

Resumo Mensal Agosto de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	172.280	181.765	1.232.600	170.950	1.197.709	-5,22▼	0,78▲	2,91▲
B) Com. Leves	42.210	48.231	343.506	52.253	330.006	-12,48▼	-19,22▼	4,09▲
A + B	214.490	229.996	1.576.106	223.203	1.527.715	-6,74▼	-3,90▼	3,17▲
C) Caminhões	8.805	10.448	72.267	11.249	77.403	-15,73▼	-21,73▼	-6,64▼
D) Ônibus	2.053	2.754	18.922	2.885	17.181	-25,45▼	-28,84▼	10,13▲
C + D	10.858	13.202	91.189	14.134	94.584	-17,75▼	-23,18▼	-3,59▼
Subtotal	225.348	243.198	1.667.295	237.337	1.622.299	-7,34▼	-5,05▼	2,77▲
E) Motos	185.454	193.161	1.407.911	163.884	1.253.629	-3,99▼	13,16▲	12,31▲
F) Impl. Rod.	5.642	6.275	47.761	7.687	60.231	-10,09▼	-26,60▼	-20,70▼
Outros	14.635	15.395	106.759	13.918	94.124	-4,94▼	5,15▲	13,42▲
Total	431.079	458.029	3.229.726	422.826	3.030.283	-5,88▼	1,95▲	6,58▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	38,2	▼	39,5
B) Com. Leves	10,6	▼	10,9
A + B	48,8	▼	50,4
C) Caminhões	2,2	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▼	0,6
C + D	2,8	▼	3,1
Subtotal	51,6	▼	53,5
E) Motos	43,6	▲	41,4
F) Impl. Rod.	1,5	▼	2,0
Outros	3,3	▲	3,1

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Ago/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	172.280	181.765	1.232.600	170.950	1.197.709	-5,22▼	0,78▲	2,91▲
B) Com. Leves	42.210	48.231	343.506	52.253	330.006	-12,48▼	-19,22▼	4,09▲
A + B	214.490	229.996	1.576.106	223.203	1.527.715	-6,74▼	-3,90▼	3,17▲

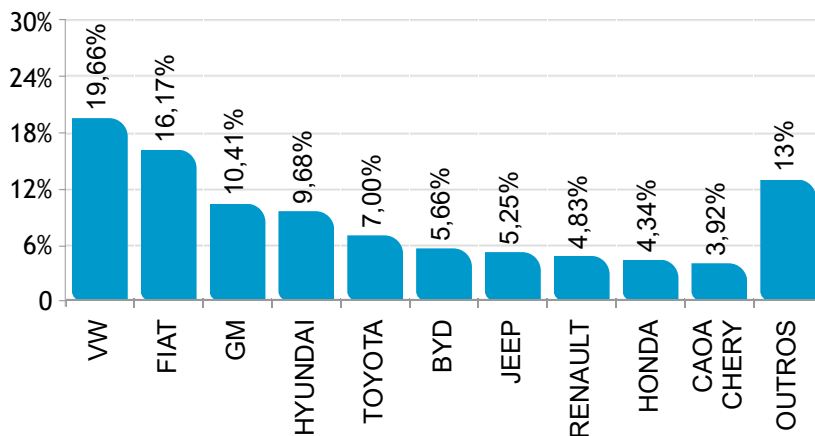
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	38,2	▼	39,5
B) Com. Leves	10,6	▼	10,9
A + B	48,8	▼	50,4

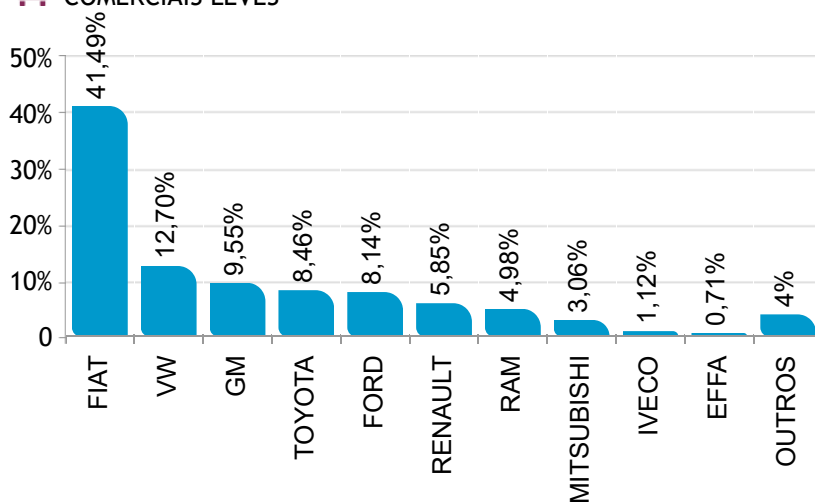
Participação de mercado Agosto/2025



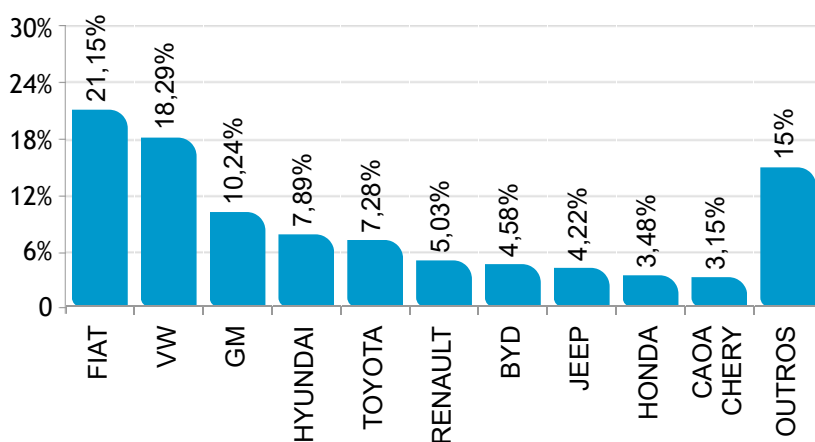
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



