

Resumo Mensal Outubro de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	192.752	178.537	1.603.828	195.170	1.564.519	7,96▲	-1,24▼	2,51▲
B) Com. Leves	55.125	52.812	451.433	54.754	435.843	4,38▲	0,68▲	3,58▲
A + B	247.877	231.349	2.055.261	249.924	2.000.362	7,14▲	-0,82▼	2,74▲
C) Caminhões	10.462	9.592	92.317	11.837	100.390	9,07▲	-11,62▼	-8,04▼
D) Ônibus	2.419	2.317	23.659	3.139	22.770	4,40▲	-22,94▼	3,90▲
C + D	12.881	11.909	115.976	14.976	123.160	8,16▲	-13,99▼	-5,83▼
Subtotal	260.758	243.258	2.171.237	264.900	2.123.522	7,19▲	-1,56▼	2,25▲
E) Motos	209.768	205.872	1.823.552	166.719	1.576.952	1,89▲	25,82▲	15,64▲
F) Impl. Rod.	6.470	5.941	60.168	7.688	75.158	8,90▲	-15,84▼	-19,94▼
Outros	16.352	15.492	138.603	13.478	120.485	5,55▲	21,32▲	15,04▲
<b>Total</b>	<b>493.348</b>	<b>470.563</b>	<b>4.193.560</b>	<b>452.785</b>	<b>3.896.117</b>	<b>4,84▲</b>	<b>8,96▲</b>	<b>7,63▲</b>

Participação no acumulado

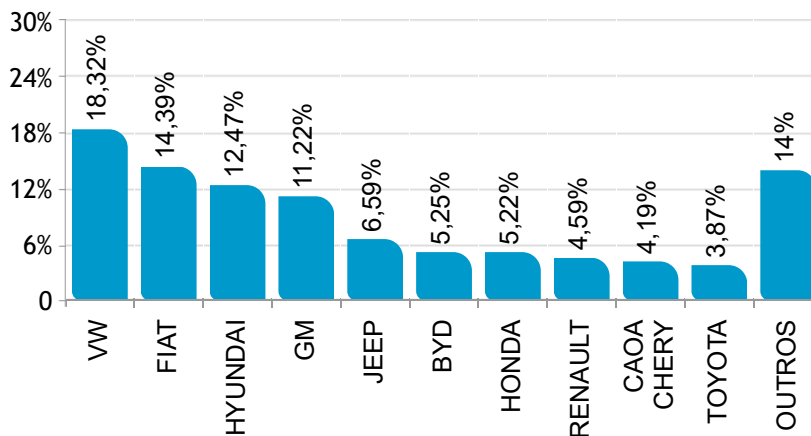
Segmento	2025		2024
A) Autos	38,2	▼	40,2
B) Com. Leves	10,8	▼	11,2
A + B	49,0	▼	51,3
C) Caminhões	2,2	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▼	0,6
C + D	2,8	▼	3,2
Subtotal	51,8	▼	54,5
E) Motos	43,5	▲	40,5
F) Impl. Rod.	1,4	▼	1,9
Outros	3,3	▲	3,1



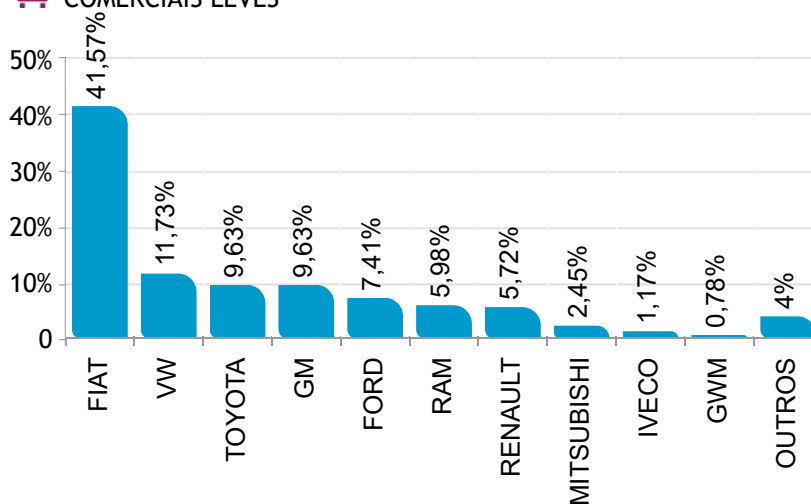
Participação de mercado Outubro/2025



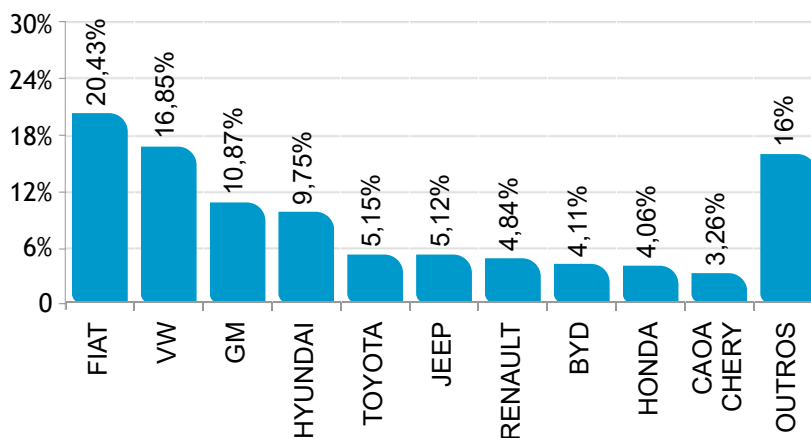
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



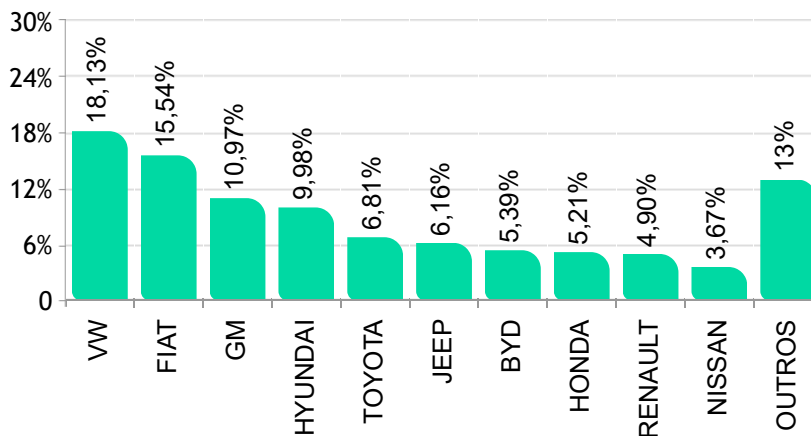
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



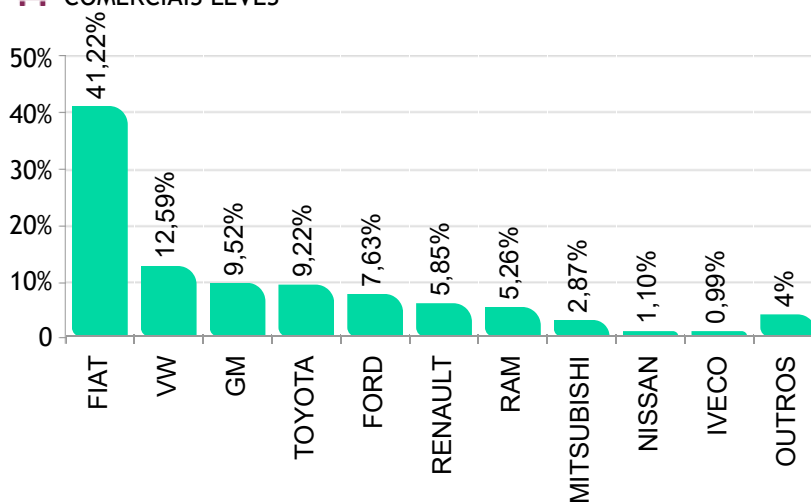
Participação de mercado - Acumulado Outubro/2025



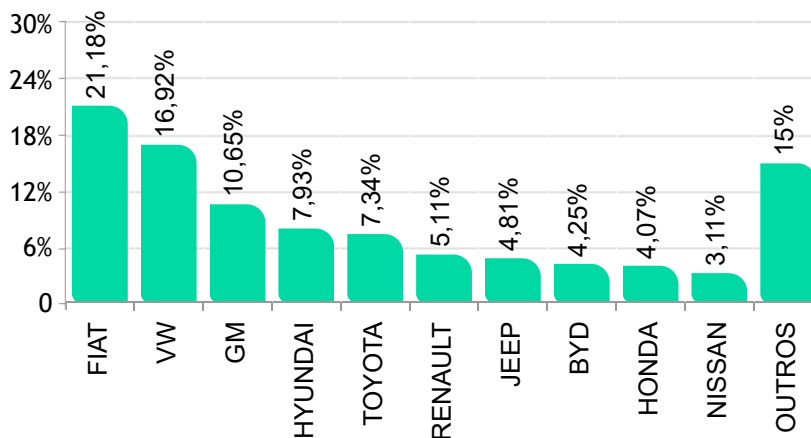
AUTOMÓVEIS



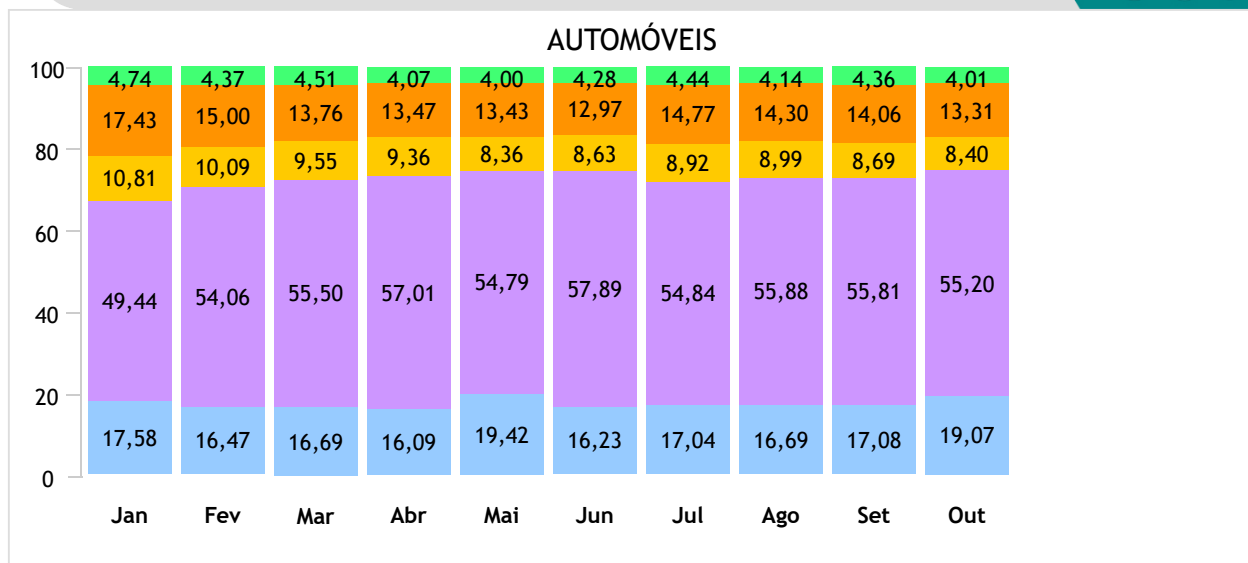
COMERCIAIS LEVES



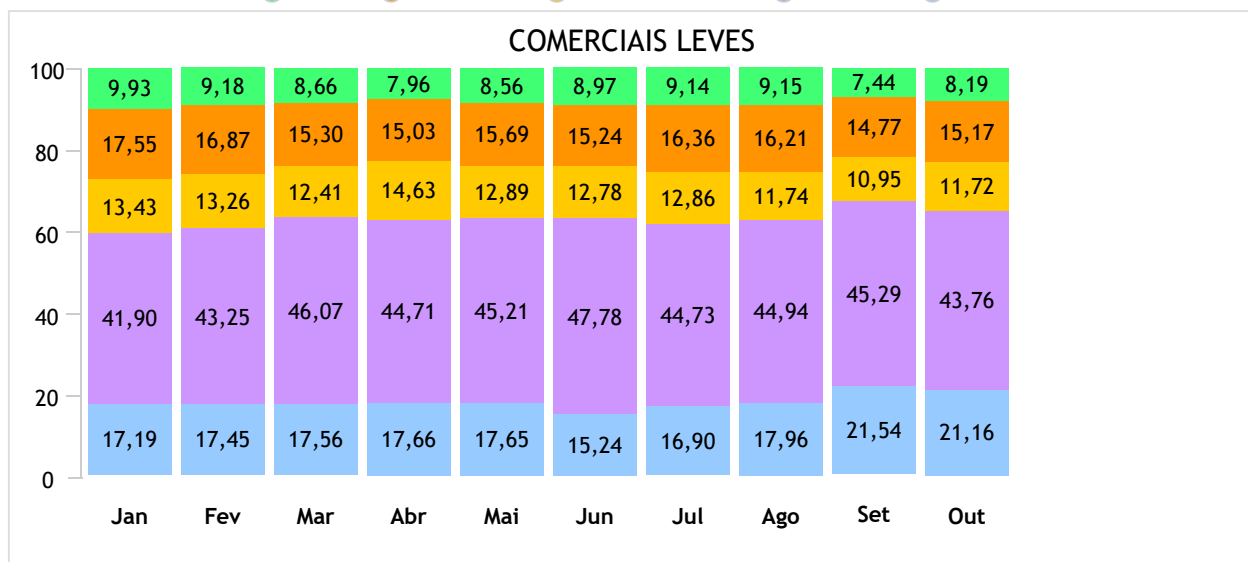
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



