

Resumo Mensal Novembro de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	182.044	192.739	1.785.840	193.683	1.758.202	-5,55▼	-6,01▼	1,57▲
B) Com. Leves	45.130	55.123	496.559	47.550	483.393	-18,13▼	-5,09▼	2,72▲
A + B	227.174	247.862	2.282.399	241.233	2.241.595	-8,35▼	-5,83▼	1,82▲
C) Caminhões	8.790	10.462	101.107	9.907	110.297	-15,98▼	-11,27▼	-8,33▼
D) Ônibus	2.642	2.419	26.301	2.310	25.080	9,22▲	14,37▲	4,87▲
C + D	11.432	12.881	127.408	12.217	135.377	-11,25▼	-6,43▼	-5,89▼
Subtotal	238.606	260.743	2.409.807	253.450	2.376.972	-8,49▼	-5,86▼	1,38▲
E) Motos	180.601	209.767	2.004.150	147.019	1.723.971	-13,90▼	22,84▲	16,25▲
F) Impl. Rod.	5.464	6.470	65.632	6.682	81.840	-15,55▼	-18,23▼	-19,80▼
Outros	13.936	16.353	152.540	12.387	132.872	-14,78▼	12,51▲	14,80▲
Total	438.607	493.333	4.632.129	419.538	4.315.655	-11,09▼	4,55▲	7,33▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	38,6	▼	40,7
B) Com. Leves	10,7	▼	11,2
A + B	49,3	▼	51,9
C) Caminhões	2,2	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▼	0,6
C + D	2,8	▼	3,1
Subtotal	52,0	▼	55,1
E) Motos	43,3	▲	39,9
F) Impl. Rod.	1,4	▼	1,9
Outros	3,3	▲	3,1

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Nov/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	182.044	192.739	1.785.840	193.683	1.758.202	-5,55 ▼	-6,01 ▼	1,57 ▲
B) Com. Leves	45.130	55.123	496.559	47.550	483.393	-18,13 ▼	-5,09 ▼	2,72 ▲
A + B	227.174	247.862	2.282.399	241.233	2.241.595	-8,35 ▼	-5,83 ▼	1,82 ▲

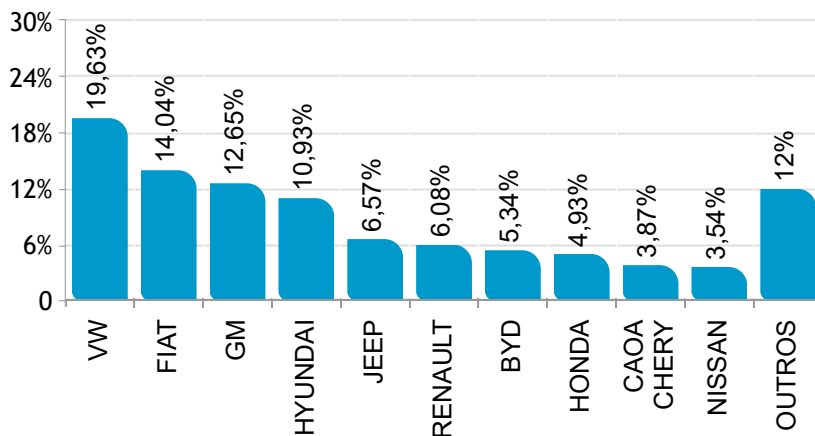
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	38,6	▼	40,7
B) Com. Leves	10,7	▼	11,2
A + B	49,3	▼	51,9

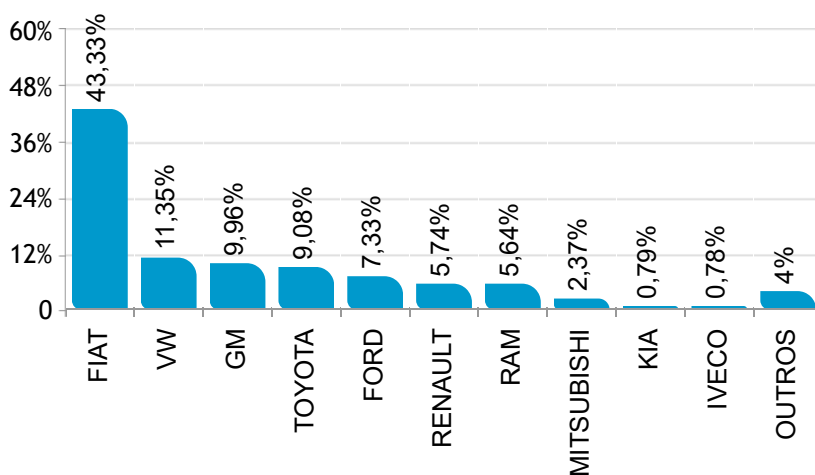
Participação de mercado Novembro/2025



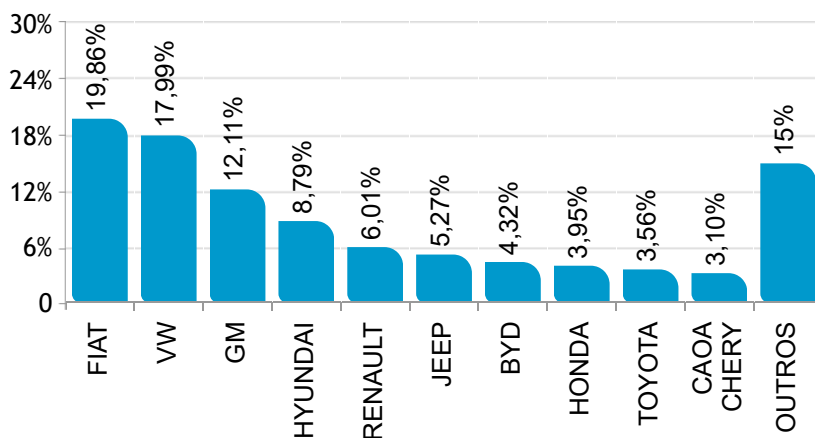
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



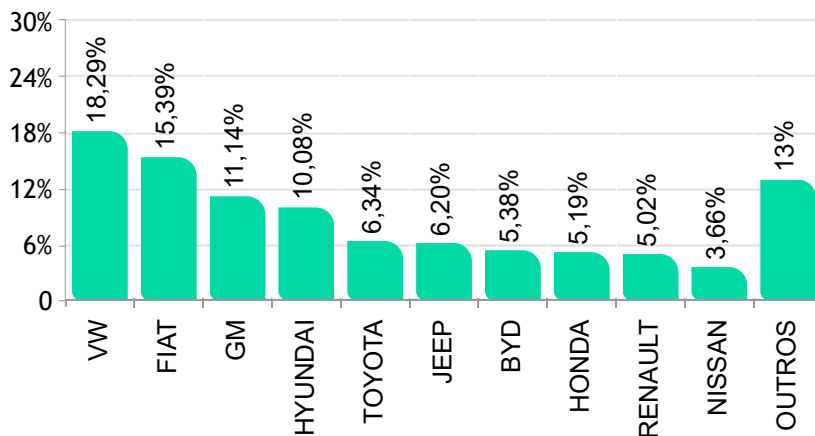
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



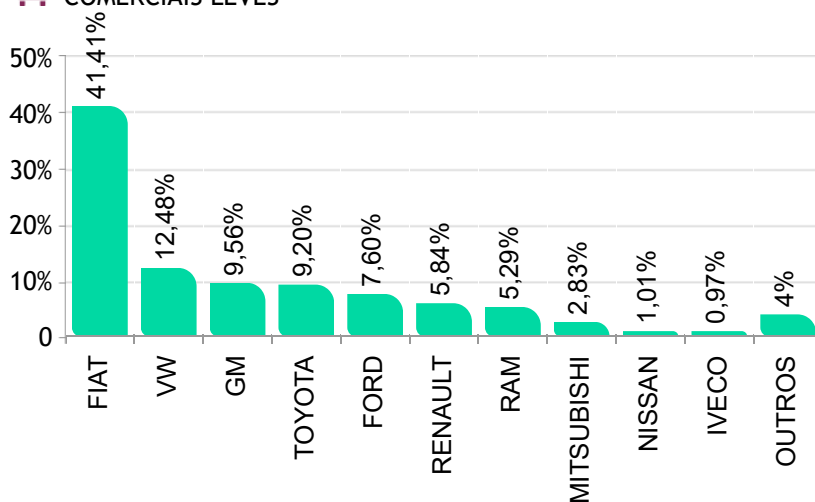
Participação de mercado - Acumulado Novembro/2025



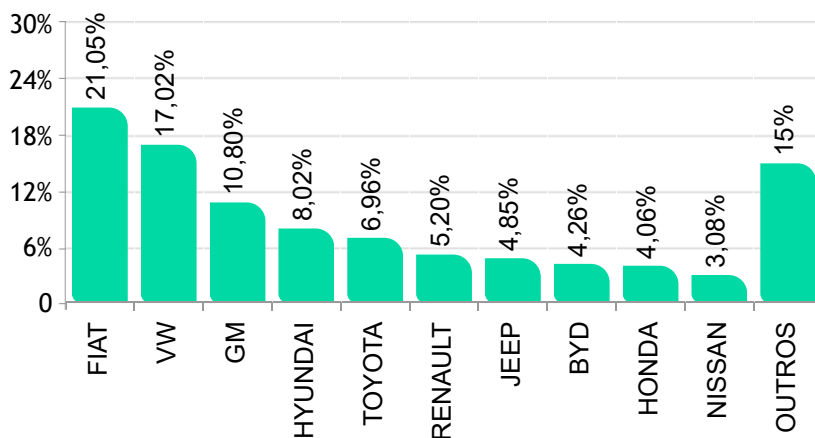
 AUTOMÓVEIS



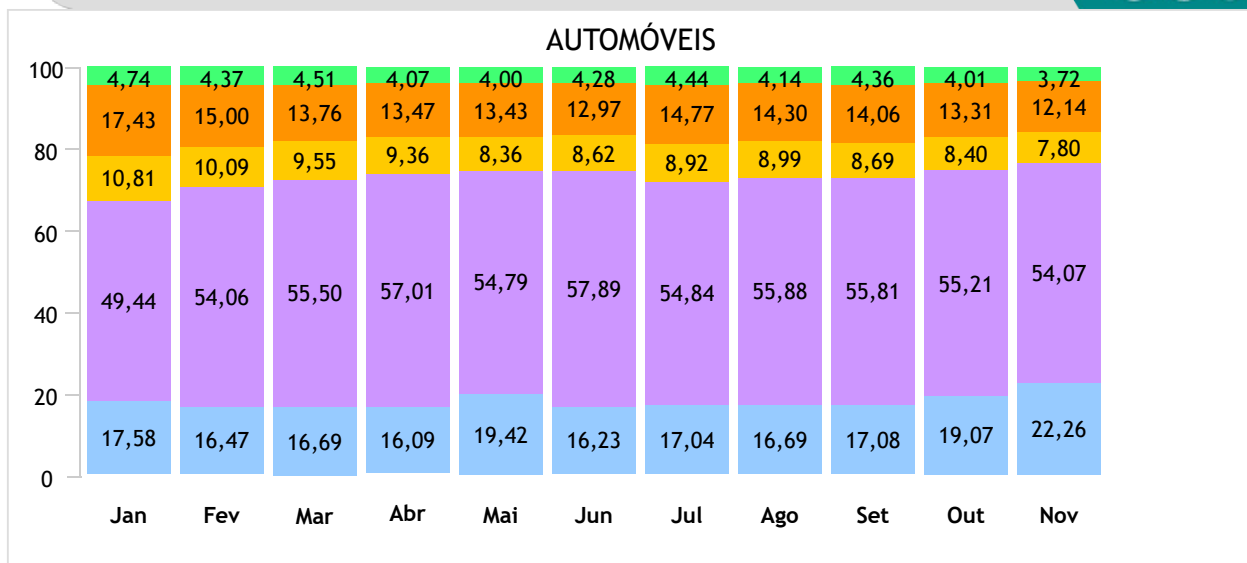
 COMERCIAIS LEVES



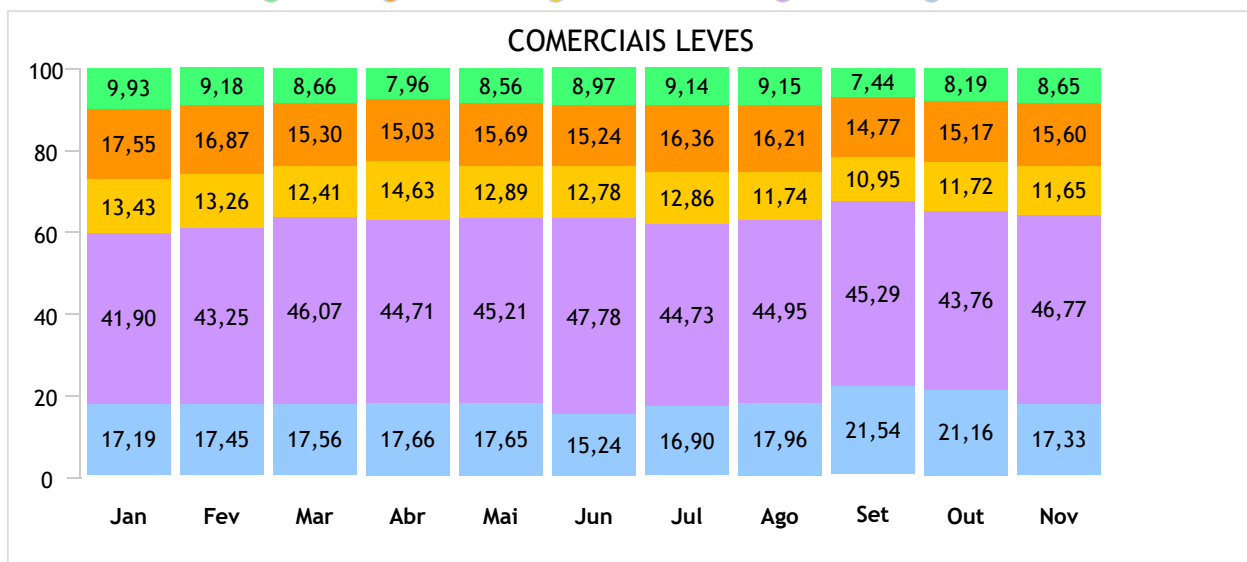
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