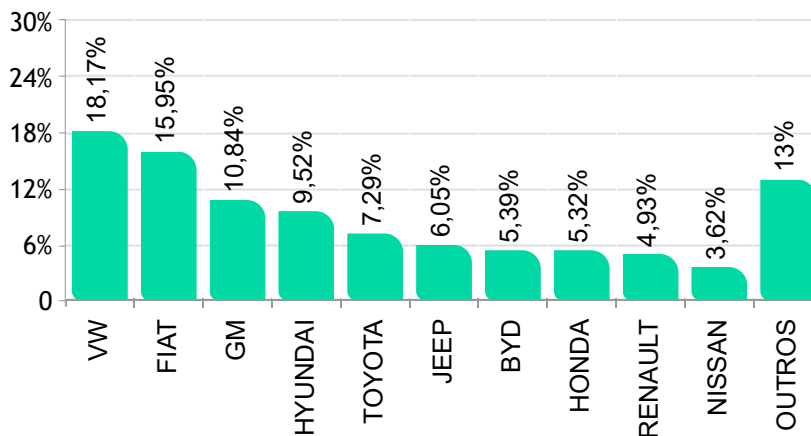
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



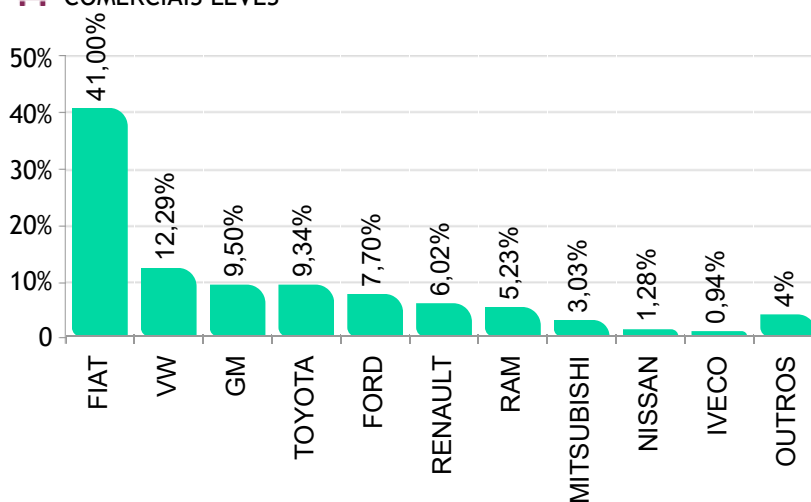
Participação de mercado - Acumulado Agosto/2025