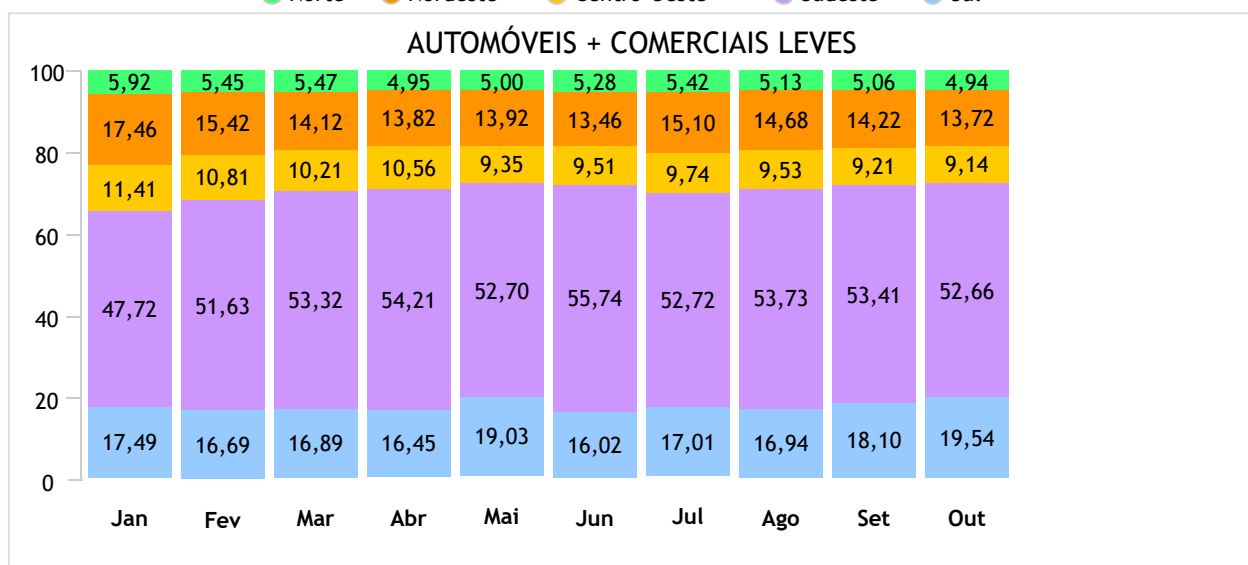
Emplacamento / Regiões até Outubro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Outubro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/25
1°	VW/TERA	10.162
2°	FIAT/ARGO	9.981
3°	HYUNDAI/HB20	9.687
4°	VW/POLO	9.150
5°	HYUNDAI/CRETA	8.679
6°	GM/ONIX	7.439
7°	VW/T CROSS	7.113
8°	HONDA/HR-V	6.711
9°	FIAT/MOBI	6.277
10°	JEEP/COMPASS	6.257
11°	GM/ONIX PLUS	5.853
12°	NISSAN/KICKS	5.721
13°	FIAT/FASTBACK	5.666
14°	HYUNDAI/HB20S	5.517
15°	RENAULT/KWID	5.316
16°	GM/TRACKER	5.290
17°	JEEP/RENEGADE	4.263
18°	VW/NIVUS	4.257
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.248
20°	FIAT/PULSE	3.965
21°	VW/VIRTUS	3.615
22°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.609
23°	BYD/SONG	3.444
24°	GWM/HAVAL H6	3.375
25°	BYD/DOLPHIN MINI	2.794
26°	TOYOTA/COROLLA	2.287
27°	JEEP/COMMANDER	2.162
28°	GM/SPIN	2.103
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.994
30°	FIAT/CRONOS	1.846
31°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.772
32°	BYD/DOLPHIN	1.731
33°	RENAULT/DUSTER	1.680
34°	HONDA/CITY	1.644
35°	CITROEN/BASALT	1.562
36°	HONDA/CITY HATCH	1.540
37°	RENAULT/KARDIAN	1.533
38°	TOYOTA/HILUX SW4	1.421
39°	CITROEN/C3	1.383
40°	BYD/KING	1.291
41°	FORD/TERRITORY	1.138
42°	NISSAN/SENTRA	761
43°	PEUGEOT/208	842
44°	PEUGEOT/2008	734
45°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	677
46°	BYD/YUAN	551
47°	NISSAN/VERSA	515
48°	VW/TAOS	496
49°	VW/TIGUAN	486

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/25
1°	FIAT/STRADA	14.041
2°	VW/SAVEIRO	6.437
3°	FIAT/TORO	5.915
4°	TOYOTA/HILUX	5.204
5°	GM/S10	3.312
6°	FORD/RANGER	3.310
7°	RAM/RAMPAGE	3.053
8°	FIAT/FIORINO	1.951
9°	GM/MONTANA	1.848
10°	RENAULT/MASTER	1.646
11°	NISSAN/FRONTIER	1.62
12°	RENAULT/OROCH	929
13°	RENAULT/KANGOO	574
14°	FIAT/SCUDO	471
15°	GWM/POER	431
16°	FORD/MAVERICK	424
17°	IVECO/DAILY	403
18°	FIAT/TITANO	337
19°	EFFA/V21	238
20°	FORD/TRANSIT	230
21°	IVECO/DAILY 30-130	225
22°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	213
23°	KIA/UK2500	207
24°	FIAT/DUCATO	198
25°	KIA/K2500	184
26°	NISSAN/FRONTIER	162
27°	M.BENZ/SPRINTER 317	161
28°	PEUGEOT/EXPERT	149
29°	GM/SILVERADO	147
30°	HYUNDAI/HR	141
31°	RAM/3500	139
32°	FORD/F150	119
33°	TOYOTA/HIACE	105
34°	CITROEN/JUMPY	99
35°	FOTON/AUMARK S 315	89
36°	M.BENZ/SPRINTER 417	69
37°	SHINERAY/TLUX	67
38°	BYD/SHARK	67
39°	FOTON/TUNLAND	58
40°	RAM/1500	56
41°	PEUGEOT/PARTNER	54
42°	RAM/2500	50
43°	RADAR/RD6	44
44°	MITSUBISHI/L200	37
45°	EFFA/V22	37
46°	JAC/HUNTER	29
47°	VW/AMAROK	24
48°	CITROEN/JUMPER	16
49°	IVECO/DAILY 35-180	15
50°	PEUGEOT/BOXER	14

Ranking dos emplacamentos acumulados até Outubro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/25
1°	VW/POLO	102.857
2°	FIAT/ARGO	83.991
3°	VW/T CROSS	73.100
4°	HYUNDAI/HB20	68.461
5°	GM/ONIX	62.367
6°	HYUNDAI/CRETA	60.308
7°	FIAT/MOBI	59.392
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	55.582
9°	HONDA/HR-V	51.864
10°	GM/TRACKER	50.098
11°	JEEP/COMPASS	48.728
12°	FIAT/FASTBACK	47.413
13°	NISSAN/KICKS	46.309
14°	RENAULT/KWID	45.884
15°	VW/NIVUS	41.356
16°	GM/ONIX PLUS	40.321
17°	FIAT/PULSE	37.099
18°	JEEP/RENEGADE	36.413
19°	VW/VIRTUS	31.268
20°	BYD/SONG	30.335
21°	TOYOTA/COROLLA	29.864
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	29.435
23°	HYUNDAI/HB20S	29.220
24°	VW/TERA	27.921
25°	BYD/DOLPHIN MINI	25.693
26°	GWM/HAVAL H6	25.373
27°	FIAT/CRONOS	21.292
28°	GM/SPIN	18.093
29°	RENAULT/KARDIAN	17.091
30°	CITROEN/BASALT	15.408
31°	RENAULT/DUSTER	15.012
32°	HONDA/CITY	14.872
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	14.731
34°	TOYOTA/HILUX SW4	13.712
35°	JEEP/COMMANDER	13.403
36°	HONDA/CITY HATCH	12.999
37°	BYD/DOLPHIN	12.071
38°	VW/TAOS	11.796
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	11.671
40°	BYD/KING	10.592
41°	CITROEN/C3	10.590
42°	PEUGEOT/2008	9.629
43°	NISSAN/VERSA	8.093
44°	PEUGEOT/208	7.535
45°	FORD/TERRITORY	6.703
46°	BYD/YUAN	5.102
47°	BMW/X1	4.430
48°	NISSAN/SENTRA	4.386
49°	CITROEN/C3 AIRCROSS	4.349

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/25
1°	FIAT/STRADA	115.338
2°	VW/SAVEIRO	54.791
3°	FIAT/TORO	41.586
4°	TOYOTA/HILUX	41.359
5°	FORD/RANGER	28.117
6°	GM/S10	24.871
7°	RAM/RAMPAGE	20.658
8°	FIAT/FIORINO	17.822
9°	GM/MONTANA	17.472
10°	RENAULT/MASTER	13.316
11°	NISSAN/TRITON	9.453
12°	RENAULT/OROCH	9.434
13°	FIAT/TITANO	5.385
14°	NISSAN/FRONTIER	4.947
15°	RENAULT/KANGOO	3.557
16°	NISSAN/L200	3.511
17°	FIAT/DUCATO	2.966
18°	FIAT/SCUDO	2.962
19°	FORD/MAVERICK	2.943
20°	HYUNDAI/HR	2.871
21°	IVECO/DAILY	2.462
22°	FORD/TRANSIT	2.327
23°	VW/AMAROK	2.044
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.978
25°	KIA/K2500	1.940
26°	IVECO/DAILY 30-130	1.832
27°	EFFA/V21	1.792
28°	RAM/3500	1.274
29°	RAM/1500	1.149
30°	FORD/F150	1.005
31°	BYD/SHARK	921
32°	PEUGEOT/EXPERT	839
33°	RAM/2500	657
34°	GM/SILVERADO	641
35°	M.BENZ/SPRINTER 417	619
36°	GWM/POER	610
37°	CITROEN/JUMPY	586
38°	M.BENZ/SPRINTER 315	497
39°	KIA/UK2500	487
40°	FOTON/AUMARK S 315	458
41°	PEUGEOT/PARTNER	443
42°	SHINERAY/TLUX	432
43°	EFFA/V22	400
44°	M.BENZ/SPRINTER 317	393
45°	JAC/HUNTER	330
46°	CITROEN/JUMPER	293
47°	FOTON/TUNLAND	291
48°	PEUGEOT/BOXER	277
49°	TOYOTA/HIACE	238
50°	IVECO/DAILY 35-180	153

Ranking por marca Outubro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	35.303	18,32%
2°	FIAT	27.739	14,39%
3°	HYUNDAI	24.029	12,47%
4°	GM	21.630	11,22%
5°	JEEP	12.700	6,59%
6°	BYD	10.127	5,25%
7°	HONDA	10.067	5,22%
8°	RENAULT	8.839	4,59%
9°	CAOA CHERY	8.083	4,19%
10°	TOYOTA	7.452	3,87%
11°	NISSAN	6.997	3,63%
12°	GWM	4.796	2,49%
13°	CITROEN	3.383	1,76%
14°	PEUGEOT	1.577	0,82%
15°	BMW	1.530	0,79%
16°	FORD	1.427	0,74%
17°	MITSUBISHI	1.254	0,65%
18°	M.BENZ	983	0,51%
19°	VOLVO	979	0,51%
20°	OMODA JAECOO	862	0,45%
21°	GAC	599	0,31%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	22.913	41,57%
2°	VW	6.464	11,73%
3°	TOYOTA	5.311	9,63%
4°	GM	5.309	9,63%
5°	FORD	4.085	7,41%
6°	RAM	3.298	5,98%
7°	RENAULT	3.154	5,72%
8°	MITSUBISHI	1.349	2,45%
9°	IVECO	645	1,17%
10°	GWM	431	0,78%
11°	KIA	391	0,71%
12°	EFFA	285	0,52%
13°	M.BENZ	257	0,47%
14°	PEUGEOT	217	0,39%
15°	VW TRUCK E BUS	213	0,39%
16°	NISSAN	162	0,29%
17°	FOTON	158	0,29%
18°	HYUNDAI	141	0,26%
19°	CITROEN	115	0,21%
20°	BYD	67	0,12%
21°	SHINERAY	67	0,12%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	50.652	20,43%
2°	VW	41.767	16,85%
3°	GM	26.939	10,87%
4°	HYUNDAI	24.170	9,75%
5°	TOYOTA	12.763	5,15%
6°	JEEP	12.700	5,12%
7°	RENAULT	11.993	4,84%
8°	BYD	10.194	4,11%
9°	HONDA	10.067	4,06%
10°	CAOA CHERY	8.083	3,26%
11°	NISSAN	7.159	2,89%
12°	FORD	5.512	2,22%
13°	GWM	5.227	2,11%
14°	CITROEN	3.498	1,41%
15°	RAM	3.298	1,33%
16°	MITSUBISHI	2.603	1,05%
17°	PEUGEOT	1.794	0,72%
18°	BMW	1.530	0,62%
19°	M.BENZ	1.240	0,50%
20°	VOLVO	979	0,39%
21°	OMODA JAECOO	862	0,35%

Ranking por marca acumulado até Outubro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	290.819	18,13%
2°	FIAT	249.216	15,54%
3°	GM	175.891	10,97%
4°	HYUNDAI	160.110	9,98%
5°	TOYOTA	109.183	6,81%
6°	JEEP	98.779	6,16%
7°	BYD	86.452	5,39%
8°	HONDA	83.637	5,21%
9°	RENAULT	78.545	4,90%
10°	NISSAN	58.902	3,67%
11°	CAOA CHERY	57.175	3,56%
12°	GWM	31.774	1,98%
13°	CITROEN	30.687	1,91%
14°	PEUGEOT	17.178	1,07%
15°	BMW	13.800	0,86%
16°	MITSUBISHI	10.808	0,67%
17°	FORD	9.840	0,61%
18°	VOLVO	7.898	0,49%
19°	M.BENZ	7.487	0,47%
20°	PORSCHE	4.602	0,29%
21°	AUDI	4.183	0,26%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	186.059	41,22%
2°	VW	56.849	12,59%
3°	GM	42.993	9,52%
4°	TOYOTA	41.608	9,22%
5°	FORD	34.425	7,63%
6°	RENAULT	26.411	5,85%
7°	RAM	23.744	5,26%
8°	MITSUBISHI	12.964	2,87%
9°	NISSAN	4.947	1,10%
10°	IVECO	4.455	0,99%
11°	HYUNDAI	2.871	0,64%
12°	KIA	2.427	0,54%
13°	EFFA	2.315	0,51%
14°	VW TRUCK E BUS	1.978	0,44%
15°	M.BENZ	1.651	0,37%
16°	PEUGEOT	1.559	0,35%
17°	BYD	922	0,20%
18°	CITROEN	879	0,19%
19°	FOTON	765	0,17%
20°	GWM	610	0,14%
21°	SHINERAY	433	0,10%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	435.275	21,18%
2°	VW	347.668	16,92%
3°	GM	218.884	10,65%
4°	HYUNDAI	162.981	7,93%
5°	TOYOTA	150.791	7,34%
6°	RENAULT	104.956	5,11%
7°	JEEP	98.796	4,81%
8°	BYD	87.374	4,25%
9°	HONDA	83.637	4,07%
10°	NISSAN	63.849	3,11%
11°	CAOA CHERY	57.175	2,78%
12°	FORD	44.265	2,15%
13°	GWM	32.384	1,58%
14°	CITROEN	31.566	1,54%
15°	MITSUBISHI	23.772	1,16%
16°	RAM	23.744	1,16%
17°	PEUGEOT	18.737	0,91%
18°	BMW	13.800	0,67%
19°	M.BENZ	9.138	0,44%
20°	VOLVO	7.898	0,38%
21°	PORSCHE	4.602	0,22%