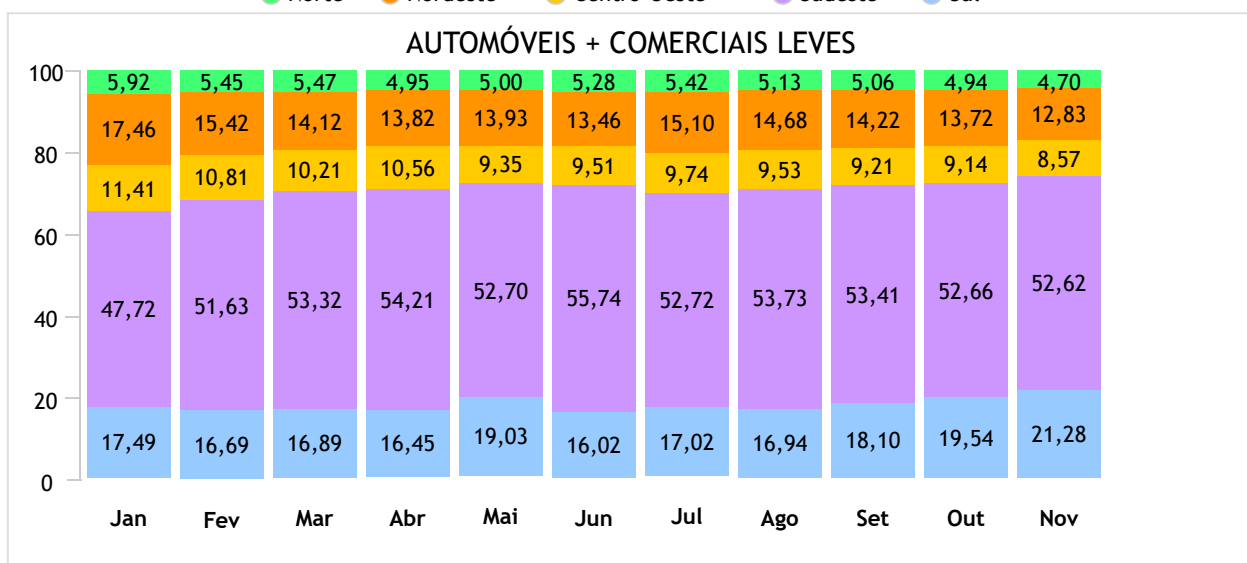
Emplacamento / Regiões até Novembro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Novembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/25
1°	VW/TERA	9.772
2°	GM/ONIX	9.524
3°	VW/POLO	9.381
4°	VW/T CROSS	9.016
5°	FIAT/ARGO	8.386
6°	HYUNDAI/CRETA	7.689
7°	HYUNDAI/HB20	7.640
8°	RENAULT/KWID	7.302
9°	FIAT/MOBI	7.188
10°	GM/ONIX PLUS	5.995
11°	JEEP/COMPASS	5.889
12°	NISSAN/KICKS	5.646
13°	HONDA/HR-V	4.963
14°	GM/TRACKER	4.528
15°	HYUNDAI/HB20S	4.425
16°	FIAT/FASTBACK	4.381
17°	BYD/SONG	4.380
18°	JEEP/RENEGADE	4.230
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.060
20°	VW/VIRTUS	3.285
21°	GWM/HAVAL H6	3.215
22°	FIAT/PULSE	3.213
23°	VW/NIVUS	3.124
24°	BYD/DOLPHIN MINI	2.881
25°	FIAT/CRONOS	2.375
26°	GM/SPIN	2.317
27°	JEEP/COMMANDER	1.830
28°	RENAULT/DUSTER	1.789
29°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.501
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.465
31°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.437
32°	TOYOTA/HILUX SW4	1.432
33°	CITROEN/BASALT	1.404
34°	CITROEN/C3	1.368
35°	HONDA/WR-V	1.342
36°	HONDA/CITY	1.292
37°	HONDA/CITY HATCH	1.269
38°	RENAULT/KARDIAN	1.097
39°	FORD/TERRITORY	1.058
40°	TOYOTA/COROLLA	1.034
41°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	899
42°	BYD/KING	857
43°	GEELY/EX2	835
44°	BYD/DOLPHIN	802
45°	PEUGEOT/208	674
46°	PEUGEOT/2008	654
47°	RENAULT/BOREAL	586
48°	GWM/HAVAL H9	570
49°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	564
50°	OMODA JAECOO/OMODA 5	504

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/25
1°	FIAT/STRADA	13.019
2°	VW/SAVEIRO	4.796
3°	FIAT/TORO	4.268
4°	TOYOTA/HILUX	4.047
5°	GM/S10	2.998
6°	FORD/RANGER	2.676
7°	RAM/RAMPAGE	2.423
8°	FIAT/FIORINO	1.399
9°	GM/MONTANA	1.375
10°	RENAULT/MASTER	1.139
11°	MITSUBISHI/TRITON	1.045
12°	RENAULT/OROCH	961
13°	RENAULT/KANGOO	491
14°	FIAT/TITANO	378
15°	FORD/MAVERICK	370
16°	GWM/POER	331
17°	VW/AMAROK	326
18°	FIAT/SCUDO	325
19°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	217
20°	IVECO/DAILY	205
21°	KIA/K2500	194
22°	EFFA/V21	185
23°	FORD/TRANSIT	175
24°	FIAT/DUCATO	167
25°	KIA/UK2500	164
26°	PEUGEOT/EXPERT	140
27°	IVECO/DAILY 30-130	132
28°	GM/SILVERADO	121
29°	FORD/F150	89
30°	BYD/SHARK	82
31°	RAM/3500	81
32°	HYUNDAI/HR	78
33°	FOTON/AUMARK S 315	75
34°	NISSAN/FRONTIER	74
35°	M.BENZ/SPRINTER 317	58
36°	CITROEN/JUMPY	54
37°	FOTON/TUNLAND	54
38°	TOYOTA/HIACE	49
39°	SHINERAY/TLUX	44
40°	PEUGEOT/PARTNER	43
41°	M.BENZ/SPRINTER 417	37
42°	JAC/HUNTER	31
43°	EFFA/V22	29
44°	RAM/2500	23
45°	MITSUBISHI/L200	21
46°	CITROEN/JUMPER	20
47°	PEUGEOT/BOXER	18
48°	RAM/1500	18
49°	IVECO/DAILY 35-180	17
50°	FEVER/ORCA	14

Ranking dos emplacamentos acumulados até Novembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/25
1°	VW/POLO	112.238
2°	FIAT/ARGO	92.376
3°	VW/T CROSS	82.116
4°	HYUNDAI/HB20	76.101
5°	GM/ONIX	71.891
6°	HYUNDAI/CRETA	67.997
7°	FIAT/MOBI	66.580
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	57.046
9°	HONDA/HR-V	56.827
10°	GM/TRACKER	54.626
11°	JEEP/COMPASS	54.616
12°	RENAULT/KWID	53.186
13°	NISSAN/KICKS	51.955
14°	FIAT/FASTBACK	51.791
15°	GM/ONIX PLUS	46.316
16°	VW/NIVUS	44.480
17°	JEEP/RENEGADE	40.641
18°	FIAT/PULSE	40.312
19°	VW/TERA	37.691
20°	BYD/SONG	34.713
21°	VW/VIRTUS	34.553
22°	HYUNDAI/HB20S	33.644
23°	CAOA CHERY/TIGGO 7	33.495
24°	TOYOTA/COROLLA	30.898
25°	GWM/HAVAL H6	28.585
26°	BYD/DOLPHIN MINI	28.572
27°	FIAT/CRONOS	23.667
28°	GM/SPIN	20.410
29°	RENAULT/KARDIAN	18.188
30°	CITROEN/BASALT	16.812
31°	RENAULT/DUSTER	16.801
32°	CAOA CHERY/TIGGO 8	16.232
33°	HONDA/CITY	16.164
34°	JEEP/COMMANDER	15.232
35°	TOYOTA/HILUX SW4	15.143
36°	HONDA/CITY HATCH	14.268
37°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	13.107
38°	BYD/DOLPHIN	12.870
39°	VW/TAOS	12.258
40°	CITROEN/C3	11.958
41°	BYD/KING	11.448
42°	PEUGEOT/2008	10.283
43°	NISSAN/VERSA	8.547
44°	PEUGEOT/208	8.209
45°	FORD/TERRITORY	7.761
46°	BYD/YUAN	5.555
47°	BMW/X1	4.844
48°	NISSAN/SENTRA	4.727
49°	CITROEN/C3 AIRCROSS	4.433

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/25
1°	FIAT/STRADA	128.357
2°	VW/SAVEIRO	59.587
3°	FIAT/TORO	45.854
4°	TOYOTA/HILUX	45.404
5°	FORD/RANGER	30.792
6°	GM/S10	27.868
7°	RAM/RAMPAGE	23.081
8°	FIAT/FIORINO	19.221
9°	GM/MONTANA	18.847
10°	RENAULT/MASTER	14.455
11°	NISSAN/TRITON	10.498
12°	RENAULT/OROCH	10.395
13°	FIAT/TITANO	5.763
14°	NISSAN/FRONTIER	5.021
15°	RENAULT/KANGOO	4.048
16°	NISSAN/L200	3.532
17°	FORD/MAVERICK	3.313
18°	FIAT/SCUDO	3.287
19°	FIAT/DUCATO	3.133
20°	HYUNDAI/HR	2.949
21°	IVECO/DAILY	2.667
22°	FORD/TRANSIT	2.502
23°	VW/AMAROK	2.370
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	2.195
25°	KIA/K2500	2.134
26°	EFFA/V21	1.977
27°	IVECO/DAILY 30-130	1.964
28°	RAM/3500	1.355
29°	RAM/1500	1.167
30°	FORD/F150	1.094
31°	BYD/SHARK	1.003
32°	PEUGEOT/EXPERT	979
33°	GWM/POER	941
34°	GM/SILVERADO	762
35°	RAM/2500	680
36°	M.BENZ/SPRINTER 417	656
37°	KIA/UK2500	651
38°	CITROEN/JUMPY	640
39°	FOTON/AUMARK S 315	533
40°	M.BENZ/SPRINTER 315	503
41°	PEUGEOT/PARTNER	486
42°	SHINERAY/TLUX	476
43°	M.BENZ/SPRINTER 317	451
44°	EFFA/V22	429
45°	JAC/HUNTER	361
46°	FOTON/TUNLAND	345
47°	CITROEN/JUMPER	313
48°	PEUGEOT/BOXER	295
49°	TOYOTA/HIACE	287
50°	IVECO/DAILY 35-180	170

Ranking por marca Novembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	35.740	19,63%
2°	FIAT	25.550	14,04%
3°	GM	23.023	12,65%
4°	HYUNDAI	19.890	10,93%
5°	JEEP	11.964	6,57%
6°	RENAULT	11.071	6,08%
7°	BYD	9.726	5,34%
8°	HONDA	8.975	4,93%
9°	CAOA CHERY	7.052	3,87%
10°	NISSAN	6.442	3,54%
11°	GWM	4.593	2,52%
12°	TOYOTA	3.980	2,19%
13°	CITROEN	3.208	1,76%
14°	BMW	1.479	0,81%
15°	PEUGEOT	1.328	0,73%
16°	FORD	1.225	0,67%
17°	OMODA JAECOO	1.213	0,67%
18°	MITSUBISHI	1.096	0,60%
19°	GEELY	985	0,54%
20°	M.BENZ	724	0,40%
21°	VOLVO	684	0,38%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	19.556	43,33%
2°	VW	5.123	11,35%
3°	GM	4.495	9,96%
4°	TOYOTA	4.097	9,08%
5°	FORD	3.310	7,33%
6°	RENAULT	2.592	5,74%
7°	RAM	2.545	5,64%
8°	MITSUBISHI	1.069	2,37%
9°	KIA	358	0,79%
10°	IVECO	354	0,78%
11°	GWM	331	0,73%
12°	EFFA	224	0,50%
13°	VW TRUCK E BUS	217	0,48%
14°	PEUGEOT	201	0,45%
15°	FOTON	130	0,29%
16°	M.BENZ	112	0,25%
17°	BYD	82	0,18%
18°	HYUNDAI	78	0,17%
19°	CITROEN	74	0,16%
20°	NISSAN	74	0,16%
21°	SHINERAY	44	0,10%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	45.106	19,86%
2°	VW	40.863	17,99%
3°	GM	27.518	12,11%
4°	HYUNDAI	19.968	8,79%
5°	RENAULT	13.663	6,01%
6°	JEEP	11.964	5,27%
7°	BYD	9.808	4,32%
8°	HONDA	8.975	3,95%
9°	TOYOTA	8.077	3,56%
10°	CAOA CHERY	7.052	3,10%
11°	NISSAN	6.516	2,87%
12°	GWM	4.924	2,17%
13°	FORD	4.535	2,00%
14°	CITROEN	3.282	1,44%
15°	RAM	2.545	1,12%
16°	MITSUBISHI	2.165	0,95%
17°	PEUGEOT	1.529	0,67%
18°	BMW	1.479	0,65%
19°	OMODA JAECOO	1.213	0,53%
20°	GEELY	985	0,43%
21°	M.BENZ	836	0,37%

