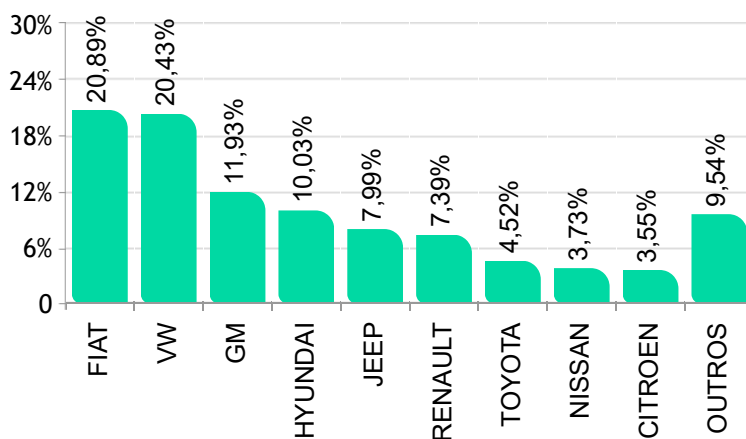
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



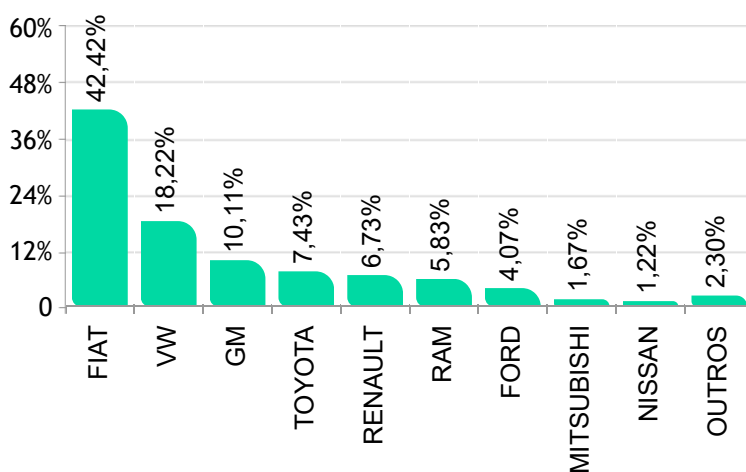
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2025



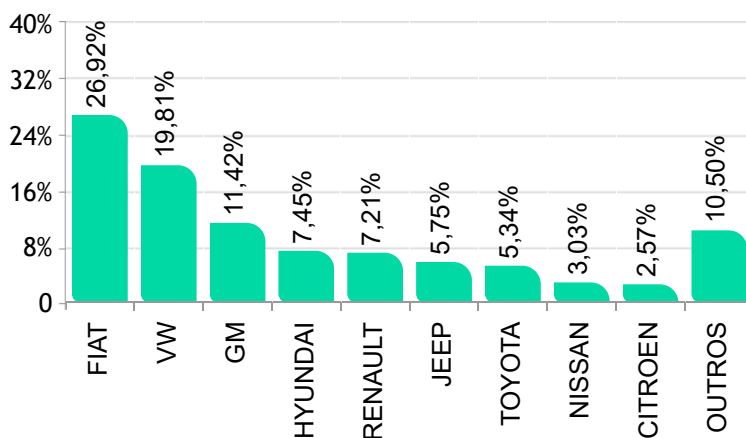
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	VW/T CROSS	7.788
2°	FIAT/ARGO	7.405
3°	VW/POLO	6.381
4°	FIAT/MOBI	6.254
5°	RENAULT/KWID	5.423
6°	GM/ONIX PLUS	5.364
7°	HYUNDAI/HB20	5.258
8°	JEEP/COMPASS	4.227
9°	VW/TERA	4.203
10°	GM/ONIX	3.486
11°	NISSAN/KICKS	2.993
12°	CITROEN/BASALT	2.866
13°	HYUNDAI/CRETA	2.851
14°	JEEP/RENEGADE	2.582
15°	HYUNDAI/HB20S	2.230
16°	JEEP/COMMANDER	2.112
17°	FIAT/CRONOS	1.960
18°	FIAT/FASTBACK	1.814
19°	FIAT/PULSE	1.644
20°	GM/SPIN	1.537
21°	PEUGEOT/208	1.439
22°	VW/VIRTUS	1.426
23°	TOYOTA/COROLLA	1.399
24°	GM/TRACKER	1.173
25°	RENAULT/DUSTER	1.104
26°	HONDA/HR-V	1.076
27°	CITROEN/C3	1.017
28°	PEUGEOT/2008	963
29°	HONDA/CITY	819
30°	GWM/HAVAL H6	782
31°	BYD/SONG	742
32°	RENAULT/BOREAL	604
33°	VW/NIVUS	585
34°	BYD/DOLPHIN	496
35°	CAOA CHERY/TIGGO 7	472
36°	HONDA/CITY HATCH	452
37°	VOLVO/XC60	444
38°	LEAPMOTOR/C10	431
39°	CITROEN/AIRCROSS	407
40°	VOLVO/EX30	384
41°	GWM/HAVAL H9	334
42°	NISSAN/VERSA	286
43°	TOYOTA/COROLLA CROSS	253
44°	VW/TAOS	217
45°	AUDI/Q5	215
46°	GM/TRAILBLAZER	215
47°	TOYOTA/RAV4	206
48°	FORD/BRONCO	190
49°	GWM/ORA 03	188
50°	GM/CAPTIVA	183

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/STRADA	10.376
2°	VW/SAVEIRO	7.950
3°	FIAT/TORO	3.692
4°	GM/S10	2.673
5°	RAM/RAMPAGE	2.510
6°	TOYOTA/HILUX	2.129
7°	FIAT/FIORINO	1.933
8°	GM/MONTANA	1.119
9°	RENAULT/OROCH	1.041
10°	RENAULT/MASTER	897
11°	FORD/RANGER	708
12°	FIAT/TITANO	526
13°	MITSUBISHI/TRITON	463
14°	RENAULT/KANGOO	366
15°	VW/AMAROK	310
16°	FIAT/SCUDO	248
17°	FORD/MAVERICK	241
18°	FIAT/DUCATO	192
19°	IVECO/DAILY	117
20°	FORD/TRANSIT	108
21°	IVECO/DAILY 30-130	85
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	60
23°	GWM/POER	57
24°	BYD/SHARK	55
25°	RAM/3500	48
26°	HYUNDAI/HR	47
27°	NISSAN/FRONTIER	46
28°	MITSUBISHI/L200	27
29°	PEUGEOT/PARTNER	26
30°	GM/SILVERADO	25
31°	RAM/2500	15
32°	KIA/K2500	6
33°	FORD/F150	5
34°	TOYOTA/HIACE	5
35°	RENAULT/KWID	3
36°	RAM/1500	2
37°	IVECO/DAILY 35-180	1
38°	KIA/UK2500	1

Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	BYD/SONG	6.733
2°	VW/TERA	6.245
3°	HYUNDAI/CRETA	5.309
4°	GM/TRACKER	5.069
5°	GM/ONIX	4.509
6°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.472
7°	VW/POLO	4.053
8°	BYD/DOLPHIN MINI	3.767
9°	FIAT/FASTBACK	3.692
10°	HYUNDAI/HB20	3.670
11°	VW/NIVUS	3.628
12°	NISSAN/KICKS	3.440
13°	HONDA/HR-V	3.325
14°	HONDA/WR-V	3.179
15°	VW/T CROSS	2.933
16°	FIAT/ARGO	2.851
17°	GWM/HAVAL H6	2.599
18°	FIAT/PULSE	2.470
19°	JEEP/COMPASS	2.413
20°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.375
21°	BYD/DOLPHIN	1.851
22°	TOYOTA/HILUX SW4	1.799
23°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.643
24°	JEEP/RENEGADE	1.570
25°	GEELY/EX2	1.541
26°	GM/ONIX PLUS	1.278
27°	HYUNDAI/HB20S	1.073
28°	HONDA/CITY HATCH	1.041
29°	RENAULT/KARDIAN	1.028
30°	FORD/TERRITORY	1.017
31°	VW/VIRTUS	999
32°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	997
33°	FIAT/CRONOS	923
34°	TOYOTA/COROLLA	873
35°	BYD/KING	810
36°	HONDA/CITY	799
37°	GM/SPIN	794
38°	OMODA JAECOO/OMODA 5	791
39°	RENAULT/BOREAL	780
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	740
41°	RENAULT/DUSTER	543
42°	BMW/X1	468
43°	VW/TAOS	445
44°	JEEP/COMMANDER	443
45°	GWM/HAVAL H9	440
46°	BYD/YUAN	436
47°	NISSAN/VERSA	429
48°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	409
49°	GAC/GS4	406
50°	GWM/TANK 300	403

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/STRADA	4.160
2°	FIAT/TORO	2.583
3°	FORD/RANGER	2.547
4°	TOYOTA/HILUX	2.190
5°	GM/S10	910
6°	MITSUBISHI/TRITON	759
7°	RAM/RAMPAGE	545
8°	FORD/MAVERICK	497
9°	GM/MONTANA	419
10°	RENAULT/MASTER	419
11°	GWM/POER	282
12°	VW/SAVEIRO	215
13°	KIA/K2500	204
14°	RENAULT/OROCH	188
15°	PEUGEOT/EXPERT	178
16°	EFFA/V21	177
17°	FIAT/FIORINO	173
18°	GM/SILVERADO	166
19°	FIAT/TITANO	148
20°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	135
21°	CITROEN/JUMPY	126
22°	FORD/F150	101
23°	M.BENZ/SPRINTER 317	97
24°	FOTON/AUMARK S 315	82
25°	IVECO/DAILY 30-130	80
26°	KIA/UK2500	76
27°	TOYOTA/HIACE	75
28°	BYD/SHARK	74
29°	FIAT/SCUDO	65
30°	VW/AMAROK	53
31°	SHINERAY/TLUX	51
32°	FIAT/DUCATO	48
33°	JAC/HUNTER	47
34°	IVECO/DAILY	44
35°	EFFA/V22	40
36°	FORD/TRANSIT	36
37°	M.BENZ/SPRINTER 417	36
38°	M.BENZ/ESPRINTER 320	27
39°	NISSAN/FRONTIER	24
40°	FOTON/TUNLAND	24
41°	RENAULT/KANGOO	18
42°	CITROEN/JUMPER	16
43°	PEUGEOT/PARTNER	14
44°	M.BENZ/SPRINTER	13
45°	EFFA/V25	12
46°	RAM/1500	12
47°	RADAR/RD6	12
48°	PEUGEOT/BOXER	11
49°	IVECO/DAILY 35-180	9
50°	RAM/2500	8

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	VW/POLO	76.110
2°	FIAT/ARGO	72.624
3°	FIAT/MOBI	69.835
4°	RENAULT/KWID	54.810
5°	VW/T CROSS	54.613
6°	HYUNDAI/HB20	48.516
7°	GM/ONIX PLUS	37.895
8°	JEEP/COMPASS	37.677
9°	GM/ONIX	37.047
10°	NISSAN/KICKS	28.870
11°	HYUNDAI/HB20S	26.869
12°	JEEP/RENEGADE	25.873
13°	VW/VIRTUS	25.510
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	23.989
15°	VW/TERA	20.607
16°	FIAT/FASTBACK	19.408
17°	CITROEN/BASALT	19.379
18°	FIAT/CRONOS	19.033
19°	GM/TRACKER	18.243
20°	HYUNDAI/CRETA	17.596
21°	FIAT/PULSE	16.040
22°	GM/SPIN	15.880
23°	TOYOTA/COROLLA	13.501
24°	HONDA/HR-V	12.807
25°	JEEP/COMMANDER	11.697
26°	VW/NIVUS	11.184
27°	PEUGEOT/2008	10.395
28°	CITROEN/C3	10.169
29°	RENAULT/DUSTER	9.611
30°	PEUGEOT/208	8.494
31°	GWM/HAVAL H6	6.657
32°	HONDA/CITY	6.639
33°	VW/TAOS	4.016
34°	RENAULT/KARDIAN	3.968
35°	HONDA/CITY HATCH	3.929
36°	BYD/SONG	3.916
37°	VOLVO/XC60	3.512
38°	VOLVO/EX30	3.502
39°	NISSAN/VERSA	3.352
40°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.897
41°	NISSAN/SENTRA	2.845
42°	BYD/KING	2.539
43°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.493
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.376
45°	BYD/DOLPHIN MINI	2.154
46°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.784
47°	TOYOTA/YARIS HB	1.729
48°	GM/TRAILBLAZER	1.499
49°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.445
50°	BYD/DOLPHIN	1.404

