

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Set/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	178.548	172.262	1.411.116	171.640	1.369.349	3,65 ▲	4,02 ▲	3,05 ▲
B) Com. Leves	52.822	42.210	396.322	51.083	381.089	25,14 ▲	3,40 ▲	4,00 ▲
A + B	231.370	214.472	1.807.438	222.723	1.750.438	7,88 ▲	3,88 ▲	3,26 ▲

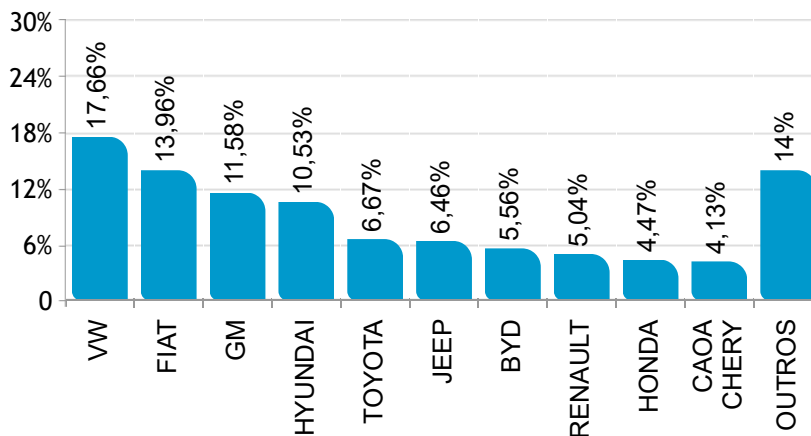
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	38,1	▼	39,8
B) Com. Leves	10,7	▼	11,1
A + B	48,8	▼	50,8

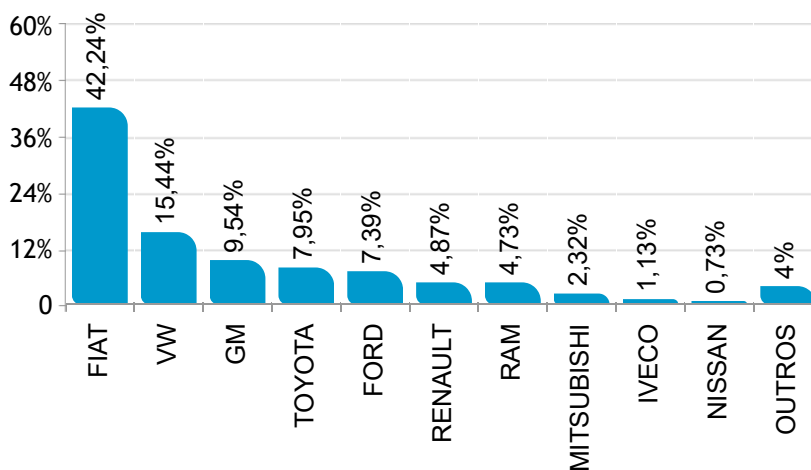
Participação de mercado Setembro/2025



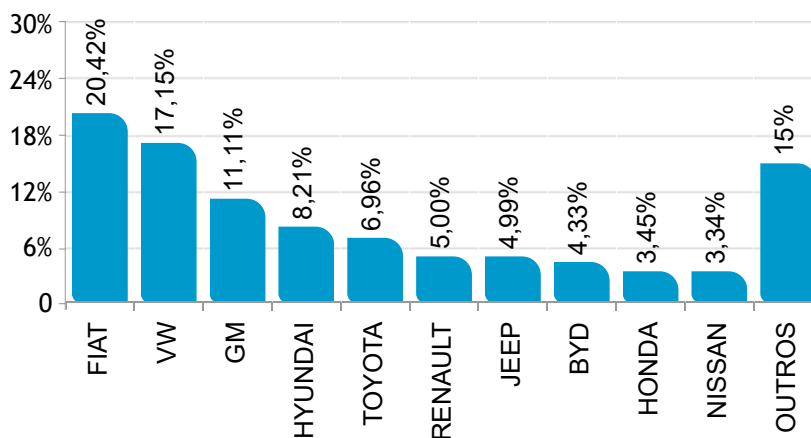
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



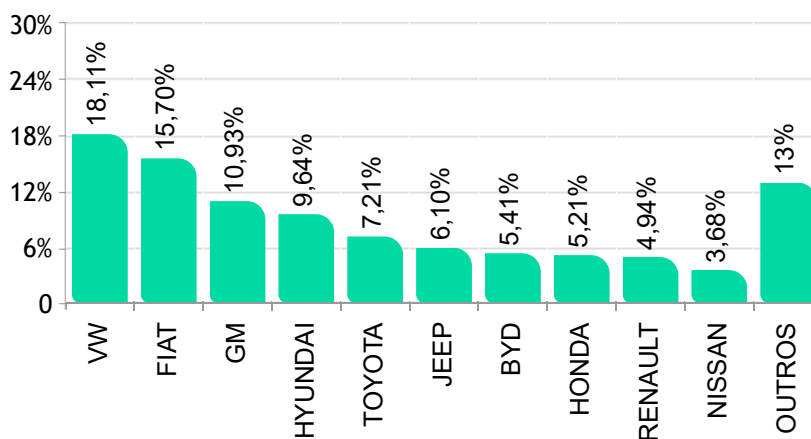
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



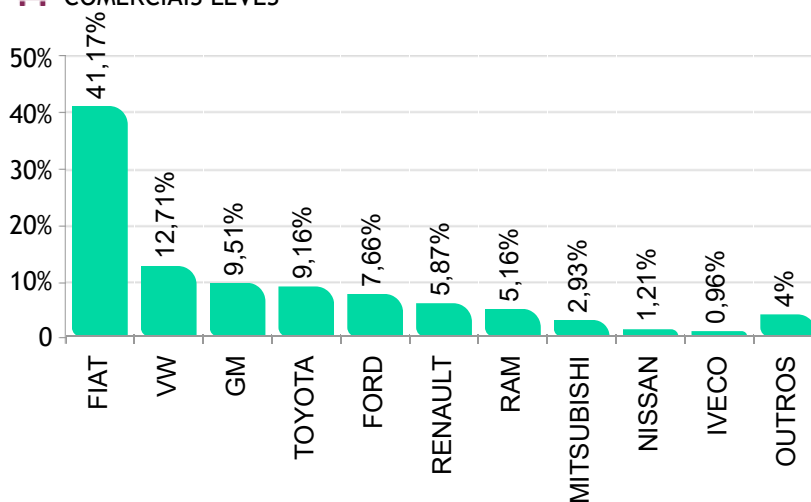
Participação de mercado - Acumulado Setembro/2025



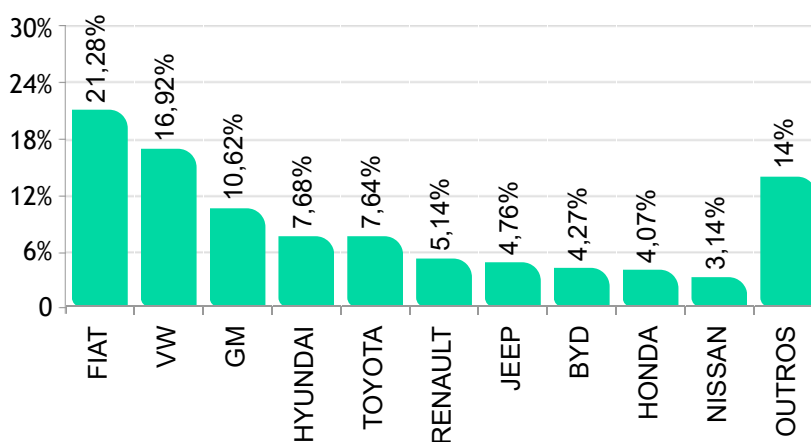
AUTOMÓVEIS



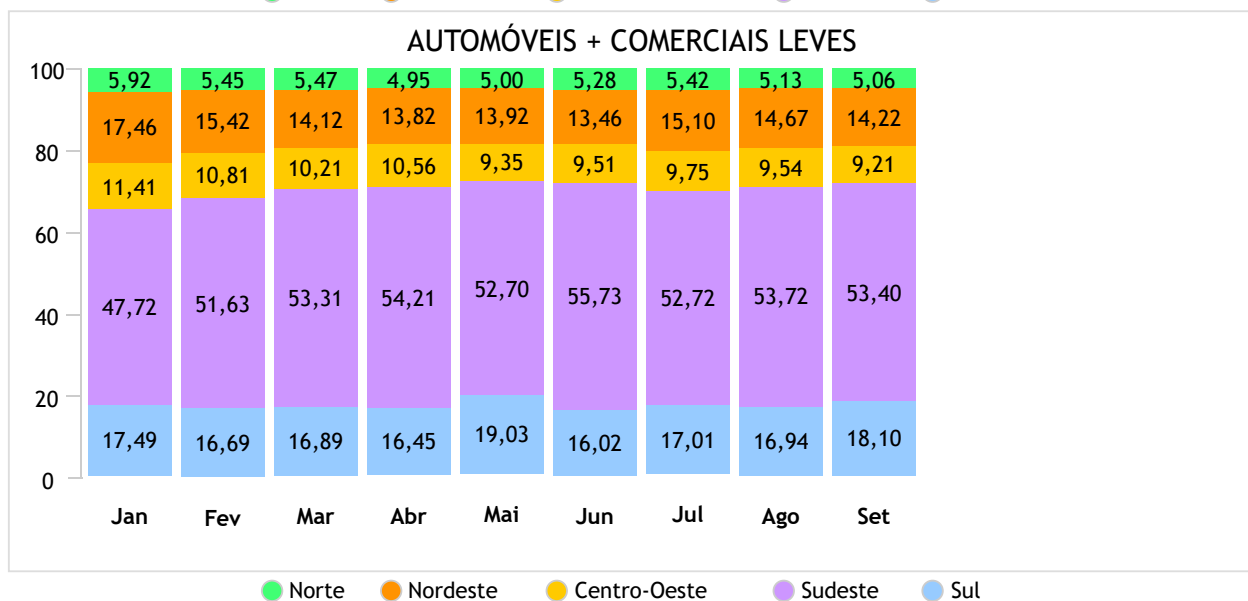
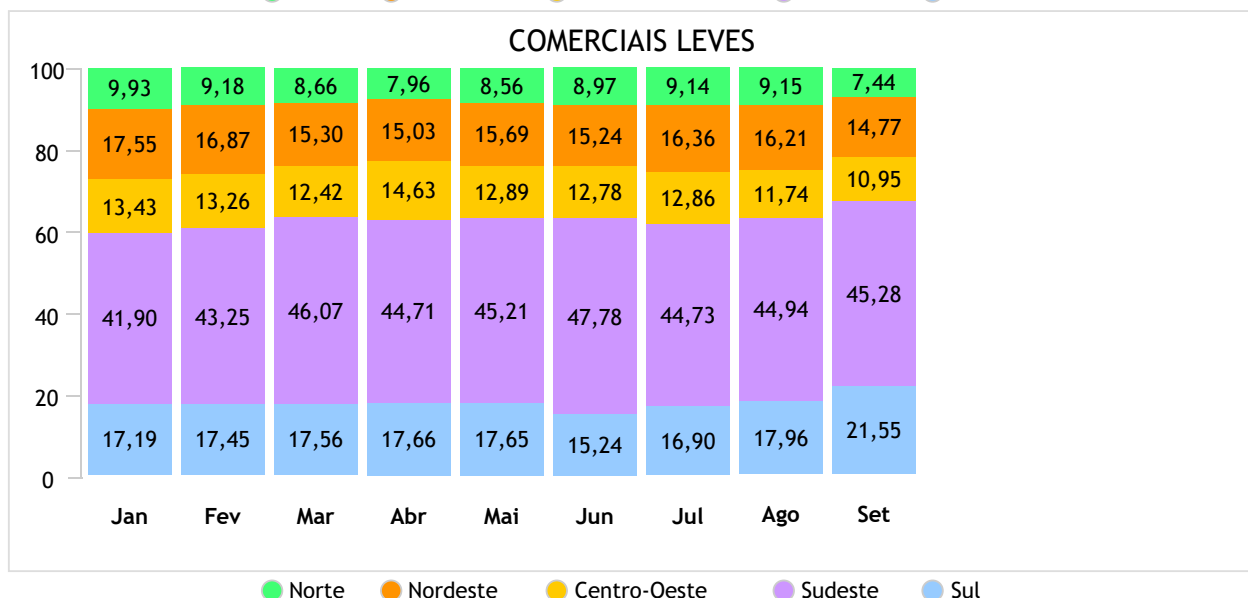
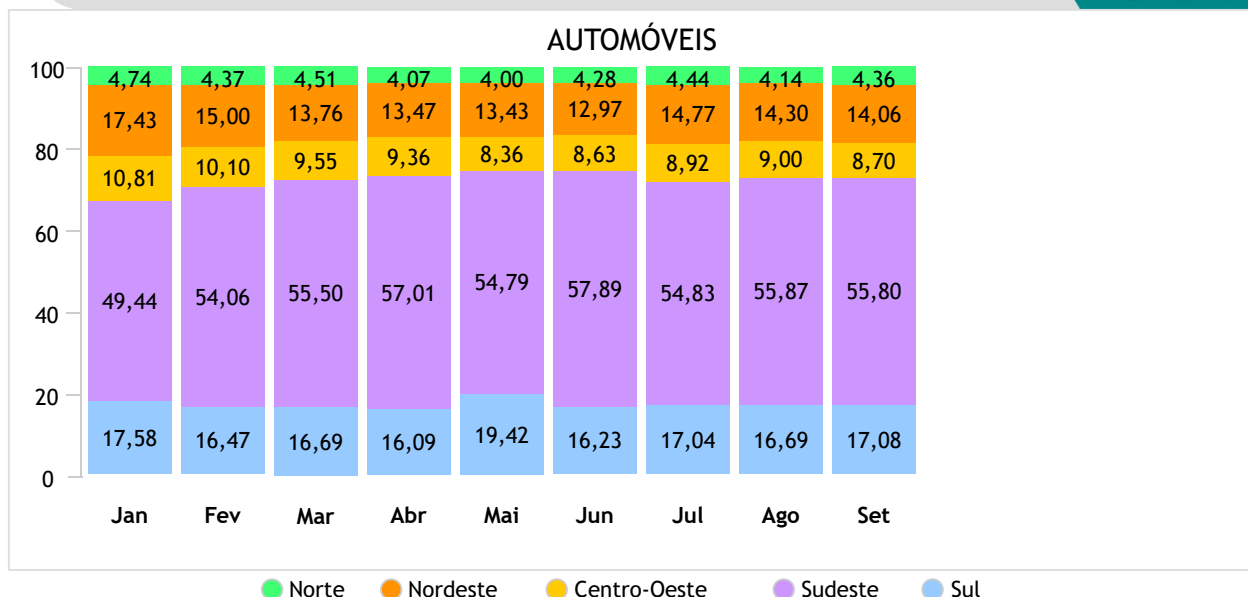
COMERCIAIS LEVES



AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Setembro/2025



Ranking dos emplacamentos em Setembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1°	VW/POLO	10.647
2°	FIAT/ARGO	9.484
3°	HYUNDAI/HB20	8.796
4°	VW/TERA	7.610
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	7.282
6°	GM/ONIX	7.039
7°	NISSAN/KICKS	6.319
8°	HYUNDAI/CRETA	5.953
9°	GM/TRACKER	5.657
10°	RENAULT/KWID	5.439
11°	FIAT/FASTBACK	5.344
12°	JEEP/COMPASS	5.291
13°	GM/ONIX PLUS	5.169
14°	HONDA/HR-V	5.041
15°	FIAT/MOBI	4.741
16°	VW/T CROSS	4.736
17°	JEEP/RENEGADE	4.547
18°	VW/NIVUS	4.173
19°	HYUNDAI/HB20S	3.883
20°	FIAT/PULSE	3.756
21°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.742
22°	BYD/DOLPHIN MINI	3.392
23°	BYD/SONG	3.246
24°	TOYOTA/COROLLA	3.121
25°	VW/VIRTUS	2.973
26°	GWM/HAVAL H6	2.886
27°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.137
28°	RENAULT/KARDIAN	2.014
29°	GM/SPIN	1.906
30°	JEEP/COMMANDER	1.643
31°	FIAT/CRONOS	1.606
32°	RENAULT/DUSTER	1.513
33°	BYD/DOLPHIN	1.454
34°	HONDA/CITY	1.453
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.423
36°	TOYOTA/HILUX SW4	1.310
37°	HONDA/CITY HATCH	1.276
38°	CITROEN/BASALT	1.226
39°	VW/TAOS	1.144
40°	FORD/TERRITORY	1.141
41°	BYD/KING	1.001
42°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	988
43°	CITROEN/C3	953
44°	PEUGEOT/208	879
45°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	740
46°	PEUGEOT/2008	668
47°	NISSAN/VERSA	628
48°	BYD/YUAN	553
49°	BMW/X1	512
50°	GWM/ORA 03	429

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1°	FIAT/STRADA	13.876
2°	VW/SAVEIRO	8.154
3°	FIAT/TORO	5.174
4°	TOYOTA/HILUX	4.066
5°	FORD/RANGER	3.114
6°	GM/S10	2.793
7°	FIAT/FIORINO	2.384
8°	RAM/RAMPAGE	2.253
9°	GM/MONTANA	2.183
10°	RENAULT/MASTER	1.350
11°	MITSUBISHI/TRITON	1.160
12°	RENAULT/OROCH	923
13°	FORD/MAVERICK	453
14°	NISSAN/FRONTIER	386
15°	FIAT/DUCATO	357
16°	FIAT/TITANO	336
17°	IVECO/DAILY 30-130	318
18°	RENAULT/KANGOO	287
19°	EFFA/V21	263
20°	IVECO/DAILY	262
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	222
22°	FORD/TRANSIT	213
23°	HYUNDAI/HR	201
24°	FIAT/SCUDO	187
25°	KIA/K2500	172
26°	TOYOTA/HIACE	133
27°	PEUGEOT/EXPERT	131
28°	FORD/F150	126
29°	KIA/UK2500	116
30°	RAM/3500	99
31°	BYD/SHARK	90
32°	CITROEN/JUMPY	89
33°	GWM/POER	80
34°	RAM/1500	75
35°	M.BENZ/SPRINTER 417	71
36°	PEUGEOT/BOXER	71
37°	RAM/2500	69
38°	MITSUBISHI/L200	63
39°	FOTON/AUMARK S 315	61
40°	GM/SILVERADO	60
41°	M.BENZ/SPRINTER 317	60
42°	SHINERAY/TLUX	58
43°	PEUGEOT/PARTNER	48
44°	JAC/HUNTER	41
45°	FOTON/TUNLAND	41
46°	EFFA/V22	40
47°	CITROEN/JUMPER	39
48°	IVECO/DAILY 35-180	13
49°	EFFA/V25	13
50°	M.BENZ/SPRINTER 315	12

Ranking dos emplacamentos acumulados até Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1°	VW/POLO	93.707
2°	FIAT/ARGO	74.011
3°	VW/T CROSS	65.987
4°	HYUNDAI/HB20	58.775
5°	GM/ONIX	54.931
6°	FIAT/MOBI	53.115
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	51.973
8°	HYUNDAI/CRETA	51.632
9°	HONDA/HR-V	45.153
10°	GM/TRACKER	44.809
11°	JEEP/COMPASS	42.471
12°	FIAT/FASTBACK	41.748
13°	NISSAN/KICKS	40.588
14°	RENAULT/KWID	40.569
15°	VW/NIVUS	37.102
16°	GM/ONIX PLUS	34.468
17°	FIAT/PULSE	33.135
18°	JEEP/RENEGADE	32.151
19°	VW/VIRTUS	27.654
20°	TOYOTA/COROLLA	27.577
21°	BYD/SONG	26.896
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	25.187
23°	HYUNDAI/HB20S	23.703
24°	BYD/DOLPHIN MINI	22.905
25°	GWM/HAVAL H6	21.999
26°	FIAT/CRONOS	19.446
27°	VW/TERA	17.760
28°	GM/SPIN	15.990
29°	RENAULT/KARDIAN	15.559
30°	CITROEN/BASALT	13.847
31°	RENAULT/DUSTER	13.332
32°	HONDA/CITY	13.228
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	12.960
34°	TOYOTA/HILUX SW4	12.291
35°	HONDA/CITY HATCH	11.459
36°	VW/TAOS	11.300
37°	JEEP/COMMANDER	11.241
38°	BYD/DOLPHIN	10.345
39°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	9.677
40°	BYD/KING	9.301
41°	CITROEN/C3	9.207
42°	PEUGEOT/2008	8.895
43°	NISSAN/VERSA	7.578
44°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	7.251
45°	PEUGEOT/208	6.693
46°	FORD/TERRITORY	5.565
47°	BYD/YUAN	4.552
48°	CITROEN/C3 AIRCROSS	4.157
49°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.956
50°	BMW/X1	3.945

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1°	FIAT/STRADA	101.298
2°	VW/SAVEIRO	48.355
3°	TOYOTA/HILUX	36.155
4°	FIAT/TORO	35.672
5°	FORD/RANGER	24.816
6°	GM/S10	21.559
7°	RAM/RAMPAGE	17.605
8°	FIAT/FIORINO	15.871
9°	GM/MONTANA	15.624
10°	RENAULT/MASTER	11.671
11°	RENAULT/OROCH	8.505
12°	MITSUBISHI/TRITON	8.141
13°	FIAT/TITANO	5.048
14°	NISSAN/FRONTIER	4.785
15°	MITSUBISHI/L200	3.474
16°	RENAULT/KANGOO	2.983
17°	FIAT/DUCATO	2.768
18°	HYUNDAI/HR	2.730
19°	FORD/MAVERICK	2.519
20°	FIAT/SCUDO	2.491
21°	FORD/TRANSIT	2.097
22°	IVECO/DAILY	2.059
23°	VW/AMAROK	2.020
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.765
25°	KIA/K2500	1.756
26°	IVECO/DAILY 30-130	1.607
27°	EFFA/V21	1.554
28°	RAM/3500	1.135
29°	RAM/1500	1.094
30°	FORD/F150	886
31°	BYD/SHARK	855
32°	PEUGEOT/EXPERT	690
33°	RAM/2500	607
34°	M.BENZ/SPRINTER 417	550
35°	GM/SILVERADO	494
36°	CITROEN/JUMPY	487
37°	M.BENZ/SPRINTER 315	485
38°	PEUGEOT/PARTNER	389
39°	FOTON/AUMARK S 315	369
40°	SHINERAY/TLUX	365
41°	EFFA/V22	363
42°	JAC/HUNTER	301
43°	KIA/UK2500	280
44°	CITROEN/JUMPER	277
45°	PEUGEOT/BOXER	263
46°	FOTON/TUNLAND	233
47°	M.BENZ/SPRINTER 317	232
48°	GWM/POER	179
49°	IVECO/DAILY 35-180	138
50°	TOYOTA/HIACE	133

Ranking por marca Setembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	31.530	17,66%
2°	FIAT	24.932	13,96%
3°	GM	20.669	11,58%
4°	HYUNDAI	18.803	10,53%
5°	TOYOTA	11.907	6,67%
6°	JEEP	11.540	6,46%
7°	BYD	9.934	5,56%
8°	RENAULT	8.995	5,04%
9°	HONDA	7.982	4,47%
10°	CAOA CHERY	7.366	4,13%
11°	NISSAN	7.335	4,11%
12°	GWM	3.965	2,22%
13°	CITROEN	2.495	1,40%
14°	PEUGEOT	1.548	0,87%
15°	BMW	1.498	0,84%
16°	FORD	1.485	0,83%
17°	MITSUBISHI	1.263	0,71%
18°	VOLVO	902	0,51%
19°	M.BENZ	857	0,48%
20°	OMODA JAECOO	838	0,47%
21°	GAC	568	0,32%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	22.314	42,24%
2°	VW	8.156	15,44%
3°	GM	5.037	9,54%
4°	TOYOTA	4.201	7,95%
5°	FORD	3.906	7,39%
6°	RENAULT	2.570	4,87%
7°	RAM	2.496	4,73%
8°	MITSUBISHI	1.223	2,32%
9°	IVECO	595	1,13%
10°	NISSAN	386	0,73%
11°	EFFA	316	0,60%
12°	KIA	288	0,55%
13°	PEUGEOT	250	0,47%
14°	VW TRUCK E BUS	222	0,42%
15°	HYUNDAI	201	0,38%
16°	M.BENZ	153	0,29%
17°	CITROEN	128	0,24%
18°	FOTON	104	0,20%
19°	BYD	90	0,17%
20°	GWM	80	0,15%
21°	SHINERAY	58	0,11%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	47.246	20,42%
2°	VW	39.686	17,15%
3°	GM	25.706	11,11%
4°	HYUNDAI	19.004	8,21%
5°	TOYOTA	16.108	6,96%
6°	RENAULT	11.565	5,00%
7°	JEEP	11.540	4,99%
8°	BYD	10.024	4,33%
9°	HONDA	7.982	3,45%
10°	NISSAN	7.721	3,34%
11°	CAOA CHERY	7.366	3,18%
12°	FORD	5.391	2,33%
13°	GWM	4.045	1,75%
14°	CITROEN	2.623	1,13%
15°	RAM	2.496	1,08%
16°	MITSUBISHI	2.486	1,07%
17°	PEUGEOT	1.798	0,78%
18°	BMW	1.498	0,65%
19°	M.BENZ	1.010	0,44%
20°	VOLVO	902	0,39%
21°	OMODA JAECOO	838	0,36%