Ranking por marca acumulado até Novembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	326.557	18,29%
2°	FIAT	274.762	15,39%
3°	GM	198.914	11,14%
4°	HYUNDAI	179.999	10,08%
5°	TOYOTA	113.161	6,34%
6°	JEEP	110.739	6,20%
7°	BYD	96.167	5,38%
8°	HONDA	92.630	5,19%
9°	RENAULT	89.616	5,02%
10°	NISSAN	65.344	3,66%
11°	CAOA CHERY	64.226	3,60%
12°	GWM	36.363	2,04%
13°	CITROEN	33.895	1,90%
14°	PEUGEOT	18.506	1,04%
15°	BMW	15.279	0,86%
16°	MITSUBISHI	11.904	0,67%
17°	FORD	11.065	0,62%
18°	VOLVO	8.582	0,48%
19°	M.BENZ	8.211	0,46%
20°	OMODA JAECOO	5.279	0,30%
21°	PORSCHE	4.957	0,28%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	205.615	41,41%
2°	VW	61.972	12,48%
3°	GM	47.487	9,56%
4°	TOYOTA	45.703	9,20%
5°	FORD	37.734	7,60%
6°	RENAULT	29.003	5,84%
7°	RAM	26.289	5,29%
8°	MITSUBISHI	14.033	2,83%
9°	NISSAN	5.021	1,01%
10°	IVECO	4.809	0,97%
11°	HYUNDAI	2.949	0,59%
12°	KIA	2.785	0,56%
13°	EFFA	2.539	0,51%
14°	VW TRUCK E BUS	2.195	0,44%
15°	M.BENZ	1.763	0,36%
16°	PEUGEOT	1.760	0,35%
17°	BYD	1.004	0,20%
18°	CITROEN	953	0,19%
19°	GWM	941	0,19%
20°	FOTON	895	0,18%
21°	SHINERAY	477	0,10%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	480.377	21,05%
2°	VW	388.529	17,02%
3°	GM	246.401	10,80%
4°	HYUNDAI	182.948	8,02%
5°	TOYOTA	158.864	6,96%
6°	RENAULT	118.619	5,20%
7°	JEEP	110.756	4,85%
8°	BYD	97.171	4,26%
9°	HONDA	92.630	4,06%
10°	NISSAN	70.365	3,08%
11°	CAOA CHERY	64.226	2,81%
12°	FORD	48.799	2,14%
13°	GWM	37.304	1,63%
14°	CITROEN	34.848	1,53%
15°	RAM	26.289	1,15%
16°	MITSUBISHI	25.937	1,14%
17°	PEUGEOT	20.266	0,89%
18°	BMW	15.279	0,67%
19°	M.BENZ	9.974	0,44%
20°	VOLVO	8.582	0,38%
21°	OMODA JAECOO	5.279	0,23%

Participação por motorização Novembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	182.044	192.739	1.785.840	193.683	1.758.202	-5,55▼	-6,01▼	1,57▲
Até 1.0	112.853	116.425	1.032.168	115.123	969.598	-3,07▼	-1,97▼	6,45▲
De 1.0 Até 2.0	65.548	72.348	716.076	74.992	755.068	-9,40▼	-12,59▼	-5,16▼
Acima de 2.0	3.643	3.966	37.596	3.568	33.536	-8,14▼	2,10▲	12,11▲
B) Com. Leves	45.130	55.123	496.559	47.550	483.393	-18,13▼	-5,09▼	2,72▲
Até 1.0	2.721	3.580	29.837	2.670	29.375	-23,99▼	1,91▲	1,57▲
De 1.0 Até 2.0	25.143	30.385	281.304	30.261	307.667	-17,25▼	-16,91▼	-8,57▼
Acima de 2.0	17.266	21.158	185.418	14.619	146.351	-18,39▼	18,11▲	26,69▲
A + B	227.174	247.862	2.282.399	241.233	2.241.595	-8,35▼	-5,83▼	1,82▲
Até 1.0	115.574	120.005	1.062.005	117.793	998.973	-3,69▼	-1,88▼	6,31▲
De 1.0 Até 2.0	90.691	102.733	997.380	105.253	1.062.735	-11,72▼	-13,84▼	-6,15▼
Acima de 2.0	20.909	25.124	223.014	18.187	179.887	-16,78▼	14,97▲	23,97▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	57,80	▲	55,15
De 1.0 Até 2.0	40,10	▼	42,95
Acima de 2.0	2,11	▲	1,91
B) Com. Leves			
Até 1.0	6,01	▼	6,08
De 1.0 Até 2.0	56,65	▼	63,65
Acima de 2.0	37,34	▲	29,47
A + B			
Até 1.0	46,53	▲	44,57
De 1.0 Até 2.0	43,70	▼	47,41
Acima de 2.0	9,77	▲	8,02

Modelos mais emplacados acumulado até Nov/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.277	7.188	▲	66.580	55,38%
2°	RENAULT/KWID	5.316	7.302	▲	53.186	44,24%
3°	RENAULT/E-KWID	104	296	▲	406	0,34%
4°	VW/GOL	1	2	▲	16	0,01%
5°	OMODA JAECOO/OMODA 7	10	4	▼	14	0,01%
6°	FIAT/UNO	1	0,00	=	7	0,01%
7°	GM/CELTA	1	0,00	=	4	0,00%
8°	FIAT/PALIO	0,00	1	=	3	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	0,00	0,00	=	2	0,00%
Total		11.710	14.793	▲	120.220	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	9.150	9.381	▲	112.238	25,64%
2°	FIAT/ARGO	9.981	8.386	▼	92.376	21,10%
3°	HYUNDAI/HB20	9.687	7.640	▼	76.101	17,39%
4°	GM/ONIX	7.439	9.524	▲	71.891	16,42%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	2.794	2.881	▲	28.572	6,53%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.540	1.269	▼	14.268	3,26%
7°	BYD/DOLPHIN	1.730	802	▼	12.870	2,94%
8°	CITROEN/C3	1.383	1.368	▼	11.958	2,73%
9°	PEUGEOT/208	842	674	▼	8.209	1,88%
10°	TOYOTA/YARIS HB	1	0,00	=	3.587	0,82%
11°	GWM/ORA 03	343	214	▼	2.865	0,65%
12°	GEELY/EX2	50	835	▲	885	0,20%
Total		45.141	43.132	▼	437.720	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	30	28	▼	231	47,73%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	5	4	▼	121	25,00%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	8	0,00	=	75	15,50%
4°	M.BENZ/A45 AMG	1	5	▲	20	4,13%
5°	BMW/118i	0,00	0,00	=	7	1,45%
6°	VW/GOLF	1	0,00	=	7	1,45%
Total		45	41	▼	484	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	HYUNDAI/HB20S	5.517	4.425	▼	33.644	58,68%
2º	FIAT/CRONOS	1.846	2.375	▲	23.667	41,28%
3º	FIAT/SIENA	1	1	=	8	0,01%
4º	RENAULT/LOGAN	0,00	0,00	=	6	0,01%
5º	VW/VOYAGE	0,00	0,00	=	5	0,01%
6º	GM/PRISMA	0,00	1	=	3	0,01%
7º	GM/CLASSIC	0,00	1	=	2	0,00%
8º	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	1	=	2	0,00%
9º	FORD/KA SEDAN	0,00	1	=	1	0,00%
10º	GM/CORSA SEDAN	0,00	1	=	1	0,00%
Total		7.364	6.806	▼	57.339	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	5.853	5.995	▲	46.316	42,28%
2º	VW/VIRTUS	3.615	3.285	▼	34.553	31,54%
3º	HONDA/CITY	1.644	1.292	▼	16.164	14,76%
4º	NISSAN/VERSA	515	454	▼	8.547	7,80%
5º	TOYOTA/YARIS SEDAN	1	2	▲	3.959	3,61%
6º	GM/COBALT	1	0,00	=	6	0,01%
Total		11.630	11.029	▼	109.547	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	2.287	1.034	▼	30.898	55,24%
2°	BYD/KING	1.290	857	▼	11.448	20,47%
3°	NISSAN/SENTRA	761	341	▼	4.727	8,45%
4°	BYD/SEAL	308	327	▲	2.872	5,13%
5°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	69	53	▼	1.386	2,48%
6°	HONDA/CIVIC	28	17	▼	1.111	1,99%
7°	VW/JETTA	15	393	▲	890	1,59%
8°	AUDI/A5	204	147	▼	867	1,55%
9°	M.BENZ/CLA200	78	72	▼	701	1,25%
10°	AUDI/A3 SEDAN	38	48	▲	501	0,90%
11°	BMW/420I	12	11	▼	128	0,23%
12°	BMW/220	20	22	▲	108	0,19%
13°	M.BENZ/CLA35	3	5	▲	58	0,10%
14°	BMW/M235I	11	13	▲	55	0,10%
15°	M.BENZ/AMG C63S	1	1	=	55	0,10%
16°	AUDI/RS3	9	30	▲	43	0,08%
17°	M.BENZ/CLA45	4	3	▼	27	0,05%
18°	GAC/AION ES	5	2	▼	27	0,05%
19°	BMW/218I	0,00	0,00	=	8	0,01%
20°	GM/CRUZE SEDAN	0,00	0,00	=	5	0,01%
21°	M.BENZ/CLASSE C	0,00	0,00	=	3	0,01%
Total		5.144	3.379	▼	55.932	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	362	346	▼	3.686	53,47%
2°	M.BENZ/CLASSE C	152	101	▼	1.341	19,45%
3°	PORSCHE/PANAMERA	40	18	▼	378	5,48%
4°	BMW/330E	34	13	▼	350	5,08%
5°	HONDA/ACCORD	15	10	▼	208	3,02%
6°	BMW/530E	14	7	▼	156	2,26%
7°	LEXUS/ES300	2	3	▲	111	1,61%
8°	ZEEKR/001	5	6	▲	108	1,57%
9°	AUDI/A4	0,00	3	=	106	1,54%
10°	M.BENZ/CLASSE E	10	6	▼	99	1,44%
11°	M.BENZ/AMG GT63S	11	7	▼	82	1,19%
12°	BMW/14	8	5	▼	62	0,90%
Total		671	542	▼	6.894	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	13	7	▼	103	98,10%
2° VW/QUANTUM	0,00	0,00	=	2	1,90%
Total	13	7	▼	105	100%

Monocab

Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	0,00	2	=	7	70,00%
2° FIAT/DOBLO	1	0,00	=	2	20,00%
3° HONDA/FIT	0,00	1	=	1	10,00%
Total	1	3	▲	10	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.103	2.317	▲	20.410	98,59%
2°	KIA/CARNIVAL	19	10	▼	246	1,19%
3°	VW/ID.BUZZ	0,00	1	=	32	0,15%
4°	TOYOTA/SIENNA	0,00	0,00	=	6	0,03%
Total		2.122	2.328	▲	20.701	100%

Sports

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	124	77	▼	909	30,08%
2°	FORD/MUSTANG	81	45	▼	819	27,10%
3°	PORSCHE/BOXSTER	16	17	▲	360	11,91%
4°	BMW/M2	28	20	▼	256	8,47%
5°	BMW/M3	25	16	▼	145	4,80%
6°	PORSCHE/CAYMAN	5	6	▲	145	4,80%
7°	GM/CORVETTE	6	12	▲	76	2,51%
8°	DODGE/CHALLENGER	7	0,00	=	68	2,25%
9°	M.BENZ/SL63S	1	3	▲	49	1,62%
Total		307	206	▼	3.022	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Suv's

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	7.113	9.016	▲	82.116	8,44%
2°	HYUNDAI/CRETA	8.679	7.689	▼	67.997	6,99%
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.609	1.465	▼	57.046	5,86%
4°	HONDA/HR-V	6.711	4.963	▼	56.827	5,84%
5°	GM/TRACKER	5.290	4.528	▼	54.626	5,61%
6°	JEEP/COMPASS	6.257	5.889	▼	54.616	5,61%
7°	NISSAN/KICKS	5.721	5.646	▼	51.955	5,34%
8°	FIAT/FASTBACK	5.665	4.381	▼	51.791	5,32%
9°	VW/NIVUS	4.257	3.124	▼	44.480	4,57%
10°	JEEP/RENEGADE	4.261	4.230	▼	40.641	4,18%
11°	FIAT/PULSE	3.965	3.213	▼	40.312	4,14%
12°	VW/TERA	10.160	9.772	▼	37.691	3,87%
13°	BYD/SONG	3.444	4.380	▲	34.713	3,57%
14°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.248	4.060	▼	33.495	3,44%
15°	GWM/HAVAL H6	3.374	3.215	▼	28.585	2,94%
16°	RENAULT/KARDIAN	1.533	1.097	▼	18.188	1,87%
17°	CITROEN/BASALT	1.562	1.404	▼	16.812	1,73%
18°	RENAULT/DUSTER	1.680	1.789	▲	16.801	1,73%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.772	1.501	▼	16.232	1,67%
20°	JEEP/COMMANDER	2.161	1.830	▼	15.232	1,57%
21°	TOYOTA/HILUX SW4	1.421	1.432	▲	15.143	1,56%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.993	1.437	▼	13.107	1,35%
23°	VW/TAOS	496	462	▼	12.258	1,26%
24°	PEUGEOT/2008	734	654	▼	10.283	1,06%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.043	899	▼	9.193	0,94%
26°	FORD/TERRITORY	1.138	1.058	▼	7.761	0,80%
27°	BYD/YUAN	551	455	▼	5.555	0,57%
28°	BMW/X1	485	414	▼	4.844	0,50%
29°	CITROEN/C3 AIRCROSS	192	84	▼	4.433	0,46%
30°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	676	564	▼	3.923	0,40%
31°	VOLVO/EX30	284	180	▼	3.125	0,32%
32°	GWM/TANK 300	464	419	▼	3.106	0,32%
33°	VOLVO/XC60	384	283	▼	3.070	0,32%
34°	TOYOTA/RAV4	125	45	▼	2.422	0,25%
35°	FORD/BRONCO	194	113	▼	2.353	0,24%
36°	GM/EQUINOX	263	202	▼	2.156	0,22%
37°	VW/TIGUAN	486	298	▼	2.135	0,22%
38°	GM/TRAILBLAZER	214	162	▼	1.923	0,20%
39°	M.BENZ/GLC	252	183	▼	1.880	0,19%
40°	HONDA/ZR-V	62	31	▼	1.791	0,18%
	Total	108.514	99.707	▼	973.155	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Sub Segmento	2025 Nov	2025 Out		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU - SUVs	54,79%	56,32%	▼	54,51%	47,92%	▲
AU - HATCH PEQUENO	23,70%	23,43%	▲	24,52%	28,92%	▼
AU - ENTRADA	8,13%	6,08%	▲	6,73%	6,37%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	6,06%	6,04%	▲	6,14%	7,36%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	3,74%	3,82%	▼	3,21%	4,44%	▼
AU - SEDAN MEDIO	1,86%	2,67%	▼	3,13%	2,99%	▲
AU - GRANDCAB	1,28%	1,10%	▲	1,16%	1,28%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,30%	0,35%	▼	0,39%	0,39%	=
AU - SPORT	0,11%	0,16%	▼	0,17%	0,25%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,02%	0,02%	=	0,03%	0,05%	▼
AU - OUTROS	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,02%	▼
AU - SW GRANDE	0,00%	0,01%	▼	0,01%	0,00%	▲
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	14.041	13.019	▼	128.357	68,29%
2°	VW/SAVEIRO	6.437	4.796	▼	59.586	31,70%
3°	GM/MONTANA	0,00	0,00	=	5	0,00%
4°	GM/CHEVY	1	0,00	=	1	0,00%
Total		20.479	17.815	▼	187.949	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.915	4.268	▼	45.854	19,06%
2°	TOYOTA/HILUX	5.203	4.047	▼	45.404	18,87%
3°	FORD/RANGER	3.310	2.676	▼	30.792	12,80%
4°	GM/S10	3.311	2.998	▼	27.868	11,58%
5°	RAM/RAMPAGE	3.053	2.423	▼	23.081	9,59%
6°	GM/MONTANA	1.848	1.375	▼	18.842	7,83%
7°	MITSUBISHI/TRITON	1.312	1.045	▼	10.498	4,36%
8°	RENAULT/OROCH	929	961	▲	10.395	4,32%
9°	FIAT/TITANO	337	378	▲	5.763	2,40%
10°	NISSAN/FRONTIER	162	74	▼	5.021	2,09%
11°	MITSUBISHI/L200	37	21	▼	3.532	1,47%
Total		27.008	21.792	▼	240.562	100%