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/STRADA	98.453
2°	VW/SAVEIRO	64.575
3°	FIAT/TORO	28.352
4°	TOYOTA/HILUX	27.093
5°	GM/S10	24.276
6°	RAM/RAMPAGE	19.382
7°	FIAT/FIORINO	18.445
8°	GM/MONTANA	12.698
9°	FORD/RANGER	11.514
10°	RENAULT/MASTER	11.106
11°	RENAULT/OROCH	9.312
12°	FIAT/TITANO	4.927
13°	NISSAN/FRONTIER	4.472
14°	RENAULT/KANGOO	4.174
15°	MITSUBISHI/TRITON	3.476
16°	HYUNDAI/HR	2.974
17°	FIAT/DUCATO	2.826
18°	MITSUBISHI/L200	2.653
19°	FIAT/SCUDO	2.645
20°	VW/AMAROK	2.256
21°	FORD/TRANSIT	2.239
22°	IVECO/DAILY	2.100
23°	IVECO/DAILY 30-130	1.179
24°	RAM/3500	1.054
25°	FORD/MAVERICK	951
26°	RAM/1500	584
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	562
28°	GWM/POER	457
29°	BYD/SHARK	374
30°	RAM/2500	365
31°	PEUGEOT/PARTNER	318
32°	FORD/F150	189
33°	TOYOTA/HIACE	146
34°	PEUGEOT/EXPERT	134
35°	GM/SILVERADO	108
36°	CITROEN/JUMPER	83
37°	CITROEN/JUMPY	79
38°	PEUGEOT/BOXER	79
39°	RENAULT/KWID	56
40°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50
41°	KIA/K2500	47
42°	ARROW/ONE	30
43°	IVECO/DAILY 35-180	18
44°	FORD/ETRANSIT	17
45°	KIA/UK2500	13
46°	JEEP/GLADIATOR	10
47°	FORD/F250	7
48°	RAM/CLASSIC	3
49°	IVECO/DAILY 42S14	2
50°	TOYOTA/ALPHARD	2

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Dez/25
1°	HYUNDAI/CRETA	58.560
2°	HONDA/HR-V	48.420
3°	VW/POLO	46.562
4°	GM/ONIX	42.839
5°	GM/TRACKER	42.624
6°	BYD/SONG	38.265
7°	VW/T CROSS	38.224
8°	FIAT/FASTBACK	37.889
9°	VW/NIVUS	37.506
10°	HYUNDAI/HB20	36.513
11°	CAOA CHERY/TIGGO 7	36.062
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	35.685
13°	BYD/DOLPHIN MINI	30.305
14°	FIAT/ARGO	30.006
15°	NISSAN/KICKS	29.518
16°	FIAT/PULSE	28.386
17°	VW/TERA	27.532
18°	GWM/HAVAL H6	25.307
19°	JEEP/COMPASS	23.578
20°	TOYOTA/COROLLA	19.669
21°	JEEP/RENEGADE	18.920
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	17.733
23°	TOYOTA/HILUX SW4	16.392
24°	RENAULT/KARDIAN	15.381
25°	GM/ONIX PLUS	15.063
26°	BYD/DOLPHIN	13.812
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	11.886
28°	HONDA/CITY HATCH	11.832
29°	VW/VIRTUS	11.467
30°	HONDA/CITY	11.143
31°	HYUNDAI/HB20S	10.078
32°	BYD/KING	9.863
33°	VW/TAOS	8.904
34°	RENAULT/DUSTER	8.837
35°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	8.587
36°	FORD/TERRITORY	8.008
37°	FIAT/CRONOS	7.516
38°	GM/SPIN	6.861
39°	JEEP/COMMANDER	6.089
40°	NISSAN/VERSA	5.909
41°	BYD/YUAN	5.408
42°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	4.910
43°	BMW/X1	4.838
44°	HONDA/WR-V	4.296
45°	RENAULT/KWID	4.160
46°	BMW/320I	3.632
47°	FIAT/MOBI	3.176
48°	CITROEN/C3	3.133
49°	BYD/SEAL	3.039
50°	TOYOTA/RAV4	2.723

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Dez/25
1°	FIAT/STRADA	44.438
2°	FIAT/TORO	23.777
3°	TOYOTA/HILUX	22.628
4°	FORD/RANGER	22.533
5°	MITSUBISHI/TRITON	8.243
6°	GM/MONTANA	7.687
7°	GM/S10	7.175
8°	RAM/RAMPAGE	6.753
9°	RENAULT/MASTER	4.665
10°	VW/SAVEIRO	3.177
11°	FORD/MAVERICK	3.100
12°	FIAT/FIORINO	2.882
13°	RENAULT/OROCH	2.312
14°	KIA/K2500	2.297
15°	EFFA/V21	2.154
16°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.828
17°	FIAT/TITANO	1.510
18°	PEUGEOT/EXPERT	1.023
19°	FORD/F150	1.011
20°	FIAT/SCUDO	955
21°	IVECO/DAILY 30-130	950
22°	MITSUBISHI/L200	908
23°	GM/SILVERADO	845
24°	GWM/POER	823
25°	BYD/SHARK	756
26°	IVECO/DAILY	728
27°	KIA/UK2500	715
28°	M.BENZ/SPRINTER 417	693
29°	CITROEN/JUMPY	687
30°	NISSAN/FRONTIER	619
31°	FOTON/AUMARK S 315	615
32°	RAM/1500	597
33°	M.BENZ/SPRINTER 317	548
34°	FIAT/DUCATO	547
35°	SHINERAY/TLUX	527
36°	M.BENZ/SPRINTER 315	506
37°	VW/AMAROK	474
38°	EFFA/V22	469
39°	JAC/HUNTER	408
40°	FORD/TRANSIT	407
41°	FOTON/TUNLAND	369
42°	RAM/3500	352
43°	RAM/2500	338
44°	RENAULT/KANGOO	258
45°	CITROEN/JUMPER	246
46°	PEUGEOT/BOXER	228
47°	TOYOTA/HIACE	221
48°	PEUGEOT/PARTNER	208
49°	IVECO/DAILY 35-180	162
50°	EFFA/V25	137

Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.765	8.792	110.873	11.076	121.373	11,07▲	-11,84▼	-8,65▼
D) Ônibus	2.543	2.642	28.844	2.594	27.674	-3,75▼	-1,97▼	4,23▲
C + D	12.308	11.434	139.717	13.670	149.047	7,64▲	-9,96▼	-6,26▼

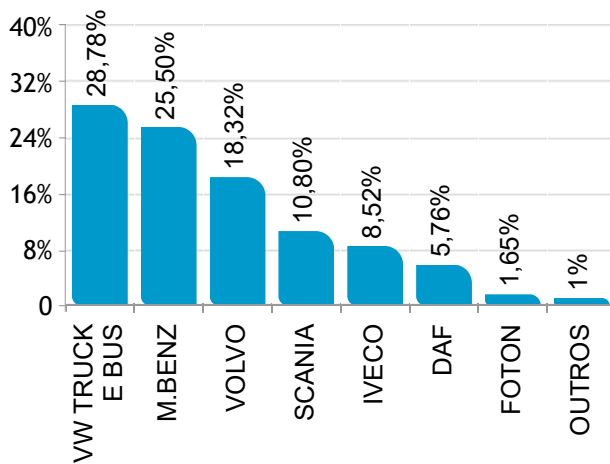
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,16	▼	2,56
D) Ônibus	0,56	▲	0,58
C + D	2,73	▼	3,14

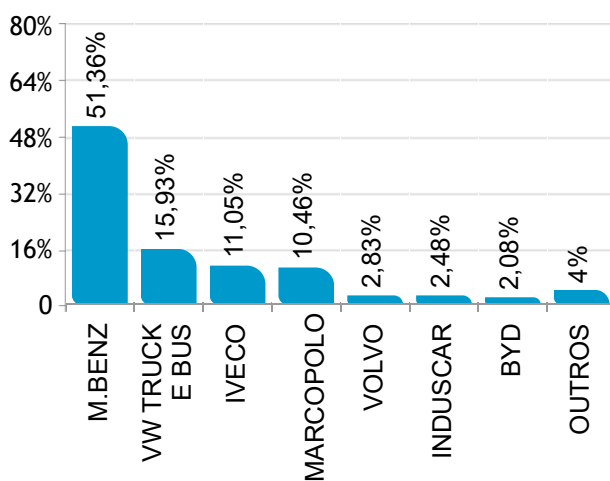
Participação de mercado Dezembro/2025



CAMINHÕES



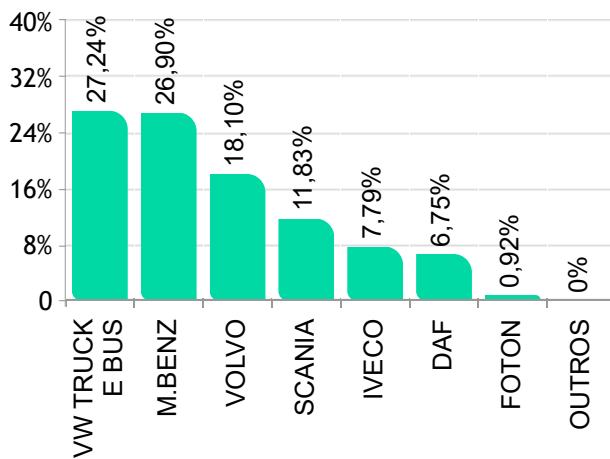
ÔNIBUS



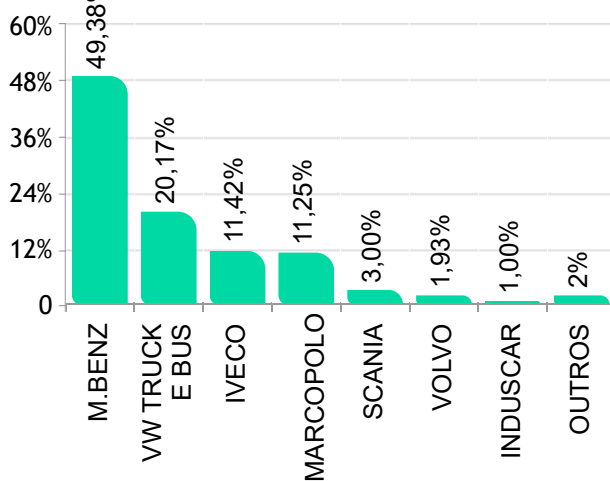
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2025