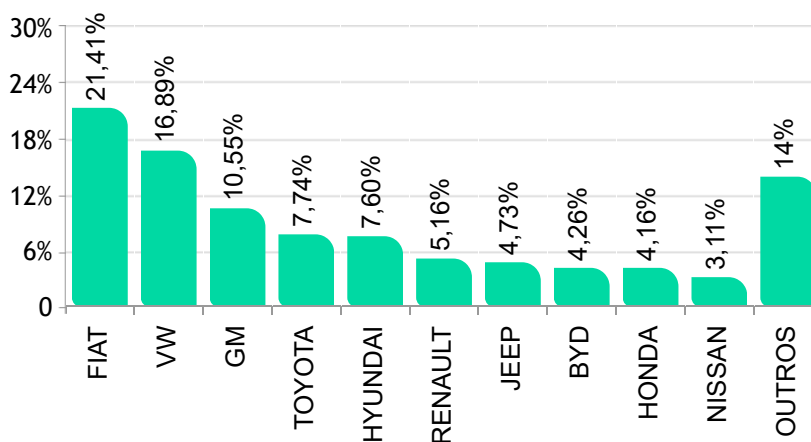
AUTOMÓVEIS



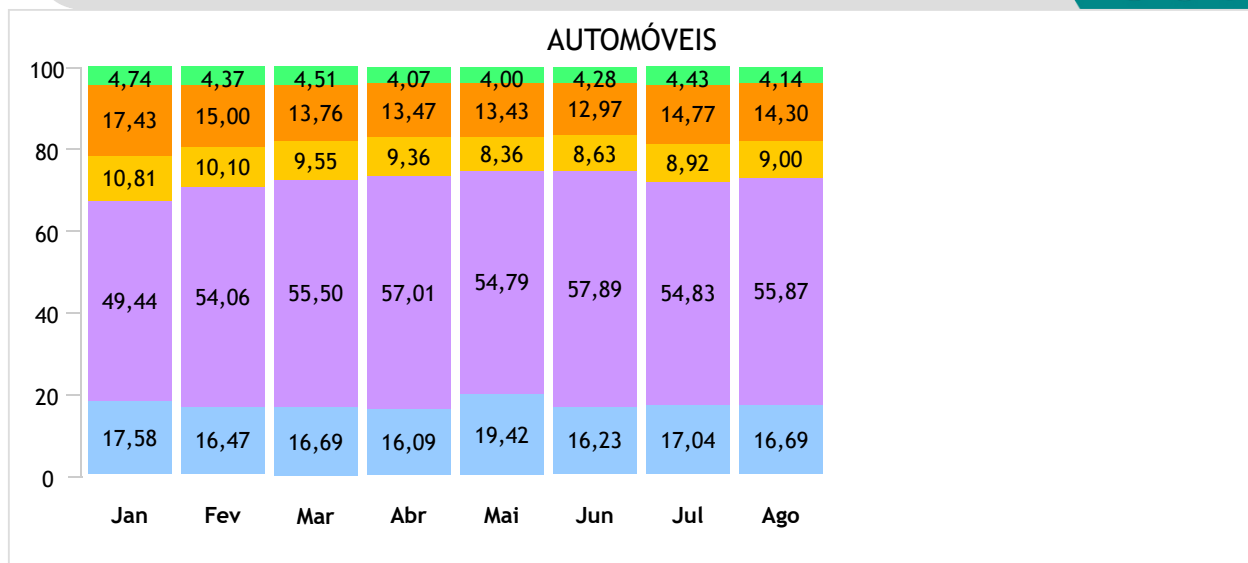
COMERCIAIS LEVES



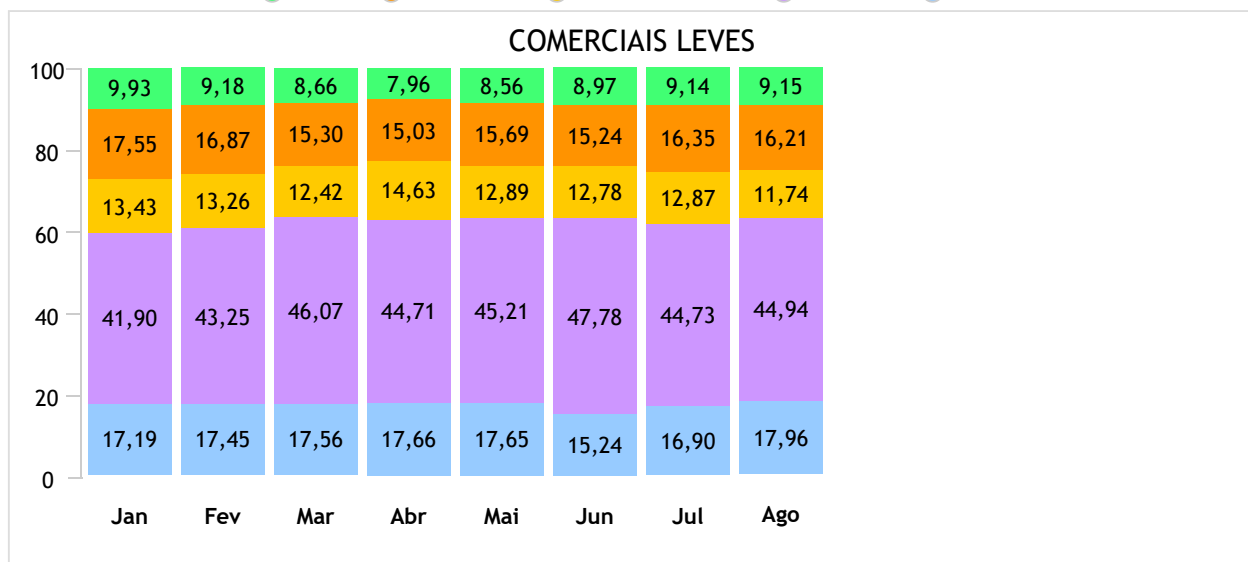
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