Furgões

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.644	1.137	▼	14.445	32,76%
2°	FIAT/SCUDO	471	325	▼	3.287	7,46%
3°	FIAT/DUCATO	198	167	▼	3.133	7,11%
4°	HYUNDAI/HR	141	78	▼	2.949	6,69%
5°	IVECO/DAILY	403	205	▼	2.667	6,05%
6°	FORD/TRANSIT	230	175	▼	2.502	5,67%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	213	217	▲	2.195	4,98%
Total		5.040	3.577	▼	44.090	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.951	1.399	▼	19.221	80,55%
2°	RENAULT/KANGOO	574	491	▼	4.048	16,96%
3°	PEUGEOT/PARTNER	54	43	▼	486	2,04%
4°	RENAULT/KWID	5	1	▼	54	0,23%
Total		2.584	1.934	▼	23.861	100%

Sub Segmento	2025 Nov	2025 Out		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	48,30%	49,01%	▼	48,46%	51,23%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	39,49%	37,16%	▲	37,86%	37,08%	▲
CL - FURGAO	7,93%	9,15%	▼	8,88%	7,11%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	4,29%	4,69%	▼	4,81%	4,59%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	18.609	19.696	175.300	11.561	97.528	-5,52▼	60,96▲	79,74▲
B) Elétricos	7.202	7.826	67.913	5.015	55.779	-7,97▼	43,61▲	21,75▲
Tot. Eletrificados	25.811	27.522	243.213	16.576	153.307	-6,22▼	55,71▲	58,64▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.240	28,16%
2°	GWM	3.809	20,47%
3°	FIAT	2.986	16,05%
4°	TOYOTA	1.953	10,49%
5°	OMODA JAECOO	1.146	6,16%
6°	M.BENZ	700	3,76%
7°	CAOA CHERY	580	3,12%
8°	BMW	385	2,07%
9°	GAC	355	1,91%
10°	PEUGEOT	353	1,90%
11°	VOLVO	334	1,79%
12°	MITSUBISHI	148	0,80%
13°	PORSCHE	130	0,70%
14°	LAND ROVER	110	0,59%
15°	LEXUS	87	0,47%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.485	62,27%
2°	GEELY	985	13,68%
3°	VOLVO	350	4,86%
4°	GM	296	4,11%
5°	RENAULT	296	4,11%
6°	GWM	214	2,97%
7°	GAC	186	2,58%
8°	BMW	78	1,08%
9°	OMODA JAECOO	67	0,93%
10°	JAC	57	0,79%
11°	AUDI	37	0,51%
12°	PORSCHE	36	0,50%
13°	MINI	33	0,46%
14°	NETA	22	0,31%
15°	ZEEKR	21	0,29%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	46.157	26,33%
2°	FIAT	39.173	22,35%
3°	GWM	32.067	18,29%
4°	TOYOTA	19.021	10,85%
5°	M.BENZ	7.966	4,54%
6°	CAOA CHERY	5.551	3,17%
7°	OMODA JAECOO	4.606	2,63%
8°	VOLVO	3.991	2,28%
9°	BMW	3.073	1,75%
10°	LAND ROVER	2.123	1,21%
11°	HONDA	2.080	1,19%
12°	PORSCHE	1.861	1,06%
13°	GAC	1.783	1,02%
14°	PEUGEOT	1.205	0,69%
15°	LEXUS	1.129	0,64%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	49.995	73,62%
2°	VOLVO	4.587	6,75%
3°	GWM	2.865	4,22%
4°	GEELY	1.639	2,41%
5°	GM	1.597	2,35%
6°	RENAULT	1.531	2,25%
7°	GAC	1.177	1,73%
8°	BMW	874	1,29%
9°	OMODA JAECOO	669	0,99%
10°	JAC	536	0,79%
11°	ZEEKR	511	0,75%
12°	MINI	472	0,70%
13°	PORSCHE	432	0,64%
14°	AUDI	194	0,29%
15°	NETA	185	0,27%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	275	146	1.820	155	972	88,36▲	77,42▲	87,24▲
B) Elétricos	29	76	351	387	1.416	-61,84▼	-92,51▼	-75,21▼
Tot.Eletrificados	304	222	2.171	542	2.388	36,94▲	-43,91▼	-9,09▼

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FORD	139	50,55%
2°	BYD	82	29,82%
3°	FOTON	54	19,64%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FEVER	20	68,97%
2°	JAC	8	27,59%
3°	ARROW	1	3,45%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	1.003	55,11%
2°	FORD	479	26,32%
3°	FOTON	335	18,41%
4°	TOYOTA	2	0,11%
5°	CHANGAN	1	0,05%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RADAR	69	19,66%
2°	FEVER	58	16,52%
3°	M.BENZ	52	14,81%
4°	RENAULT	51	14,53%
5°	ARROW	30	8,55%
6°	JAC	26	7,41%
7°	FORD	17	4,84%
8°	FOTON	15	4,27%
9°	SOKON	11	3,13%
10°	GMC	7	1,99%
11°	FIAT	4	1,14%
12°	HIGER	2	0,57%
13°	HITECH	2	0,57%
14°	IVECO	2	0,57%
15°	PEUGEOT	2	0,57%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	18.884	19.842	177.120	11.716	98.500	-4,83▼	61,18▲	79,82▲
B) Elétricos	7.231	7.902	68.264	5.402	57.195	-8,49▼	33,86▲	19,35▲
Tot. Eletrificados	26.115	27.744	245.384	17.118	155.695	-5,87▼	52,56▲	57,61▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.322	28,18%
2°	GWM	3.809	20,17%
3°	FIAT	2.986	15,81%
4°	TOYOTA	1.953	10,34%
5°	OMODA JAECOO	1.146	6,07%
6°	M.BENZ	700	3,71%
7°	CAOA CHERY	580	3,07%
8°	BMW	385	2,04%
9°	GAC	355	1,88%
10°	PEUGEOT	353	1,87%
11°	VOLVO	334	1,77%
12°	MITSUBISHI	148	0,78%
13°	FORD	139	0,74%
14°	PORSCHE	130	0,69%
15°	LAND ROVER	110	0,58%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.485	62,02%
2°	GEELY	985	13,62%
3°	VOLVO	350	4,84%
4°	GM	296	4,09%
5°	RENAULT	296	4,09%
6°	GWM	214	2,96%
7°	GAC	186	2,57%
8°	BMW	78	1,08%
9°	OMODA JAECOO	67	0,93%
10°	JAC	65	0,90%
11°	AUDI	37	0,51%
12°	PORSCHE	36	0,50%
13°	MINI	33	0,46%
14°	NETA	22	0,30%
15°	ZEEKR	21	0,29%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	47.160	26,63%
2°	FIAT	39.173	22,12%
3°	GWM	32.067	18,10%
4°	TOYOTA	19.023	10,74%
5°	M.BENZ	7.966	4,50%
6°	CAOA CHERY	5.551	3,13%
7°	OMODA JAECOO	4.606	2,60%
8°	VOLVO	3.991	2,25%
9°	BMW	3.073	1,73%
10°	LAND ROVER	2.123	1,20%
11°	HONDA	2.080	1,17%
12°	PORSCHE	1.861	1,05%
13°	GAC	1.783	1,01%
14°	PEUGEOT	1.205	0,68%
15°	LEXUS	1.129	0,64%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	49.996	73,24%
2°	VOLVO	4.587	6,72%
3°	GWM	2.865	4,20%
4°	GEELY	1.639	2,40%
5°	GM	1.597	2,34%
6°	RENAULT	1.582	2,32%
7°	GAC	1.177	1,72%
8°	BMW	874	1,28%
9°	OMODA JAECOO	669	0,98%
10°	JAC	562	0,82%
11°	ZEEKR	511	0,75%
12°	MINI	472	0,69%
13°	PORSCHE	432	0,63%
14°	M.BENZ	216	0,32%
15°	AUDI	194	0,28%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

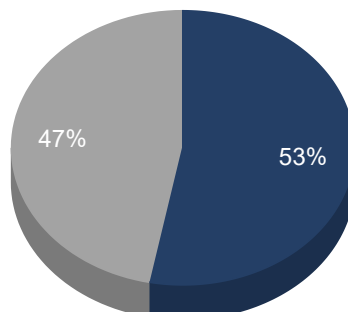
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Novembro/2025

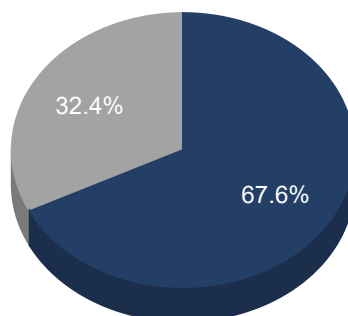


Automóveis



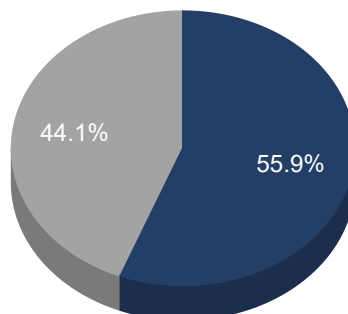
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

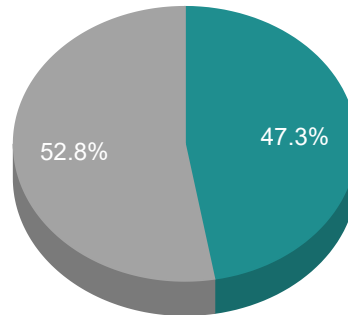


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Nov/2025

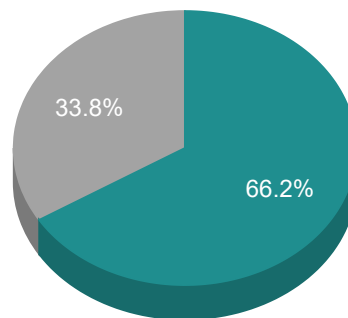


Automóveis



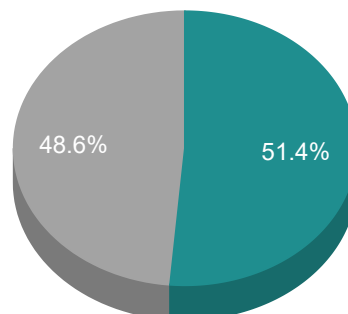
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

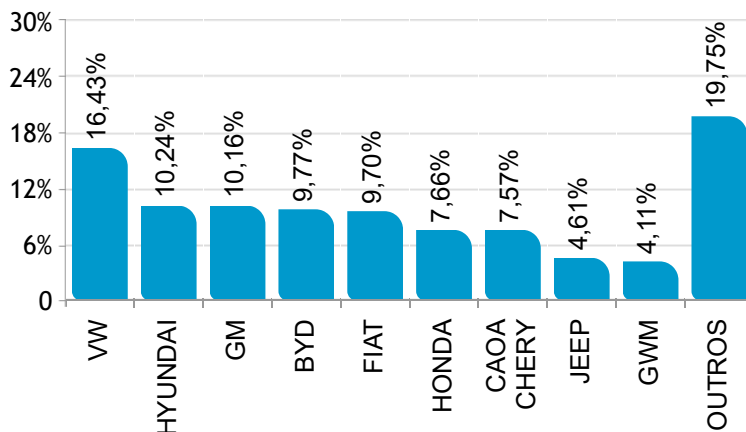


- Venda Direta
- Varejo

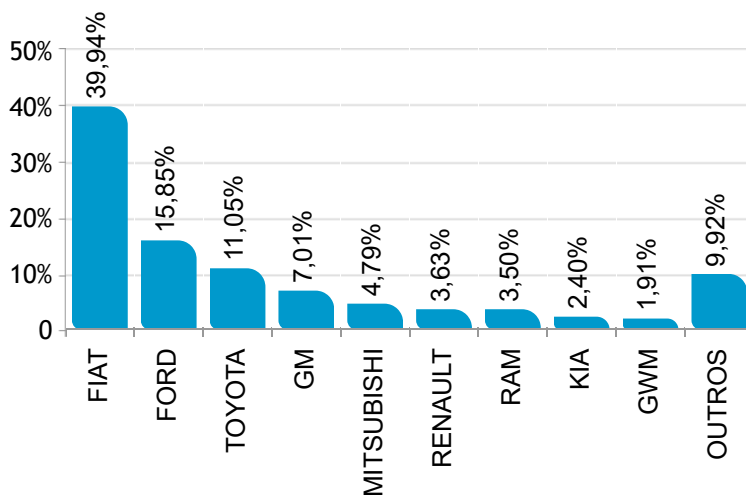
Ranking por marca de emplacamento varejo Novembro/2025



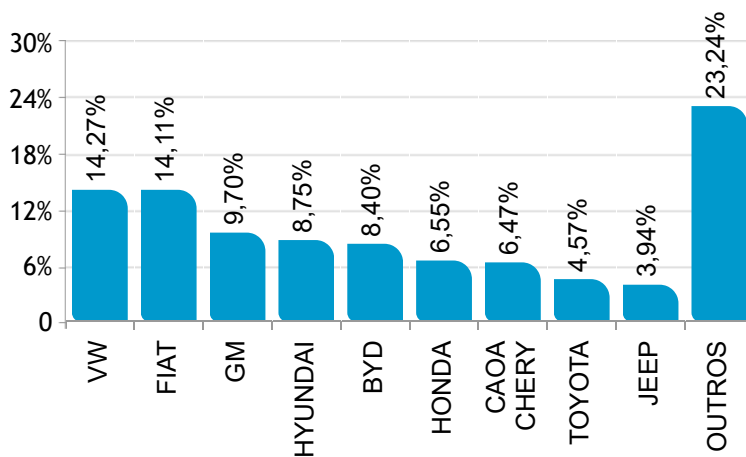
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