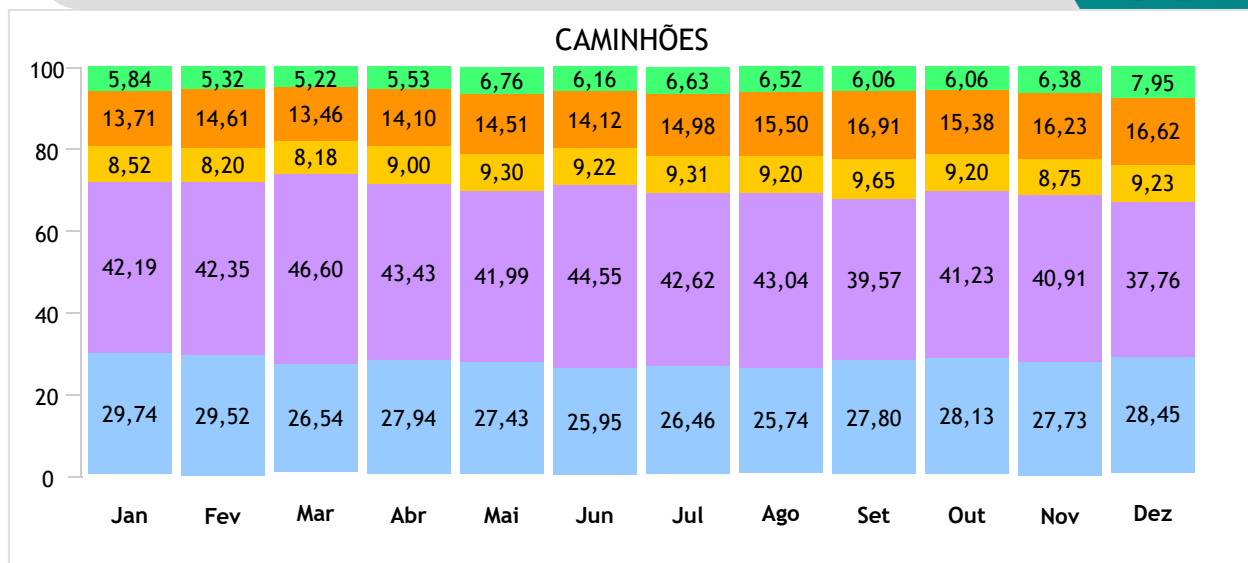
CAMINHÕES



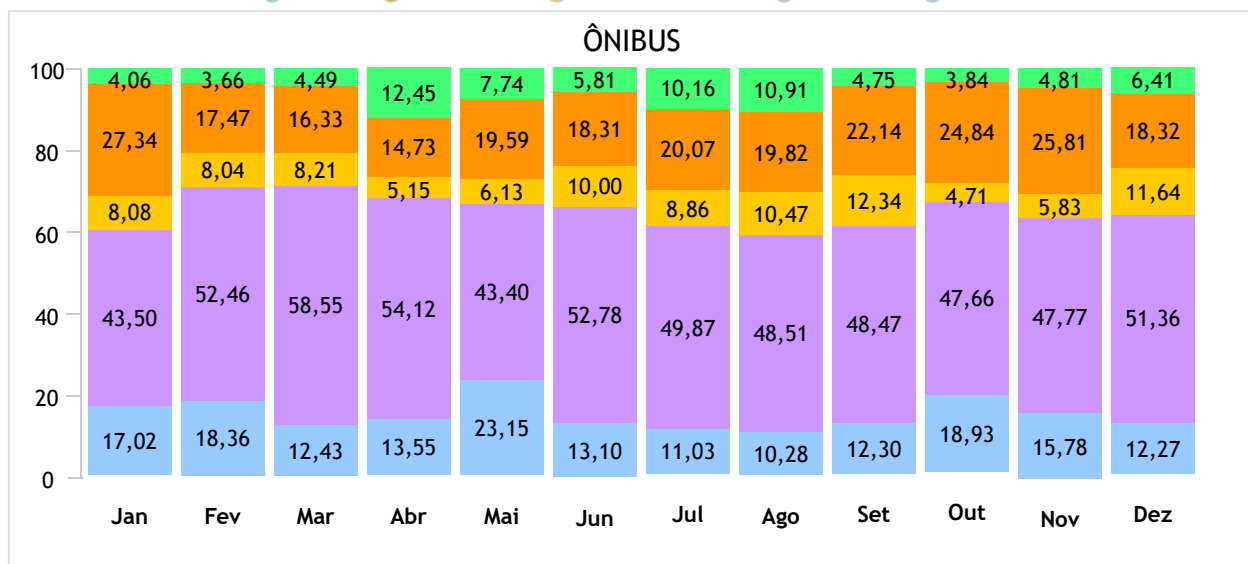
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Dezembro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Dezembro/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.810	28,78%
2°	M.BENZ	2.490	25,50%
3°	VOLVO	1.789	18,32%
4°	SCANIA	1.055	10,80%
5°	IVECO	832	8,52%
6°	DAF	562	5,76%
7°	FOTON	161	1,65%
8°	JAC	36	0,37%
9°	AGRALE	18	0,18%
10°	FORD	3	0,03%
11°	INTERNATIONAL	2	0,02%
12°	GM	1	0,01%
13°	NANJING	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.306	51,36%
2°	VW TRUCK E BUS	405	15,93%
3°	IVECO	281	11,05%
4°	MARCOPOLO	266	10,46%
5°	VOLVO	72	2,83%
6°	INDUSCAR	63	2,48%
7°	BYD	53	2,08%
8°	SCANIA	51	2,01%
9°	AGRALE	41	1,61%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	30.200	27,24%
2°	M.BENZ	29.828	26,90%
3°	VOLVO	20.073	18,10%
4°	SCANIA	13.116	11,83%
5°	IVECO	8.632	7,79%
6°	DAF	7.482	6,75%
7°	FOTON	1.023	0,92%
8°	JAC	168	0,15%
9°	AGRALE	132	0,12%
10°	FORD	57	0,05%
11°	NANJING	28	0,03%
12°	TESLA	23	0,02%
13°	HYUNDAI	17	0,02%
14°	SANY	15	0,01%
15°	CNHTC	6	0,01%
16°	XCMG	4	0,00%
17°	INTERNATIONAL	3	0,00%
18°	FUSO	2	0,00%
19°	JMC	2	0,00%
20°	GM	1	0,00%
21°	HIGER	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	14.244	49,38%
2°	VW TRUCK E BUS	5.819	20,17%
3°	IVECO	3.295	11,42%
4°	MARCOPOLO	3.246	11,25%
5°	SCANIA	866	3,00%
6°	VOLVO	556	1,93%
7°	INDUSCAR	288	1,00%
8°	AGRALE	268	0,93%
9°	BYD	195	0,68%
10°	HIGER	29	0,10%
11°	ANKAI	9	0,03%
12°	FIAT	1	0,00%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	99	73	▼	1.058	41,36%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	72	69	▼	828	32,37%
3º	IVECO/DAILY 45-170	13	37	▲	310	12,12%
4º	IVECO/DAILY 55C17	12	12	=	157	6,14%
5º	IVECO/DAILY 55-170	0,00	3	=	34	1,33%
6º	IVECO/DAILY	4	0,00	=	28	1,09%
7º	IVECO/DAILY 30-160	6	0,00	=	25	0,98%
8º	TESLA/CYBERTRUCK	0,00	0,00	=	23	0,90%
9º	IVECO/DAILY 45-180	6	2	▼	20	0,78%
10º	IVECO/DAILY 55-180	0,00	3	=	18	0,70%
	Total	213	202	▼	2.558	100%

Leve

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	73	98	▲	3.210	37,10%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	137	124	▼	1.972	22,79%
3º	M.BENZ/ACCELO 817	100	119	▲	1.162	13,43%
4º	M.BENZ/ACCELO 917	98	84	▼	533	6,16%
5º	IVECO/TECTOR 9-190	59	34	▼	465	5,37%
6º	IVECO/DAILY 65-170	15	12	▼	303	3,50%
7º	FOTON/AUMARK S 715	11	37	▲	228	2,63%
8º	VW TRUCK E BUS/6.170	14	13	▼	142	1,64%
9º	FOTON/AUMARK S 916	18	11	▼	119	1,38%
10º	JAC/IEV1200T	7	20	▲	100	1,16%
	Total	561	607	▲	8.653	100%