Ranking por marca acumulado até Setembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	255.521	18,11%
2°	FIAT	221.480	15,70%
3°	GM	154.265	10,93%
4°	HYUNDAI	136.085	9,64%
5°	TOYOTA	101.731	7,21%
6°	JEEP	86.080	6,10%
7°	BYD	76.342	5,41%
8°	HONDA	73.570	5,21%
9°	RENAULT	69.708	4,94%
10°	NISSAN	51.905	3,68%
11°	CAOA CHERY	49.093	3,48%
12°	CITROEN	27.305	1,93%
13°	GWM	26.980	1,91%
14°	PEUGEOT	15.601	1,11%
15°	BMW	12.269	0,87%
16°	MITSUBISHI	9.554	0,68%
17°	FORD	8.413	0,60%
18°	VOLVO	6.920	0,49%
19°	M.BENZ	6.505	0,46%
20°	PORSCHE	4.090	0,29%
21°	AUDI	3.638	0,26%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	163.148	41,17%
2°	VW	50.386	12,71%
3°	GM	37.684	9,51%
4°	TOYOTA	36.297	9,16%
5°	FORD	30.349	7,66%
6°	RENAULT	23.258	5,87%
7°	RAM	20.447	5,16%
8°	MITSUBISHI	11.615	2,93%
9°	NISSAN	4.785	1,21%
10°	IVECO	3.810	0,96%
11°	HYUNDAI	2.730	0,69%
12°	KIA	2.036	0,51%
13°	EFFA	2.030	0,51%
14°	VW TRUCK E BUS	1.765	0,45%
15°	M.BENZ	1.394	0,35%
16°	PEUGEOT	1.342	0,34%
17°	BYD	856	0,22%
18°	CITROEN	764	0,19%
19°	FOTON	607	0,15%
20°	SHINERAY	366	0,09%
21°	JAC	312	0,08%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	384.628	21,28%
2°	VW	305.907	16,92%
3°	GM	191.949	10,62%
4°	HYUNDAI	138.815	7,68%
5°	TOYOTA	138.028	7,64%
6°	RENAULT	92.966	5,14%
7°	JEEP	86.097	4,76%
8°	BYD	77.198	4,27%
9°	HONDA	73.570	4,07%
10°	NISSAN	56.690	3,14%
11°	CAOA CHERY	49.093	2,72%
12°	FORD	38.762	2,14%
13°	CITROEN	28.069	1,55%
14°	GWM	27.159	1,50%
15°	MITSUBISHI	21.169	1,17%
16°	RAM	20.447	1,13%
17°	PEUGEOT	16.943	0,94%
18°	BMW	12.269	0,68%
19°	M.BENZ	7.899	0,44%
20°	VOLVO	6.920	0,38%
21°	PORSCHE	4.090	0,23%

Participação por motorização Setembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	178.548	172.262	1.411.116	171.640	1.369.349	3,65▲	4,02▲	3,05▲
Até 1.0	104.680	103.135	802.928	93.747	746.308	1,50▲	11,66▲	7,59▲
De 1.0 Até 2.0	70.060	65.721	578.199	74.702	596.709	6,60▲	-6,21▼	-3,10▼
Acima de 2.0	3.808	3.406	29.989	3.191	26.332	11,80▲	19,34▲	13,89▲
B) Com. Leves	52.822	42.210	396.322	51.083	381.089	25,14▲	3,40▲	4,00▲
Até 1.0	3.257	3.030	23.536	2.905	23.001	7,49▲	12,12▲	2,33▲
De 1.0 Até 2.0	31.934	24.510	225.779	32.317	242.175	30,29▲	-1,19▼	-6,77▼
Acima de 2.0	17.631	14.670	147.007	15.861	115.913	20,18▲	11,16▲	26,83▲
A + B	231.370	214.472	1.807.438	222.723	1.750.438	7,88▲	3,88▲	3,26▲
Até 1.0	107.937	106.165	826.464	96.652	769.309	1,67▲	11,68▲	7,43▲
De 1.0 Até 2.0	101.994	90.231	803.978	107.019	838.884	13,04▲	-4,70▼	-4,16▼
Acima de 2.0	21.439	18.076	176.996	19.052	142.245	18,60▲	12,53▲	24,43▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	56,90	▲	54,50
De 1.0 Até 2.0	40,97	▼	43,58
Acima de 2.0	2,13	▲	1,92
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,94	▼	6,04
De 1.0 Até 2.0	56,97	▼	63,55
Acima de 2.0	37,09	▲	29,25
A + B			
Até 1.0	45,73	▲	43,95
De 1.0 Até 2.0	44,48	▼	47,92
Acima de 2.0	9,79	▲	8,13

Modelos mais emplacados acumulado até Set/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	7.045	4.741	▼	53.115	56,68%
2°	RENAULT/KWID	5.025	5.439	▲	40.569	43,29%
3°	VW/GOL	1	0,00	=	13	0,01%
4°	FIAT/UNO	0,00	0,00	=	6	0,01%
5°	RENAULT/E-KWID	0,00	6	=	6	0,01%
6°	GM/CELTA	0,00	0,00	=	3	0,00%
7°	FIAT/PALIO	1	1	=	2	0,00%
8°	GM/CHEVETTE	0,00	0,00	=	2	0,00%
9°	VW/BRASILIA	0,00	0,00	=	1	0,00%
Total		12.072	10.187	▼	93.718	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	12.907	10.647	▼	93.707	26,81%
2°	FIAT/ARGO	10.096	9.484	▼	74.011	21,18%
3°	HYUNDAI/HB20	7.589	8.796	▲	58.775	16,82%
4°	GM/ONIX	5.815	7.039	▲	54.931	15,72%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	3.299	3.392	▲	22.905	6,55%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.357	1.276	▼	11.459	3,28%
7°	BYD/DOLPHIN	1.309	1.454	▲	10.345	2,96%
8°	CITROEN/C3	852	953	▲	9.207	2,63%
9°	PEUGEOT/208	749	879	▲	6.693	1,92%
10°	TOYOTA/YARIS HB	6	1	▼	3.586	1,03%
11°	GWM/ORA 03	320	429	▲	2.309	0,66%
12°	MINI/COOPER	85	73	▼	604	0,17%
Total		44.459	44.519	▲	349.469	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	34	54	▲	173	43,47%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	8	8	=	112	28,14%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	13	12	▼	67	16,83%
4°	M.BENZ/A45 AMG	1	1	=	14	3,52%
5°	BMW/118i	0,00	0,00	=	7	1,76%
6°	M.BENZ/CLASSE A	0,00	0,00	=	6	1,51%
Total		57	78	▲	398	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	2.251	3.883	▲	23.703	54,91%
2°	FIAT/CRONOS	1.395	1.606	▲	19.446	45,05%
3°	FIAT/SIENA	0,00	0,00	=	6	0,01%
4°	RENAULT/LOGAN	0,00	0,00	=	6	0,01%
5°	VW/VOYAGE	0,00	0,00	=	5	0,01%
6°	GM/PRISMA	0,00	1	=	2	0,00%
7°	GM/CLASSIC	0,00	1	=	1	0,00%
8°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	0,00	=	1	0,00%
Total		3.646	5.491	▲	43.170	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	4.632	5.169	▲	34.468	39,67%
2°	VW/VIRTUS	3.646	2.973	▼	27.654	31,83%
3°	HONDA/CITY	1.848	1.453	▼	13.228	15,22%
4°	NISSAN/VERSA	655	628	▼	7.578	8,72%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	6	8	▲	3.956	4,55%
6°	GM/COBALT	2	0,00	=	5	0,01%
Total		10.789	10.231	▼	86.889	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	2.890	3.121	▲	27.577	58,17%
2º	BYD/KING	1.086	1.001	▼	9.301	19,62%
3º	NISSAN/SENTRA	399	310	▼	3.625	7,65%
4º	BYD/SEAL	257	265	▲	2.238	4,72%
5º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	85	63	▼	1.264	2,67%
6º	HONDA/CIVIC	36	31	▼	1.066	2,25%
7º	M.BENZ/CLA200	66	90	▲	551	1,16%
8º	AUDI/A5	115	281	▲	516	1,09%
9º	VW/JETTA	5	3	▼	482	1,02%
10º	AUDI/A3 SEDAN	38	57	▲	415	0,88%
11º	BMW/420I	20	12	▼	105	0,22%
12º	BMW/220	38	19	▼	66	0,14%
13º	M.BENZ/AMG C63S	6	6	=	53	0,11%
14º	M.BENZ/CLA35	9	8	▼	50	0,11%
15º	BMW/M235I	8	14	▲	31	0,07%
16º	M.BENZ/CLA45	0,00	0,00	=	20	0,04%
17º	GAC/AION ES	6	3	▼	20	0,04%
18º	BMW/218I	1	1	=	8	0,02%
19º	GM/CRUZE SEDAN	0,00	0,00	=	5	0,01%
20º	AUDI/RS3	3	1	▼	4	0,01%
21º	M.BENZ/CLASSE C	1	1	=	3	0,01%
Total		5.069	5.288	▲	47.410	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	380	354	▼	2.978	52,42%
2º	M.BENZ/CLASSE C	131	157	▲	1.088	19,15%
3º	PORSCHE/PANAMERA	27	33	▲	320	5,63%
4º	BMW/330E	34	29	▼	303	5,33%
5º	HONDA/ACCORD	11	11	=	183	3,22%
6º	BMW/530E	20	15	▼	135	2,38%
7º	LEXUS/ES300	10	1	▼	106	1,87%
8º	AUDI/A4	0,00	0,00	=	103	1,81%
9º	ZEEKR/001	8	4	▼	97	1,71%
10º	M.BENZ/CLASSE E	6	12	▲	83	1,46%
11º	M.BENZ/AMG GT63S	14	4	▼	64	1,13%
12º	BMW/14	3	14	▲	49	0,86%
Total		662	652	▼	5.681	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	14	7	▼	83	97,65%
2° VW/QUANTUM	1	0,00	=	2	2,35%
Total	15	7	▼	85	100%

Monocab

Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	1	1	=	5	83,33%
2° FIAT/DOBLO	0,00	0,00	=	1	16,67%
Total	1	1	=	6	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.794	1.906	▲	15.990	98,39%
2°	KIA/CARNIVAL	26	20	▼	218	1,34%
3°	VW/ID.BUZZ	1	7	▲	31	0,19%
4°	TOYOTA/SIENNA	0,00	1	=	6	0,04%
Total		1.821	1.934	▲	16.252	100%

Sports

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	66	106	▲	708	28,22%
2°	FORD/MUSTANG	199	132	▼	693	27,62%
3°	PORSCHE/BOXSTER	19	16	▼	327	13,03%
4°	BMW/M2	25	33	▲	208	8,29%
5°	PORSCHE/CAYMAN	14	10	▼	134	5,34%
6°	BMW/M3	18	18	=	104	4,15%
7°	DODGE/CHALLENGER	10	5	▼	61	2,43%
8°	GM/CORVETTE	7	2	▼	58	2,31%
9°	M.BENZ/SL63S	3	5	▲	45	1,79%
Total		372	342	▼	2.509	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Suv's

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	7.702	4.736	▼	65.987	8,63%
2°	TOYOTA/COROLLA CROSS	7.736	7.282	▼	51.973	6,79%
3°	HYUNDAI/CRETA	6.648	5.953	▼	51.632	6,75%
4°	HONDA/HR-V	4.027	5.041	▲	45.153	5,90%
5°	GM/TRACKER	4.942	5.657	▲	44.809	5,86%
6°	JEEP/COMPASS	4.716	5.291	▲	42.471	5,55%
7°	FIAT/FASTBACK	5.039	5.344	▲	41.748	5,46%
8°	NISSAN/KICKS	4.740	6.319	▲	40.588	5,31%
9°	VW/NIVUS	4.557	4.173	▼	37.102	4,85%
10°	FIAT/PULSE	4.282	3.756	▼	33.135	4,33%
11°	JEEP/RENEGADE	3.228	4.547	▲	32.151	4,20%
12°	BYD/SONG	3.009	3.246	▲	26.896	3,52%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.541	3.742	▲	25.187	3,29%
14°	GWM/HAVAL H6	3.101	2.886	▼	21.999	2,88%
15°	VW/TERA	4.156	7.610	▲	17.760	2,32%
16°	RENAULT/KARDIAN	1.929	2.014	▲	15.559	2,03%
17°	CITROEN/BASALT	991	1.226	▲	13.847	1,81%
18°	RENAULT/DUSTER	1.369	1.513	▲	13.332	1,74%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.916	2.137	▲	12.960	1,69%
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.174	1.310	▲	12.291	1,61%
21°	VW/TAOS	726	1.144	▲	11.300	1,48%
22°	JEEP/COMMANDER	1.068	1.643	▲	11.241	1,47%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.208	1.423	▲	9.677	1,27%
24°	PEUGEOT/2008	663	668	▲	8.895	1,16%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	894	988	▲	7.251	0,95%
26°	FORD/TERRITORY	1.191	1.141	▼	5.565	0,73%
27°	BYD/YUAN	772	553	▼	4.552	0,60%
28°	CITROEN/C3 AIRCROSS	485	297	▼	4.157	0,54%
29°	BMW/X1	479	512	▲	3.945	0,52%
30°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	633	740	▲	2.684	0,35%
31°	VOLVO/EX30	199	224	▲	2.661	0,35%
32°	VOLVO/XC60	380	378	▼	2.404	0,31%
33°	TOYOTA/RAV4	225	169	▼	2.252	0,29%
34°	GWM/TANK 300	271	339	▲	2.223	0,29%
35°	FORD/BRONCO	313	203	▼	2.046	0,27%
36°	HONDA/ZR-V	138	71	▼	1.698	0,22%
37°	GM/EQUINOX	336	277	▼	1.691	0,22%
38°	MITSUBISHI/PAJERO	142	118	▼	1.573	0,21%
39°	GM/TRAILBLAZER	134	221	▲	1.547	0,20%
40°	M.BENZ/GLC	119	181	▲	1.445	0,19%
	Total	93.239	99.733	▲	764.966	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU - SUVs	55,88%	54,14%	▲	54,22%	48,00%	▲
AU - HATCH PEQUENO	24,94%	25,82%	▼	24,77%	28,77%	▼
AU - SEDAN COMPACTO	5,73%	6,26%	▼	6,16%	7,65%	▼
AU - ENTRADA	5,71%	7,01%	▼	6,64%	6,47%	▲
AU - SEDAN PEQUENO	3,08%	2,12%	▲	3,06%	4,13%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,96%	2,94%	▲	3,36%	3,00%	▲
AU - GRANDCAB	1,08%	1,06%	▲	1,15%	1,23%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,37%	0,38%	▼	0,40%	0,40%	=
AU - SPORT	0,19%	0,22%	▼	0,18%	0,27%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,04%	0,03%	▲	0,03%	0,06%	▼
AU - OUTROS	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,02%	▼
AU - SW GRANDE	0,00%	0,01%	▼	0,01%	0,00%	▲
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	11.833	13.876	▲	101.298	67,69%
2°	VW/SAVEIRO	5.358	8.154	▲	48.354	32,31%
3°	GM/MONTANA	1	1	=	5	0,00%
Total		17.192	22.031	▲	149.657	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/HILUX	3.570	4.066	▲	36.155	18,85%
2°	FIAT/TORO	3.181	5.174	▲	35.672	18,60%
3°	FORD/RANGER	2.628	3.114	▲	24.816	12,94%
4°	GM/S10	2.340	2.793	▲	21.559	11,24%
5°	RAM/RAMPAGE	1.951	2.253	▲	17.605	9,18%
6°	GM/MONTANA	1.656	2.182	▲	15.619	8,14%
7°	RENAULT/OROCH	959	923	▼	8.505	4,43%
8°	MITSUBISHI/TRITON	1.110	1.160	▲	8.141	4,25%
9°	FIAT/TITANO	311	336	▲	5.048	2,63%
10°	NISSAN/FRONTIER	220	386	▲	4.785	2,50%
11°	MITSUBISHI/L200	181	63	▼	3.474	1,81%
Total		19.139	23.587	▲	191.776	100%