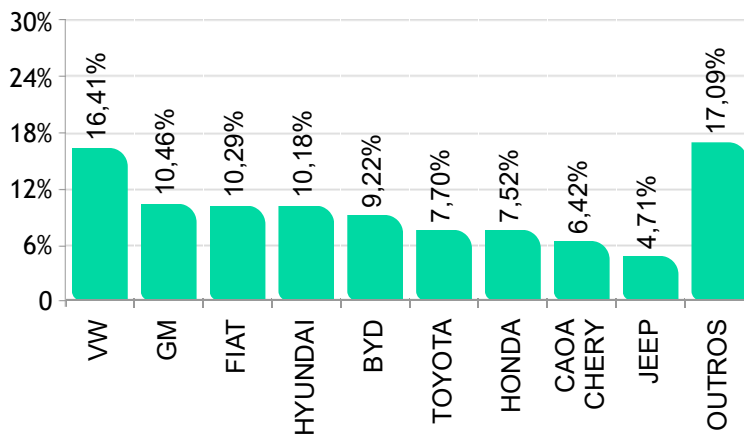
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



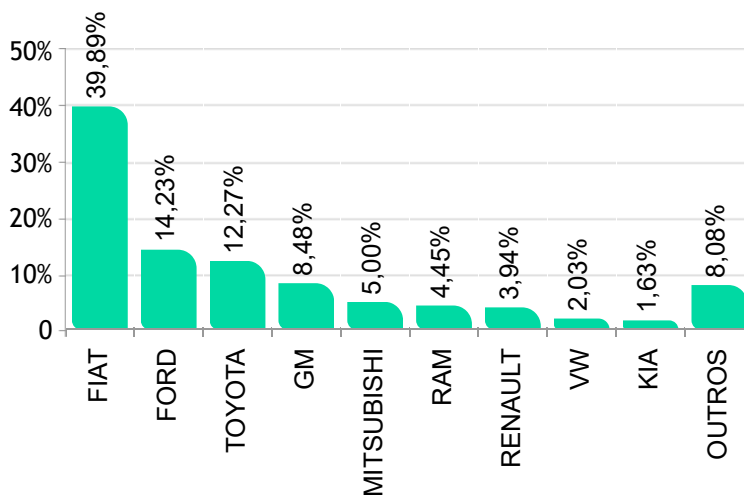
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Nov/2025



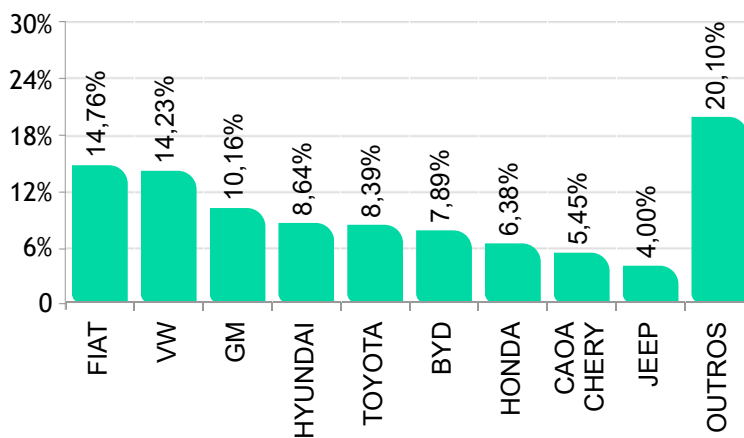
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



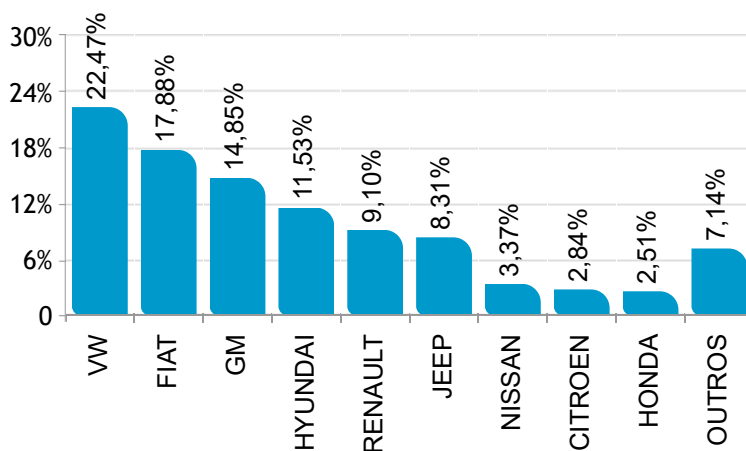
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



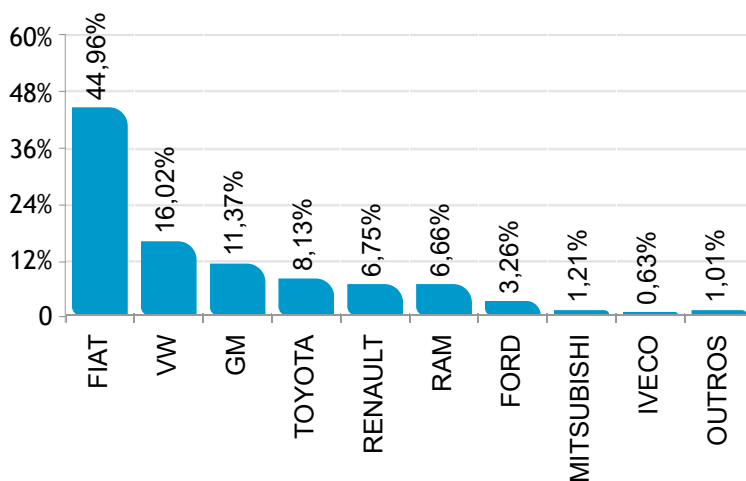
Ranking por marca de emplac. venda direta Novembro/2025



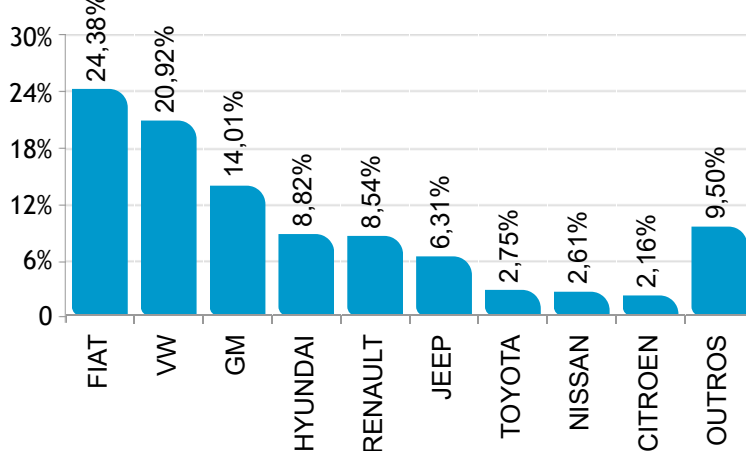
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



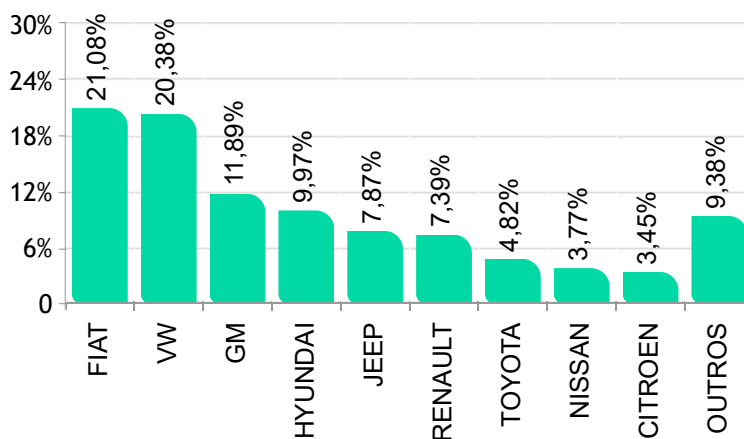
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



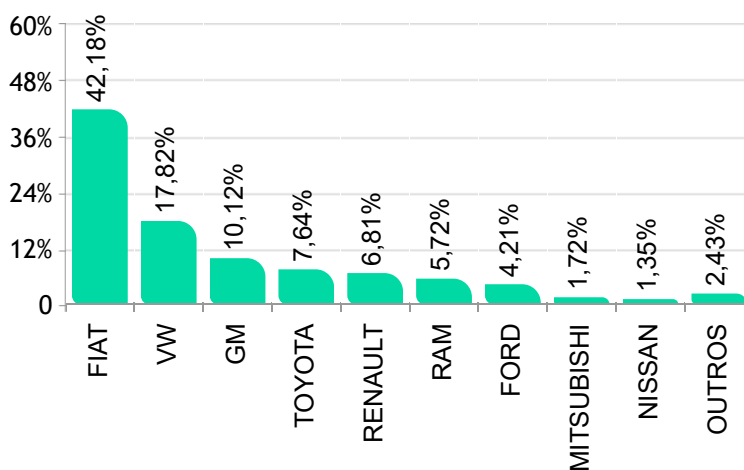
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Nov/2025



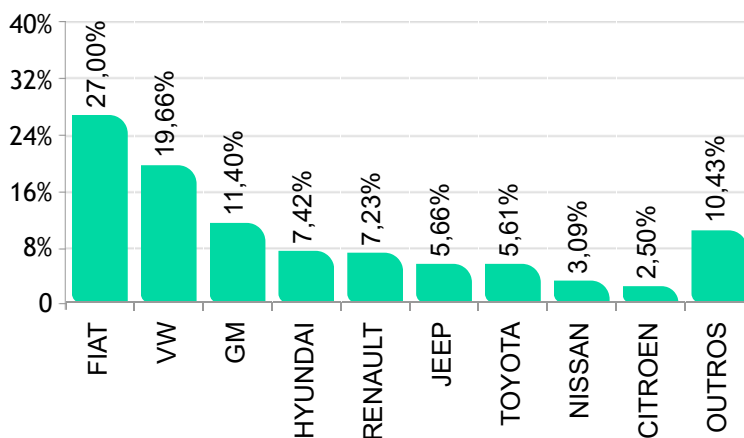
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Novembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/25
1°	VW/T CROSS	7.178
2°	FIAT/MOBI	7.026
3°	RENAULT/KWID	7.004
4°	VW/POLO	6.342
5°	FIAT/ARGO	5.752
6°	GM/ONIX	5.714
7°	VW/TERA	5.173
8°	GM/ONIX PLUS	5.154
9°	HYUNDAI/HB20	4.496
10°	JEEP/COMPASS	3.759
11°	HYUNDAI/HB20S	3.477
12°	HYUNDAI/CRETA	3.113
13°	NISSAN/KICKS	2.974
14°	JEEP/RENEGADE	2.878
15°	VW/VIRTUS	2.400
16°	FIAT/CRONOS	1.792
17°	GM/SPIN	1.791
18°	FIAT/FASTBACK	1.460
19°	GM/TRACKER	1.397
20°	JEEP/COMMANDER	1.385
21°	CITROEN/BASALT	1.372
22°	FIAT/PULSE	1.230
23°	RENAULT/DUSTER	1.213
24°	HONDA/HR-V	1.184
25°	CITROEN/C3	1.047
26°	BYD/SONG	785
27°	PEUGEOT/2008	626
28°	HONDA/CITY	613
29°	PEUGEOT/208	574
30°	TOYOTA/COROLLA	546
31°	GWM/HAVAL H6	533
32°	VW/NIVUS	416
33°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	393
34°	HONDA/CITY HATCH	390
35°	GWM/HAVAL H9	351
36°	RENAULT/BOREAL	346
37°	CITROEN/AIRCROSS	310
38°	VOLVO/XC60	283
39°	TOYOTA/COROLLA CROSS	243
40°	BYD/DOLPHIN MINI	228
41°	TOYOTA/HILUX SW4	227
42°	HONDA/WR-V	224
43°	RENAULT/KARDIAN	223
44°	BYD/KING	191
45°	NISSAN/SENTRA	179
46°	VOLVO/EX30	179
47°	CAOA CHERY/TIGGO 7	177
48°	VW/TAOS	163
49°	GWM/ORA 03	134
50°	GM/TRAILBLAZER	124

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/25
1°	FIAT/STRADA	9.387
2°	VW/SAVEIRO	4.609
3°	TOYOTA/HILUX	2.481
4°	FIAT/TORO	2.417
5°	GM/S10	2.409
6°	RAM/RAMPAGE	1.940
7°	FIAT/FIORINO	1.233
8°	GM/MONTANA	1.047
9°	RENAULT/OROCH	823
10°	FORD/RANGER	784
11°	RENAULT/MASTER	755
12°	RENAULT/KANGOO	483
13°	MITSUBISHI/TRITON	355
14°	FIAT/TITANO	284
15°	VW/AMAROK	281
16°	FIAT/SCUDO	257
17°	FORD/TRANSIT	157
18°	IVECO/DAILY	147
19°	FIAT/DUCATO	146
20°	HYUNDAI/HR	75
21°	RAM/3500	75
22°	NISSAN/FRONTIER	61
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	53
24°	GWM/POER	52
25°	FORD/MAVERICK	49
26°	IVECO/DAILY 30-130	44
27°	BYD/SHARK	30
28°	PEUGEOT/PARTNER	24
29°	RAM/2500	17
30°	GM/SILVERADO	15
31°	MITSUBISHI/L200	15
32°	FORD/F150	6
33°	KIA/K2500	5
34°	KIA/UK2500	3
35°	TOYOTA/HIACE	2
36°	RAM/1500	2
37°	IVECO/DAILY 35-180	1
38°	RENAULT/KWID	1
39°	VW/KOMBI	1