## Participação por motorização Outubro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
<b>A) Autos</b>	192.752	178.537	1.603.828	195.170	1.564.519	7,96▲	-1,24▼	2,51▲
Até 1.0	116.428	104.673	919.328	108.167	854.475	11,23▲	7,64▲	7,59▲
De 1.0 Até 2.0	72.357	70.056	650.544	83.367	680.076	3,28▲	-13,21▼	-4,34▼
Acima de 2.0	3.967	3.808	33.956	3.636	29.968	4,18▲	9,10▲	13,31▲
<b>B) Com. Leves</b>	55.125	52.812	451.433	54.754	435.843	4,38▲	0,68▲	3,58▲
Até 1.0	3.580	3.258	27.116	3.704	26.705	9,88▲	-3,35▼	1,54▲
De 1.0 Até 2.0	30.385	31.933	256.161	35.231	277.406	-4,85▼	-13,75▼	-7,66▼
Acima de 2.0	21.160	17.621	168.156	15.819	131.732	20,08▲	33,76▲	27,65▲
<b>A + B</b>	247.877	231.349	2.055.261	249.924	2.000.362	7,14▲	-0,82▼	2,74▲
Até 1.0	120.008	107.931	946.444	111.871	881.180	11,19▲	7,27▲	7,41▲
De 1.0 Até 2.0	102.742	101.989	906.705	118.598	957.482	0,74▲	-13,37▼	-5,30▼
Acima de 2.0	25.127	21.429	202.112	19.455	161.700	17,26▲	29,15▲	24,99▲

## Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
<b>A) Autos</b>			
Até 1.0	57,32	▲	54,62
De 1.0 Até 2.0	40,56	▼	43,47
Acima de 2.0	2,12	▲	1,92
<b>B) Com. Leves</b>			
Até 1.0	6,01	▼	6,13
De 1.0 Até 2.0	56,74	▼	63,65
Acima de 2.0	37,25	▲	29,18
<b>A + B</b>			
Até 1.0	46,05	▲	44,05
De 1.0 Até 2.0	44,12	▼	47,87
Acima de 2.0	9,83	▲	8,08

Modelos mais emplacados acumulado até Out/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.741	6.277	▲	59.392	56,33%
2°	RENAULT/KWID	5.439	5.316	▼	45.884	43,52%
3°	RENAULT/E-KWID	6	104	▲	110	0,10%
4°	VW/GOL	0,00	1	=	14	0,01%
5°	OMODA JAECOO/OMODA 7	0,00	10	=	10	0,01%
6°	FIAT/UNO	0,00	1	=	7	0,01%
7°	GM/CELTA	0,00	1	=	4	0,00%
8°	FIAT/PALIO	1	0,00	=	2	0,00%
9°	GM/CHEVETTE	0,00	0,00	=	2	0,00%
<b>Total</b>		<b>10.187</b>	<b>11.710</b>	<b>▲</b>	<b>105.427</b>	<b>100%</b>

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	10.647	9.150	▼	102.857	26,07%
2°	FIAT/ARGO	9.483	9.981	▲	83.991	21,29%
3°	HYUNDAI/HB20	8.796	9.687	▲	68.461	17,35%
4°	GM/ONIX	7.038	7.439	▲	62.367	15,81%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	3.389	2.794	▼	25.693	6,51%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.276	1.540	▲	12.999	3,29%
7°	BYD/DOLPHIN	1.454	1.731	▲	12.071	3,06%
8°	CITROEN/C3	953	1.383	▲	10.590	2,68%
9°	PEUGEOT/208	879	842	▼	7.535	1,91%
10°	TOYOTA/YARIS HB	1	1	=	3.587	0,91%
11°	GWM/ORA 03	428	343	▼	2.651	0,67%
12°	MINI/COOPER	73	99	▲	703	0,18%
<b>Total</b>		<b>44.513</b>	<b>45.142</b>	<b>▲</b>	<b>394.594</b>	<b>100%</b>

Hatch Médios

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	54	30	▼	203	45,82%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	8	5	▼	117	26,41%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	12	8	▼	75	16,93%
4°	M.BENZ/A45 AMG	1	1	=	15	3,39%
5°	BMW/118i	0,00	0,00	=	7	1,58%
6°	VW/GOLF	1	1	=	7	1,58%
<b>Total</b>		<b>78</b>	<b>45</b>	<b>▼</b>	<b>443</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	3.883	5.517	▲	29.220	57,82%
2°	FIAT/CRONOS	1.606	1.846	▲	21.292	42,13%
3°	FIAT/SIENA	0,00	1	=	7	0,01%
4°	RENAULT/LOGAN	0,00	0,00	=	6	0,01%
5°	VW/VOYAGE	0,00	0,00	=	5	0,01%
6°	GM/PRISMA	1	0,00	=	2	0,00%
7°	GM/CLASSIC	1	0,00	=	1	0,00%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	0,00	=	1	0,00%
<b>Total</b>		<b>5.491</b>	<b>7.364</b>	<b>▲</b>	<b>50.534</b>	<b>100%</b>

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	5.169	5.853	▲	40.321	40,93%
2°	VW/VIRTUS	2.973	3.615	▲	31.268	31,74%
3°	HONDA/CITY	1.453	1.644	▲	14.872	15,10%
4°	NISSAN/VERSA	628	515	▼	8.093	8,21%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	8	1	▼	3.957	4,02%
6°	GM/COBALT	0,00	1	=	6	0,01%
<b>Total</b>		<b>10.231</b>	<b>11.630</b>	<b>▲</b>	<b>98.518</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.121	2.287	▼	29.864	56,82%
2°	BYD/KING	1.001	1.291	▲	10.592	20,15%
3°	NISSAN/SENTRA	310	761	▲	4.386	8,35%
4°	BYD/SEAL	265	308	▲	2.546	4,84%
5°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	63	69	▲	1.333	2,54%
6°	HONDA/CIVIC	31	28	▼	1.094	2,08%
7°	AUDI/A5	281	204	▼	720	1,37%
8°	M.BENZ/CLA200	90	78	▼	629	1,20%
9°	VW/JETTA	3	15	▲	497	0,95%
10°	AUDI/A3 SEDAN	57	38	▼	453	0,86%
11°	BMW/420I	12	12	=	117	0,22%
12°	BMW/220	19	20	▲	86	0,16%
13°	M.BENZ/AMG C63S	6	1	▼	54	0,10%
14°	M.BENZ/CLA35	8	3	▼	53	0,10%
15°	BMW/M235I	14	11	▼	42	0,08%
16°	GAC/AION ES	3	5	▲	25	0,05%
17°	M.BENZ/CLA45	0,00	4	=	24	0,05%
18°	AUDI/RS3	1	9	▲	13	0,02%
19°	BMW/218I	1	0,00	=	8	0,02%
20°	GM/CRUZE SEDAN	0,00	0,00	=	5	0,01%
21°	M.BENZ/CLASSE C	1	0,00	=	3	0,01%
<b>Total</b>		<b>5.288</b>	<b>5.145</b>	<b>▼</b>	<b>52.555</b>	<b>100%</b>

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	354	362	▲	3.340	52,58%
2°	M.BENZ/CLASSE C	157	152	▼	1.240	19,52%
3°	PORSCHE/PANAMERA	33	40	▲	360	5,67%
4°	BMW/330E	29	34	▲	337	5,31%
5°	HONDA/ACCORD	11	15	▲	198	3,12%
6°	BMW/530E	15	14	▼	149	2,35%
7°	LEXUS/ES300	1	2	▲	108	1,70%
8°	AUDI/A4	0,00	0,00	=	103	1,62%
9°	ZEEKR/001	4	5	▲	102	1,61%
10°	M.BENZ/CLASSE E	12	10	▼	93	1,46%
11°	M.BENZ/AMG GT63S	4	11	▲	75	1,18%
12°	BMW/14	14	8	▼	57	0,90%
<b>Total</b>		<b>652</b>	<b>671</b>	<b>▲</b>	<b>6.352</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	7	13	▲	96	97,96%
2° VW/QUANTUM	0,00	0,00	=	2	2,04%
Total	7	13	▲	98	100%

Monocab

Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	1	0,00	=	5	71,43%
2° FIAT/DOBLO	0,00	1	=	2	28,57%
Total	1	1	=	7	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.906	2.103	▲	18.093	98,47%
2°	KIA/CARNIVAL	20	19	▼	237	1,29%
3°	VW/ID.BUZZ	7	0,00	=	31	0,17%
4°	TOYOTA/SIENNA	1	0,00	=	6	0,03%
<b>Total</b>		<b>1.934</b>	<b>2.122</b>	<b>▲</b>	<b>18.374</b>	<b>100%</b>

Sports

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	106	124	▲	832	29,55%
2°	FORD/MUSTANG	132	81	▼	774	27,49%
3°	PORSCHE/BOXSTER	16	16	=	343	12,18%
4°	BMW/M2	33	28	▼	236	8,38%
5°	PORSCHE/CAYMAN	10	5	▼	139	4,94%
6°	BMW/M3	18	25	▲	129	4,58%
7°	DODGE/CHALLENGER	5	7	▲	68	2,41%
8°	GM/CORVETTE	2	6	▲	64	2,27%
9°	M.BENZ/SL63S	5	1	▼	46	1,63%
<b>Total</b>		<b>342</b>	<b>307</b>	<b>▼</b>	<b>2.816</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Suv's

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	4.736	7.113	▲	73.100	8,37%
2°	HYUNDAI/CRETA	5.953	8.679	▲	60.308	6,90%
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	7.282	3.609	▼	55.582	6,36%
4°	HONDA/HR-V	5.041	6.711	▲	51.864	5,94%
5°	GM/TRACKER	5.656	5.290	▼	50.098	5,74%
6°	JEEP/COMPASS	5.291	6.257	▲	48.728	5,58%
7°	FIAT/FASTBACK	5.344	5.666	▲	47.413	5,43%
8°	NISSAN/KICKS	6.319	5.721	▼	46.309	5,30%
9°	VW/NIVUS	4.173	4.257	▲	41.356	4,73%
10°	FIAT/PULSE	3.755	3.965	▲	37.099	4,25%
11°	JEEP/RENEGADE	4.546	4.263	▼	36.413	4,17%
12°	BYD/SONG	3.245	3.444	▲	30.335	3,47%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.742	4.248	▲	29.435	3,37%
14°	VW/TERA	7.610	10.162	▲	27.921	3,20%
15°	GWM/HAVAL H6	2.885	3.375	▲	25.373	2,90%
16°	RENAULT/KARDIAN	2.013	1.533	▼	17.091	1,96%
17°	CITROEN/BASALT	1.226	1.562	▲	15.408	1,76%
18°	RENAULT/DUSTER	1.513	1.680	▲	15.012	1,72%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.136	1.772	▼	14.731	1,69%
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.310	1.421	▲	13.712	1,57%
21°	JEEP/COMMANDER	1.643	2.162	▲	13.403	1,53%
22°	VW/TAOS	1.144	496	▼	11.796	1,35%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.423	1.994	▲	11.671	1,34%
24°	PEUGEOT/2008	668	734	▲	9.629	1,10%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	988	1.043	▲	8.294	0,95%
26°	FORD/TERRITORY	1.141	1.138	▼	6.703	0,77%
27°	BYD/YUAN	553	551	▼	5.102	0,58%
28°	BMW/X1	512	485	▼	4.430	0,51%
29°	CITROEN/C3 AIRCROSS	297	192	▼	4.349	0,50%
30°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	740	677	▼	3.360	0,38%
31°	VOLVO/EX30	224	284	▲	2.945	0,34%
32°	VOLVO/XC60	377	384	▲	2.787	0,32%
33°	GWM/TANK 300	339	464	▲	2.687	0,31%
34°	TOYOTA/RAV4	169	125	▼	2.377	0,27%
35°	FORD/BRONCO	203	194	▼	2.240	0,26%
36°	GM/EQUINOX	277	263	▼	1.954	0,22%
37°	VW/TIGUAN	229	486	▲	1.837	0,21%
38°	GM/TRAILBLAZER	221	214	▼	1.761	0,20%
39°	HONDA/ZR-V	71	62	▼	1.760	0,20%
40°	M.BENZ/GLC	181	252	▲	1.697	0,19%
	<b>Total</b>	<b>99.728</b>	<b>108.507</b>	<b>▲</b>	<b>873.452</b>	<b>100%</b>



Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	13.876	14.041	▲	115.338	67,79%
2°	VW/SAVEIRO	8.154	6.437	▼	54.790	32,20%
3°	GM/MONTANA	1	0,00	=	5	0,00%
4°	GM/CHEVY	0,00	1	=	1	0,00%
<b>Total</b>		<b>22.031</b>	<b>20.479</b>	<b>▼</b>	<b>170.134</b>	<b>100%</b>