Furgões

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.158	1.350	▲	11.665	32,88%
2°	FIAT/DUCATO	179	357	▲	2.768	7,80%
3°	HYUNDAI/HR	247	201	▼	2.730	7,70%
4°	FIAT/SCUDO	229	187	▼	2.491	7,02%
5°	FORD/TRANSIT	244	213	▼	2.097	5,91%
6°	IVECO/DAILY	218	262	▲	2.059	5,80%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	184	222	▲	1.765	4,98%
Total		3.701	4.467	▲	35.473	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.778	2.384	▲	15.871	82,05%
2°	RENAULT/KANGOO	349	287	▼	2.983	15,42%
3°	PEUGEOT/PARTNER	41	48	▲	389	2,01%
4°	RENAULT/KANGOO E-TECH	0,00	1	=	51	0,26%
Total		2.173	2.729	▲	19.343	100%

Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	44,66%	45,35%	▼	48,40%	51,73%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	41,71%	40,73%	▲	37,77%	36,87%	▲
CL - FURGAO	8,46%	8,77%	▼	8,95%	6,96%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	5,17%	5,15%	▲	4,88%	4,43%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	18.955	17.526	137.009	8.520	76.297	8,15▲	122,48▲	79,57▲
B) Elétricos	8.023	7.590	52.904	4.623	45.165	5,70▲	73,55▲	17,13▲
Tot. Eletrificados	26.978	25.116	189.913	13.143	121.462	7,41▲	105,27▲	56,36▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.243	22,38%
2°	FIAT	4.011	21,16%
3°	GWM	3.232	17,05%
4°	TOYOTA	3.036	16,02%
5°	M.BENZ	833	4,39%
6°	OMODA JAECOO	740	3,90%
7°	VOLVO	472	2,49%
8°	CAOA CHERY	433	2,28%
9°	GAC	374	1,97%
10°	PEUGEOT	330	1,74%
11°	BMW	294	1,55%
12°	PORSCHE	190	1,00%
13°	LAND ROVER	173	0,91%
14°	MITSUBISHI	157	0,83%
15°	HONDA	129	0,68%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.687	70,88%
2°	VOLVO	430	5,36%
3°	GWM	429	5,35%
4°	GM	421	5,25%
5°	GEELY	196	2,44%
6°	GAC	194	2,42%
7°	OMODA JAECOO	98	1,22%
8°	ZEEKR	92	1,15%
9°	BMW	87	1,08%
10°	NISSAN	77	0,96%
11°	RENAULT	74	0,92%
12°	JAC	58	0,72%
13°	MINI	46	0,57%
14°	PORSCHE	31	0,39%
15°	AUDI	26	0,32%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	36.191	26,42%
2°	FIAT	32.251	23,54%
3°	GWM	24.267	17,71%
4°	TOYOTA	15.185	11,08%
5°	M.BENZ	6.305	4,60%
6°	CAOA CHERY	4.283	3,13%
7°	VOLVO	3.185	2,32%
8°	OMODA JAECOO	2.684	1,96%
9°	BMW	2.322	1,69%
10°	HONDA	1.903	1,39%
11°	LAND ROVER	1.840	1,34%
12°	PORSCHE	1.519	1,11%
13°	GAC	1.048	0,76%
14°	LEXUS	903	0,66%
15°	KIA	762	0,56%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	40.138	75,87%
2°	VOLVO	3.732	7,05%
3°	GWM	2.309	4,36%
4°	RENAULT	1.108	2,09%
5°	GM	809	1,53%
6°	GAC	774	1,46%
7°	BMW	725	1,37%
8°	OMODA JAECOO	519	0,98%
9°	JAC	442	0,84%
10°	ZEEKR	442	0,84%
11°	MINI	390	0,74%
12°	GEELY	389	0,74%
13°	PORSCHE	354	0,67%
14°	AUDI	138	0,26%
15°	M.BENZ	137	0,26%

Mercado de Eletrificadas Comerciais Leves



Eletrificadas	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	135	161	1.400	106	567	-16,15▼	27,36▲	146,91▲
B) Elétricos	6	9	245	81	523	-33,33▼	-92,59▼	-53,15▼
Tot.Eletrificadas	141	170	1.645	187	1.090	-17,06▼	-24,60▼	50,92▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	90	66,67%
2°	FOTON	41	30,37%
3°	FORD	2	1,48%
4°	TOYOTA	2	1,48%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	2	33,33%
2°	ARROW	1	16,67%
3°	GMC	1	16,67%
4°	RENAULT	1	16,67%
5°	RIDDARA	1	16,67%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	855	61,07%
2°	FORD	319	22,79%
3°	FOTON	223	15,93%
4°	TOYOTA	2	0,14%
5°	CHANGAN	1	0,07%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	51	20,82%
2°	M.BENZ	46	18,78%
3°	FEVER	31	12,65%
4°	ARROW	28	11,43%
5°	RIDDARA	25	10,20%
6°	FORD	17	6,94%
7°	JAC	13	5,31%
8°	SOKON	11	4,49%
9°	GMC	7	2,86%
10°	FIAT	4	1,63%
11°	FOTON	4	1,63%
12°	HITECH	2	0,82%
13°	PEUGEOT	2	0,82%
14°	BYD	1	0,41%
15°	CITROEN	1	0,41%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	19.090	17.687	138.409	8.626	76.864	7,93▲	121,31▲	80,07▲
B) Elétricos	8.029	7.599	53.149	4.704	45.688	5,66▲	70,68▲	16,33▲
Tot. Eletrificados	27.119	25.286	191.558	13.330	122.552	7,25▲	103,44▲	56,31▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.333	22,70%
2°	FIAT	4.011	21,01%
3°	GWM	3.232	16,93%
4°	TOYOTA	3.038	15,91%
5°	M.BENZ	833	4,36%
6°	OMODA JAECOO	740	3,88%
7°	VOLVO	472	2,47%
8°	CAOA CHERY	433	2,27%
9°	GAC	374	1,96%
10°	PEUGEOT	330	1,73%
11°	BMW	294	1,54%
12°	PORSCHE	190	1,00%
13°	LAND ROVER	173	0,91%
14°	MITSUBISHI	157	0,82%
15°	HONDA	129	0,68%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.687	70,83%
2°	VOLVO	430	5,36%
3°	GWM	429	5,34%
4°	GM	421	5,24%
5°	GEELY	196	2,44%
6°	GAC	194	2,42%
7°	OMODA JAECOO	98	1,22%
8°	ZEEKR	92	1,15%
9°	BMW	87	1,08%
10°	NISSAN	77	0,96%
11°	RENAULT	75	0,93%
12°	JAC	58	0,72%
13°	MINI	46	0,57%
14°	PORSCHE	31	0,39%
15°	AUDI	26	0,32%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	37.046	26,77%
2°	FIAT	32.251	23,30%
3°	GWM	24.267	17,53%
4°	TOYOTA	15.187	10,97%
5°	M.BENZ	6.305	4,56%
6°	CAOA CHERY	4.283	3,09%
7°	VOLVO	3.185	2,30%
8°	OMODA JAECOO	2.684	1,94%
9°	BMW	2.322	1,68%
10°	HONDA	1.903	1,37%
11°	LAND ROVER	1.840	1,33%
12°	PORSCHE	1.519	1,10%
13°	GAC	1.048	0,76%
14°	LEXUS	903	0,65%
15°	KIA	762	0,55%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	40.139	75,52%
2°	VOLVO	3.732	7,02%
3°	GWM	2.309	4,34%
4°	RENAULT	1.159	2,18%
5°	GM	809	1,52%
6°	GAC	774	1,46%
7°	BMW	725	1,36%
8°	OMODA JAECOO	519	0,98%
9°	JAC	455	0,86%
10°	ZEEKR	442	0,83%
11°	MINI	390	0,73%
12°	GEELY	389	0,73%
13°	PORSCHE	354	0,67%
14°	M.BENZ	183	0,34%
15°	AUDI	138	0,26%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

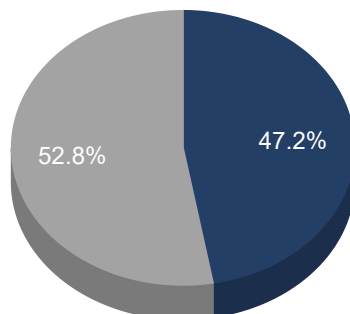
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Setembro/2025

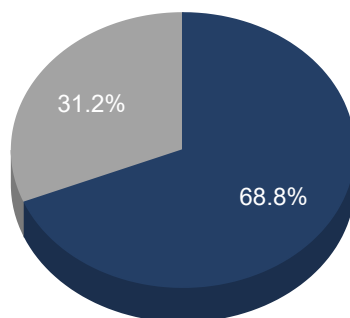


Automóveis



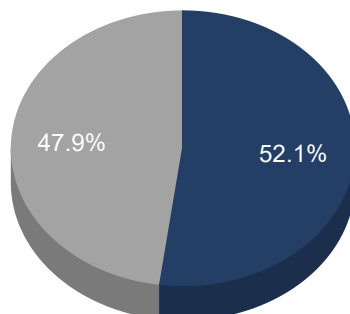
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

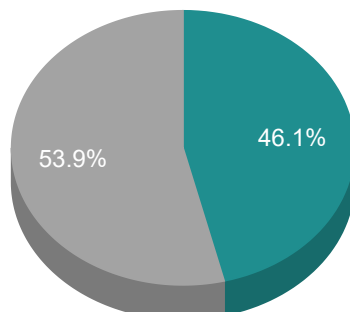


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Set/2025

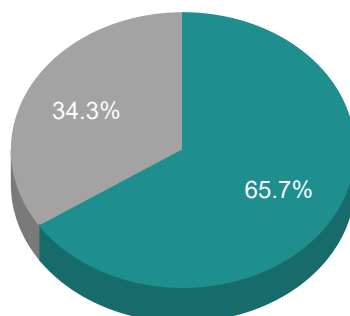


Automóveis



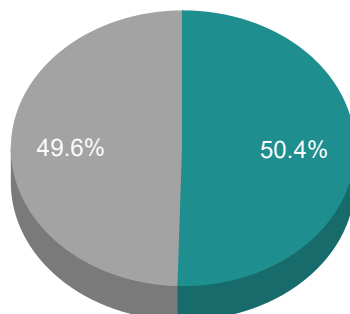
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

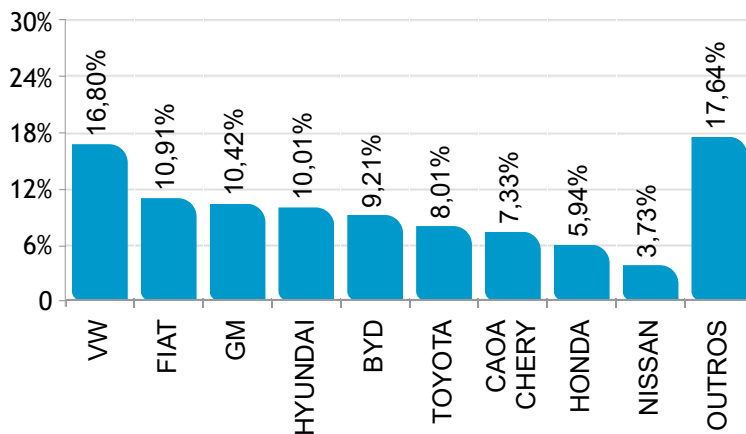


- Venda Direta
- Varejo

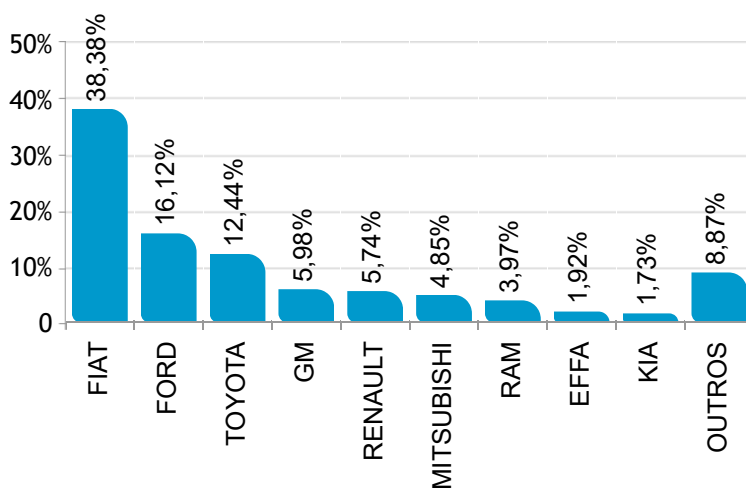
Ranking por marca de emplacamento varejo Setembro/2025