Médio

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	494	455	▼	6.543	50,35%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	289	302	▲	2.155	16,58%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	72	135	▲	1.011	7,78%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	98	93	▼	867	6,67%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	32	62	▲	617	4,75%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	91	42	▼	513	3,95%
7º	FOTON/AUMARK S 1217A	40	52	▲	449	3,45%
8º	M.BENZ/ACCELO 1417	25	39	▲	281	2,16%
9º	VW TRUCK E BUS/14.210	24	8	▼	260	2,00%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	0,00	1	=	67	0,52%
	Total	1.188	1.216	▲	12.996	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	304	288	▼	4.320	11,65%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	335	259	▼	3.331	8,98%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	327	295	▼	3.176	8,56%
4º	VW TRUCK E BUS/17.210	232	305	▲	3.036	8,19%
5º	VW TRUCK E BUS/26.260	250	244	▼	2.974	8,02%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	157	184	▲	2.148	5,79%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	148	121	▼	1.775	4,79%
8º	M.BENZ/ATEGO 3033	110	162	▲	1.607	4,33%
9º	VW TRUCK E BUS/18.260	76	126	▲	1.589	4,28%
10º	VW TRUCK E BUS/27.260	134	159	▲	1.513	4,08%
Total		3.017	3.308	▲	37.088	100%

Pesado

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	382	456	▲	5.403	10,92%
2º	VOLVO/FH 460	230	325	▲	3.613	7,30%
3º	DAF/XF 530	269	276	▲	3.480	7,03%
4º	VOLVO/VM 360	238	276	▲	3.254	6,58%
5º	SCANIA/R 460	131	224	▲	2.599	5,25%
6º	DAF/XF 480	163	181	▲	2.296	4,64%
7º	VOLVO/FH 500	196	235	▲	2.223	4,49%
8º	VW TRUCK E BUS/28.480	233	411	▲	1.937	3,91%
9º	IVECO/S-WAY 480	152	179	▲	1.861	3,76%
10º	M.BENZ/ACTROS 2548	160	83	▼	1.523	3,08%
Total		3.802	4.422	▲	49.488	100%

Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	45,33%	43,30%	▲	44,66%	51,22%	▼
CA - SEMI-PESADO	33,91%	34,36%	▼	33,47%	29,24%	▲
CA - MÉDIO	12,47%	13,53%	▼	11,74%	8,13%	▲
CA - LEVE	6,22%	6,39%	▼	7,82%	8,51%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,07%	2,43%	▼	2,31%	2,90%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	1	0	0	-	-	-
B) Elétricos	52	34	368	36	480	52,94▲	44,44▲	-23,33▼
Tot.Eletrificados	52	34	369	36	480	52,94▲	44,44▲	-23,13▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	36	69,23%
2°	FOTON	10	19,23%
3°	VW TRUCK E BUS	5	9,62%
4°	NANJING	1	1,92%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	1	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	164	44,57%
2°	VW TRUCK E BUS	86	23,37%
3°	FOTON	34	9,24%
4°	NANJING	28	7,61%
5°	TESLA	23	6,25%
6°	SANY	13	3,53%
7°	M.BENZ	7	1,90%
8°	XCMG	4	1,09%
9°	FUSO	2	0,54%
10°	AGRALE	1	0,27%
11°	HIGER	1	0,27%
12°	SCANIA	1	0,27%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	182	26	849	22	314	600,00▲	727,27▲	170,38▲
Tot.Eletrificados	182	26	849	22	314	600,00▲	727,27▲	170,38▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	INDUSCAR	63	34,62%
2º	BYD	53	29,12%
3º	VW TRUCK E BUS	41	22,53%
4º	VOLVO	18	9,89%
5º	M.BENZ	7	3,85%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	INDUSCAR	287	33,80%
2º	M.BENZ	222	26,15%
3º	BYD	195	22,97%
4º	VW TRUCK E BUS	55	6,48%
5º	HIGER	29	3,42%
6º	VOLVO	19	2,24%
7º	MARCOPOLO	10	1,18%
8º	ANKAI	9	1,06%
9º	SCANIA	1	0,12%

Emplacamento Motocicletas Dezembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	193.163	180.599	2.197.308	151.919	1.875.890	6,96▲	27,15▲	17,13▲

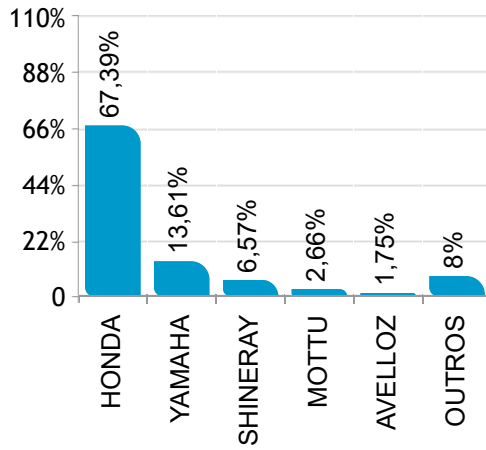
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,2	▼	2,56