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	5.173	5.915	▲	41.586	19,01%
2°	TOYOTA/HILUX	4.066	5.204	▲	41.359	18,90%
3°	FORD/RANGER	3.106	3.310	▲	28.117	12,85%
4°	GM/S10	2.793	3.312	▲	24.871	11,37%
5°	RAM/RAMPAGE	2.253	3.053	▲	20.658	9,44%
6°	GM/MONTANA	2.182	1.848	▼	17.467	7,98%
7°	MITSUBISHI/TRITON	1.160	1.312	▲	9.453	4,32%
8°	RENAULT/OROCH	923	929	▲	9.434	4,31%
9°	FIAT/TITANO	336	337	▲	5.385	2,46%
10°	NISSAN/FRONTIER	386	162	▼	4.947	2,26%
11°	MITSUBISHI/L200	63	37	▼	3.511	1,60%
<b>Total</b>		<b>23.577</b>	<b>27.010</b>	<b>▲</b>	<b>218.774</b>	<b>100%</b>

Furgões

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.349	1.644	▲	13.308	32,85%
2°	FIAT/DUCATO	357	198	▼	2.966	7,32%
3°	FIAT/SCUDO	187	471	▲	2.962	7,31%
4°	HYUNDAI/HR	201	141	▼	2.871	7,09%
5°	IVECO/DAILY	262	403	▲	2.462	6,08%
6°	FORD/TRANSIT	213	230	▲	2.327	5,74%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	222	213	▼	1.978	4,88%
<b>Total</b>		<b>4.467</b>	<b>5.040</b>	<b>▲</b>	<b>40.513</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	FIAT/FIORINO	2.384	1.951	▼	17.822	81,28%
2º	RENAULT/KANGOO	287	574	▲	3.557	16,22%
3º	PEUGEOT/PARTNER	48	54	▲	443	2,02%
4º	RENAULT/KWID	9	5	▼	53	0,24%
<b>Total</b>		<b>2.729</b>	<b>2.584</b>	<b>▼</b>	<b>21.927</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2025 Out	2025 Set		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	49,01%	44,65%	▲	48,47%	51,46%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	37,16%	41,72%	▼	37,69%	36,89%	▲
CL - FURGAO	9,14%	8,46%	▲	8,98%	7,10%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	4,69%	5,17%	▼	4,86%	4,54%	▲
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	



Mercado de Eletrificadas Comerciais Leves



Eletrificadas	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	146	135	1.545	250	817	8,15▲	-41,60▼	89,11▲
B) Elétricos	76	7	322	506	1.029	985,71▲	-84,98▼	-68,71▼
Tot.Eletrificadas	222	142	1.867	756	1.846	56,34▲	-70,63▼	1,14▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	67	45,89%
2°	FOTON	58	39,73%
3°	FORD	21	14,38%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RADAR	44	57,89%
2°	FOTON	11	14,47%
3°	FEVER	7	9,21%
4°	M.BENZ	6	7,89%
5°	JAC	4	5,26%
6°	HIGER	2	2,63%
7°	ARROW	1	1,32%
8°	IVECO	1	1,32%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	921	59,61%
2°	FORD	340	22,01%
3°	FOTON	281	18,19%
4°	TOYOTA	2	0,13%
5°	CHANGAN	1	0,06%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RADAR	69	21,43%
2°	M.BENZ	52	16,15%
3°	RENAULT	51	15,84%
4°	FEVER	38	11,80%
5°	ARROW	29	9,01%
6°	JAC	18	5,59%
7°	FORD	17	5,28%
8°	FOTON	15	4,66%
9°	SOKON	11	3,42%
10°	GMC	7	2,17%
11°	FIAT	4	1,24%
12°	HIGER	2	0,62%
13°	HITECH	2	0,62%
14°	IVECO	2	0,62%
15°	PEUGEOT	2	0,62%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	19.848	19.087	158.248	9.920	86.784	3,99▲	100,08▲	82,35▲
B) Elétricos	7.902	8.028	61.040	6.105	51.793	-1,57▼	29,43▲	17,85▲
Tot. Eletrificados	27.750	27.115	219.288	16.025	138.577	2,34▲	73,17▲	58,24▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.802	24,19%
2°	GWM	3.995	20,13%
3°	FIAT	3.938	19,84%
4°	TOYOTA	1.884	9,49%
5°	M.BENZ	962	4,85%
6°	OMODA JAECOO	778	3,92%
7°	CAOA CHERY	688	3,47%
8°	PEUGEOT	495	2,49%
9°	VOLVO	473	2,38%
10°	GAC	381	1,92%
11°	BMW	365	1,84%
12°	PORSCHE	212	1,07%
13°	LAND ROVER	173	0,87%
14°	LEXUS	139	0,70%
15°	MITSUBISHI	120	0,60%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.391	68,22%
2°	VOLVO	505	6,39%
3°	GM	492	6,23%
4°	GWM	343	4,34%
5°	GEELY	265	3,35%
6°	GAC	218	2,76%
7°	RENAULT	127	1,61%
8°	OMODA JAECOO	83	1,05%
9°	BMW	71	0,90%
10°	NETA	57	0,72%
11°	MINI	49	0,62%
12°	ZEEKR	48	0,61%
13°	LEAPMOTOR	47	0,59%
14°	RADAR	44	0,56%
15°	PORSCHE	42	0,53%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	41.842	26,44%
2°	FIAT	36.189	22,87%
3°	GWM	28.261	17,86%
4°	TOYOTA	17.071	10,79%
5°	M.BENZ	7.266	4,59%
6°	CAOA CHERY	4.971	3,14%
7°	VOLVO	3.657	2,31%
8°	OMODA JAECOO	3.461	2,19%
9°	BMW	2.688	1,70%
10°	LAND ROVER	2.013	1,27%
11°	HONDA	2.008	1,27%
12°	PORSCHE	1.731	1,09%
13°	GAC	1.429	0,90%
14°	LEXUS	1.042	0,66%
15°	PEUGEOT	852	0,54%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	45.518	74,57%
2°	VOLVO	4.237	6,94%
3°	GWM	2.651	4,34%
4°	GM	1.301	2,13%
5°	RENAULT	1.286	2,11%
6°	GAC	991	1,62%
7°	BMW	796	1,30%
8°	GEELY	654	1,07%
9°	OMODA JAECOO	602	0,99%
10°	JAC	497	0,81%
11°	ZEEKR	490	0,80%
12°	MINI	439	0,72%
13°	PORSCHE	396	0,65%
14°	M.BENZ	202	0,33%
15°	NETA	163	0,27%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

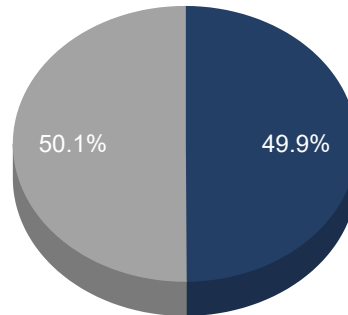
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Outubro/2025

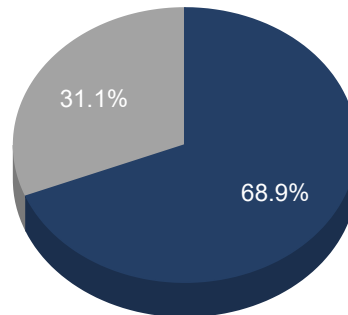


**Automóveis**



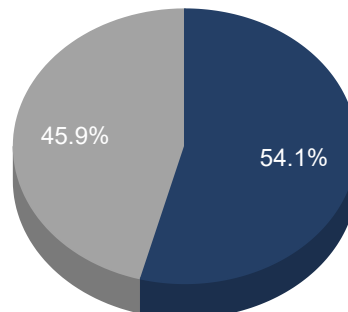
- Venda Direta
- Varejo

**Comercial Leve**



- Venda Direta
- Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**

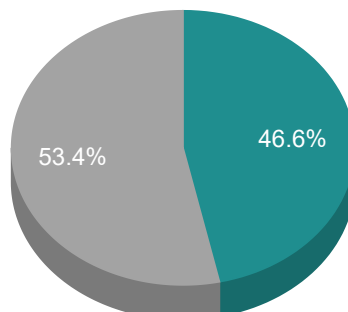


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Out/2025

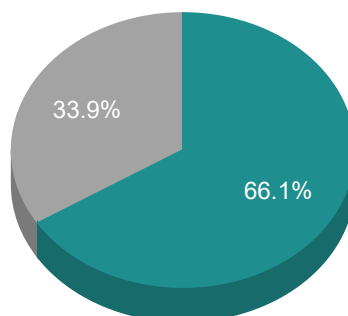


**Automóveis**



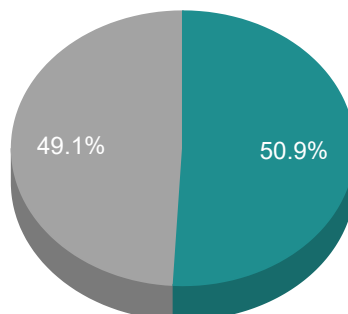
- Venda Direta
- Varejo

**Comercial Leve**



- Venda Direta
- Varejo

**Automóveis + Comercial Leve**

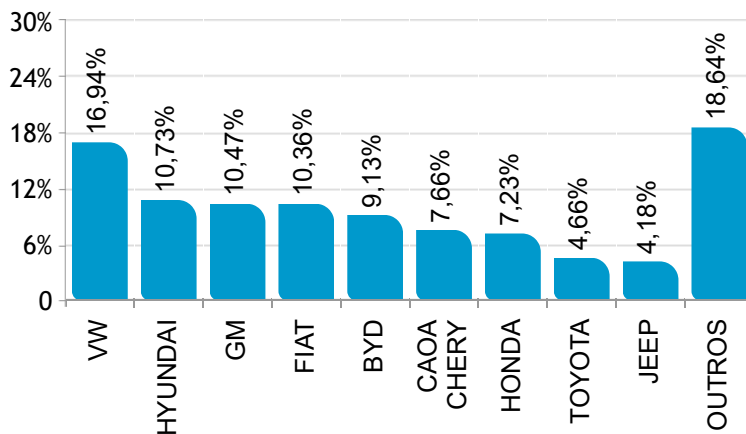


- Venda Direta
- Varejo

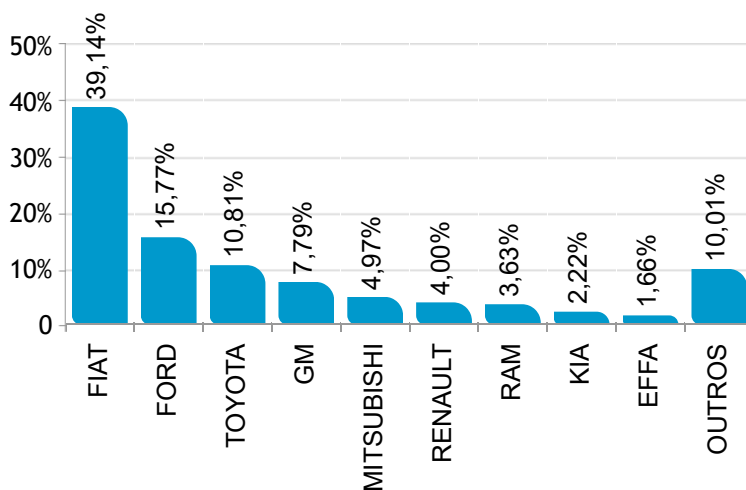
Ranking por marca de emplacamento varejo Outubro/2025



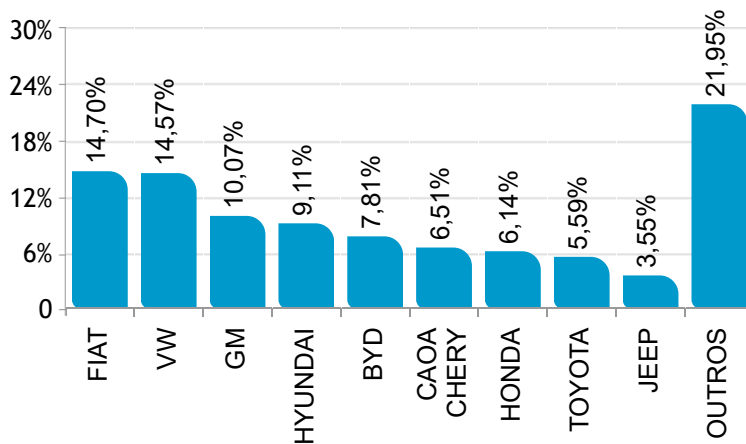
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



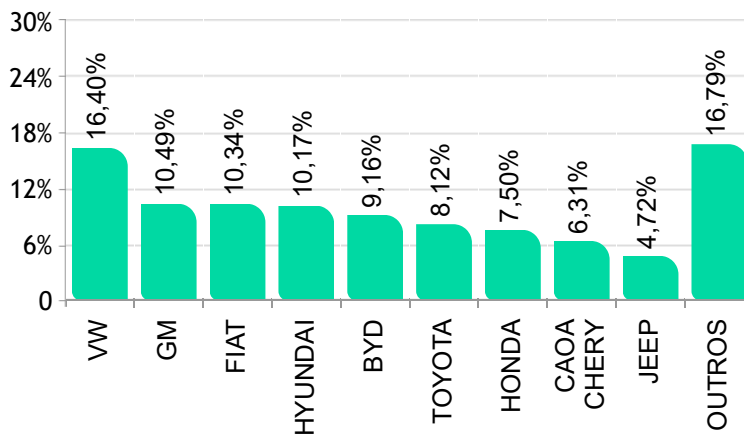
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



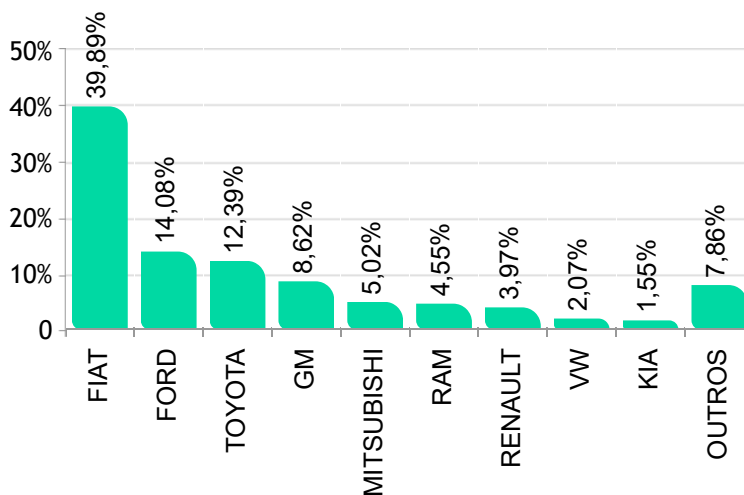
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Out/2025