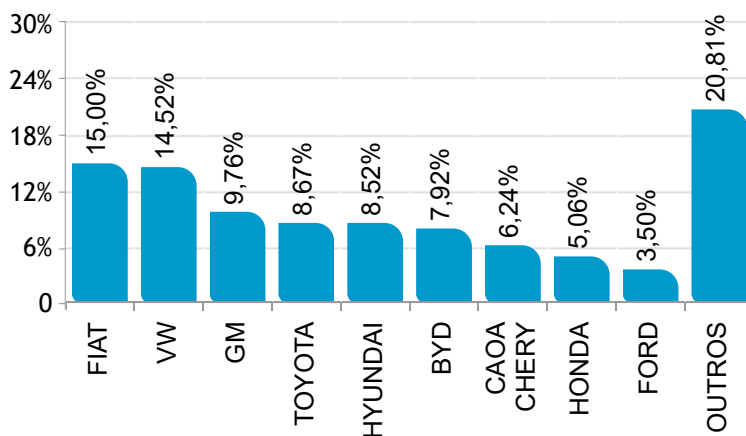
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



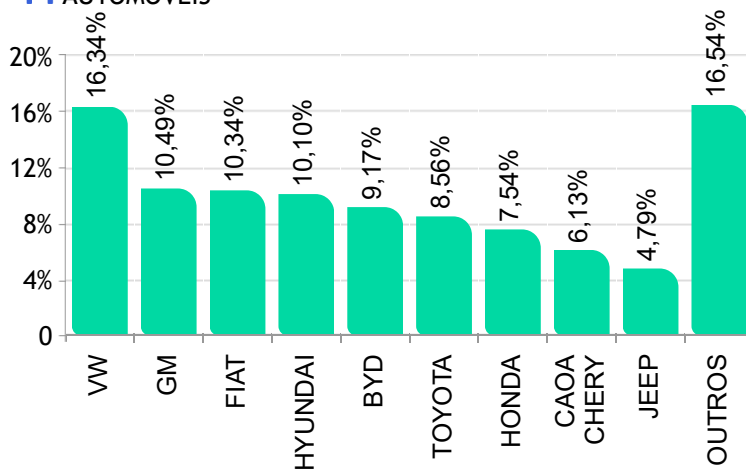
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



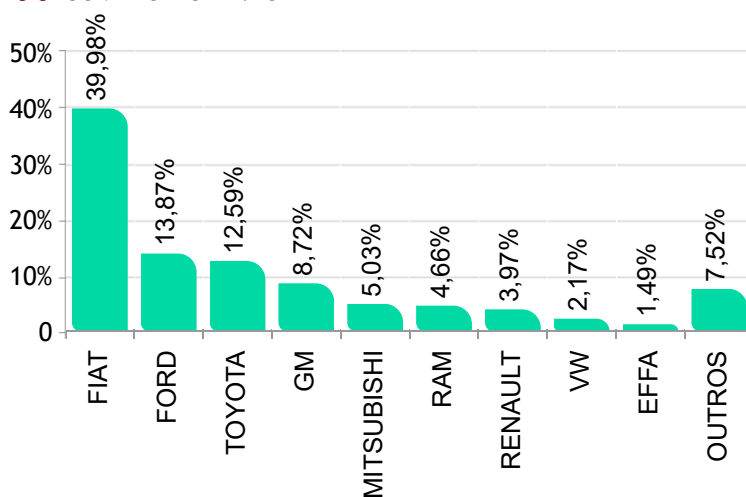
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Set/2025



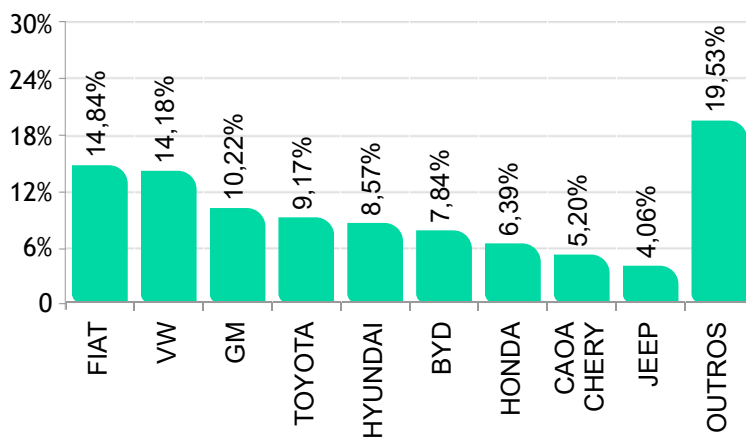
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



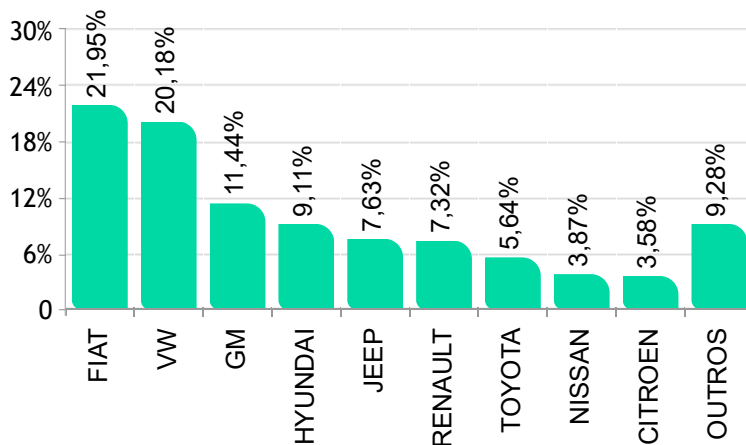
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



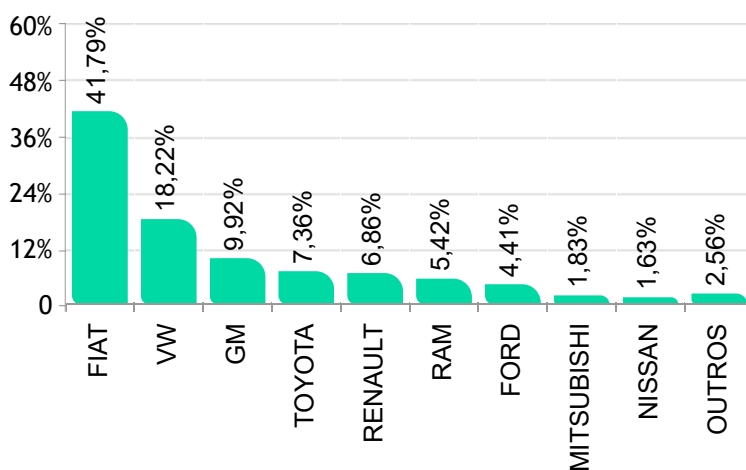
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Set/2025



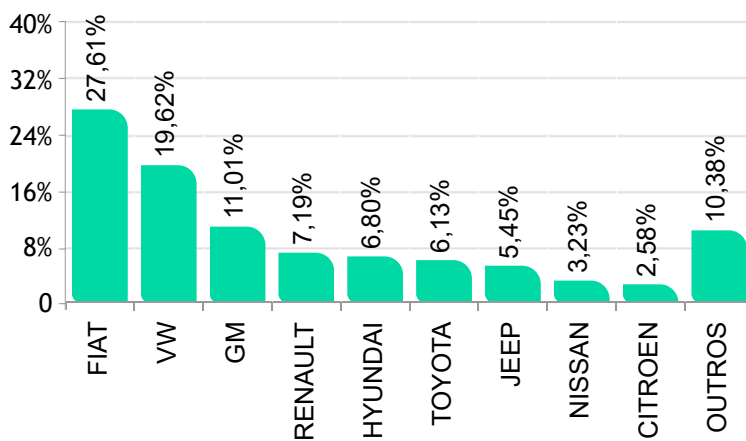
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Setembro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1°	VW/POLO	6.105
2°	FIAT/ARGO	6.000
3°	HYUNDAI/HB20	5.468
4°	RENAULT/KWID	4.996
5°	FIAT/MOBI	4.597
6°	GM/ONIX PLUS	3.888
7°	VW/TERA	3.694
8°	JEEP/COMPASS	3.540
9°	JEEP/RENEGADE	3.472
10°	NISSAN/KICKS	3.374
11°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.160
12°	GM/ONIX	3.013
13°	HYUNDAI/HB20S	2.838
14°	VW/T CROSS	2.393
15°	VW/VIRTUS	1.925
16°	GM/TRACKER	1.894
17°	FIAT/FASTBACK	1.552
18°	HONDA/HR-V	1.472
19°	GM/SPIN	1.412
20°	JEEP/COMMANDER	1.347
21°	FIAT/PULSE	1.276
22°	FIAT/CRONOS	1.223
23°	TOYOTA/COROLLA	1.175
24°	CITROEN/BASALT	1.174
25°	HYUNDAI/CRETA	977
26°	RENAULT/DUSTER	860
27°	CITROEN/C3	812
28°	VW/TAOS	789
29°	PEUGEOT/208	771
30°	GWM/HAVAL H6	709
31°	VW/NIVUS	681
32°	HONDA/CITY	583
33°	PEUGEOT/2008	582
34°	BYD/SONG	519
35°	VOLVO/XC60	378
36°	RENAULT/KARDIAN	375
37°	BYD/DOLPHIN MINI	325
38°	HONDA/CITY HATCH	308
39°	GM/SPARK	293
40°	AUDI/A5	280
41°	CAOA CHERY/TIGGO 7	236
42°	VOLVO/EX30	224
43°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	203
44°	NISSAN/VERSA	194
45°	NISSAN/SENTRA	175
46°	BYD/KING	173
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	171
48°	GM/TRAILBLAZER	168
49°	CITROEN/C3 AIRCROSS	157
50°	GWM/ORA 03	147

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1°	FIAT/STRADA	10.091
2°	VW/SAVEIRO	7.917
3°	FIAT/TORO	2.937
4°	GM/S10	2.357
5°	FIAT/FIORINO	2.213
6°	TOYOTA/HILUX	2.053
7°	RAM/RAMPAGE	1.698
8°	GM/MONTANA	1.685
9°	FORD/RANGER	954
10°	RENAULT/OROCH	680
11°	RENAULT/MASTER	674
12°	MITSUBISHI/TRITON	369
13°	NISSAN/FRONTIER	362
14°	FIAT/DUCATO	317
15°	FIAT/TITANO	274
16°	RENAULT/KANGOO	259
17°	IVECO/DAILY 30-130	237
18°	HYUNDAI/HR	200
19°	IVECO/DAILY	189
20°	FORD/TRANSIT	185
21°	FIAT/SCUDO	153
22°	TOYOTA/HIACE	95
23°	FORD/MAVERICK	87
24°	RAM/3500	86
25°	MITSUBISHI/L200	55
26°	RAM/2500	44
27°	PEUGEOT/PARTNER	37
28°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	36
29°	FORD/F150	21
30°	GWM/POER	21
31°	RAM/1500	14
32°	GM/SILVERADO	9
33°	RENAULT/KWID	9
34°	IVECO/DAILY 35-180	3
35°	KIA/UK2500	3
36°	TOYOTA/ALPHARD	2
37°	BYD/SHARK	2
38°	IVECO/DAILY 30S13	1
39°	PEUGEOT/EXPERT	1
40°	RENAULT/KANGOO E-TECH	1

Modelos mais emplacados venda varejo Setembro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1°	HYUNDAI/CRETA	4.976
2°	VW/POLO	4.542
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.122
4°	GM/ONIX	4.026
5°	VW/TERA	3.916
6°	FIAT/FASTBACK	3.792
7°	GM/TRACKER	3.763
8°	HONDA/HR-V	3.569
9°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.506
10°	VW/NIVUS	3.492
11°	FIAT/ARGO	3.484
12°	HYUNDAI/HB20	3.328
13°	BYD/DOLPHIN MINI	3.067
14°	NISSAN/KICKS	2.945
15°	BYD/SONG	2.727
16°	FIAT/PULSE	2.480
17°	VW/T CROSS	2.343
18°	GWM/HAVAL H6	2.177
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	2.124
20°	TOYOTA/COROLLA	1.946
21°	JEEP/COMPASS	1.751
22°	RENAULT/KARDIAN	1.639
23°	BYD/DOLPHIN	1.311
24°	TOYOTA/HILUX SW4	1.302
25°	GM/ONIX PLUS	1.281
26°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.220
27°	JEEP/RENEGADE	1.075
28°	VW/VIRTUS	1.048
29°	HYUNDAI/HB20S	1.045
30°	FORD/TERRITORY	1.001
31°	HONDA/CITY HATCH	968
32°	HONDA/CITY	870
33°	BYD/KING	828
34°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	817
35°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	740
36°	RENAULT/DUSTER	653
37°	GM/SPIN	494
38°	BYD/YUAN	481
39°	RENAULT/KWID	443
40°	BMW/X1	436
41°	NISSAN/VERSA	434
42°	FIAT/CRONOS	383
43°	GAC/GS4	374
44°	VW/TAOS	355
45°	BMW/320I	302
46°	JEEP/COMMANDER	296
47°	GWM/ORA 03	282
48°	BYD/SEAL	253
49°	GWM/HAVAL H9	223
50°	GWM/TANK 300	216