Participação de mercado Dezembro/2025

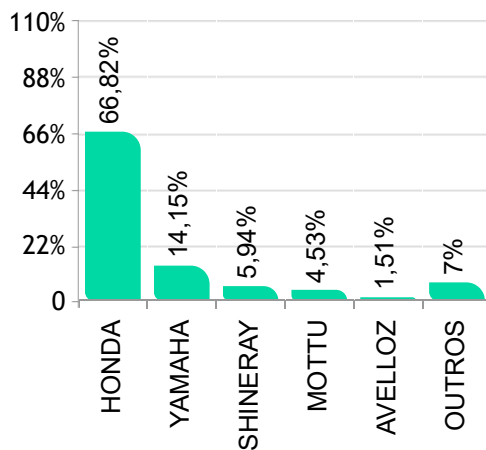


 **MOTOCICLETAS**

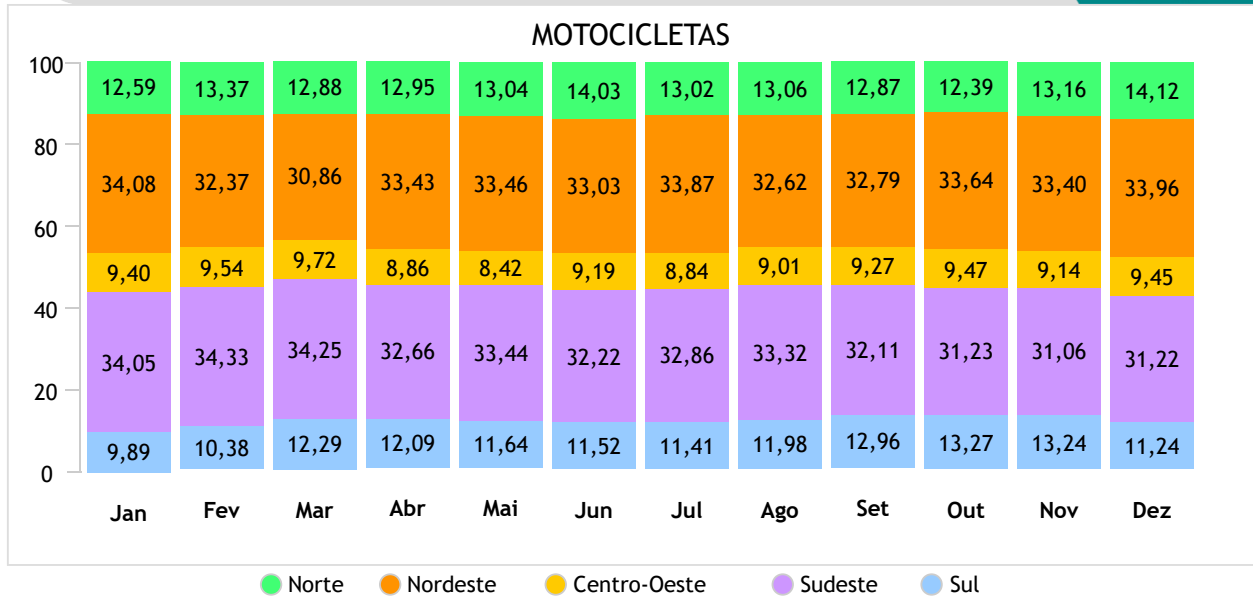


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Dezembro/2025



Ranking por marca Dezembro/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	130.173	67,39%
2°	YAMAHA	26.295	13,61%
3°	SHINERAY	12.695	6,57%
4°	MOTTU	5.134	2,66%
5°	AVELLOZ	3.383	1,75%
6°	BAJAJ	3.231	1,67%
7°	ROYAL ENFIELD	2.965	1,53%
8°	HAOJUE	2.206	1,14%
9°	BMW	1.417	0,73%
10°	TRIUMPH	1.232	0,64%
11°	KAWASAKI	1.101	0,57%
12°	ZONTES	707	0,37%
13°	DAFRA	485	0,25%
14°	SUZUKI	404	0,21%
15°	BULL	299	0,15%
16°	GCX	246	0,13%
17°	H.DAVIDSON	201	0,10%
18°	VMOTO	150	0,08%
19°	DUCATI	87	0,05%
20°	AMAZON	53	0,03%
21°	MOBILLI	47	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.468.229	66,82%
2°	YAMAHA	311.011	14,15%
3°	SHINERAY	130.600	5,94%
4°	MOTTU	99.454	4,53%
5°	AVELLOZ	33.093	1,51%
6°	ROYAL ENFIELD	31.077	1,41%
7°	BAJAJ	28.875	1,31%
8°	HAOJUE	22.721	1,03%
9°	BMW	14.784	0,67%
10°	TRIUMPH	13.524	0,62%
11°	KAWASAKI	11.468	0,52%
12°	ZONTES	6.691	0,30%
13°	DAFRA	5.694	0,26%
14°	SUZUKI	3.427	0,16%
15°	VMOTO	2.555	0,12%
16°	BULL	2.538	0,12%
17°	H.DAVIDSON	2.009	0,09%
18°	GCX	1.490	0,07%
19°	DUCATI	1.113	0,05%
20°	WATTS	601	0,03%
21°	AMAZON	549	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



MOTOS
City

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	38.406	41.343	▲	478.430	55,90%
2°	MOTTU/SPORT 110I	9.202	5.134	▼	99.454	11,62%
3°	YAMAHA/YBR 150	5.558	6.273	▲	71.847	8,40%
4°	HONDA/CB 300F	5.490	6.345	▲	66.461	7,77%
5°	YAMAHA/FAZER 250	3.712	3.983	▲	46.173	5,40%
6°	YAMAHA/FAZER 150	2.938	3.536	▲	40.445	4,73%
7°	SHINERAY/XY 150	610	657	▲	15.695	1,83%
8°	HAOJUE/DK160	820	920	▲	7.081	0,83%
9°	HAOJUE/DR160	475	552	▲	5.280	0,62%
10°	SHINERAY/SHI 150	1.037	1.272	▲	4.177	0,49%
Total		69.379	71.167	▲	855.819	100%