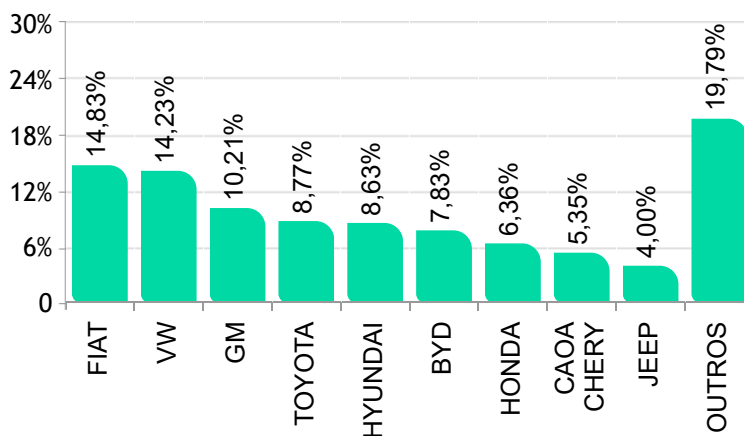
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



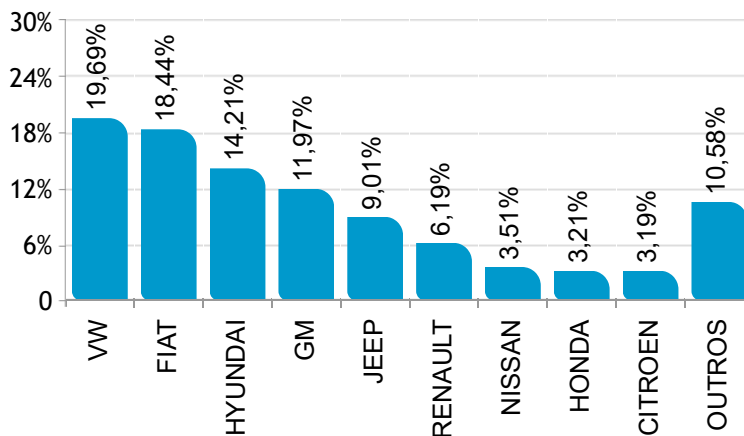
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



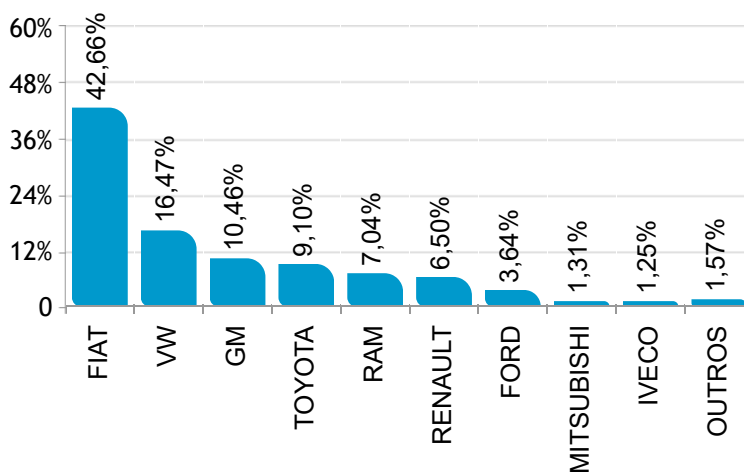
Ranking por marca de emplac. venda direta Outubro/2025



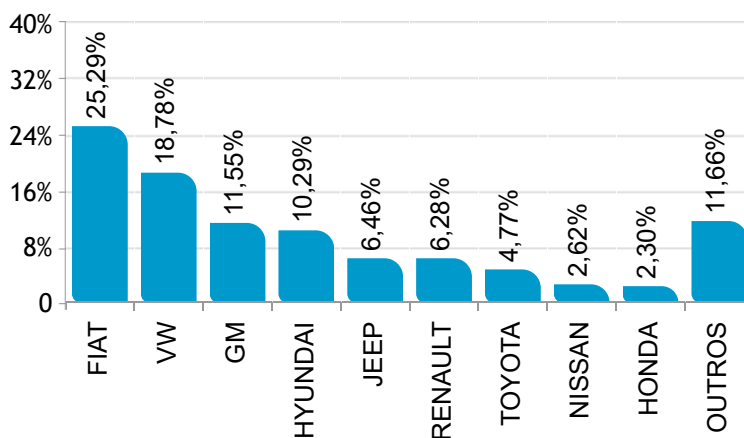
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



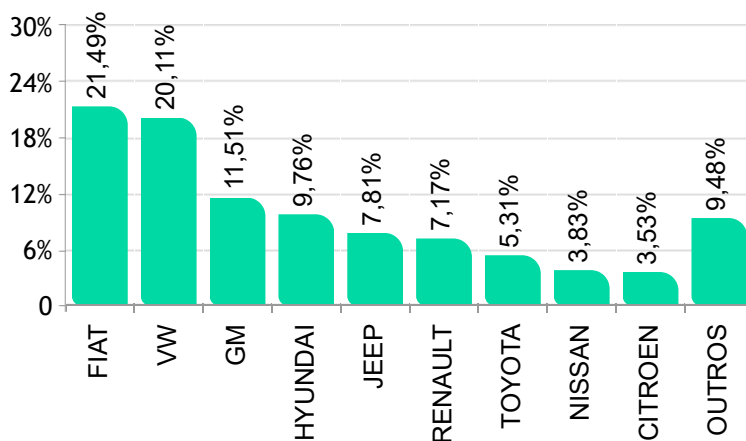
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



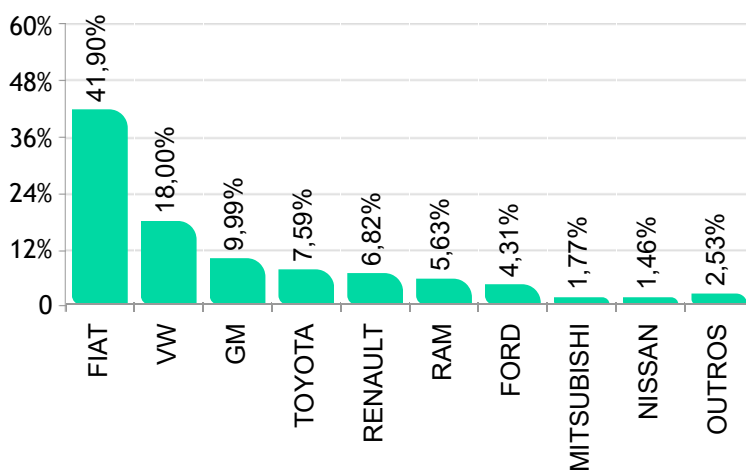
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Out/2025



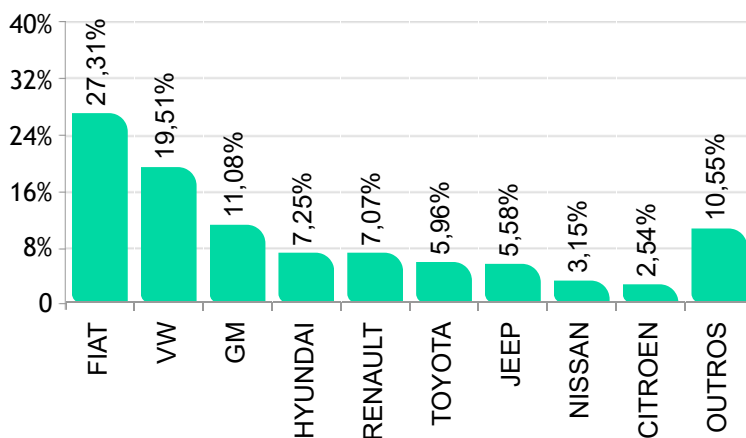
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Outubro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/25
1°	FIAT/ARGO	6.563
2°	HYUNDAI/HB20	6.056
3°	FIAT/MOBI	6.021
4°	VW/POLO	5.421
5°	VW/T CROSS	5.088
6°	GM/ONIX PLUS	4.950
7°	RENAULT/KWID	4.855
8°	VW/TERA	4.767
9°	HYUNDAI/HB20S	4.364
10°	JEEP/COMPASS	4.058
11°	HYUNDAI/CRETA	3.199
12°	GM/ONIX	3.107
13°	JEEP/RENEGADE	2.856
14°	NISSAN/KICKS	2.572
15°	VW/VIRTUS	2.542
16°	FIAT/FASTBACK	2.072
17°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.856
18°	HONDA/HR-V	1.841
19°	JEEP/COMMANDER	1.751
20°	FIAT/PULSE	1.684
21°	CITROEN/BASALT	1.530
22°	GM/SPIN	1.514
23°	GM/TRACKER	1.435
24°	FIAT/CRONOS	1.398
25°	CITROEN/C3	1.220
26°	TOYOTA/COROLLA	1.072
27°	VW/NIVUS	824
28°	GWM/HAVAL H6	778
29°	PEUGEOT/208	725
30°	HONDA/CITY	710
31°	RENAULT/DUSTER	682
32°	PEUGEOT/2008	669
33°	NISSAN/SENTRA	635
34°	BYD/SONG	585
35°	HONDA/CITY HATCH	529
36°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	497
37°	VOLVO/XC60	384
38°	BYD/KING	338
39°	GWM/HAVAL H9	333
40°	VOLVO/EX30	283
41°	CITROEN/AIRCROSS	236
42°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	219
43°	BYD/DOLPHIN MINI	216
44°	RENAULT/KARDIAN	206
45°	RENAULT/BOREAL	202
46°	GM/SPARK	200
47°	AUDI/A5	196
48°	GM/TRAILBLAZER	177
49°	VW/TAOS	177
50°	NISSAN/VERSA	173

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/25
1°	FIAT/STRADA	9.996
2°	VW/SAVEIRO	6.234
3°	FIAT/TORO	3.605
4°	TOYOTA/HILUX	3.414
5°	GM/S10	2.601
6°	RAM/RAMPAGE	2.493
7°	FIAT/FIORINO	1.746
8°	GM/MONTANA	1.360
9°	RENAULT/MASTER	1.168
10°	FORD/RANGER	1.112
11°	RENAULT/OROCH	738
12°	RENAULT/KANGOO	557
13°	NISSAN/TRITON	468
14°	FIAT/SCUDO	409
15°	IVECO/DAILY	327
16°	FIAT/TITANO	277
17°	GWM/POER	230
18°	FORD/TRANSIT	198
19°	FIAT/DUCATO	172
20°	IVECO/DAILY 30-130	144
21°	HYUNDAI/HR	141
22°	NISSAN/FRONTIER	135
23°	RAM/3500	134
24°	FORD/MAVERICK	60
25°	TOYOTA/HIACE	44
26°	RAM/2500	40
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	38
28°	NISSAN/L200	30
29°	PEUGEOT/PARTNER	29
30°	VW/AMAROK	21
31°	FORD/F150	13
32°	GM/SILVERADO	13
33°	RAM/1500	9
34°	KIA/UK2500	6
35°	RENAULT/KWID	5
36°	BYD/SHARK	5
37°	KIA/K2500	4
38°	IVECO/DAILY 35-180	3
39°	CITROEN/JUMPER	1
40°	CITROEN/JUMPY	1
41°	IVECO/DAILY 42S14	1
42°	IVECO/DAILY 5516	1
43°	PEUGEOT/BOXER	1
44°	PEUGEOT/EXPERT	1

Modelos mais emplacados venda varejo Outubro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/25
1°	HYUNDAI/CRETA	5.480
2°	VW/TERA	5.395
3°	HONDA/HR-V	4.870
4°	GM/ONIX	4.332
5°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.100
6°	GM/TRACKER	3.855
7°	VW/POLO	3.729
8°	HYUNDAI/HB20	3.631
9°	FIAT/FASTBACK	3.594
10°	VW/NIVUS	3.433
11°	FIAT/ARGO	3.418
12°	NISSAN/KICKS	3.149
13°	BYD/SONG	2.859
14°	GWM/HAVAL H6	2.597
15°	BYD/DOLPHIN MINI	2.578
16°	FIAT/PULSE	2.281
17°	JEEP/COMPASS	2.199
18°	VW/T CROSS	2.025
19°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.753
20°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.732
21°	BYD/DOLPHIN	1.598
22°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.497
23°	JEEP/RENEGADE	1.407
24°	TOYOTA/HILUX SW4	1.402
25°	RENAULT/KARDIAN	1.327
26°	TOYOTA/COROLLA	1.215
27°	HYUNDAI/HB20S	1.153
28°	FORD/TERRITORY	1.088
29°	VW/VIRTUS	1.073
30°	HONDA/CITY HATCH	1.011
31°	RENAULT/DUSTER	998
32°	BYD/KING	953
33°	HONDA/CITY	934
34°	GM/ONIX PLUS	903
35°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	824
36°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	677
37°	GM/SPIN	589
38°	BYD/YUAN	521
39°	RENAULT/KWID	461
40°	BMW/X1	450
41°	FIAT/CRONOS	448
42°	JEEP/COMMANDER	411
43°	GAC/GS4	381
44°	GWM/TANK 300	371
45°	VW/TIGUAN	368
46°	NISSAN/VERSA	342
47°	BMW/320I	330
48°	VW/TAOS	319
49°	BYD/SEAL	296
50°	FIAT/MOBI	256