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1°	FIAT/STRADA	3.785
2°	FIAT/TORO	2.237
3°	FORD/RANGER	2.160
4°	TOYOTA/HILUX	2.013
5°	NISSAN/TRITON	791
6°	RENAULT/MASTER	676
7°	RAM/RAMPAGE	555
8°	GM/MONTANA	498
9°	GM/S10	436
10°	FORD/MAVERICK	366
11°	EFFA/V21	263
12°	RENAULT/OROCH	243
13°	VW/SAVEIRO	237
14°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	186
15°	KIA/K2500	172
16°	FIAT/FIORINO	171
17°	PEUGEOT/EXPERT	130
18°	KIA/UK2500	113
19°	FORD/F150	105
20°	CITROEN/JUMPY	89
21°	BYD/SHARK	88
22°	IVECO/DAILY 30-130	81
23°	IVECO/DAILY	73
24°	M.BENZ/SPRINTER 417	71
25°	PEUGEOT/BOXER	71
26°	FIAT/TITANO	62
27°	FOTON/AUMARK S 315	61
28°	RAM/1500	61
29°	M.BENZ/SPRINTER 317	60
30°	GWM/POER	59
31°	SHINERAY/TLUX	58
32°	GM/SILVERADO	51
33°	JAC/HUNTER	41
34°	FOTON/TUNLAND	41
35°	FIAT/DUCATO	40
36°	EFFA/V22	40
37°	CITROEN/JUMPER	39
38°	TOYOTA/HIACE	38
39°	FIAT/SCUDO	34
40°	FORD/TRANSIT	28
41°	RENAULT/KANGOO	28
42°	RAM/2500	25
43°	NISSAN/FRONTIER	24
44°	EFFA/V25	13
45°	RAM/3500	13
46°	M.BENZ/SPRINTER 315	12
47°	PEUGEOT/PARTNER	11
48°	IVECO/DAILY 35-180	10
49°	M.BENZ/SPRINTER	8
50°	NISSAN/L200	8

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Set/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1°	VW/POLO	57.966
2°	FIAT/ARGO	52.904
3°	FIAT/MOBI	50.535
4°	RENAULT/KWID	37.529
5°	VW/T CROSS	34.559
6°	HYUNDAI/HB20	32.706
7°	JEEP/COMPASS	25.633
8°	GM/ONIX	24.740
9°	GM/ONIX PLUS	22.427
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	21.637
11°	NISSAN/KICKS	20.331
12°	VW/VIRTUS	19.142
13°	JEEP/RENEGADE	17.559
14°	HYUNDAI/HB20S	16.798
15°	GM/TRACKER	14.238
16°	FIAT/FASTBACK	14.063
17°	FIAT/CRONOS	13.883
18°	CITROEN/BASALT	13.612
19°	FIAT/PULSE	11.482
20°	GM/SPIN	11.038
21°	TOYOTA/COROLLA	10.484
22°	VW/NIVUS	9.359
23°	HONDA/HR-V	8.707
24°	HYUNDAI/CRETA	8.434
25°	PEUGEOT/2008	8.137
26°	CITROEN/C3	6.885
27°	RENAULT/DUSTER	6.612
28°	VW/TERA	6.466
29°	JEEP/COMMANDER	6.450
30°	PEUGEOT/208	5.756
31°	GWM/HAVAL H6	4.564
32°	HONDA/CITY	4.497
33°	VW/TAOS	3.459
34°	RENAULT/KARDIAN	3.406
35°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.799
36°	NISSAN/VERSA	2.793
37°	VOLVO/EX30	2.656
38°	HONDA/CITY HATCH	2.558
39°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.492
40°	VOLVO/XC60	2.402
41°	NISSAN/SENTRA	1.983
42°	BYD/KING	1.864
43°	BYD/SONG	1.804
44°	TOYOTA/YARIS HB	1.728
45°	BYD/DOLPHIN MINI	1.588
46°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.579
47°	HYUNDAI/TUCSON	1.238
48°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.052
49°	GWM/TANK 300	1.047
50°	GM/TRAILBLAZER	983

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1°	FIAT/STRADA	68.694
2°	VW/SAVEIRO	45.783
3°	TOYOTA/HILUX	19.069
4°	FIAT/TORO	18.638
5°	GM/S10	16.593
6°	FIAT/FIORINO	13.533
7°	RAM/RAMPAGE	12.440
8°	GM/MONTANA	9.172
9°	FORD/RANGER	8.918
10°	RENAULT/MASTER	8.287
11°	RENAULT/OROCH	6.710
12°	NISSAN/FRONTIER	4.230
13°	FIAT/TITANO	3.840
14°	RENAULT/KANGOO	2.768
15°	HYUNDAI/HR	2.711
16°	MITSUBISHI/L200	2.581
17°	FIAT/DUCATO	2.316
18°	MITSUBISHI/TRITON	2.191
19°	FORD/TRANSIT	1.776
20°	FIAT/SCUDO	1.731
21°	VW/AMAROK	1.645
22°	IVECO/DAILY	1.509
23°	IVECO/DAILY 30-130	906
24°	RAM/3500	797
25°	FORD/MAVERICK	601
26°	RAM/1500	571
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	411
28°	RAM/2500	293
29°	BYD/SHARK	284
30°	PEUGEOT/PARTNER	239
31°	FORD/F150	165
32°	PEUGEOT/EXPERT	133
33°	GWM/POER	118
34°	TOYOTA/HIACE	95
35°	CITROEN/JUMPER	82
36°	CITROEN/JUMPY	78
37°	PEUGEOT/BOXER	77
38°	GM/SILVERADO	55
39°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50
40°	RENAULT/KWID	47
41°	KIA/K2500	32
42°	ARROW/ONE	28
43°	FORD/ETRANSIT	17
44°	IVECO/DAILY 35-180	13
45°	JEEP/GLADIATOR	10
46°	FORD/F250	7
47°	KIA/UK2500	3
48°	RAM/CLASSIC	3
49°	TOYOTA/ALPHARD	2
50°	AGRALE/MARRUA	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Set/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Set/25
1°	HYUNDAI/CRETA	43.198
2°	HONDA/HR-V	36.446
3°	VW/POLO	35.741
4°	VW/T CROSS	31.428
5°	GM/TRACKER	30.571
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	30.336
7°	GM/ONIX	30.191
8°	VW/NIVUS	27.743
9°	FIAT/FASTBACK	27.685
10°	HYUNDAI/HB20	26.069
11°	BYD/SONG	25.092
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	23.608
13°	FIAT/PULSE	21.653
14°	BYD/DOLPHIN MINI	21.317
15°	FIAT/ARGO	21.107
16°	NISSAN/KICKS	20.257
17°	GWM/HAVAL H6	17.435
18°	TOYOTA/COROLLA	17.093
19°	JEEP/COMPASS	16.838
20°	JEEP/RENEGADE	14.592
21°	CAOA CHERY/TIGGO 8	12.866
22°	RENAULT/KARDIAN	12.153
23°	GM/ONIX PLUS	12.041
24°	TOYOTA/HILUX SW4	11.987
25°	VW/TERA	11.294
26°	BYD/DOLPHIN	9.686
27°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	8.937
28°	HONDA/CITY HATCH	8.901
29°	HONDA/CITY	8.731
30°	VW/VIRTUS	8.512
31°	VW/TAOS	7.841
32°	BYD/KING	7.437
33°	HYUNDAI/HB20S	6.905
34°	RENAULT/DUSTER	6.720
35°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	6.199
36°	FIAT/CRONOS	5.563
37°	GM/SPIN	4.952
38°	FORD/TERRITORY	4.943
39°	JEEP/COMMANDER	4.791
40°	NISSAN/VERSA	4.785
41°	BYD/YUAN	4.037
42°	BMW/X1	3.570
43°	RENAULT/KWID	3.040
44°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	2.684
45°	BMW/320I	2.653
46°	FIAT/MOBI	2.580
47°	CITROEN/C3	2.322
48°	TOYOTA/RAV4	2.202
49°	BYD/SEAL	2.081
50°	TOYOTA/YARIS HB	1.858

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Set/25
1°	FIAT/STRADA	32.604
2°	TOYOTA/HILUX	17.086
3°	FIAT/TORO	17.034
4°	FORD/RANGER	15.898
5°	GM/MONTANA	6.452
6°	MITSUBISHI/TRITON	5.950
7°	RAM/RAMPAGE	5.165
8°	GM/S10	4.966
9°	RENAULT/MASTER	3.384
10°	VW/SAVEIRO	2.572
11°	FIAT/FIORINO	2.338
12°	FORD/MAVERICK	1.918
13°	RENAULT/OROCH	1.795
14°	KIA/K2500	1.724
15°	EFFA/V21	1.554
16°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.354
17°	FIAT/TITANO	1.208
18°	MITSUBISHI/L200	893
19°	FIAT/SCUDO	760
20°	FORD/F150	721
21°	IVECO/DAILY 30-130	701
22°	BYD/SHARK	571
23°	PEUGEOT/EXPERT	557
24°	NISSAN/FRONTIER	555
25°	IVECO/DAILY	550
26°	M.BENZ/SPRINTER 417	550
27°	RAM/1500	523
28°	M.BENZ/SPRINTER 315	485
29°	FIAT/DUCATO	452
30°	GM/SILVERADO	439
31°	CITROEN/JUMPY	409
32°	VW/AMAROK	375
33°	FOTON/AUMARK S 315	369
34°	SHINERAY/TLUX	365
35°	EFFA/V22	363
36°	RAM/3500	338
37°	FORD/TRANSIT	321
38°	RAM/2500	314
39°	JAC/HUNTER	301
40°	KIA/UK2500	277
41°	FOTON/TUNLAND	233
42°	M.BENZ/SPRINTER 317	232
43°	RENAULT/KANGOO	215
44°	CITROEN/JUMPER	195
45°	PEUGEOT/BOXER	186
46°	PEUGEOT/PARTNER	150
47°	IVECO/DAILY 35-180	125
48°	EFFA/V25	105
49°	M.BENZ/SPRINTER	68
50°	GWM/POER	61

Emplacamento Caminhões e Ônibus Setembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.579	8.805	81.843	11.150	88.553	8,79▲	-14,09▼	-7,58▼
D) Ônibus	2.316	2.053	21.238	2.450	19.631	12,81▲	-5,47▼	8,19▲
C + D	11.895	10.858	103.081	13.600	108.184	9,55▲	-12,54▼	-4,72▼

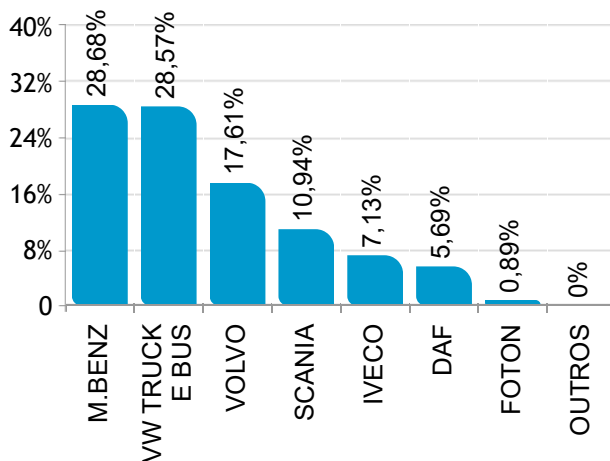
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,21	▼	2,57
D) Ônibus	0,57	▲	0,57
C + D	2,79	▼	3,14

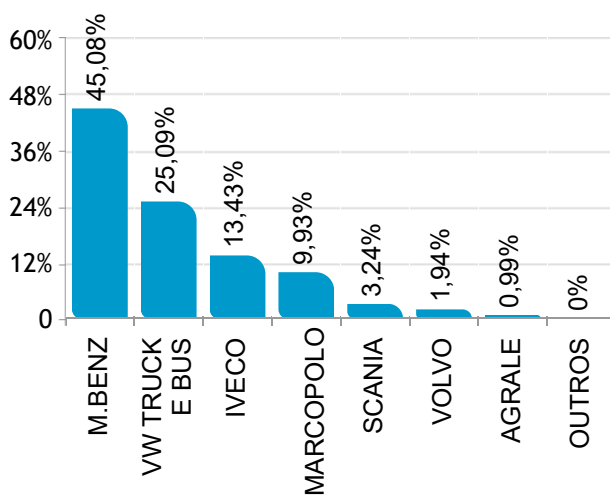
Participação de mercado Setembro/2025



CAMINHÕES



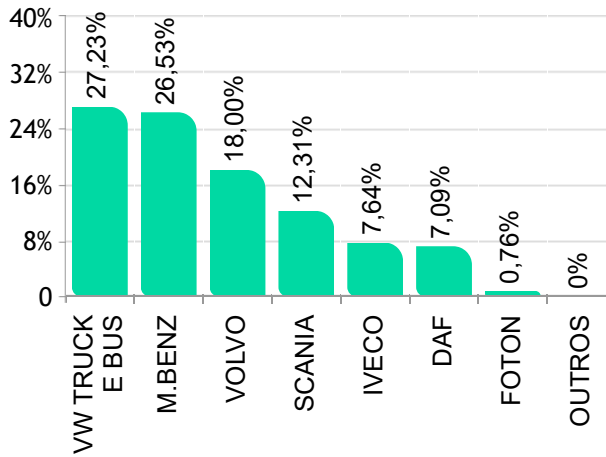
ÔNIBUS



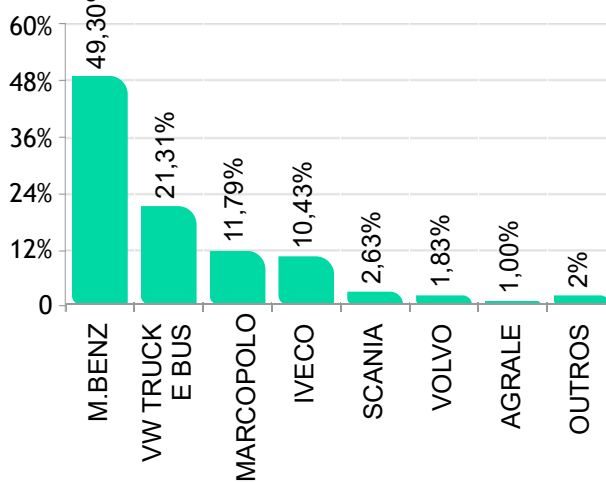
Participação de mercado - Acumulado Setembro/2025