Modelos mais emplacados venda varejo Novembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/25
1°	VW/TERA	4.599
2°	HYUNDAI/CRETA	4.576
3°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.883
4°	GM/ONIX	3.810
5°	HONDA/HR-V	3.779
6°	BYD/SONG	3.595
7°	HYUNDAI/HB20	3.144
8°	GM/TRACKER	3.131
9°	VW/POLO	3.039
10°	FIAT/FASTBACK	2.921
11°	VW/NIVUS	2.708
12°	GWM/HAVAL H6	2.682
13°	NISSAN/KICKS	2.672
14°	BYD/DOLPHIN MINI	2.653
15°	FIAT/ARGO	2.634
16°	JEEP/COMPASS	2.130
17°	FIAT/PULSE	1.983
18°	VW/T CROSS	1.838
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.493
20°	JEEP/RENEGADE	1.352
21°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.222
22°	TOYOTA/HILUX SW4	1.205
23°	HONDA/WR-V	1.118
24°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.044
25°	FORD/TERRITORY	960
26°	HYUNDAI/HB20S	948
27°	VW/VIRTUS	885
28°	HONDA/CITY HATCH	879
29°	RENAULT/KARDIAN	874
30°	GM/ONIX PLUS	841
31°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	821
32°	GEELY/EX2	748
33°	BYD/DOLPHIN	686
34°	HONDA/CITY	679
35°	BYD/KING	666
36°	FIAT/CRONOS	583
37°	RENAULT/DUSTER	576
38°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	564
39°	GM/SPIN	526
40°	OMODA JAECOO/OMODA 5	504
41°	TOYOTA/COROLLA	488
42°	JEEP/COMMANDER	445
43°	BYD/YUAN	418
44°	VW/JETTA	384
45°	GWM/TANK 300	367
46°	GAC/GS4	355
47°	NISSAN/VERSA	354
48°	BMW/X1	350
49°	CITROEN/C3	321
50°	BMW/320I	317

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/25
1°	FIAT/STRADA	3.632
2°	FORD/RANGER	1.892
3°	FIAT/TORO	1.851
4°	TOYOTA/HILUX	1.566
5°	NISSAN/TRITON	690
6°	GM/S10	589
7°	RAM/RAMPAGE	483
8°	RENAULT/MASTER	384
9°	GM/MONTANA	328
10°	FORD/MAVERICK	321
11°	GWM/POER	279
12°	KIA/K2500	189
13°	VW/SAVEIRO	187
14°	EFFA/V21	185
15°	FIAT/FIORINO	166
16°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	164
17°	KIA/UK2500	161
18°	PEUGEOT/EXPERT	140
19°	RENAULT/OROCH	138
20°	GM/SILVERADO	106
21°	FIAT/TITANO	94
22°	IVECO/DAILY 30-130	88
23°	FORD/F150	83
24°	FOTON/AUMARK S 315	75
25°	FIAT/SCUDO	68
26°	IVECO/DAILY	58
27°	M.BENZ/SPRINTER 317	58
28°	CITROEN/JUMPY	54
29°	FOTON/TUNLAND	54
30°	BYD/SHARK	52
31°	TOYOTA/HIACE	47
32°	VW/AMAROK	45
33°	SHINERAY/TLUX	44
34°	M.BENZ/SPRINTER 417	37
35°	JAC/HUNTER	31
36°	EFFA/V22	29
37°	FIAT/DUCATO	21
38°	CITROEN/JUMPER	20
39°	PEUGEOT/PARTNER	19
40°	FORD/TRANSIT	18
41°	PEUGEOT/BOXER	18
42°	IVECO/DAILY 35-180	16
43°	RAM/1500	16
44°	FEVER/ORCA	14
45°	NISSAN/FRONTIER	13
46°	M.BENZ/SPRINTER	11
47°	EFFA/V25	10
48°	RENAULT/KANGOO	8
49°	M.BENZ/SPRINTER 315	6
50°	NISSAN/L200	6

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Nov/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/25
1°	VW/POLO	69.729
2°	FIAT/ARGO	65.219
3°	FIAT/MOBI	63.582
4°	RENAULT/KWID	49.387
5°	VW/T CROSS	46.825
6°	HYUNDAI/HB20	43.258
7°	GM/ONIX	33.561
8°	JEEP/COMPASS	33.450
9°	GM/ONIX PLUS	32.531
10°	NISSAN/KICKS	25.877
11°	HYUNDAI/HB20S	24.639
12°	VW/VIRTUS	24.084
13°	TOYOTA/COROLLA CROSS	23.736
14°	JEEP/RENEGADE	23.291
15°	FIAT/FASTBACK	17.594
16°	FIAT/CRONOS	17.073
17°	GM/TRACKER	17.070
18°	CITROEN/BASALT	16.513
19°	VW/TERA	16.404
20°	HYUNDAI/CRETA	14.746
21°	FIAT/PULSE	14.396
22°	GM/SPIN	14.343
23°	TOYOTA/COROLLA	12.102
24°	HONDA/HR-V	11.732
25°	VW/NIVUS	10.599
26°	JEEP/COMMANDER	9.585
27°	PEUGEOT/2008	9.432
28°	CITROEN/C3	9.152
29°	RENAULT/DUSTER	8.507
30°	PEUGEOT/208	7.055
31°	GWM/HAVAL H6	5.875
32°	HONDA/CITY	5.820
33°	RENAULT/KARDIAN	3.835
34°	VW/TAOS	3.799
35°	HONDA/CITY HATCH	3.477
36°	BYD/SONG	3.174
37°	VOLVO/EX30	3.118
38°	VOLVO/XC60	3.068
39°	NISSAN/VERSA	3.066
40°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.894
41°	NISSAN/SENTRA	2.797
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.493
43°	BYD/KING	2.393
44°	BYD/DOLPHIN MINI	2.032
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.904
46°	TOYOTA/YARIS HB	1.729
47°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.630
48°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.349
49°	HYUNDAI/TUCSON	1.319
50°	GM/TRAILBLAZER	1.284

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/25
1°	FIAT/STRADA	88.077
2°	VW/SAVEIRO	56.625
3°	TOYOTA/HILUX	24.964
4°	FIAT/TORO	24.660
5°	GM/S10	21.603
6°	RAM/RAMPAGE	16.873
7°	FIAT/FIORINO	16.512
8°	GM/MONTANA	11.579
9°	FORD/RANGER	10.806
10°	RENAULT/MASTER	10.209
11°	RENAULT/OROCH	8.271
12°	NISSAN/FRONTIER	4.426
13°	FIAT/TITANO	4.401
14°	RENAULT/KANGOO	3.808
15°	MITSUBISHI/TRITON	3.014
16°	HYUNDAI/HR	2.927
17°	FIAT/DUCATO	2.634
18°	MITSUBISHI/L200	2.626
19°	FIAT/SCUDO	2.397
20°	FORD/TRANSIT	2.131
21°	IVECO/DAILY	1.983
22°	VW/AMAROK	1.947
23°	IVECO/DAILY 30-130	1.094
24°	RAM/3500	1.006
25°	FORD/MAVERICK	710
26°	RAM/1500	582
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	502
28°	GWM/POER	400
29°	RAM/2500	350
30°	BYD/SHARK	319
31°	PEUGEOT/PARTNER	292
32°	FORD/F150	184
33°	TOYOTA/HIACE	141
34°	PEUGEOT/EXPERT	134
35°	CITROEN/JUMPER	83
36°	GM/SILVERADO	83
37°	CITROEN/JUMPY	79
38°	PEUGEOT/BOXER	78
39°	RENAULT/KWID	53
40°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50
41°	KIA/K2500	41
42°	ARROW/ONE	30
43°	FORD/ETRANSIT	17
44°	IVECO/DAILY 35-180	17
45°	KIA/UK2500	12
46°	JEEP/GLADIATOR	10
47°	FORD/F250	7
48°	RAM/CLASSIC	3
49°	IVECO/DAILY 42S14	2
50°	TOYOTA/ALPHARD	2

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Nov/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Nov/25
1°	HYUNDAI/CRETA	53.251
2°	HONDA/HR-V	45.095
3°	VW/POLO	42.509
4°	GM/ONIX	38.330
5°	GM/TRACKER	37.556
6°	VW/T CROSS	35.291
7°	FIAT/FASTBACK	34.197
8°	VW/NIVUS	33.881
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	33.310
10°	HYUNDAI/HB20	32.843
11°	CAOA CHERY/TIGGO 7	31.591
12°	BYD/SONG	31.539
13°	FIAT/ARGO	27.157
14°	BYD/DOLPHIN MINI	26.540
15°	NISSAN/KICKS	26.078
16°	FIAT/PULSE	25.916
17°	GWM/HAVAL H6	22.710
18°	VW/TERA	21.287
19°	JEEP/COMPASS	21.166
20°	TOYOTA/COROLLA	18.796
21°	JEEP/RENEGADE	17.350
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	16.090
23°	TOYOTA/HILUX SW4	14.593
24°	RENAULT/KARDIAN	14.353
25°	GM/ONIX PLUS	13.785
26°	BYD/DOLPHIN	11.962
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	11.477
28°	HONDA/CITY HATCH	10.791
29°	VW/VIRTUS	10.469
30°	HONDA/CITY	10.344
31°	BYD/KING	9.055
32°	HYUNDAI/HB20S	9.005
33°	VW/TAOS	8.459
34°	RENAULT/DUSTER	8.294
35°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	7.844
36°	FORD/TERRITORY	6.991
37°	FIAT/CRONOS	6.594
38°	GM/SPIN	6.067
39°	JEEP/COMMANDER	5.647
40°	NISSAN/VERSA	5.481
41°	BYD/YUAN	4.973
42°	BMW/X1	4.370
43°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	3.923
44°	RENAULT/KWID	3.799
45°	BMW/320I	3.300
46°	FIAT/MOBI	2.998
47°	CITROEN/C3	2.806
48°	BYD/SEAL	2.691
49°	TOYOTA/RAV4	2.370
50°	GWM/ORA 03	1.956

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Nov/25
1°	FIAT/STRADA	40.280
2°	FIAT/TORO	21.194
3°	TOYOTA/HILUX	20.440
4°	FORD/RANGER	19.986
5°	MITSUBISHI/TRITON	7.484
6°	GM/MONTANA	7.268
7°	GM/S10	6.265
8°	RAM/RAMPAGE	6.208
9°	RENAULT/MASTER	4.246
10°	VW/SAVEIRO	2.962
11°	FIAT/FIORINO	2.709
12°	FORD/MAVERICK	2.603
13°	RENAULT/OROCH	2.124
14°	KIA/K2500	2.093
15°	EFFA/V21	1.977
16°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.693
17°	FIAT/TITANO	1.362
18°	FORD/F150	910
19°	MITSUBISHI/L200	906
20°	FIAT/SCUDO	890
21°	IVECO/DAILY 30-130	870
22°	PEUGEOT/EXPERT	845
23°	IVECO/DAILY	684
24°	BYD/SHARK	684
25°	GM/SILVERADO	679
26°	M.BENZ/SPRINTER 417	656
27°	KIA/UK2500	639
28°	NISSAN/FRONTIER	595
29°	RAM/1500	585
30°	CITROEN/JUMPY	561
31°	GWM/POER	541
32°	FOTON/AUMARK S 315	533
33°	M.BENZ/SPRINTER 315	503
34°	FIAT/DUCATO	499
35°	SHINERAY/TLUX	476
36°	M.BENZ/SPRINTER 317	451
37°	EFFA/V22	429
38°	VW/AMAROK	423
39°	FORD/TRANSIT	371
40°	JAC/HUNTER	361
41°	RAM/3500	349
42°	FOTON/TUNLAND	345
43°	RAM/2500	330
44°	RENAULT/KANGOO	240
45°	CITROEN/JUMPER	230
46°	PEUGEOT/BOXER	217
47°	PEUGEOT/PARTNER	194
48°	IVECO/DAILY 35-180	153
49°	TOYOTA/HIACE	146
50°	EFFA/V25	125

Emplacamento Caminhões e Ônibus Novembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	8.790	10.462	101.107	9.907	110.297	-15,98▼	-11,27▼	-8,33▼
D) Ônibus	2.642	2.419	26.301	2.310	25.080	9,22▲	14,37▲	4,87▲
C + D	11.432	12.881	127.408	12.217	135.377	-11,25▼	-6,43▼	-5,89▼

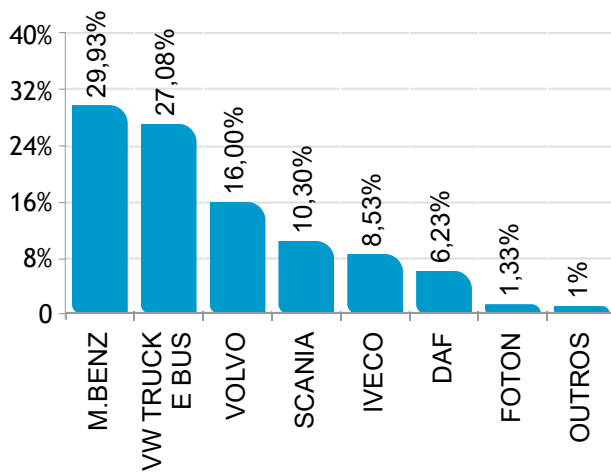
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,18	▼	2,56
D) Ônibus	0,57	▲	0,58
C + D	2,75	▼	3,14