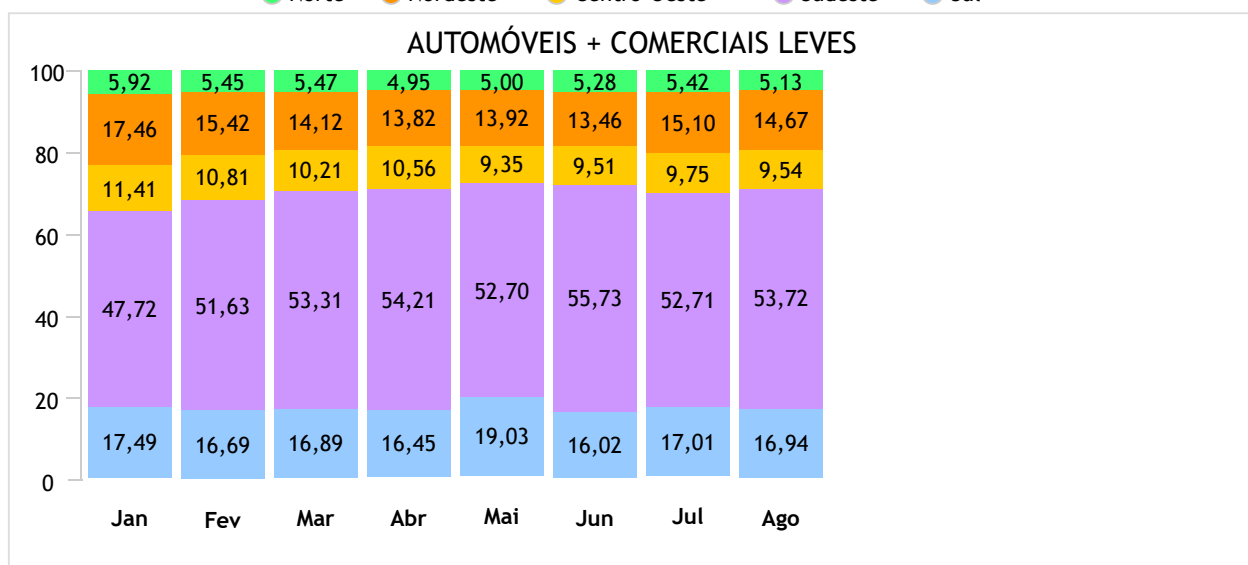
Emplacamento / Regiões até Agosto/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1°	VW/POLO	12.908
2°	FIAT/ARGO	10.097
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	7.737
4°	VW/T CROSS	7.702
5°	HYUNDAI/HB20	7.590
6°	FIAT/MOBI	7.045
7°	HYUNDAI/CRETA	6.649
8°	GM/ONIX	5.815
9°	FIAT/FASTBACK	5.040
10°	RENAULT/KWID	5.025
11°	GM/TRACKER	4.942
12°	NISSAN/KICKS	4.740
13°	JEEP/COMPASS	4.717
14°	GM/ONIX PLUS	4.632
15°	VW/NIVUS	4.557
16°	FIAT/PULSE	4.282
17°	VW/TERA	4.157
18°	HONDA/HR-V	4.028
19°	VW/VIRTUS	3.646
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.541
21°	BYD/DOLPHIN MINI	3.300
22°	JEEP/RENEGADE	3.228
23°	GWM/HAVAL H6	3.102
24°	BYD/SONG	3.011
25°	TOYOTA/COROLLA	2.890
26°	HYUNDAI/HB20S	2.251
27°	RENAULT/KARDIAN	1.929
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.916
29°	HONDA/CITY	1.848
30°	GM/SPIN	1.794
31°	FIAT/CRONOS	1.395
32°	RENAULT/DUSTER	1.369
33°	HONDA/CITY HATCH	1.357
34°	BYD/DOLPHIN	1.311
35°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.208
36°	FORD/TERRITORY	1.191
37°	TOYOTA/HILUX SW4	1.174
38°	BYD/KING	1.086
39°	JEEP/COMMANDER	1.068
40°	CITROEN/BASALT	991
41°	NISSAN/VERSAR	894
42°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	894
43°	CITROEN/C3	852
44°	BYD/YUAN	773
45°	PEUGEOT/208	749
46°	VW/TAOS	726
47°	PEUGEOT/2008	663
48°	NISSAN/VERSA	655
49°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	635
50°	CITROEN/C3 AIRCROSS	485
51°	BMW/X1	479

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1°	FIAT/STRADA	11.833
2°	VW/SAVEIRO	5.358
3°	TOYOTA/HILUX	3.570
4°	FIAT/TORO	3.181
5°	FORD/RANGER	2.628
6°	GM/S10	2.340
7°	RAM/RAMPAGE	1.951
8°	FIAT/FIORINO	1.778
9°	GM/MONTANA	1.657
10°	RENAULT/MASTER	1.158
11°	MITSUBISHI/TRITON	1.008
12°	RENAULT/OROCH	959
13°	FORD/MAVERICK	479
14°	RENAULT/KANGOO	349
15°	FIAT/TITANO	311
16°	MITSUBISHI/L200	283
17°	HYUNDAI/HR	247
18°	FORD/TRANSIT	244
19°	IVECO/DAILY 30-130	241
20°	EFFA/V21	231
21°	FIAT/SCUDO	229
22°	NISSAN/FRONTIER	220
23°	IVECO/DAILY	218
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	184
25°	FIAT/DUCATO	179
26°	KIA/K2500	147
27°	GWM/POER	99
28°	KIA/UK2500	98
29°	PEUGEOT/EXPERT	96
30°	FOTON/TUNLAND	86
31°	FORD/F150	83
32°	CITROEN/JUMPY	68
33°	RAM/1500	68
34°	FOTON/AUMARK S 315	67
35°	BYD/SHARK	66
36°	EFFA/V22	52
37°	M.BENZ/SPRINTER 417	51
38°	M.BENZ/SPRINTER 317	49
39°	RAM/2500	46
40°	PEUGEOT/PARTNER	41
41°	RAM/3500	36
42°	GM/SILVERADO	33
43°	JAC/HUNTER	31
44°	SHINERAY/TLUX	29
45°	M.BENZ/SPRINTER 315	27
46°	PEUGEOT/BOXER	25
47°	CITROEN/JUMPER	20
48°	EFFA/V25	15
49°	IVECO/DAILY 35-180	11
50°	M.BENZ/SPRINTER	5