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/25
1°	FIAT/STRADA	4.045
2°	FIAT/TORO	2.310
3°	FORD/RANGER	2.198
4°	TOYOTA/HILUX	1.790
5°	NISSAN/TRITON	844
6°	GM/S10	711
7°	RAM/RAMPAGE	560
8°	GM/MONTANA	488
9°	RENAULT/MASTER	478
10°	FORD/MAVERICK	364
11°	EFFA/V21	238
12°	FIAT/FIORINO	205
13°	VW/SAVEIRO	203
14°	KIA/UK2500	201
15°	GWM/POER	201
16°	RENAULT/OROCH	191
17°	KIA/K2500	180
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	175
19°	M.BENZ/SPRINTER 317	161
20°	PEUGEOT/EXPERT	148
21°	GM/SILVERADO	134
22°	FORD/F150	106
23°	CITROEN/JUMPY	98
24°	FOTON/AUMARK S 315	89
25°	IVECO/DAILY 30-130	81
26°	IVECO/DAILY	76
27°	M.BENZ/SPRINTER 417	69
28°	SHINERAY/TLUX	67
29°	FIAT/SCUDO	62
30°	BYD/SHARK	62
31°	TOYOTA/HIACE	61
32°	FIAT/TITANO	60
33°	FOTON/TUNLAND	58
34°	RAM/1500	47
35°	RADAR/RD6	44
36°	EFFA/V22	37
37°	FORD/TRANSIT	32
38°	JAC/HUNTER	29
39°	NISSAN/FRONTIER	27
40°	FIAT/DUCATO	26
41°	PEUGEOT/PARTNER	25
42°	RENAULT/KANGOO	17
43°	CITROEN/JUMPER	15
44°	PEUGEOT/BOXER	13
45°	IVECO/DAILY 35-180	12
46°	M.BENZ/SPRINTER 315	12
47°	EFFA/V25	10
48°	FOTON/EWONDER	10
49°	RAM/2500	10
50°	M.BENZ/SPRINTER	7

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Out/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/25
1°	VW/POLO	63.387
2°	FIAT/ARGO	59.467
3°	FIAT/MOBI	56.556
4°	RENAULT/KWID	42.383
5°	VW/T CROSS	39.647
6°	HYUNDAI/HB20	38.762
7°	JEEP/COMPASS	29.691
8°	GM/ONIX	27.847
9°	GM/ONIX PLUS	27.377
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	23.493
11°	NISSAN/KICKS	22.903
12°	VW/VIRTUS	21.684
13°	HYUNDAI/HB20S	21.162
14°	JEEP/RENEGADE	20.414
15°	FIAT/FASTBACK	16.135
16°	GM/TRACKER	15.673
17°	FIAT/CRONOS	15.281
18°	CITROEN/BASALT	15.141
19°	FIAT/PULSE	13.166
20°	GM/SPIN	12.552
21°	HYUNDAI/CRETA	11.633
22°	TOYOTA/COROLLA	11.556
23°	VW/TERA	11.232
24°	HONDA/HR-V	10.548
25°	VW/NIVUS	10.183
26°	PEUGEOT/2008	8.806
27°	JEEP/COMMANDER	8.201
28°	CITROEN/C3	8.105
29°	RENAULT/DUSTER	7.294
30°	PEUGEOT/208	6.481
31°	GWM/HAVAL H6	5.342
32°	HONDA/CITY	5.207
33°	VW/TAOS	3.636
34°	RENAULT/KARDIAN	3.612
35°	HONDA/CITY HATCH	3.087
36°	NISSAN/VERSA	2.966
37°	VOLVO/EX30	2.939
38°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.879
39°	VOLVO/XC60	2.785
40°	NISSAN/SENTRA	2.618
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.493
42°	BYD/SONG	2.389
43°	BYD/KING	2.202
44°	BYD/DOLPHIN MINI	1.804
45°	TOYOTA/YARIS HB	1.729
46°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.727
47°	HYUNDAI/TUCSON	1.277
48°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.271
49°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.237
50°	GM/TRAILBLAZER	1.160

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/25
1°	FIAT/STRADA	78.690
2°	VW/SAVEIRO	52.016
3°	TOYOTA/HILUX	22.483
4°	FIAT/TORO	22.243
5°	GM/S10	19.194
6°	FIAT/FIORINO	15.279
7°	RAM/RAMPAGE	14.933
8°	GM/MONTANA	10.532
9°	FORD/RANGER	10.022
10°	RENAULT/MASTER	9.454
11°	RENAULT/OROCH	7.448
12°	NISSAN/FRONTIER	4.365
13°	FIAT/TITANO	4.117
14°	RENAULT/KANGOO	3.325
15°	HYUNDAI/HR	2.852
16°	NISSAN/TRITON	2.659
17°	NISSAN/L200	2.611
18°	FIAT/DUCATO	2.488
19°	FIAT/SCUDO	2.140
20°	FORD/TRANSIT	1.974
21°	IVECO/DAILY	1.836
22°	VW/AMAROK	1.666
23°	IVECO/DAILY 30-130	1.050
24°	RAM/3500	931
25°	FORD/MAVERICK	661
26°	RAM/1500	580
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	449
28°	GWM/POER	348
29°	RAM/2500	333
30°	BYD/SHARK	289
31°	PEUGEOT/PARTNER	268
32°	FORD/F150	178
33°	TOYOTA/HIACE	139
34°	PEUGEOT/EXPERT	134
35°	CITROEN/JUMPER	83
36°	CITROEN/JUMPY	79
37°	PEUGEOT/BOXER	78
38°	GM/SILVERADO	68
39°	RENAULT/KWID	52
40°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50
41°	KIA/K2500	36
42°	ARROW/ONE	29
43°	FORD/ETRANSIT	17
44°	IVECO/DAILY 35-180	16
45°	JEEP/GLADIATOR	10
46°	KIA/UK2500	9
47°	FORD/F250	7
48°	RAM/CLASSIC	3
49°	IVECO/DAILY 42S14	2
50°	TOYOTA/ALPHARD	2

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Out/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Out/25
1°	HYUNDAI/CRETA	48.675
2°	HONDA/HR-V	41.316
3°	VW/POLO	39.470
4°	GM/ONIX	34.520
5°	GM/TRACKER	34.425
6°	VW/T CROSS	33.453
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	32.089
8°	FIAT/FASTBACK	31.278
9°	VW/NIVUS	31.173
10°	HYUNDAI/HB20	29.699
11°	BYD/SONG	27.946
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	27.708
13°	FIAT/ARGO	24.524
14°	FIAT/PULSE	23.933
15°	BYD/DOLPHIN MINI	23.889
16°	NISSAN/KICKS	23.406
17°	GWM/HAVAL H6	20.031
18°	JEEP/COMPASS	19.037
19°	TOYOTA/COROLLA	18.308
20°	VW/TERA	16.689
21°	JEEP/RENEGADE	15.999
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	14.597
23°	RENAULT/KARDIAN	13.479
24°	TOYOTA/HILUX SW4	13.389
25°	GM/ONIX PLUS	12.944
26°	BYD/DOLPHIN	11.279
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	10.434
28°	HONDA/CITY HATCH	9.912
29°	HONDA/CITY	9.665
30°	VW/VIRTUS	9.584
31°	BYD/KING	8.390
32°	VW/TAOS	8.160
33°	HYUNDAI/HB20S	8.058
34°	RENAULT/DUSTER	7.718
35°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	7.023
36°	FORD/TERRITORY	6.031
37°	FIAT/CRONOS	6.011
38°	GM/SPIN	5.541
39°	JEEP/COMMANDER	5.202
40°	NISSAN/VERSA	5.127
41°	BYD/YUAN	4.557
42°	BMW/X1	4.020
43°	RENAULT/KWID	3.501
44°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	3.360
45°	BMW/320I	2.983
46°	FIAT/MOBI	2.836
47°	CITROEN/C3	2.485
48°	BYD/SEAL	2.377
49°	TOYOTA/RAV4	2.326
50°	GWM/ORA 03	1.876

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Out/25
1°	FIAT/STRADA	36.648
2°	FIAT/TORO	19.343
3°	TOYOTA/HILUX	18.876
4°	FORD/RANGER	18.095
5°	GM/MONTANA	6.940
6°	MITSUBISHI/TRITON	6.794
7°	RAM/RAMPAGE	5.725
8°	GM/S10	5.677
9°	RENAULT/MASTER	3.862
10°	VW/SAVEIRO	2.775
11°	FIAT/FIORINO	2.543
12°	FORD/MAVERICK	2.282
13°	RENAULT/OROCH	1.986
14°	KIA/K2500	1.904
15°	EFFA/V21	1.792
16°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.529
17°	FIAT/TITANO	1.268
18°	MITSUBISHI/L200	900
19°	FORD/F150	827
20°	FIAT/SCUDO	822
21°	IVECO/DAILY 30-130	782
22°	PEUGEOT/EXPERT	705
23°	BYD/SHARK	632
24°	IVECO/DAILY	626
25°	M.BENZ/SPRINTER 417	619
26°	NISSAN/FRONTIER	582
27°	GM/SILVERADO	573
28°	RAM/1500	569
29°	CITROEN/JUMPY	507
30°	M.BENZ/SPRINTER 315	497
31°	FIAT/DUCATO	478
32°	KIA/UK2500	478
33°	FOTON/AUMARK S 315	458
34°	SHINERAY/TLUX	432
35°	EFFA/V22	400
36°	M.BENZ/SPRINTER 317	393
37°	VW/AMAROK	378
38°	FORD/TRANSIT	353
39°	RAM/3500	343
40°	JAC/HUNTER	330
41°	RAM/2500	324
42°	FOTON/TUNLAND	291
43°	GWM/POER	262
44°	RENAULT/KANGOO	232
45°	CITROEN/JUMPER	210
46°	PEUGEOT/BOXER	199
47°	PEUGEOT/PARTNER	175
48°	IVECO/DAILY 35-180	137
49°	EFFA/V25	115
50°	TOYOTA/HIACE	99

## Emplacamento Caminhões e Ônibus Outubro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	10.462	9.592	92.317	11.837	100.390	9,07▲	-11,62▼	-8,04▼
D) Ônibus	2.419	2.317	23.659	3.139	22.770	4,40▲	-22,94▼	3,90▲
C + D	12.881	11.909	115.976	14.976	123.160	8,16▲	-13,99▼	-5,83▼

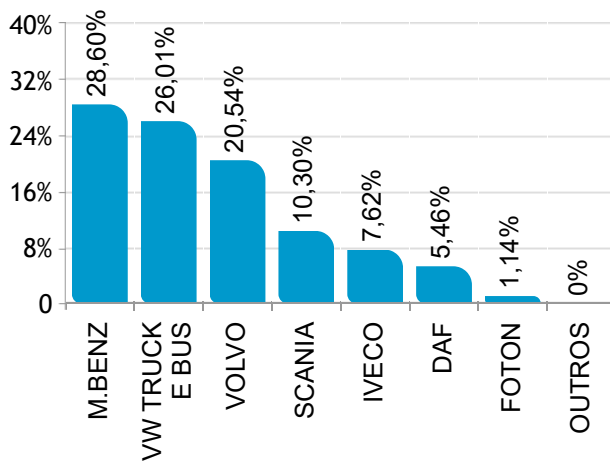
### Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,20	▼	2,58
D) Ônibus	0,56	▲	0,58
C + D	2,77	▼	3,16

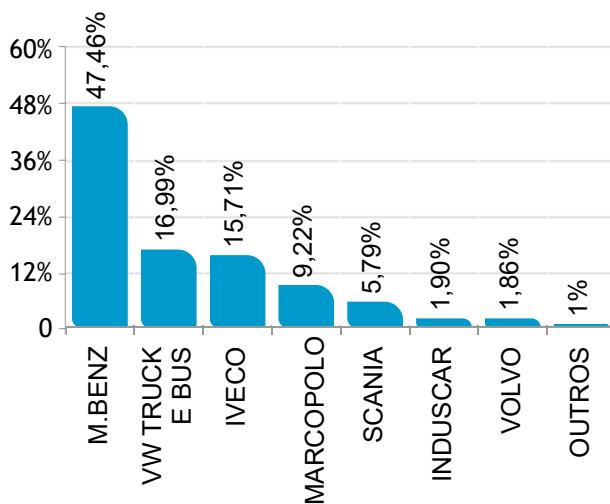
Participação de mercado Outubro/2025



**CAMINHÕES**



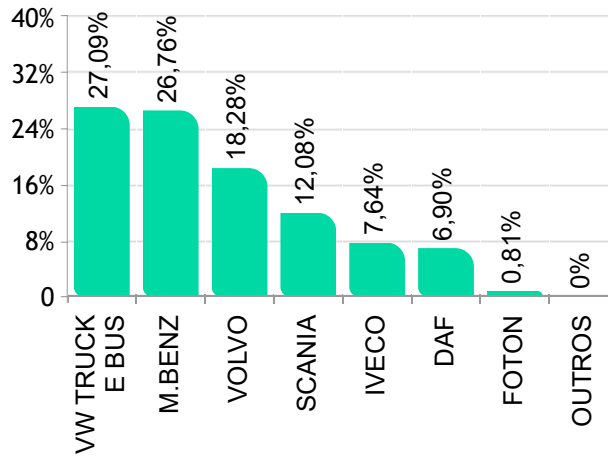
**ÔNIBUS**



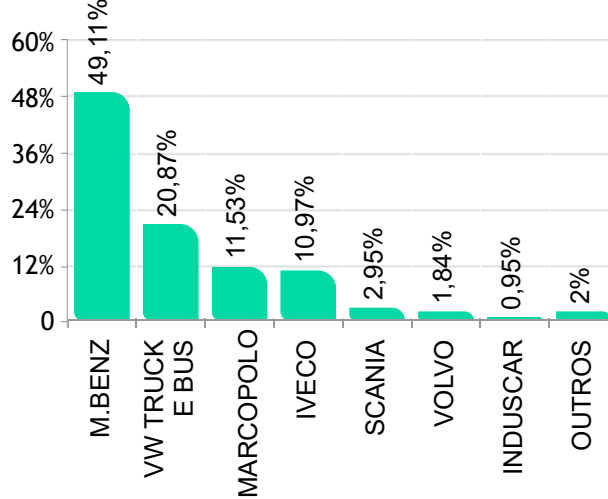
Participação de mercado - Acumulado Outubro/2025