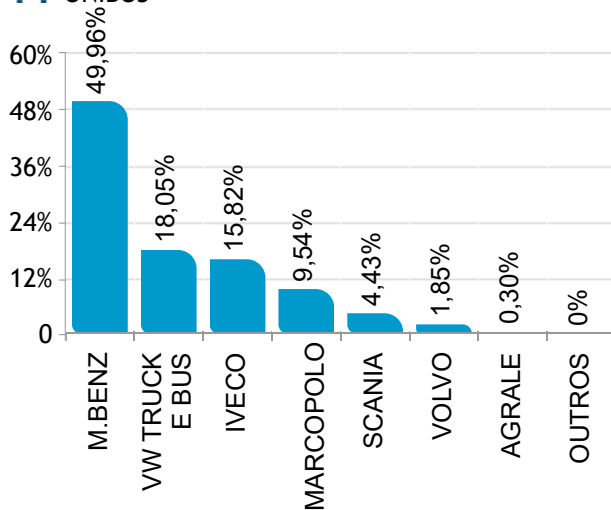
Participação de mercado Novembro/2025



CAMINHÕES



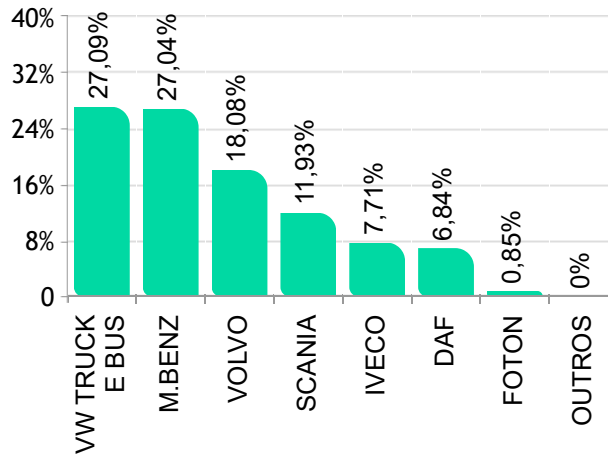
ÔNIBUS



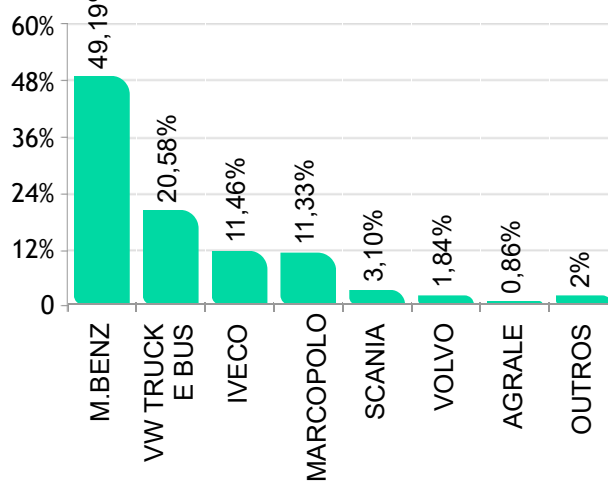
Participação de mercado - Acumulado Novembro/2025



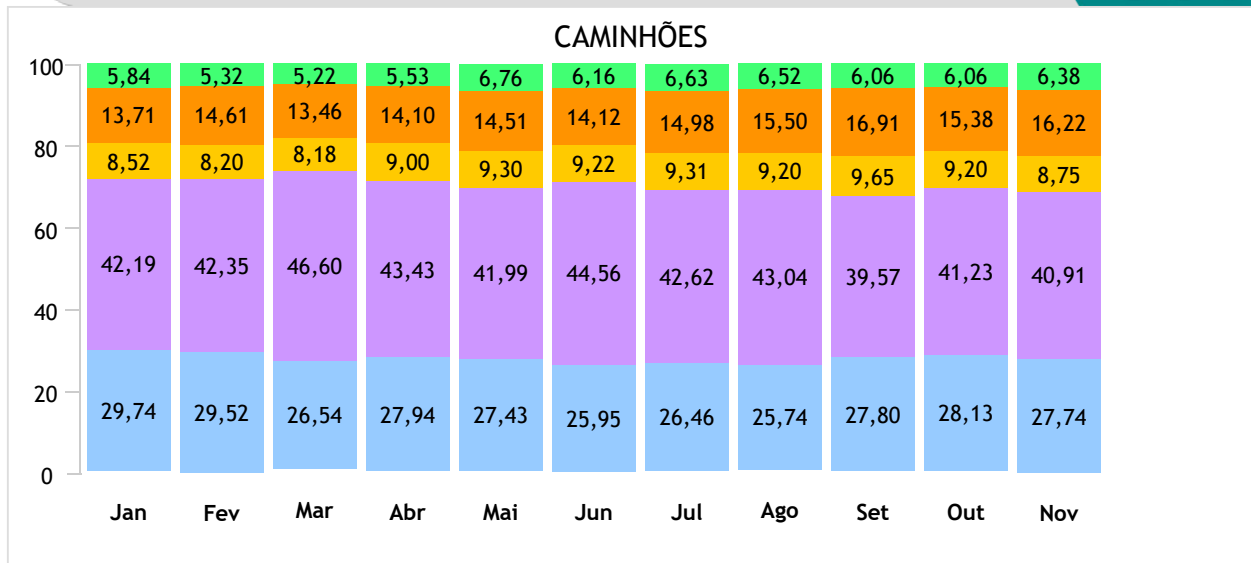
CAMINHÕES



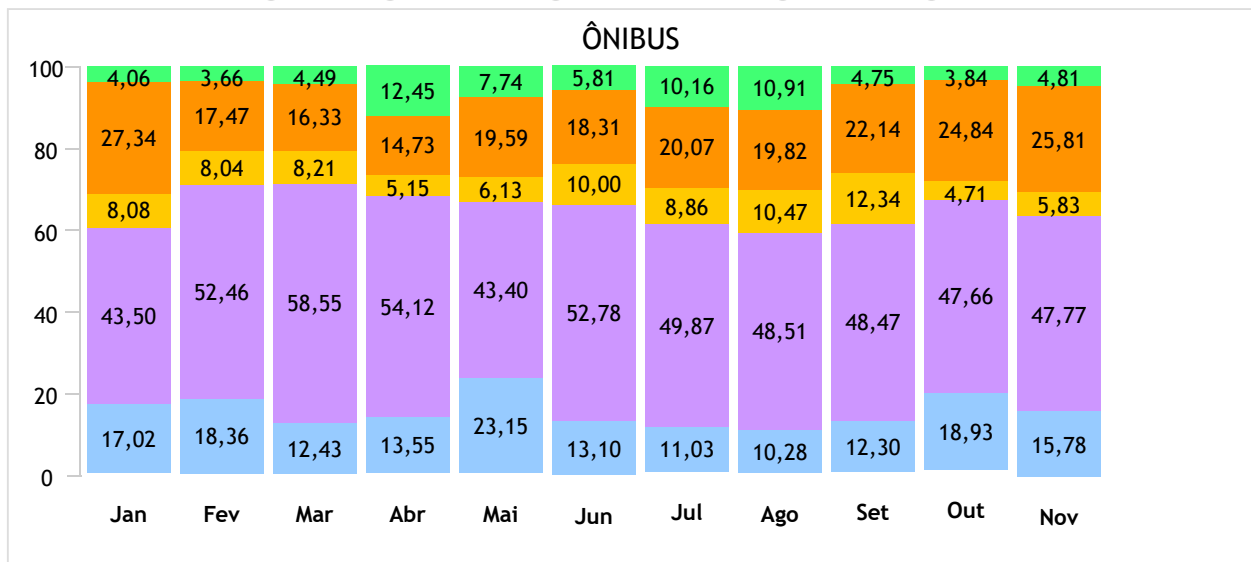
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Novembro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Novembro/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.631	29,93%
2°	VW TRUCK E BUS	2.380	27,08%
3°	VOLVO	1.406	16,00%
4°	SCANIA	905	10,30%
5°	IVECO	750	8,53%
6°	DAF	548	6,23%
7°	FOTON	117	1,33%
8°	NANJING	16	0,18%
9°	AGRALE	15	0,17%
10°	JAC	7	0,08%
11°	CNHHC	4	0,05%
12°	FUSO	1	0,01%
13°	JMC	1	0,01%
14°	XCMG	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.320	49,96%
2°	VW TRUCK E BUS	477	18,05%
3°	IVECO	418	15,82%
4°	MARCOPOLO	252	9,54%
5°	SCANIA	117	4,43%
6°	VOLVO	49	1,85%
7°	AGRALE	8	0,30%
8°	HIGER	1	0,04%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	27.390	27,09%
2°	M.BENZ	27.337	27,04%
3°	VOLVO	18.284	18,08%
4°	SCANIA	12.061	11,93%
5°	IVECO	7.800	7,71%
6°	DAF	6.920	6,84%
7°	FOTON	862	0,85%
8°	JAC	132	0,13%
9°	AGRALE	114	0,11%
10°	FORD	54	0,05%
11°	NANJING	27	0,03%
12°	TESLA	23	0,02%
13°	HYUNDAI	17	0,02%
14°	SANY	15	0,01%
15°	CNHHC	6	0,01%
16°	XCMG	4	0,00%
17°	FUSO	2	0,00%
18°	JMC	2	0,00%
19°	HIGER	1	0,00%
20°	INTERNATIONAL	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	12.938	49,19%
2°	VW TRUCK E BUS	5.414	20,58%
3°	IVECO	3.014	11,46%
4°	MARCOPOLO	2.980	11,33%
5°	SCANIA	815	3,10%
6°	VOLVO	484	1,84%
7°	AGRALE	227	0,86%
8°	INDUSCAR	225	0,86%
9°	BYD	142	0,54%
10°	HIGER	29	0,11%
11°	ANKAI	9	0,03%
12°	FIAT	1	0,00%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	69	99	▲	985	41,81%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	84	72	▼	759	32,22%
3º	IVECO/DAILY 45-170	25	13	▼	273	11,59%
4º	IVECO/DAILY 55C17	17	12	▼	145	6,15%
5º	IVECO/DAILY 55-170	5	0,00	=	31	1,32%
6º	IVECO/DAILY	9	4	▼	28	1,19%
7º	IVECO/DAILY 30-160	7	6	▼	25	1,06%
8º	TESLA/CYBERTRUCK	0,00	0,00	=	23	0,98%
9º	IVECO/DAILY 45-180	4	6	▲	18	0,76%
10º	IVECO/DAILY 55-180	3	0,00	=	15	0,64%
	Total	228	213	▼	2.356	100%

Leve

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	168	73	▼	3.112	38,68%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	133	137	▲	1.848	22,97%
3º	M.BENZ/ACCELO 817	124	100	▼	1.043	12,96%
4º	M.BENZ/ACCELO 917	85	98	▲	449	5,58%
5º	IVECO/TECTOR 9-190	47	59	▲	431	5,36%
6º	IVECO/DAILY 65-170	17	15	▼	291	3,62%
7º	FOTON/AUMARK S 715	15	11	▼	191	2,37%
8º	VW TRUCK E BUS/6.170	16	14	▼	129	1,60%
9º	FOTON/AUMARK S 916	11	18	▲	108	1,34%
10º	JAC/IEV1200T	3	7	▲	80	0,99%
	Total	648	561	▼	8.046	100%

Médio

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	643	494	▼	6.088	51,68%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	303	289	▼	1.853	15,73%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	103	72	▼	876	7,44%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	96	98	▲	774	6,57%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	30	32	▲	555	4,71%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	45	91	▲	471	4,00%
7º	FOTON/AUMARK S 1217A	73	40	▼	397	3,37%
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	12	24	▲	252	2,14%
9º	M.BENZ/ACCELO 1417	45	25	▼	242	2,05%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	1	0,00	=	66	0,56%
	Total	1.368	1.188	▼	11.780	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	391	304	▼	4.032	11,94%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	359	335	▼	3.072	9,09%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	374	327	▼	2.881	8,53%
4º	VW TRUCK E BUS/17.210	269	232	▼	2.731	8,08%
5º	VW TRUCK E BUS/26.260	258	250	▼	2.730	8,08%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	173	157	▼	1.964	5,81%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	154	148	▼	1.654	4,90%
8º	VW TRUCK E BUS/18.260	173	76	▼	1.463	4,33%
9º	M.BENZ/ATEGO 3033	156	110	▼	1.445	4,28%
10º	VW TRUCK E BUS/27.260	169	134	▼	1.354	4,01%
Total		3.525	3.016	▼	33.779	100%

Pesado

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	635	382	▼	4.947	10,98%
2º	VOLVO/FH 460	428	230	▼	3.288	7,30%
3º	DAF/XF 530	260	269	▲	3.204	7,11%
4º	VOLVO/VM 360	326	238	▼	2.978	6,61%
5º	SCANIA/R 460	219	131	▼	2.375	5,27%
6º	DAF/XF 480	177	163	▼	2.115	4,69%
7º	VOLVO/FH 500	288	196	▼	1.988	4,41%
8º	IVECO/S-WAY 480	136	152	▲	1.682	3,73%
9º	VW TRUCK E BUS/28.480	144	233	▲	1.526	3,39%
10º	M.BENZ/ACTROS 2548	190	160	▼	1.440	3,20%
Total		4.683	3.801	▼	45.066	100%

Sub Segmento	2025 Nov	2025 Out		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	43,30%	44,78%	▼	44,60%	50,92%	▼
CA - SEMI-PESADO	34,35%	33,71%	▲	33,43%	29,48%	▲
CA - MÉDIO	13,53%	13,13%	▲	11,67%	8,14%	▲
CA - LEVE	6,39%	6,20%	▲	7,97%	8,50%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,43%	2,19%	▲	2,33%	2,97%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	1	1	0	0	-100,00▼	-	-
B) Elétricos	34	14	316	48	444	142,86▲	-29,17▼	-28,83▼
Tot. Eletrificados	34	15	317	48	444	126,67▲	-29,17▼	-28,60▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	NANJING	16	47,06%
2°	FOTON	9	26,47%
3°	JAC	7	20,59%
4°	FUSO	1	2,94%
5°	XCMG	1	2,94%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	1	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	128	40,51%
2°	VW TRUCK E BUS	81	25,63%
3°	NANJING	27	8,54%
4°	FOTON	24	7,59%
5°	TESLA	23	7,28%
6°	SANY	13	4,11%
7°	M.BENZ	7	2,22%
8°	XCMG	4	1,27%
9°	FUSO	2	0,63%
10°	AGRALE	1	0,32%
11°	HIGER	1	0,32%
12°	SCANIA	1	0,32%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	26	87	667	21	292	-70,11 ▼	23,81 ▲	128,42 ▲
Tot.Eletrificados	26	87	667	21	292	-70,11 ▼	23,81 ▲	128,42 ▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	16	61,54%
2°	VW TRUCK E BUS	9	34,62%
3°	HIGER	1	3,85%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	224	33,58%
2°	M.BENZ	215	32,23%
3°	BYD	142	21,29%
4°	HIGER	29	4,35%
5°	VW TRUCK E BUS	14	2,10%
6°	MARCOPOLO	10	1,50%
7°	ANKAI	9	1,35%
8°	SCANIA	1	0,15%
9°	VOLVO	1	0,15%

Emplacamento Motocicletas Novembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	180.601	209.767	2.004.150	147.019	1.723.971	-13,90 ▼	22,84 ▲	16,25 ▲