Ranking dos emplacamentos acumulados até Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1°	VW/POLO	83.061
2°	FIAT/ARGO	64.528
3°	VW/T CROSS	61.252
4°	HYUNDAI/HB20	49.980
5°	FIAT/MOBI	48.374
6°	GM/ONIX	47.893
7°	HYUNDAI/CRETA	45.680
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	44.692
9°	HONDA/HR-V	40.113
10°	GM/TRACKER	39.152
11°	JEEP/COMPASS	37.182
12°	FIAT/FASTBACK	36.405
13°	RENAULT/KWID	35.130
14°	NISSAN/KICKS	34.270
15°	VW/NIVUS	32.930
16°	FIAT/PULSE	29.380
17°	GM/ONIX PLUS	29.299
18°	JEEP/RENEGADE	27.604
19°	VW/VIRTUS	24.681
20°	TOYOTA/COROLLA	24.456
21°	BYD/SONG	23.654
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	21.445
23°	HYUNDAI/HB20S	19.820
24°	BYD/DOLPHIN MINI	19.516
25°	GWM/HAVAL H6	19.114
26°	FIAT/CRONOS	17.840
27°	GM/SPIN	14.084
28°	RENAULT/KARDIAN	13.545
29°	CITROEN/BASALT	12.621
30°	RENAULT/DUSTER	11.819
31°	HONDA/CITY	11.775
32°	TOYOTA/HILUX SW4	10.981
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	10.823
34°	HONDA/CITY HATCH	10.183
35°	VW/TAOS	10.157
36°	VW/TERA	10.151
37°	JEEP/COMMANDER	9.598
38°	BYD/DOLPHIN	8.893
39°	BYD/KING	8.301
40°	CITROEN/C3	8.254
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	8.254
42°	PEUGEOT/2008	8.227
43°	NISSAN/VERSA	6.950
44°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	6.263
45°	PEUGEOT/208	5.814
46°	FORD/TERRITORY	4.424
47°	BYD/YUAN	4.000
48°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.948
49°	CITROEN/C3 AIRCROSS	3.860
50°	TOYOTA/YARIS HB	3.585

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1°	FIAT/STRADA	87.424
2°	VW/SAVEIRO	40.201
3°	TOYOTA/HILUX	32.090
4°	FIAT/TORO	30.498
5°	FORD/RANGER	21.702
6°	GM/S10	18.767
7°	RAM/RAMPAGE	15.353
8°	FIAT/FIORINO	13.487
9°	GM/MONTANA	13.441
10°	RENAULT/MASTER	10.321
11°	RENAULT/OROCH	7.582
12°	MITSUBISHI/TRITON	5.859
13°	FIAT/TITANO	4.712
14°	MITSUBISHI/L200	4.533
15°	NISSAN/FRONTIER	4.399
16°	RENAULT/KANGOO	2.696
17°	HYUNDAI/HR	2.529
18°	FIAT/DUCATO	2.411
19°	FIAT/SCUDO	2.304
20°	FORD/MAVERICK	2.066
21°	VW/AMAROK	2.019
22°	FORD/TRANSIT	1.884
23°	IVECO/DAILY	1.797
24°	KIA/K2500	1.584
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.543
26°	EFFA/V21	1.291
27°	IVECO/DAILY 30-130	1.289
28°	RAM/3500	1.036
29°	RAM/1500	1.019
30°	BYD/SHARK	765
31°	FORD/F150	760
32°	PEUGEOT/EXPERT	559
33°	RAM/2500	538
34°	M.BENZ/SPRINTER 417	479
35°	M.BENZ/SPRINTER 315	473
36°	GM/SILVERADO	434
37°	CITROEN/JUMPY	398
38°	PEUGEOT/PARTNER	341
39°	EFFA/V22	323
40°	FOTON/AUMARK S 315	308
41°	SHINERAY/TLUX	307
42°	JAC/HUNTER	260
43°	CITROEN/JUMPER	238
44°	PEUGEOT/BOXER	193
45°	FOTON/TUNLAND	192
46°	M.BENZ/SPRINTER 317	172
47°	KIA/UK2500	164
48°	IVECO/DAILY 35-180	125
49°	GWM/POER	99
50°	EFFA/V25	92

Ranking por marca Agosto/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	33.869	19,66%
2°	FIAT	27.862	16,17%
3°	GM	17.933	10,41%
4°	HYUNDAI	16.682	9,68%
5°	TOYOTA	12.053	7,00%
6°	BYD	9.749	5,66%
7°	JEEP	9.043	5,25%
8°	RENAULT	8.327	4,83%
9°	HONDA	7.473	4,34%
10°	CAOA CHERY	6.750	3,92%
11°	NISSAN	5.819	3,38%
12°	GWM	3.825	2,22%
13°	CITROEN	2.344	1,36%
14°	FORD	1.707	0,99%
15°	BMW	1.576	0,91%
16°	PEUGEOT	1.414	0,82%
17°	MITSUBISHI	1.198	0,70%
18°	VOLVO	812	0,47%
19°	M.BENZ	720	0,42%
20°	OMODA JAECOO	720	0,42%
21°	GAC	539	0,31%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	17.511	41,49%
2°	VW	5.361	12,70%
3°	GM	4.031	9,55%
4°	TOYOTA	3.572	8,46%
5°	FORD	3.434	8,14%
6°	RENAULT	2.471	5,85%
7°	RAM	2.101	4,98%
8°	MITSUBISHI	1.291	3,06%
9°	IVECO	471	1,12%
10°	EFFA	300	0,71%
11°	HYUNDAI	247	0,59%
12°	KIA	245	0,58%
13°	NISSAN	220	0,52%
14°	VW TRUCK E BUS	184	0,44%
15°	PEUGEOT	162	0,38%
16°	FOTON	153	0,36%
17°	M.BENZ	135	0,32%
18°	GWM	99	0,23%
19°	CITROEN	88	0,21%
20°	BYD	66	0,16%
21°	JAC	31	0,07%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	45.373	21,15%
2°	VW	39.230	18,29%
3°	GM	21.964	10,24%
4°	HYUNDAI	16.929	7,89%
5°	TOYOTA	15.625	7,28%
6°	RENAULT	10.798	5,03%
7°	BYD	9.815	4,58%
8°	JEEP	9.045	4,22%
9°	HONDA	7.473	3,48%
10°	CAOA CHERY	6.750	3,15%
11°	NISSAN	6.039	2,82%
12°	FORD	5.141	2,40%
13°	GWM	3.924	1,83%
14°	MITSUBISHI	2.489	1,16%
15°	CITROEN	2.432	1,13%
16°	RAM	2.101	0,98%
17°	BMW	1.576	0,73%
18°	PEUGEOT	1.576	0,73%
19°	M.BENZ	855	0,40%
20°	VOLVO	812	0,38%
21°	OMODA JAECOO	720	0,34%