Custom

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	624	681	▲	7.293	23,73%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	427	475	▲	5.833	18,98%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	417	451	▲	4.855	15,80%
4°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	176	173	▼	2.903	9,45%
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	213	242	▲	2.568	8,36%
6°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	139	176	▲	2.244	7,30%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	73	70	▼	934	3,04%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	59	47	▼	710	2,31%
9°	ZONTES/S350	54	49	▼	557	1,81%
10°	TRIUMPH/SCRAMBLER 1200	18	19	▲	298	0,97%
Total		2.323	2.623	▲	30.733	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	16.303	17.380	▲	199.067	46,04%
2°	HONDA/XRE 190	4.532	4.830	▲	43.750	10,12%
3°	HONDA/XRE 300	3.659	3.888	▲	43.683	10,10%
4°	YAMAHA/XTZ 250	3.256	3.636	▲	42.842	9,91%
5°	SHINERAY/SHI 175	2.566	3.026	▲	31.891	7,38%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	1.914	2.225	▲	29.891	6,91%
7°	HONDA/XR 300L	1.268	1.325	▲	13.608	3,15%
8°	AVELLOZ/AZ160	944	1.098	▲	7.598	1,76%
9°	BMW/G310 GS	476	418	▼	3.225	0,75%
10°	HAOJUE/NK 150	251	271	▲	2.704	0,63%
Total		36.769	40.220	▲	432.346	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	743	758	▲	6.732	19,55%
2º	HONDA/NC 750X	229	280	▲	3.351	9,73%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	229	258	▲	3.338	9,69%
4º	HONDA/NX 500	587	378	▼	3.175	9,22%
5º	BMW/R1300GS	220	256	▲	3.105	9,02%
6º	BMW/R1300GSA	270	205	▼	2.616	7,60%
7º	BMW/F900 GS	138	177	▲	2.168	6,30%
8º	TRIUMPH/TIGER 1200	195	233	▲	1.802	5,23%
9º	HONDA/CB 500X	3	2	▼	1.080	3,14%
10º	KAWASAKI/VERSYS 650	69	120	▲	1.029	2,99%
Total		3.403	3.503	▲	34.432	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	638	733	▲	10.703	19,53%
2º	YAMAHA/MT03	860	977	▲	9.517	17,36%
3º	SHINERAY/XY 250	321	267	▼	4.335	7,91%
4º	BAJAJ/DOMINAR D250	278	297	▲	3.729	6,80%
5º	BAJAJ/DOMINAR NS160	434	558	▲	3.483	6,36%
6º	HONDA/CB 500	338	431	▲	3.041	5,55%
7º	BAJAJ/DOMINAR NS200	372	398	▲	2.744	5,01%
8º	KAWASAKI/Z900	213	242	▲	2.235	4,08%
9º	TRIUMPH/SPEED 400	273	171	▼	2.037	3,72%
10º	BAJAJ/NS400 Z	599	689	▲	1.614	2,94%
Total		5.611	6.144	▲	54.807	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	20.546	23.649	▲	267.052	34,73%
2º	HONDA/POP 110I	20.782	21.121	▲	236.519	30,76%
3º	HONDA/PCX 160	3.847	4.349	▲	53.728	6,99%
4º	SHINERAY/XY 125	2.273	1.993	▼	40.518	5,27%
5º	HONDA/ELITE 125	2.560	2.725	▲	32.839	4,27%
6º	YAMAHA/NMAX	1.865	2.006	▲	24.447	3,18%
7º	SHINERAY/XY 50	979	1.028	▲	18.497	2,41%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.333	1.457	▲	18.162	2,36%
9º	HONDA/ADV 160	1.260	1.672	▲	17.022	2,21%
10º	YAMAHA/FLUO 125	983	1.070	▲	14.655	1,91%
Total		61.359	67.479	▲	768.965	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2025



Sport

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	943	1.050	▲	10.064	57,91%
2°	YAMAHA/YZF R3	149	154	▲	1.783	10,26%
3°	KAWASAKI/NINJA 500	92	124	▲	1.199	6,90%
4°	BMW/S1000 RR	67	106	▲	1.196	6,88%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	65	73	▲	644	3,71%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	34	15	▼	616	3,54%
7°	KAWASAKI/NINJA 300	56	66	▲	519	2,99%
8°	TRIUMPH/DAYTONA 660	18	12	▼	322	1,85%
9°	SUZUKI/GSX-8 R	19	24	▲	173	1,00%
10°	HONDA/CBR 650R	0,00	0,00	=	168	0,97%
Total		1.493	1.689	▲	17.378	100%

Touring

	Modelo	2025 Nov	2025 Dez		2025 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	46	55	▲	426	46,56%
2°	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	24	48	▲	268	29,29%
3°	BMW/R 1300 RT	34	61	▲	95	10,38%
4°	HONDA/GOLDWING	2	2	=	62	6,78%
5°	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	0,00	0,00	=	23	2,51%
6°	BMW/R1250 RT	0,00	0,00	=	17	1,86%
7°	H.DAVIDSON/ROAD KING	0,00	0,00	=	12	1,31%
8°	BMW/K 1600	0,00	0,00	=	11	1,20%
Total		106	166	▲	915	100%

Sub Segmento	2025 Dez	2025 Nov		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	36,88%	38,45%	▼	38,98%	39,73%	▼
SCOOTER/CUB	34,97%	34,01%	▲	35,03%	36,20%	▼
TRAIL/FUN	20,84%	20,37%	▲	19,69%	18,53%	▲
NAKED/ROADSTER	3,18%	3,11%	▲	2,50%	2,06%	▲
MAXTRAIL	1,81%	1,89%	▼	1,57%	1,45%	▲
CUSTOM	1,36%	1,29%	▲	1,40%	1,23%	▲
SPORT	0,88%	0,83%	▲	0,79%	0,74%	▲
TOURING	0,09%	0,06%	▲	0,04%	0,05%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	909	510	8.552	1.185	7.821	78,24▲	-23,29▼	9,35▲
Tot.Eletrificados	909	510	8.552	1.185	7.821	78,24▲	-23,29▼	9,35▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	246	27,06%
2°	VMOTO	150	16,50%
3°	SHINERAY	87	9,57%
4°	MOTOCHEFE	46	5,06%
5°	AIPAO	45	4,95%
6°	WATTS	45	4,95%
7°	SMARDA	33	3,63%
8°	SHENGQI	28	3,08%
9°	LEVA	27	2,97%
10°	SHANSU	18	1,98%
11°	BRILSTAR	17	1,87%
12°	TAILING	17	1,87%
13°	LUYUAN	16	1,76%
14°	AIMA	15	1,65%
15°	FUSCO	13	1,43%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.555	29,88%
2°	GCX	1.490	17,42%
3°	SHINERAY	632	7,39%
4°	WATTS	601	7,03%
5°	SUPER SOCO	394	4,61%
6°	SHENGQI	258	3,02%
7°	LEVA	240	2,81%
8°	SHANSU	239	2,79%
9°	AIPAO	209	2,44%
10°	MOTOCHEFE	203	2,37%
11°	TAILING	157	1,84%
12°	SMARDA	145	1,70%
13°	LVNENG	127	1,49%
14°	AIMA	93	1,09%
15°	LUYUAN	74	0,87%

Emplacamento Impl. Rodod Dezembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Dez (A)	Nov (B)	Acumulado (C)	Dez (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	5.398	5.464	71.030	6.820	88.660	-1,21 ▼	-20,85 ▼	-19,88 ▼
Outros	14.482	13.941	167.027	12.226	145.098	3,88 ▲	18,45 ▲	15,11 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
F) Impl. Rodod.	1,39	▼	1,87
Outros	3,26	▲	

Emplacamento / Regiões Dezembro/2025