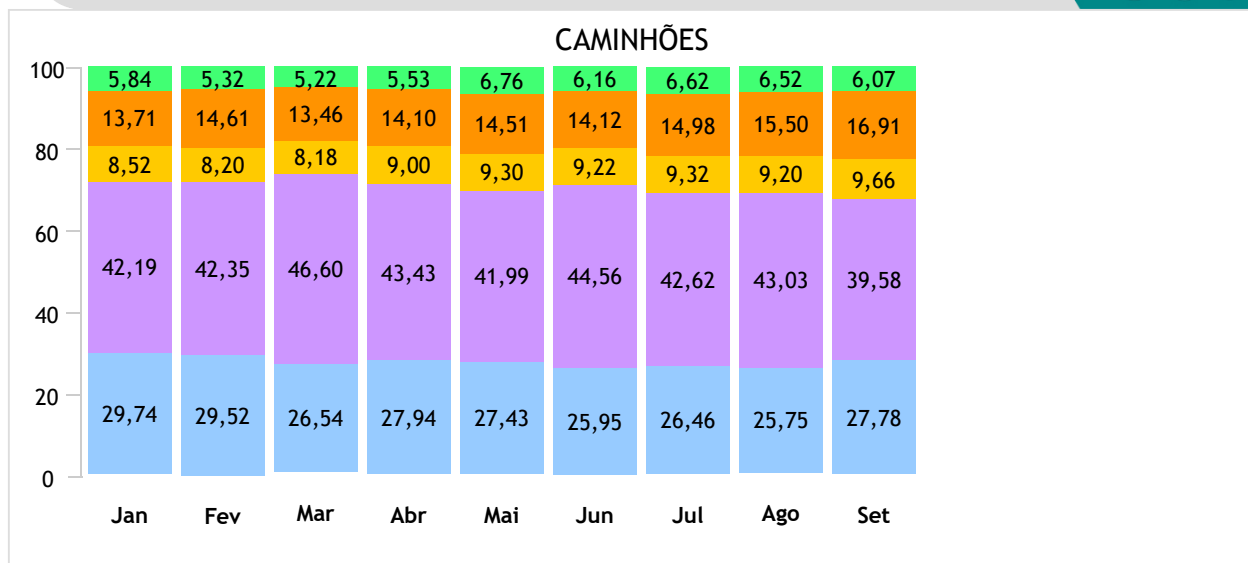
CAMINHÕES



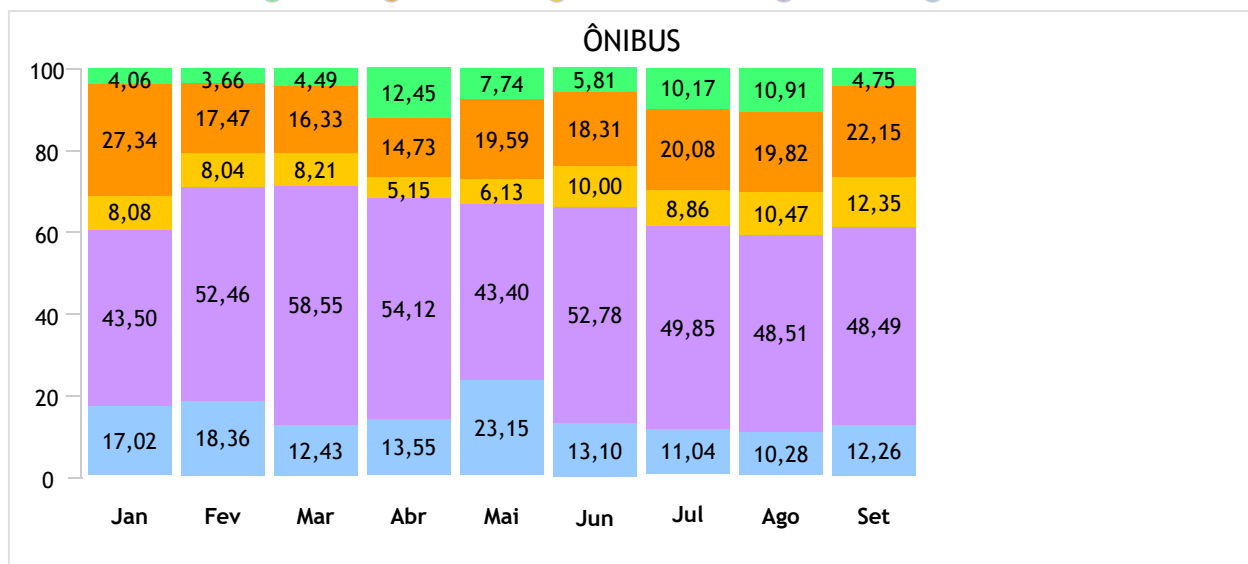
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Setembro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Setembro/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.747	28,68%
2°	VW TRUCK E BUS	2.737	28,57%
3°	VOLVO	1.687	17,61%
4°	SCANIA	1.048	10,94%
5°	IVECO	683	7,13%
6°	DAF	545	5,69%
7°	FOTON	85	0,89%
8°	JAC	16	0,17%
9°	AGRALE	15	0,16%
10°	FORD	6	0,06%
11°	SANY	3	0,03%
12°	NANJING	2	0,02%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.044	45,08%
2°	VW TRUCK E BUS	581	25,09%
3°	IVECO	311	13,43%
4°	MARCOPOLO	230	9,93%
5°	SCANIA	75	3,24%
6°	VOLVO	45	1,94%
7°	AGRALE	23	0,99%
8°	BYD	6	0,26%
9°	INDUSCAR	1	0,04%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	22.288	27,23%
2°	M.BENZ	21.713	26,53%
3°	VOLVO	14.730	18,00%
4°	SCANIA	10.078	12,31%
5°	IVECO	6.251	7,64%
6°	DAF	5.803	7,09%
7°	FOTON	626	0,76%
8°	JAC	118	0,14%
9°	AGRALE	84	0,10%
10°	FORD	48	0,06%
11°	TESLA	23	0,03%
12°	HYUNDAI	15	0,02%
13°	NANJING	10	0,01%
14°	SANY	7	0,01%
15°	XCMG	3	0,00%
16°	HIGER	1	0,00%
17°	JMC	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	10.470	49,30%
2°	VW TRUCK E BUS	4.525	21,31%
3°	MARCOPOLO	2.505	11,79%
4°	IVECO	2.216	10,43%
5°	SCANIA	558	2,63%
6°	VOLVO	389	1,83%
7°	AGRALE	212	1,00%
8°	INDUSCAR	179	0,84%
9°	BYD	140	0,66%
10°	HIGER	11	0,05%
11°	ANKAI	9	0,04%
12°	FIAT	1	0,00%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	104	86	▼	817	42,71%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	83	82	▼	602	31,47%
3º	IVECO/DAILY 45-170	19	15	▼	235	12,28%
4º	IVECO/DAILY 55C17	13	14	▲	116	6,06%
5º	IVECO/DAILY 55-170	6	6	=	26	1,36%
6º	TESLA/CYBERTRUCK	4	0,00	=	23	1,20%
7º	IVECO/DAILY	4	2	▼	15	0,78%
8º	IVECO/DAILY 30-160	2	6	▲	12	0,63%
9º	IVECO/DAILY 55-180	4	2	▼	12	0,63%
10º	M.BENZ/SPRINTER	1	0,00	=	12	0,63%
Total		243	218	▼	1.913	100%

Leve

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	184	264	▲	2.871	42,01%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	145	156	▲	1.578	23,09%
3º	M.BENZ/ACCELO 817	80	82	▲	819	11,98%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	42	33	▼	325	4,76%
5º	M.BENZ/ACCELO 917	69	71	▲	266	3,89%
6º	IVECO/DAILY 65-170	31	43	▲	259	3,79%
7º	FOTON/AUMARK S 715	20	22	▲	165	2,41%
8º	VW TRUCK E BUS/6.170	18	12	▼	99	1,45%
9º	FOTON/AUMARK S 916	14	8	▼	79	1,16%
10º	JAC/IEV1200T	2	1	▼	70	1,02%
Total		636	728	▲	6.834	100%

Médio

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	581	595	▲	4.951	53,68%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	235	299	▲	1.261	13,67%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	65	136	▲	701	7,60%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	54	48	▼	580	6,29%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	57	82	▲	493	5,34%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	25	78	▲	335	3,63%
7º	FOTON/AUMARK S 1217A	39	39	=	284	3,08%
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	27	18	▼	216	2,34%
9º	M.BENZ/ACCELO 1417	50	65	▲	172	1,86%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	1	1	=	65	0,70%
Total		1.150	1.372	▲	9.224	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	426	382	▼	3.337	12,25%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	267	311	▲	2.378	8,73%
3º	VW TRUCK E BUS/17.210	267	326	▲	2.230	8,19%
4º	VW TRUCK E BUS/26.260	255	295	▲	2.222	8,16%
5º	M.BENZ/ATEGO 2429	256	288	▲	2.180	8,00%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	181	187	▲	1.634	6,00%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	162	173	▲	1.352	4,96%
8º	VW TRUCK E BUS/18.260	166	169	▲	1.213	4,45%
9º	M.BENZ/ATEGO 3033	124	147	▲	1.179	4,33%
10º	DAF/CF 310	86	124	▲	1.088	3,99%
	Total	3.115	3.392	▲	27.237	100%

Pesado

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	364	510	▲	3.930	10,74%
2º	DAF/XF 530	234	201	▼	2.677	7,32%
3º	VOLVO/FH 460	271	289	▲	2.630	7,19%
4º	VOLVO/VM 360	258	271	▲	2.414	6,60%
5º	SCANIA/R 460	176	182	▲	2.025	5,54%
6º	DAF/XF 480	141	184	▲	1.775	4,85%
7º	VOLVO/FH 500	162	182	▲	1.505	4,11%
8º	IVECO/S-WAY 480	161	115	▼	1.394	3,81%
9º	VW TRUCK E BUS/28.480	124	125	▲	1.149	3,14%
10º	M.BENZ/ACTROS 2548	100	120	▲	1.090	2,98%
	Total	3.652	3.860	▲	36.576	100%

Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	40,33%	41,52%	▼	44,72%	51,75%	▼
CA - SEMI-PESADO	35,44%	35,41%	▲	33,30%	28,96%	▲
CA - MÉDIO	14,34%	13,07%	▲	11,28%	8,00%	▲
CA - LEVE	7,62%	7,23%	▲	8,36%	8,26%	▲
CA - SEMI-LEVE	2,28%	2,76%	▼	2,34%	3,02%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	24	21	262	35	369	14,29▲	-31,43▼	-29,00▼
Tot.Eletrificados	24	21	262	35	369	14,29▲	-31,43▼	-29,00▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	16	66,67%
2°	SANY	3	12,50%
3°	FOTON	2	8,33%
4°	NANJING	2	8,33%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	116	44,27%
2°	VW TRUCK E BUS	80	30,53%
3°	TESLA	23	8,78%
4°	FOTON	12	4,58%
5°	NANJING	10	3,82%
6°	SANY	7	2,67%
7°	M.BENZ	5	1,91%
8°	XCMG	3	1,15%
9°	AGRALE	1	0,38%
10°	HIGER	1	0,38%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	42	41	554	16	219	2,44▲	162,50▲	152,97▲
Tot.Eletrificados	42	41	554	16	219	2,44▲	162,50▲	152,97▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	34	80,95%
2°	BYD	6	14,29%
3°	INDUSCAR	1	2,38%
4°	VOLVO	1	2,38%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	179	32,31%
2°	M.BENZ	177	31,95%
3°	BYD	140	25,27%
4°	HIGER	11	1,99%
5°	MARCOPOLO	10	1,81%
6°	ANKAI	9	1,62%
7°	VW TRUCK E BUS	4	0,72%
8°	SCANIA	1	0,18%
9°	VOLVO	1	0,18%

Emplacamento Motocicletas Setembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	205.862	185.458	1.613.773	156.604	1.410.233	11,00▲	31,45▲	14,43▲

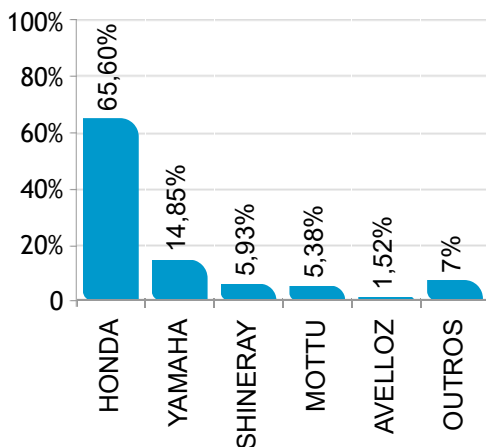
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,2	▼	2,57