Ranking por marca acumulado até Agosto/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	223.996	18,17%
2°	FIAT	196.551	15,95%
3°	GM	133.597	10,84%
4°	HYUNDAI	117.284	9,52%
5°	TOYOTA	89.825	7,29%
6°	JEEP	74.543	6,05%
7°	BYD	66.419	5,39%
8°	HONDA	65.589	5,32%
9°	RENAULT	60.713	4,93%
10°	NISSAN	44.571	3,62%
11°	CAOA CHERY	41.727	3,39%
12°	CITROEN	24.810	2,01%
13°	GWM	23.016	1,87%
14°	PEUGEOT	14.053	1,14%
15°	BMW	10.771	0,87%
16°	MITSUBISHI	8.291	0,67%
17°	FORD	6.928	0,56%
18°	VOLVO	6.018	0,49%
19°	M.BENZ	5.648	0,46%
20°	PORSCHE	3.625	0,29%
21°	AUDI	3.091	0,25%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	140.836	41,00%
2°	VW	42.230	12,29%
3°	GM	32.648	9,50%
4°	TOYOTA	32.097	9,34%
5°	FORD	26.443	7,70%
6°	RENAULT	20.688	6,02%
7°	RAM	17.952	5,23%
8°	MITSUBISHI	10.392	3,03%
9°	NISSAN	4.399	1,28%
10°	IVECO	3.215	0,94%
11°	HYUNDAI	2.529	0,74%
12°	KIA	1.748	0,51%
13°	EFFA	1.714	0,50%
14°	VW TRUCK E BUS	1.543	0,45%
15°	M.BENZ	1.241	0,36%
16°	PEUGEOT	1.093	0,32%
17°	BYD	766	0,22%
18°	CITROEN	636	0,19%
19°	FOTON	503	0,15%
20°	SHINERAY	308	0,09%
21°	JAC	271	0,08%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	337.387	21,41%
2°	VW	266.226	16,89%
3°	GM	166.245	10,55%
4°	TOYOTA	121.922	7,74%
5°	HYUNDAI	119.813	7,60%
6°	RENAULT	81.401	5,16%
7°	JEEP	74.560	4,73%
8°	BYD	67.185	4,26%
9°	HONDA	65.589	4,16%
10°	NISSAN	48.970	3,11%
11°	CAOA CHERY	41.727	2,65%
12°	FORD	33.371	2,12%
13°	CITROEN	25.446	1,61%
14°	GWM	23.115	1,47%
15°	MITSUBISHI	18.683	1,19%
16°	RAM	17.952	1,14%
17°	PEUGEOT	15.146	0,96%
18°	BMW	10.771	0,68%
19°	M.BENZ	6.889	0,44%
20°	VOLVO	6.018	0,38%
21°	PORSCHE	3.625	0,23%

Participação por motorização Agosto/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	172.280	181.765	1.232.600	170.950	1.197.709	-5,22▼	0,78▲	2,91▲
Até 1.0	103.145	107.724	698.264	92.913	652.561	-4,25▼	11,01▲	7,00▲
De 1.0 Até 2.0	65.729	70.122	508.155	74.824	522.007	-6,26▼	-12,16▼	-2,65▼
Acima de 2.0	3.406	3.919	26.181	3.213	23.141	-13,09▼	6,01▲	13,14▲
B) Com. Leves	42.210	48.231	343.506	52.253	330.006	-12,48▼	-19,22▼	4,09▲
Até 1.0	3.030	3.238	20.281	3.108	20.096	-6,42▼	-2,51▼	0,92▲
De 1.0 Até 2.0	24.510	27.058	193.846	34.676	209.858	-9,42▼	-29,32▼	-7,63▼
Acima de 2.0	14.670	17.935	129.379	14.469	100.052	-18,20▼	1,39▲	29,31▲
A + B	214.490	229.996	1.576.106	223.203	1.527.715	-6,74▼	-3,90▼	3,17▲
Até 1.0	106.175	110.962	718.545	96.021	672.657	-4,31▼	10,57▲	6,82▲
De 1.0 Até 2.0	90.239	97.180	702.001	109.500	731.865	-7,14▼	-17,59▼	-4,08▼
Acima de 2.0	18.076	21.854	155.560	17.682	123.193	-17,29▼	2,23▲	26,27▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	56,65	▲	54,48
De 1.0 Até 2.0	41,23	▼	43,58
Acima de 2.0	2,12	▲	1,93
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,90	▼	6,09
De 1.0 Até 2.0	56,43	▼	63,59
Acima de 2.0	37,66	▲	29,13
A + B			
Até 1.0	45,59	▲	44,03
De 1.0 Até 2.0	44,54	▼	47,91
Acima de 2.0	9,87	▲	8,06