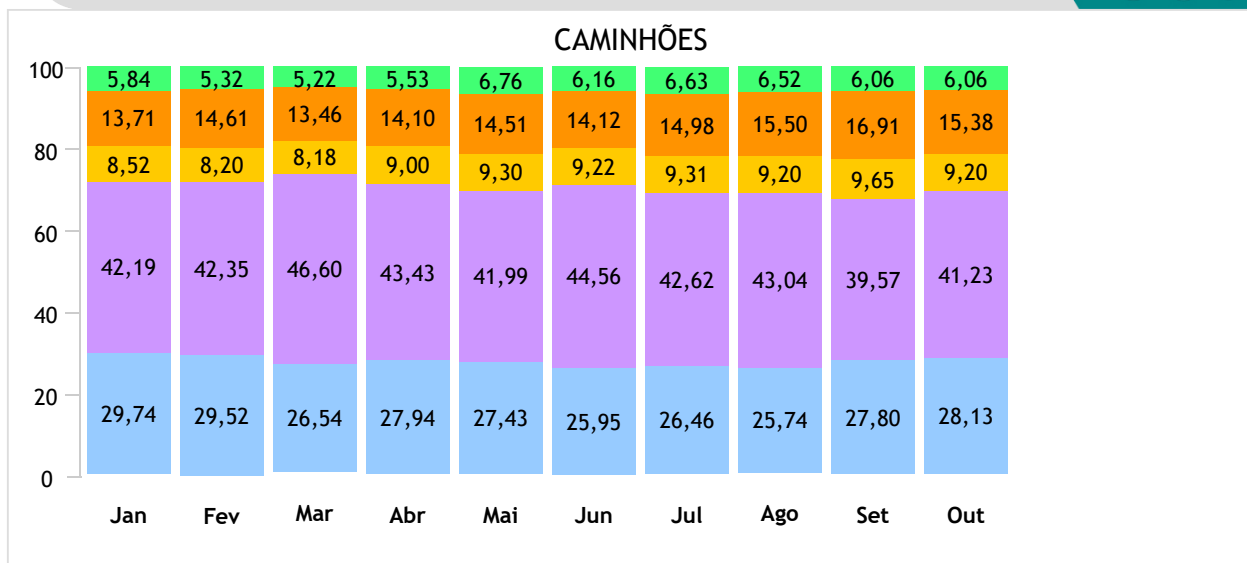
**CAMINHÕES**



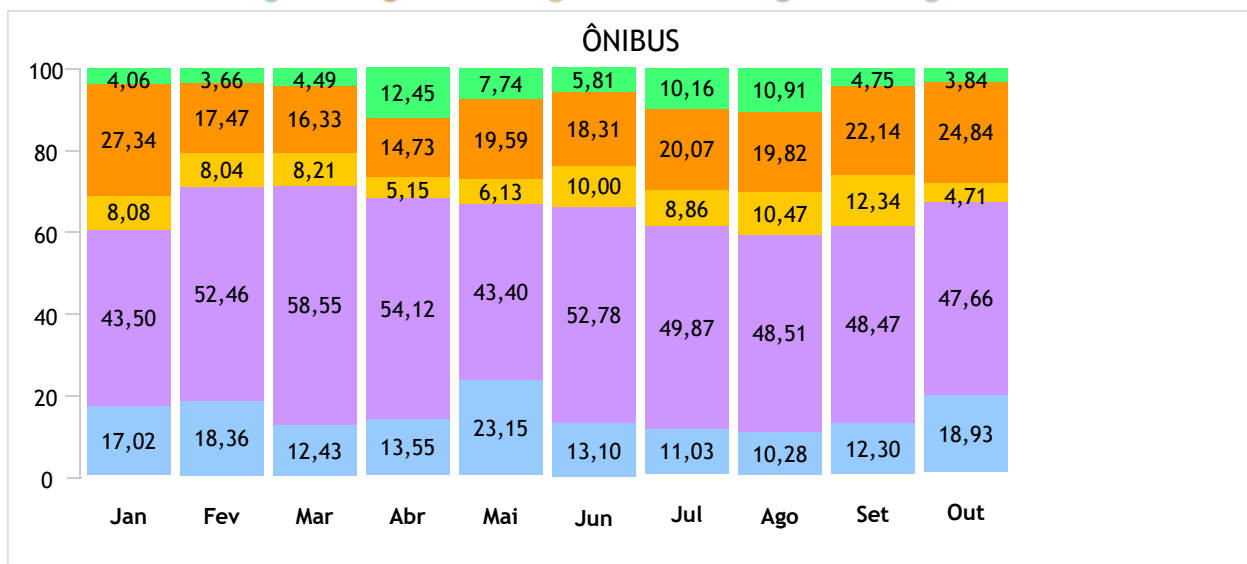
**ÔNIBUS**



Emplacamento / Regiões até Outubro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Outubro/2025



**CAMINHÕES**

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.992	28,60%
2°	VW TRUCK E BUS	2.721	26,01%
3°	VOLVO	2.149	20,54%
4°	SCANIA	1.078	10,30%
5°	IVECO	797	7,62%
6°	DAF	571	5,46%
7°	FOTON	119	1,14%
8°	AGRALE	15	0,14%
9°	FORD	6	0,06%
10°	JAC	6	0,06%
11°	HYUNDAI	2	0,02%
12°	INTERNATIONAL	1	0,01%
13°	NANJING	1	0,01%
14°	SANY	1	0,01%



**ÔNIBUS**

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.148	47,46%
2°	VW TRUCK E BUS	411	16,99%
3°	IVECO	380	15,71%
4°	MARCOPOLO	223	9,22%
5°	SCANIA	140	5,79%
6°	INDUSCAR	46	1,90%
7°	VOLVO	45	1,86%
8°	HIGER	17	0,70%
9°	AGRALE	7	0,29%
10°	BYD	2	0,08%

Acumulado



**CAMINHÕES**

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	25.010	27,09%
2°	M.BENZ	24.706	26,76%
3°	VOLVO	16.878	18,28%
4°	SCANIA	11.156	12,08%
5°	IVECO	7.050	7,64%
6°	DAF	6.372	6,90%
7°	FOTON	745	0,81%
8°	JAC	125	0,14%
9°	AGRALE	99	0,11%
10°	FORD	54	0,06%
11°	TESLA	23	0,02%
12°	HYUNDAI	17	0,02%
13°	SANY	15	0,02%
14°	NANJING	11	0,01%
15°	XCMG	3	0,00%
16°	CNHTC	2	0,00%
17°	FUSO	1	0,00%
18°	HIGER	1	0,00%
19°	INTERNATIONAL	1	0,00%
20°	JMC	1	0,00%



**ÔNIBUS**

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	11.618	49,11%
2°	VW TRUCK E BUS	4.937	20,87%
3°	MARCOPOLO	2.728	11,53%
4°	IVECO	2.596	10,97%
5°	SCANIA	698	2,95%
6°	VOLVO	435	1,84%
7°	INDUSCAR	225	0,95%
8°	AGRALE	219	0,93%
9°	BYD	142	0,60%
10°	HIGER	28	0,12%
11°	ANKAI	9	0,04%
12°	FIAT	1	0,00%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	86	69	▼	886	41,34%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	83	84	▲	687	32,06%
3º	IVECO/DAILY 45-170	15	25	▲	260	12,13%
4º	IVECO/DAILY 55C17	14	17	▲	133	6,21%
5º	IVECO/DAILY 55-170	6	5	▼	31	1,45%
6º	IVECO/DAILY	2	9	▲	24	1,12%
7º	TESLA/CYBERTRUCK	0,00	0,00	=	23	1,07%
8º	IVECO/DAILY 30-160	6	7	▲	19	0,89%
9º	IVECO/DAILY 55-180	2	3	▲	15	0,70%
10º	IVECO/DAILY 45-180	2	4	▲	12	0,56%
	<b>Total</b>	<b>220</b>	<b>228</b>	<b>▲</b>	<b>2.143</b>	<b>100%</b>

Leve

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	264	168	▼	3.039	40,60%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	156	133	▼	1.711	22,86%
3º	M.BENZ/ACCELO 817	82	124	▲	943	12,60%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	33	47	▲	372	4,97%
5º	M.BENZ/ACCELO 917	71	85	▲	351	4,69%
6º	IVECO/DAILY 65-170	43	17	▼	276	3,69%
7º	FOTON/AUMARK S 715	22	15	▼	180	2,40%
8º	VW TRUCK E BUS/6.170	12	16	▲	115	1,54%
9º	FOTON/AUMARK S 916	8	11	▲	90	1,20%
10º	JAC/IEV1200T	1	3	▲	73	0,98%
	<b>Total</b>	<b>731</b>	<b>648</b>	<b>▼</b>	<b>7.485</b>	<b>100%</b>

Médio

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	595	643	▲	5.594	52,81%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	299	303	▲	1.564	14,77%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	136	103	▼	804	7,59%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	48	96	▲	676	6,38%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	82	30	▼	523	4,94%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	78	45	▼	380	3,59%
7º	FOTON/AUMARK S 1217A	39	73	▲	357	3,37%
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	18	12	▼	228	2,15%
9º	M.BENZ/ACCELO 1417	65	45	▼	217	2,05%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	1	1	=	66	0,62%
	<b>Total</b>	<b>1.372</b>	<b>1.368</b>	<b>▼</b>	<b>10.592</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	382	391	▲	3.728	12,12%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	311	359	▲	2.737	8,90%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	288	374	▲	2.554	8,30%
4º	VW TRUCK E BUS/17.210	326	269	▼	2.499	8,12%
5º	VW TRUCK E BUS/26.260	295	258	▼	2.480	8,06%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	187	173	▼	1.807	5,87%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	173	154	▼	1.506	4,90%
8º	VW TRUCK E BUS/18.260	170	173	▲	1.387	4,51%
9º	M.BENZ/ATEGO 3033	147	156	▲	1.335	4,34%
10º	VW TRUCK E BUS/27.260	134	169	▲	1.220	3,97%
<b>Total</b>		<b>3.393</b>	<b>3.525</b>	<b>▲</b>	<b>30.763</b>	<b>100%</b>

Pesado

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	510	635	▲	4.565	11,06%
2º	VOLVO/FH 460	289	428	▲	3.058	7,41%
3º	DAF/XF 530	201	260	▲	2.935	7,11%
4º	VOLVO/VM 360	271	326	▲	2.740	6,64%
5º	SCANIA/R 460	182	219	▲	2.244	5,44%
6º	DAF/XF 480	184	177	▼	1.952	4,73%
7º	VOLVO/FH 500	181	288	▲	1.792	4,34%
8º	IVECO/S-WAY 480	115	136	▲	1.530	3,71%
9º	VW TRUCK E BUS/28.480	125	144	▲	1.293	3,13%
10º	M.BENZ/ACTROS 2548	120	190	▲	1.280	3,10%
<b>Total</b>		<b>3.867</b>	<b>4.683</b>	<b>▲</b>	<b>41.265</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2025 Out	2025 Set		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	44,78%	40,34%	▲	44,73%	51,22%	▼
CA - SEMI-PESADO	33,71%	35,40%	▼	33,34%	29,31%	▲
CA - MÉDIO	13,13%	14,32%	▼	11,49%	8,07%	▲
CA - LEVE	6,20%	7,64%	▼	8,12%	8,38%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,19%	2,30%	▼	2,32%	3,01%	▼
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	1	0		1	0	-	-	-
B) Elétricos	14	29	282	27	396	-51,72▼	-48,15▼	-28,79▼
Tot.Eletrificados	15	29	283	27	396	-48,28▼	-44,44▼	-28,54▼

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	1	100,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	5	35,71%
2°	FOTON	3	21,43%
3°	M.BENZ	2	14,29%
4°	NANJING	1	7,14%
5°	SANY	1	7,14%
6°	SCANIA	1	7,14%
7°	VW TRUCK E BUS	1	7,14%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	1	100,00%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	121	42,91%
2°	VW TRUCK E BUS	81	28,72%
3°	TESLA	23	8,16%
4°	FOTON	15	5,32%
5°	SANY	13	4,61%
6°	NANJING	11	3,90%
7°	M.BENZ	7	2,48%
8°	XCMG	3	1,06%
9°	AGRALE	1	0,35%
10°	FUSO	1	0,35%
11°	HIGER	1	0,35%
12°	SCANIA	1	0,35%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	87	42	641	52	271	107,14▲	67,31▲	136,53▲
Tot.Eletrificados	87	42	641	52	271	107,14▲	67,31▲	136,53▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	INDUSCAR	45	51,72%
2º	M.BENZ	22	25,29%
3º	HIGER	17	19,54%
4º	BYD	2	2,30%
5º	VW TRUCK E BUS	1	1,15%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	INDUSCAR	224	34,95%
2º	M.BENZ	199	31,05%
3º	BYD	142	22,15%
4º	HIGER	28	4,37%
5º	MARCOPOLO	10	1,56%
6º	ANKAI	9	1,40%
7º	VW TRUCK E BUS	5	0,78%
8º	SCANIA	1	0,16%
9º	VOLVO	1	0,16%

## Emplacamento Motocicletas Outubro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	209.768	205.872	1.823.552	166.719	1.576.952	1,89▲	25,82▲	15,64▲

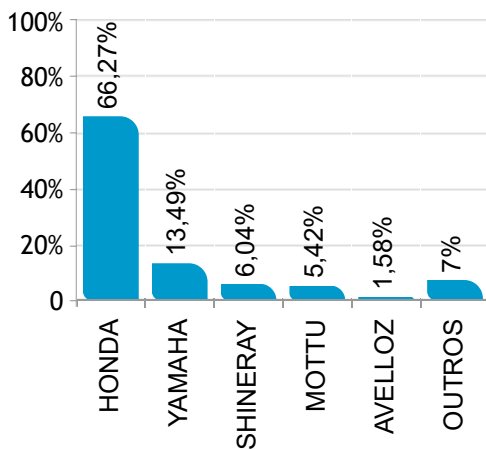
### Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,2	▼	2,58