Participação de mercado Setembro/2025

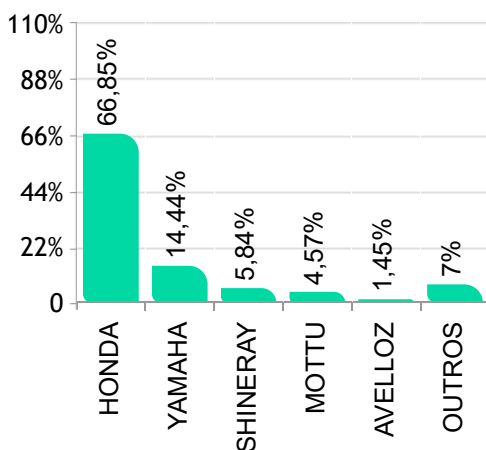


 **MOTOCICLETAS**

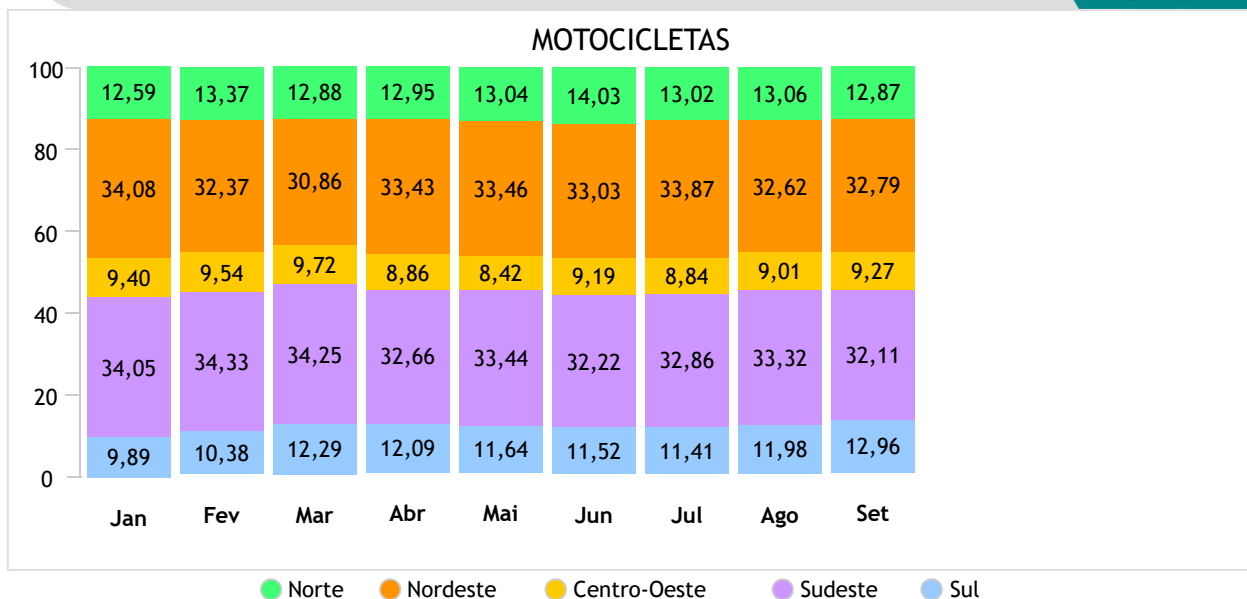


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Setembro/2025



Ranking por marca Setembro/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	135.054	65,60%
2°	YAMAHA	30.570	14,85%
3°	SHINERAY	12.213	5,93%
4°	MOTTU	11.071	5,38%
5°	AVELLOZ	3.131	1,52%
6°	BAJAJ	2.931	1,42%
7°	ROYAL ENFIELD	2.738	1,33%
8°	HAOJUE	2.083	1,01%
9°	BMW	1.254	0,61%
10°	KAWASAKI	1.169	0,57%
11°	TRIUMPH	1.109	0,54%
12°	ZONTES	693	0,34%
13°	DAFRA	402	0,20%
14°	SUZUKI	312	0,15%
15°	BULL	210	0,10%
16°	H.DAVIDSON	180	0,09%
17°	GCX	131	0,06%
18°	DUCATI	102	0,05%
19°	SUPER SOCO	44	0,02%
20°	AMAZON	39	0,02%
21°	WATTS	36	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	1.078.794	66,85%
2°	YAMAHA	233.013	14,44%
3°	SHINERAY	94.197	5,84%
4°	MOTTU	73.750	4,57%
5°	AVELLOZ	23.377	1,45%
6°	ROYAL ENFIELD	22.251	1,38%
7°	BAJAJ	19.725	1,22%
8°	HAOJUE	16.288	1,01%
9°	BMW	10.371	0,64%
10°	TRIUMPH	9.846	0,61%
11°	KAWASAKI	8.187	0,51%
12°	ZONTES	4.675	0,29%
13°	DAFRA	4.321	0,27%
14°	VMOTO	2.405	0,15%
15°	SUZUKI	2.366	0,15%
16°	BULL	1.810	0,11%
17°	H.DAVIDSON	1.466	0,09%
18°	GCX	1.006	0,06%
19°	DUCATI	842	0,05%
20°	WATTS	472	0,03%
21°	AMAZON	391	0,02%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



MOTOS
City

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	41.456	44.862	▲	354.296	55,89%
2°	MOTTU/SPORT 110I	9.778	11.071	▲	73.750	11,63%
3°	YAMAHA/YBR 150	7.702	8.047	▲	53.144	8,38%
4°	HONDA/CB 300F	5.636	5.816	▲	48.704	7,68%
5°	YAMAHA/FAZER 250	4.207	4.666	▲	33.877	5,34%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.617	3.795	▲	30.369	4,79%
7°	SHINERAY/XY 150	1.479	1.086	▼	13.642	2,15%
8°	HAOJUE/DK1 60	666	849	▲	4.501	0,71%
9°	HAOJUE/DR1 60	436	470	▲	3.734	0,59%
10°	SHINERAY/XY 200	289	225	▼	2.088	0,33%
Total		76.791	82.862	▲	633.957	100%

Custom

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	622	495	▼	5.337	23,06%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	535	558	▲	4.419	19,10%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	510	435	▼	3.588	15,50%
4°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	288	246	▼	2.339	10,11%
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	169	194	▲	1.845	7,97%
6°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	88	219	▲	1.769	7,64%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	85	89	▲	703	3,04%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	53	65	▲	545	2,36%
9°	ZONTES/S350	55	74	▲	387	1,67%
10°	TRIUMPH/SCRAMBLER 1200	29	36	▲	218	0,94%
Total		2.611	2.600	▼	23.141	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	16.317	18.380	▲	145.627	46,59%
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.835	4.175	▲	32.117	10,28%
3°	HONDA/XRE 300	2.877	3.800	▲	31.899	10,21%
4°	HONDA/XRE 190	3.479	3.930	▲	29.650	9,49%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	2.459	2.453	▼	23.405	7,49%
6°	SHINERAY/SHI 175	2.772	2.840	▲	23.159	7,41%
7°	HONDA/XR 300L	1.232	1.392	▲	9.544	3,05%
8°	AVELLOZ/AZ160	784	821	▲	4.587	1,47%
9°	HAOJUE/NK 150	236	262	▲	1.895	0,61%
10°	BMW/G310 GS	210	238	▲	1.883	0,60%
Total		35.336	39.549	▲	312.554	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	763	737	▼	4.468	18,68%
2º	HONDA/NC 750X	281	234	▼	2.675	11,18%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	258	312	▲	2.615	10,93%
4º	BMW/R1300GS	272	247	▼	2.318	9,69%
5º	BMW/R1300GSA	378	265	▼	1.780	7,44%
6º	BMW/F900 GS	152	220	▲	1.667	6,97%
7º	HONDA/NX 500	497	693	▲	1.442	6,03%
8º	TRIUMPH/TIGER 1200	108	118	▲	1.254	5,24%
9º	HONDA/CB 500X	5	4	▼	1.073	4,49%
10º	KAWASAKI/VERSYS 650	71	91	▲	729	3,05%
Total		3.260	3.376	▲	23.916	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	1.074	1.050	▼	8.452	22,90%
2º	YAMAHA/MT03	899	1.035	▲	6.769	18,34%
3º	SHINERAY/XY 250	486	497	▲	3.304	8,95%
4º	BAJAJ/DOMINAR D250	286	330	▲	2.766	7,50%
5º	BAJAJ/DOMINAR NS160	512	476	▼	1.992	5,40%
6º	HONDA/CB 500	321	432	▲	1.869	5,06%
7º	BAJAJ/DOMINAR NS200	335	449	▲	1.568	4,25%
8º	KAWASAKI/Z900	238	230	▼	1.557	4,22%
9º	TRIUMPH/SPEED 400	110	165	▲	1.368	3,71%
10º	YAMAHA/MT07	155	141	▼	995	2,70%
Total		5.183	5.859	▲	36.901	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	21.493	23.742	▲	199.051	34,98%
2º	HONDA/POP 110I	17.111	21.945	▲	171.542	30,15%
3º	HONDA/PCX 160	4.474	4.836	▲	40.527	7,12%
4º	SHINERAY/XY 125	3.914	4.506	▲	32.419	5,70%
5º	HONDA/ELITE 125	2.472	2.737	▲	24.483	4,30%
6º	YAMAHA/NMAX	1.818	2.122	▲	18.401	3,23%
7º	SHINERAY/XY 50	1.703	1.724	▲	14.913	2,62%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.417	1.560	▲	13.823	2,43%
9º	HONDA/ADV 160	1.506	1.651	▲	12.339	2,17%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.243	1.394	▲	11.303	1,99%
Total		60.637	69.624	▲	569.014	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Setembro/2025



Sport

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	784	1.040	▲	6.969	56,47%
2°	YAMAHA/YZF R3	165	162	▼	1.297	10,51%
3°	BMW/S1000 RR	97	106	▲	914	7,41%
4°	KAWASAKI/NINJA 500	97	113	▲	863	6,99%
5°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	60	80	▲	469	3,80%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	87	43	▼	429	3,48%
7°	KAWASAKI/NINJA 300	30	97	▲	339	2,75%
8°	TRIUMPH/DAYTONA 660	30	40	▲	261	2,12%
9°	HONDA/CBR 650R	6	4	▼	167	1,35%
10°	SUZUKI/GSX S1000 GT	14	11	▼	124	1,00%
Total		1.435	1.755	▲	12.340	100%

Touring

	Modelo	2025 Ago	2025 Set		2025 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	29	52	▲	263	47,47%
2°	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	28	21	▼	170	30,69%
3°	HONDA/GOLDWING	5	5	=	57	10,29%
4°	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	0,00	0,00	=	23	4,15%
5°	BMW/R1250 RT	0,00	0,00	=	17	3,07%
6°	H.DAVIDSON/ROAD KING	0,00	0,00	=	12	2,17%
7°	BMW/K 1600	0,00	2	=	11	1,99%
8°	H.DAVIDSON/H.DAVIDSON FLHPI	0,00	0,00	=	1	0,18%
Total		62	80	▲	554	100%

Sub Segmento	2025 Set	2025 Ago		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	40,28%	41,44%	▼	39,32%	40,52%	▼
SCOOTER/CUB	33,85%	32,72%	▲	35,29%	36,04%	▼
TRAIL/FUN	19,22%	19,07%	▲	19,38%	18,13%	▲
NAKED/ROADSTER	2,85%	2,80%	▲	2,29%	1,90%	▲
MAXTRAIL	1,64%	1,76%	▼	1,48%	1,45%	▲
CUSTOM	1,26%	1,41%	▼	1,44%	1,14%	▲
SPORT	0,85%	0,77%	▲	0,77%	0,76%	▲
TOURING	0,04%	0,03%	▲	0,03%	0,05%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	455	384	6.704	551	5.271	18,49▲	-17,42▼	27,19▲
Tot.Eletrificados	455	384	6.704	551	5.271	18,49▲	-17,42▼	27,19▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	131	28,79%
2°	SHINERAY	44	9,67%
3°	SUPER SOCO	44	9,67%
4°	WATTS	36	7,91%
5°	LEVA	33	7,25%
6°	AIPAO	20	4,40%
7°	MOTOCHEFE	20	4,40%
8°	SHENGQI	13	2,86%
9°	LUYUAN	10	2,20%
10°	LVNENG	8	1,76%
11°	SMARDA	8	1,76%
12°	CHANGLI	7	1,54%
13°	CICLOWAY	6	1,32%
14°	WUXI	6	1,32%
15°	AIMA	5	1,10%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.405	35,87%
2°	GCX	1.006	15,01%
3°	WATTS	472	7,04%
4°	SHINERAY	468	6,98%
5°	SUPER SOCO	386	5,76%
6°	SHANSU	208	3,10%
7°	SHENGQI	200	2,98%
8°	LEVA	143	2,13%
9°	TAILING	135	2,01%
10°	AIPAO	120	1,79%
11°	LVNENG	103	1,54%
12°	MOTOCHEFE	94	1,40%
13°	SMARDA	73	1,09%
14°	AIMA	61	0,91%
15°	MILETO	56	0,84%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Impl. Rodod Setembro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Set (A)	Ago (B)	Acumulado (C)	Set (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	5.934	5.642	53.694	7.239	67.470	5,18▲	-18,03▼	-20,42▼
Outros	15.491	14.635	122.250	12.883	107.007	5,85▲	20,24▲	14,24▲

Participação no acumulado

Segmento	2025	2024
F) Impl. Rodod.	1,45 ▼	1,96
Outros	3,30 ▲	

Emplacamento / Regiões Setembro/2025