Modelos mais emplacados acumulado até Ago/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	8.099	7.045	▼	48.374	57,91%
2°	RENAULT/KWID	3.726	5.025	▲	35.130	42,06%
3°	VW/GOL	2	1	▼	13	0,02%
4°	FIAT/UNO	1	0,00	=	6	0,01%
5°	GM/CELTA	0,00	0,00	=	3	0,00%
6°	GM/CHEVETTE	0,00	0,00	=	2	0,00%
7°	FIAT/PALIO	0,00	1	=	1	0,00%
8°	VW/BRASILIA	0,00	0,00	=	1	0,00%
9°	VW/UP	0,00	0,00	=	1	0,00%
Total		11.828	12.072	▲	83.531	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	12.938	12.908	▼	83.061	27,24%
2°	FIAT/ARGO	9.966	10.097	▲	64.528	21,16%
3°	HYUNDAI/HB20	5.517	7.590	▲	49.980	16,39%
4°	GM/ONIX	7.689	5.815	▼	47.893	15,70%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	3.011	3.300	▲	19.516	6,40%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.427	1.357	▼	10.183	3,34%
7°	BYD/DOLPHIN	1.304	1.311	▲	8.893	2,92%
8°	CITROEN/C3	1.086	852	▼	8.254	2,71%
9°	PEUGEOT/208	863	749	▼	5.814	1,91%
10°	TOYOTA/YARIS HB	16	6	▼	3.585	1,18%
11°	GWM/ORA 03	191	320	▲	1.880	0,62%
12°	MINI/COOPER	71	85	▲	531	0,17%
Total		44.198	44.465	▲	304.960	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	28	34	▲	119	37,19%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	12	8	▼	104	32,50%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	11	13	▲	55	17,19%
4°	M.BENZ/A45 AMG	1	1	=	13	4,06%
5°	BMW/118i	0,00	0,00	=	7	2,19%
6°	M.BENZ/CLASSE A	0,00	0,00	=	6	1,88%
Total		53	57	▲	320	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	HYUNDAI/HB20S	2.638	2.251	▼	19.820	52,60%
2º	FIAT/CRONOS	1.894	1.395	▼	17.840	47,35%
3º	FIAT/SIENA	5	0,00	=	6	0,02%
4º	RENAULT/LOGAN	0,00	0,00	=	6	0,02%
5º	VW/VOYAGE	1	0,00	=	5	0,01%
6º	GM/PRISMA	0,00	0,00	=	1	0,00%
7º	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	0,00	=	1	0,00%
	Total	4.538	3.646	▼	37.679	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	GM/ONIX PLUS	3.108	4.632	▲	29.299	38,22%
2º	VW/VIRTUS	3.863	3.646	▼	24.681	32,20%
3º	HONDA/CITY	1.565	1.848	▲	11.775	15,36%
4º	NISSAN/VERSA	929	655	▼	6.950	9,07%
5º	TOYOTA/YARIS SEDAN	31	6	▼	3.948	5,15%
6º	GM/COBALT	0,00	2	=	5	0,01%
	Total	9.496	10.789	▲	76.658	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.170	2.890	▼	24.456	58,06%
2°	BYD/KING	963	1.086	▲	8.301	19,71%
3°	NISSAN/SENTRA	401	399	▼	3.315	7,87%
4°	BYD/SEAL	300	257	▼	1.973	4,68%
5°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	126	85	▼	1.201	2,85%
6°	HONDA/CIVIC	22	36	▲	1.035	2,46%
7°	VW/JETTA	14	5	▼	479	1,14%
8°	M.BENZ/CLA200	98	66	▼	461	1,09%
9°	AUDI/A3 SEDAN	56	38	▼	358	0,85%
10°	AUDI/A5	7	115	▲	235	0,56%
11°	BMW/420I	24	20	▼	93	0,22%
12°	BMW/220	8	38	▲	47	0,11%
13°	M.BENZ/AMG C63S	4	6	▲	47	0,11%
14°	M.BENZ/CLA35	2	9	▲	42	0,10%
15°	M.BENZ/CLA45	1	0,00	=	20	0,05%
16°	BMW/M235I	7	8	▲	17	0,04%
17°	GAC/AION ES	9	6	▼	17	0,04%
18°	BMW/218I	0,00	1	=	7	0,02%
19°	GM/CRUZE SEDAN	1	0,00	=	5	0,01%
20°	AUDI/RS3	0,00	3	=	3	0,01%
21°	FORD/DEL REY	0,00	0,00	=	2	0,00%
	Total	5.216	5.069	▼	42.123	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	352	380	▲	2.624	52,18%
2°	M.BENZ/CLASSE C	133	131	▼	931	18,51%
3°	PORSCHE/PANAMERA	37	27	▼	287	5,71%
4°	BMW/330E	35	34	▼	274	5,45%
5°	HONDA/ACCORD	18	11	▼	172	3,42%
6°	BMW/530E	11	20	▲	120	2,39%
7°	LEXUS/ES300	15	10	▼	105	2,09%
8°	AUDI/A4	1	0,00	=	103	2,05%
9°	ZEEKR/001	8	8	=	93	1,85%
10°	M.BENZ/CLASSE E	2	6	▲	71	1,41%
11°	M.BENZ/AMG GT63S	10	14	▲	60	1,19%
12°	BMW/14	6	3	▼	35	0,70%
	Total	650	662	▲	5.029	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	12	14	▲	76	97,44%
2° VW/QUANTUM	0,00	1	=	2	2,56%
Total	12	15	▲	78	100%