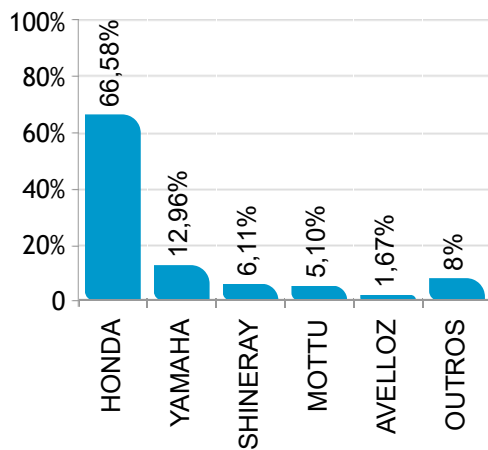
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,2	▼	2,56

Participação de mercado Novembro/2025

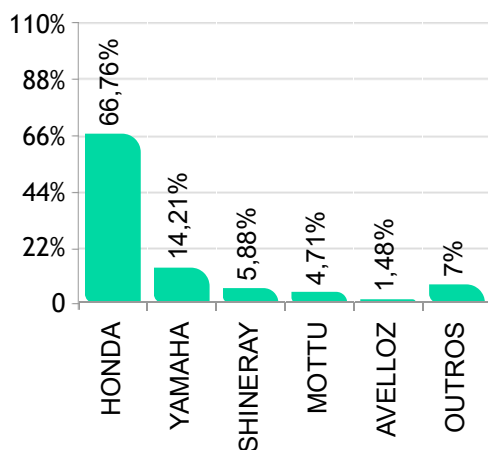


 **MOTOCICLETAS**

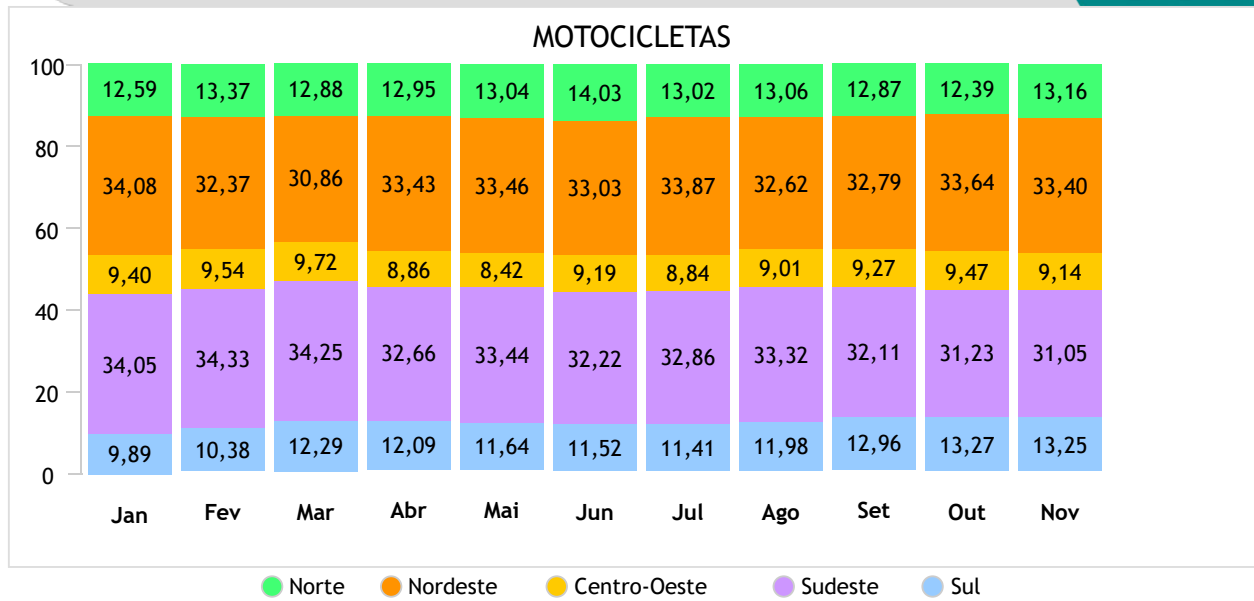


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Novembro/2025



Ranking por marca Novembro/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	120.249	66,58%
2°	YAMAHA	23.410	12,96%
3°	SHINERAY	11.029	6,11%
4°	MOTTU	9.202	5,10%
5°	AVELLOZ	3.022	1,67%
6°	BAJAJ	2.835	1,57%
7°	ROYAL ENFIELD	2.805	1,55%
8°	HAOJUE	2.034	1,13%
9°	BMW	1.387	0,77%
10°	TRIUMPH	1.210	0,67%
11°	KAWASAKI	941	0,52%
12°	ZONTES	568	0,31%
13°	DAFRA	481	0,27%
14°	SUZUKI	322	0,18%
15°	BULL	196	0,11%
16°	H.DAVIDSON	147	0,08%
17°	GCX	140	0,08%
18°	DUCATI	80	0,04%
19°	AMAZON	51	0,03%
20°	WATTS	42	0,02%
21°	LEVA	38	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.338.060	66,76%
2°	YAMAHA	284.716	14,21%
3°	SHINERAY	117.906	5,88%
4°	MOTTU	94.320	4,71%
5°	AVELLOZ	29.710	1,48%
6°	ROYAL ENFIELD	28.112	1,40%
7°	BAJAJ	25.644	1,28%
8°	HAOJUE	20.515	1,02%
9°	BMW	13.367	0,67%
10°	TRIUMPH	12.293	0,61%
11°	KAWASAKI	10.367	0,52%
12°	ZONTES	5.984	0,30%
13°	DAFRA	5.209	0,26%
14°	SUZUKI	3.023	0,15%
15°	VMOTO	2.405	0,12%
16°	BULL	2.239	0,11%
17°	H.DAVIDSON	1.809	0,09%
18°	GCX	1.244	0,06%
19°	DUCATI	1.026	0,05%
20°	WATTS	556	0,03%
21°	AMAZON	496	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



MOTOS

City

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	44.390	38.406	▼	437.088	55,70%
2°	MOTTU/SPORT 110I	11.368	9.202	▼	94.320	12,02%
3°	YAMAHA/YBR 150	6.872	5.558	▼	65.574	8,36%
4°	HONDA/CB 300F	5.922	5.490	▼	60.116	7,66%
5°	YAMAHA/FAZER 250	4.602	3.712	▼	42.190	5,38%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.602	2.938	▼	36.909	4,70%
7°	SHINERAY/XY 150	786	610	▼	15.038	1,92%
8°	HAOJUE/DK160	840	820	▼	6.161	0,79%
9°	HAOJUE/DR160	519	475	▼	4.728	0,60%
10°	SHINERAY/SHI 150	1.056	1.037	▼	2.905	0,37%
Total		81.320	69.379	▼	784.653	100%

Custom

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	651	624	▼	6.612	23,52%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	512	427	▼	5.358	19,06%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	399	417	▲	4.404	15,67%
4°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	215	176	▼	2.730	9,71%
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	269	213	▼	2.326	8,27%
6°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	160	139	▼	2.068	7,36%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	88	73	▼	864	3,07%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	59	59	=	663	2,36%
9°	ZONTES/S350	67	54	▼	508	1,81%
10°	TRIUMPH/SCRAMBLER 1200	43	18	▼	279	0,99%
Total		2.645	2.323	▼	28.110	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	19.757	16.303	▼	181.687	46,33%
2°	HONDA/XRE 300	4.237	3.659	▼	39.795	10,15%
3°	YAMAHA/XTZ 250	3.833	3.256	▼	39.206	10,00%
4°	HONDA/XRE 190	4.738	4.532	▼	38.920	9,93%
5°	SHINERAY/SHI 175	3.140	2.566	▼	28.865	7,36%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	2.347	1.914	▼	27.666	7,06%
7°	HONDA/XR 300L	1.471	1.268	▼	12.283	3,13%
8°	AVELLOZ/AZ160	969	944	▼	6.500	1,66%
9°	BMW/G310 GS	448	476	▲	2.807	0,72%
10°	HAOJUE/NK 150	287	251	▼	2.433	0,62%
Total		42.803	36.769	▼	392.126	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	763	743	▼	5.974	19,31%
2º	TRIUMPH/TIGER 900	236	229	▼	3.080	9,96%
3º	HONDA/NC 750X	167	229	▲	3.071	9,93%
4º	BMW/R1300GS	311	220	▼	2.849	9,21%
5º	HONDA/NX 500	768	587	▼	2.797	9,04%
6º	BMW/R1300GSA	361	270	▼	2.411	7,79%
7º	BMW/F900 GS	186	138	▼	1.991	6,44%
8º	TRIUMPH/TIGER 1200	120	195	▲	1.569	5,07%
9º	HONDA/CB 500X	2	3	▲	1.078	3,49%
10º	KAWASAKI/VERSYS 650	111	69	▼	909	2,94%
Total		3.610	3.405	▼	30.931	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	880	638	▼	9.970	20,49%
2º	YAMAHA/MT03	912	860	▼	8.540	17,55%
3º	SHINERAY/XY 250	443	321	▼	4.068	8,36%
4º	BAJAJ/DOMINAR D250	388	278	▼	3.432	7,05%
5º	BAJAJ/DOMINAR NS160	499	434	▼	2.925	6,01%
6º	HONDA/CB 500	403	338	▼	2.610	5,36%
7º	BAJAJ/DOMINAR NS200	406	372	▼	2.346	4,82%
8º	KAWASAKI/Z900	223	213	▼	1.993	4,10%
9º	TRIUMPH/SPEED 400	225	273	▲	1.866	3,83%
10º	HONDA/CB 650R	247	222	▼	1.399	2,87%
Total		6.150	5.610	▼	48.662	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	23.807	20.547	▼	243.405	34,70%
2º	HONDA/POP 110I	23.075	20.782	▼	215.399	30,71%
3º	HONDA/PCX 160	5.005	3.847	▼	49.379	7,04%
4º	SHINERAY/XY 125	3.833	2.273	▼	38.525	5,49%
5º	HONDA/ELITE 125	3.071	2.560	▼	30.114	4,29%
6º	YAMAHA/NMAX	2.175	1.865	▼	22.441	3,20%
7º	SHINERAY/XY 50	1.577	979	▼	17.469	2,49%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.549	1.333	▼	16.705	2,38%
9º	HONDA/ADV 160	1.751	1.260	▼	15.350	2,19%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.299	983	▼	13.585	1,94%
Total		71.106	61.360	▼	701.489	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Novembro/2025



Sport

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	1.102	943	▼	9.014	57,45%
2º	YAMAHA/YZF R3	183	149	▼	1.629	10,38%
3º	BMW/S1000 RR	109	67	▼	1.090	6,95%
4º	KAWASAKI/NINJA 500	120	92	▼	1.075	6,85%
5º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	98	34	▼	601	3,83%
6º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	77	65	▼	571	3,64%
7º	KAWASAKI/NINJA 300	58	56	▼	453	2,89%
8º	TRIUMPH/DAYTONA 660	31	18	▼	310	1,98%
9º	HONDA/CBR 650R	1	0,00	=	168	1,07%
10º	SUZUKI/GSX-8 R	10	19	▲	149	0,95%
Total		1.856	1.493	▼	15.689	100%

Touring

	Modelo	2025 Out	2025 Nov		2025 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	62	46	▼	371	49,53%
2º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	26	24	▼	220	29,37%
3º	HONDA/GOLDWING	1	2	▲	60	8,01%
4º	BMW/R 1300 RT	0,00	34	=	34	4,54%
5º	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	0,00	0,00	=	23	3,07%
6º	BMW/R1250 RT	0,00	0,00	=	17	2,27%
7º	H.DAVIDSON/ROAD KING	0,00	0,00	=	12	1,60%
8º	BMW/K 1600	0,00	0,00	=	11	1,47%
Total		89	106	▲	749	100%

Sub Segmento	2025 Nov	2025 Out		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	38,45%	38,80%	▼	39,19%	40,08%	▼
SCOOTER/CUB	34,01%	33,93%	▲	35,03%	36,02%	▼
TRAIL/FUN	20,37%	20,42%	▼	19,58%	18,43%	▲
NAKED/ROADSTER	3,11%	2,93%	▲	2,43%	2,01%	▲
MAXTRAIL	1,89%	1,72%	▲	1,54%	1,45%	▲
CUSTOM	1,29%	1,26%	▲	1,40%	1,21%	▲
SPORT	0,83%	0,89%	▼	0,78%	0,75%	▲
TOURING	0,06%	0,04%	▲	0,04%	0,05%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	510	422	7.643	718	6.636	20,85▲	-28,97▼	15,17▲
Tot.Eletrificados	510	422	7.643	718	6.636	20,85▲	-28,97▼	15,17▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	140	27,45%
2°	WATTS	42	8,24%
3°	SHINERAY	41	8,04%
4°	LEVA	38	7,45%
5°	MOTOCHEFE	33	6,47%
6°	AIPAO	23	4,51%
7°	SMARDA	23	4,51%
8°	FUSCO	15	2,94%
9°	SHENGQI	14	2,75%
10°	LVNENG	11	2,16%
11°	SHANSU	11	2,16%
12°	AIMA	10	1,96%
13°	JIANGSU	8	1,57%
14°	MANGOSTEEN	8	1,57%
15°	CYKLOS	7	1,37%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.405	31,47%
2°	GCX	1.244	16,28%
3°	WATTS	556	7,27%
4°	SHINERAY	545	7,13%
5°	SUPER SOCO	394	5,16%
6°	SHENGQI	230	3,01%
7°	SHANSU	221	2,89%
8°	LEVA	213	2,79%
9°	AIPAO	164	2,15%
10°	MOTOCHEFE	157	2,05%
11°	TAILING	140	1,83%
12°	LVNENG	123	1,61%
13°	SMARDA	112	1,47%
14°	AIMA	78	1,02%
15°	ROTOM	60	0,79%

Emplacamento Impl. Rodod Novembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	5.464	6.470	65.632	6.682	81.840	-15,55 ▼	-18,23 ▼	-19,80 ▼
Outros	13.936	16.353	152.540	12.387	132.872	-14,78 ▼	12,51 ▲	14,80 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
F) Impl. Rodod.	1,42	▼	1,90
Outros	3,29	▲	

Emplacamento / Regiões Novembro/2025