Participação de mercado Outubro/2025

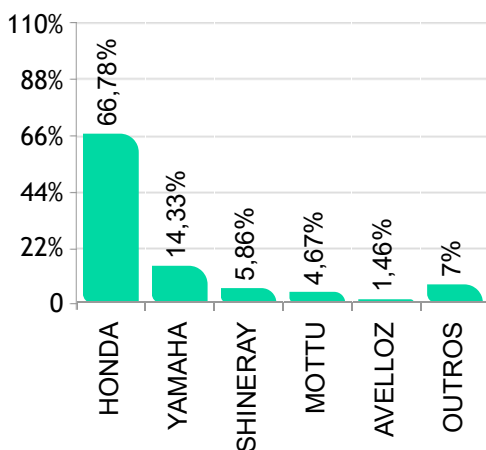


 MOTOCICLETAS

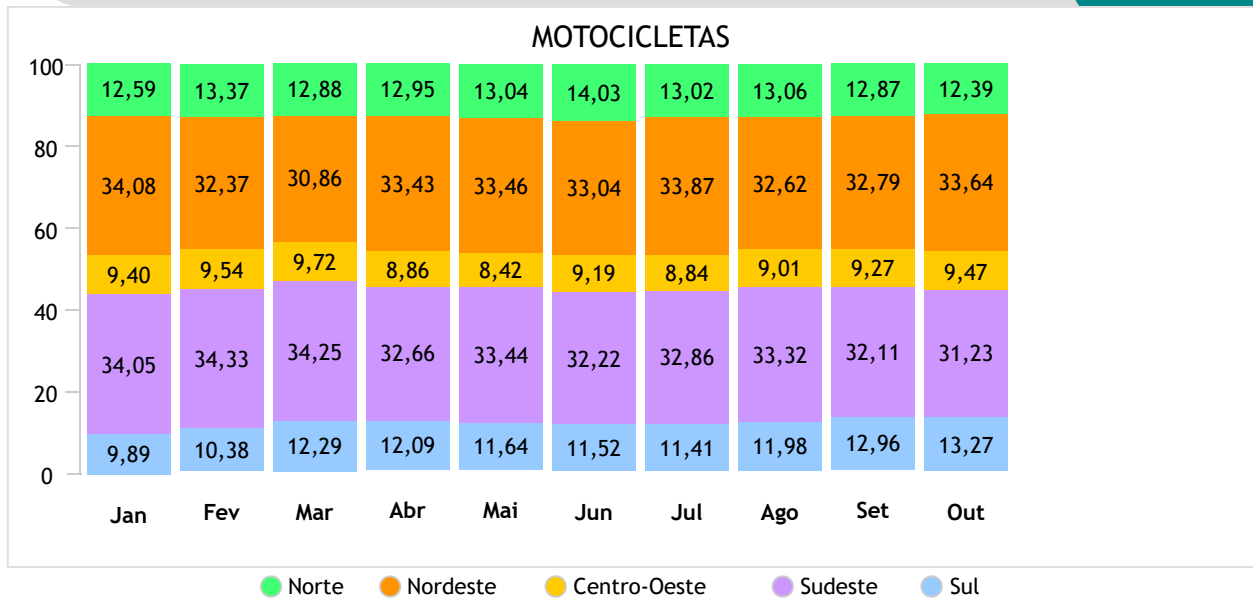


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Outubro/2025



## Ranking por marca Outubro/2025



### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	139.021	66,27%
2°	YAMAHA	28.295	13,49%
3°	SHINERAY	12.678	6,04%
4°	MOTTU	11.368	5,42%
5°	AVELLOZ	3.311	1,58%
6°	BAJAJ	3.084	1,47%
7°	ROYAL ENFIELD	3.056	1,46%
8°	HAOJUE	2.193	1,05%
9°	BMW	1.609	0,77%
10°	KAWASAKI	1.239	0,59%
11°	TRIUMPH	1.238	0,59%
12°	ZONTES	741	0,35%
13°	DAFRA	407	0,19%
14°	SUZUKI	334	0,16%
15°	BULL	233	0,11%
16°	H.DAVIDSON	196	0,09%
17°	DUCATI	104	0,05%
18°	GCX	98	0,05%
19°	AMAZON	54	0,03%
20°	WATTS	42	0,02%
21°	LEVA	32	0,02%

### Acumulado

#### MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.217.812	66,78%
2°	YAMAHA	261.307	14,33%
3°	SHINERAY	106.878	5,86%
4°	MOTTU	85.118	4,67%
5°	AVELLOZ	26.688	1,46%
6°	ROYAL ENFIELD	25.307	1,39%
7°	BAJAJ	22.809	1,25%
8°	HAOJUE	18.481	1,01%
9°	BMW	11.980	0,66%
10°	TRIUMPH	11.083	0,61%
11°	KAWASAKI	9.426	0,52%
12°	ZONTES	5.416	0,30%
13°	DAFRA	4.728	0,26%
14°	SUZUKI	2.701	0,15%
15°	VMOTO	2.405	0,13%
16°	BULL	2.043	0,11%
17°	H.DAVIDSON	1.662	0,09%
18°	GCX	1.104	0,06%
19°	DUCATI	946	0,05%
20°	WATTS	514	0,03%
21°	AMAZON	445	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



**MOTOS**  
City

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	44.860	44.390	▼	398.683	55,74%
2°	MOTTU/SPORT 110I	11.071	11.368	▲	85.118	11,90%
3°	YAMAHA/YBR 150	8.047	6.872	▼	60.016	8,39%
4°	HONDA/CB 300F	5.816	5.922	▲	54.626	7,64%
5°	YAMAHA/FAZER 250	4.666	4.602	▼	38.478	5,38%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.795	3.602	▼	33.971	4,75%
7°	SHINERAY/XY 150	1.086	786	▼	14.428	2,02%
8°	HAOJUE/DK160	849	840	▼	5.341	0,75%
9°	HAOJUE/DR160	470	519	▲	4.253	0,59%
10°	HAOJUE/MASTER RIDE 150	221	211	▼	2.235	0,31%
<b>Total</b>		<b>82.862</b>	<b>81.320</b>	<b>▼</b>	<b>715.275</b>	<b>100%</b>

Custom

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	495	651	▲	5.988	23,22%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	558	512	▼	4.931	19,12%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	435	399	▼	3.987	15,46%
4°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	246	215	▼	2.554	9,90%
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	194	269	▲	2.113	8,19%
6°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	219	160	▼	1.929	7,48%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	89	88	▼	791	3,07%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	65	59	▼	604	2,34%
9°	ZONTES/S350	74	67	▼	454	1,76%
10°	TRIUMPH/SCRAMBLER 1200	36	43	▲	261	1,01%
<b>Total</b>		<b>2.601</b>	<b>2.645</b>	<b>▲</b>	<b>25.787</b>	<b>100%</b>

Trail/Fun

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	18.380	19.757	▲	165.384	46,54%
2°	HONDA/XRE 300	3.800	4.237	▲	36.136	10,17%
3°	YAMAHA/XTZ 250	4.175	3.833	▼	35.950	10,12%
4°	HONDA/XRE 190	3.930	4.738	▲	34.388	9,68%
5°	SHINERAY/SHI 175	2.840	3.141	▲	26.300	7,40%
6°	YAMAHA/CROSSER 150	2.453	2.347	▼	25.752	7,25%
7°	HONDA/XR 300L	1.392	1.471	▲	11.015	3,10%
8°	AVELLOZ/AZ160	821	969	▲	5.556	1,56%
9°	BMW/G310 GS	238	448	▲	2.331	0,66%
10°	HAOJUE/NK 150	262	287	▲	2.182	0,61%
<b>Total</b>		<b>39.549</b>	<b>42.804</b>	<b>▲</b>	<b>355.358</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	737	763	▲	5.231	19,00%
2º	TRIUMPH/TIGER 900	312	236	▼	2.851	10,36%
3º	HONDA/NC 750X	234	167	▼	2.842	10,32%
4º	BMW/R1300GS	247	311	▲	2.629	9,55%
5º	HONDA/NX 500	693	768	▲	2.210	8,03%
6º	BMW/R1300GSA	265	361	▲	2.141	7,78%
7º	BMW/F900 GS	220	186	▼	1.853	6,73%
8º	TRIUMPH/TIGER 1200	118	120	▲	1.374	4,99%
9º	HONDA/CB 500X	4	2	▼	1.075	3,91%
10º	KAWASAKI/VERSYS 650	91	111	▲	840	3,05%
<b>Total</b>		<b>3.376</b>	<b>3.610</b>	<b>▲</b>	<b>27.526</b>	<b>100%</b>

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	1.050	880	▼	9.332	21,68%
2º	YAMAHA/MT03	1.035	912	▼	7.681	17,84%
3º	SHINERAY/XY 250	497	443	▼	3.747	8,70%
4º	BAJAJ/DOMINAR D250	330	388	▲	3.154	7,33%
5º	BAJAJ/DOMINAR NS160	476	499	▲	2.491	5,79%
6º	HONDA/CB 500	432	403	▼	2.272	5,28%
7º	BAJAJ/DOMINAR NS200	449	406	▼	1.974	4,59%
8º	KAWASAKI/Z900	230	223	▼	1.780	4,13%
9º	TRIUMPH/SPEED 400	165	225	▲	1.593	3,70%
10º	HONDA/CB 650R	372	247	▼	1.177	2,73%
<b>Total</b>		<b>5.861</b>	<b>6.150</b>	<b>▲</b>	<b>43.053</b>	<b>100%</b>

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	23.742	23.807	▲	222.858	34,81%
2º	HONDA/POP 110I	21.945	23.075	▲	194.617	30,40%
3º	HONDA/PCX 160	4.836	5.005	▲	45.532	7,11%
4º	SHINERAY/XY 125	4.506	3.833	▼	36.252	5,66%
5º	HONDA/ELITE 125	2.737	3.071	▲	27.554	4,30%
6º	YAMAHA/NMAX	2.122	2.175	▲	20.576	3,21%
7º	SHINERAY/XY 50	1.724	1.577	▼	16.490	2,58%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.560	1.549	▼	15.372	2,40%
9º	HONDA/ADV 160	1.651	1.751	▲	14.090	2,20%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.394	1.299	▼	12.602	1,97%
<b>Total</b>		<b>69.631</b>	<b>71.106</b>	<b>▲</b>	<b>640.129</b>	<b>100%</b>

Modelos mais emplacados acumulado até Outubro/2025



Sport

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	1.040	1.102	▲	8.071	56,85%
2°	YAMAHA/YZF R3	162	183	▲	1.480	10,43%
3°	BMW/S1000 RR	106	109	▲	1.023	7,21%
4°	KAWASAKI/NINJA 500	113	120	▲	983	6,92%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	80	98	▲	567	3,99%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	43	77	▲	506	3,56%
7°	KAWASAKI/NINJA 300	97	58	▼	397	2,80%
8°	TRIUMPH/DAYTONA 660	40	31	▼	292	2,06%
9°	HONDA/CBR 650R	4	1	▼	168	1,18%
10°	SUZUKI/GSX S1000 GT	11	14	▲	138	0,97%
<b>Total</b>		<b>1.755</b>	<b>1.856</b>	<b>▲</b>	<b>14.196</b>	<b>100%</b>

Touring

	Modelo	2025 Set	2025 Out		2025 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	52	62	▲	325	50,54%
2°	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	21	26	▲	196	30,48%
3°	HONDA/GOLDWING	5	1	▼	58	9,02%
4°	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	0,00	0,00	=	23	3,58%
5°	BMW/R1250 RT	0,00	0,00	=	17	2,64%
6°	H.DAVIDSON/ROAD KING	0,00	0,00	=	12	1,87%
7°	BMW/K 1600	2	0,00	=	11	1,71%
8°	H.DAVIDSON/H.DAVIDSON FLHPI	0,00	0,00	=	1	0,16%
<b>Total</b>		<b>80</b>	<b>89</b>	<b>▲</b>	<b>643</b>	<b>100%</b>

Sub Segmento	2025 Out	2025 Set		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	38,80%	40,28%	▼	39,26%	40,41%	▼
SCOOTER/CUB	33,93%	33,85%	▲	35,13%	35,96%	▼
TRAIL/FUN	20,42%	19,22%	▲	19,50%	18,23%	▲
NAKED/ROADSTER	2,93%	2,85%	▲	2,36%	1,96%	▲
MAXTRAIL	1,72%	1,64%	▲	1,51%	1,46%	▲
CUSTOM	1,26%	1,26%	=	1,42%	1,18%	▲
SPORT	0,89%	0,85%	▲	0,78%	0,75%	▲
TOURING	0,04%	0,04%	=	0,04%	0,05%	▼
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	422	459	7.133	647	5.918	-8,06▼	-34,78▼	20,53▲
Tot.Eletrificados	422	459	7.133	647	5.918	-8,06▼	-34,78▼	20,53▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	98	23,22%
2°	WATTS	42	9,95%
3°	SHINERAY	36	8,53%
4°	LEVA	32	7,58%
5°	MOTOCHEFE	30	7,11%
6°	AIPAO	20	4,74%
7°	SHENGQI	16	3,79%
8°	SMARDA	16	3,79%
9°	FUTENGDA	10	2,37%
10°	CHANGLI	9	2,13%
11°	LVNENG	9	2,13%
12°	ROTOM	9	2,13%
13°	SUPER SOCO	8	1,90%
14°	TENGHUI	8	1,90%
15°	WANGPAI	7	1,66%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.405	33,72%
2°	GCX	1.104	15,48%
3°	WATTS	514	7,21%
4°	SHINERAY	504	7,07%
5°	SUPER SOCO	394	5,52%
6°	SHENGQI	216	3,03%
7°	SHANSU	210	2,94%
8°	LEVA	175	2,45%
9°	AIPAO	141	1,98%
10°	TAILING	135	1,89%
11°	MOTOCHEFE	124	1,74%
12°	LVNENG	112	1,57%
13°	SMARDA	89	1,25%
14°	AIMA	68	0,95%
15°	MILETO	58	0,81%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Impl. Rodod Outubro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Out (A)	Set (B)	Acumulado (C)	Out (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.470	5.941	60.168	7.688	75.158	8,90▲	-15,84▼	-19,94▼
Outros	16.352	15.492	138.603	13.478	120.485	5,55▲	21,32▲	15,04▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
F) Impl. Rodod.	1,43	▼	1,93
Outros	3,31	▲	

Emplacamento / Regiões Outubro/2025