Monocab

Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	1	1	=	4	80,00%
2° FIAT/DOBLO	1	0,00	=	1	20,00%
Total	2	1	▼	5	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.942	1.794	▼	14.084	98,37%
2°	KIA/CARNIVAL	23	26	▲	198	1,38%
3°	VW/ID.BUZZ	16	1	▼	24	0,17%
4°	TOYOTA/SIENNA	1	0,00	=	5	0,03%
Total		1.983	1.821	▼	14.318	100%

Sports

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	92	66	▼	602	27,78%
2°	FORD/MUSTANG	62	199	▲	561	25,89%
3°	PORSCHE/BOXSTER	35	19	▼	311	14,35%
4°	BMW/M2	35	25	▼	175	8,08%
5°	PORSCHE/CAYMAN	15	14	▼	124	5,72%
6°	BMW/M3	13	18	▲	86	3,97%
7°	DODGE/CHALLENGER	2	10	▲	56	2,58%
8°	GM/CORVETTE	9	7	▼	56	2,58%
9°	M.BENZ/SL63S	6	3	▼	40	1,85%
Total		281	372	▲	2.167	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Suv's

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	9.022	7.702	▼	61.252	9,21%
2°	HYUNDAI/CRETA	7.856	6.649	▼	45.680	6,87%
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.866	7.737	▲	44.692	6,72%
4°	HONDA/HR-V	4.085	4.028	▼	40.113	6,03%
5°	GM/TRACKER	6.972	4.942	▼	39.152	5,89%
6°	JEEP/COMPASS	4.934	4.717	▼	37.182	5,59%
7°	FIAT/FASTBACK	6.206	5.040	▼	36.405	5,47%
8°	NISSAN/KICKS	6.341	4.740	▼	34.270	5,15%
9°	VW/NIVUS	5.776	4.557	▼	32.930	4,95%
10°	FIAT/PULSE	4.835	4.282	▼	29.380	4,42%
11°	JEEP/RENEGADE	3.710	3.228	▼	27.604	4,15%
12°	BYD/SONG	3.163	3.011	▼	23.654	3,56%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.721	3.541	▼	21.445	3,22%
14°	GWM/HAVAL H6	3.339	3.102	▼	19.114	2,87%
15°	RENAULT/KARDIAN	1.332	1.929	▲	13.545	2,04%
16°	CITROEN/BASALT	1.613	991	▼	12.621	1,90%
17°	RENAULT/DUSTER	1.851	1.369	▼	11.819	1,78%
18°	TOYOTA/HILUX SW4	1.500	1.174	▼	10.981	1,65%
19°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.440	1.916	▲	10.823	1,63%
20°	VW/TAOS	882	726	▼	10.157	1,53%
21°	VW/TERA	3.244	4.157	▲	10.151	1,53%
22°	JEEP/COMMANDER	1.312	1.068	▼	9.598	1,44%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.434	1.208	▼	8.254	1,24%
24°	PEUGEOT/2008	944	663	▼	8.227	1,24%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.096	894	▼	6.263	0,94%
26°	FORD/TERRITORY	916	1.191	▲	4.424	0,67%
27°	BYD/YUAN	858	773	▼	4.000	0,60%
28°	CITROEN/C3 AIRCROSS	542	485	▼	3.860	0,58%
29°	BMW/X1	542	479	▼	3.433	0,52%
30°	VOLVO/EX30	203	199	▼	2.437	0,37%
31°	TOYOTA/RAV4	325	225	▼	2.083	0,31%
32°	VOLVO/XC60	318	380	▲	2.026	0,30%
33°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	620	635	▲	1.946	0,29%
34°	GWM/TANK 300	396	271	▼	1.884	0,28%
35°	FORD/BRONCO	551	313	▼	1.843	0,28%
36°	HONDA/ZR-V	259	138	▼	1.627	0,24%
37°	MITSUBISHI/PAJERO	165	142	▼	1.455	0,22%
38°	GM/EQUINOX	123	336	▲	1.414	0,21%
39°	GM/TRAILBLAZER	238	134	▼	1.326	0,20%
40°	M.BENZ/GLC	117	119	▲	1.264	0,19%
	Total	103.458	93.251	▼	665.254	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU - SUVs	54,14%	56,93%	▼	53,99%	48,01%	▲
AU - HATCH PEQUENO	25,82%	24,32%	▲	24,75%	28,93%	▼
AU - ENTRADA	7,01%	6,51%	▲	6,78%	6,48%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	6,26%	5,23%	▲	6,22%	7,74%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,94%	2,87%	▲	3,42%	3,00%	▲
AU - SEDAN PEQUENO	2,12%	2,50%	▼	3,06%	3,87%	▼
AU - GRANDCAB	1,06%	1,09%	▼	1,16%	1,21%	▼
AU - SEDAN GRANDE	0,38%	0,36%	▲	0,41%	0,40%	▲
AU - SPORT	0,22%	0,15%	▲	0,18%	0,27%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,03%	0,03%	=	0,03%	0,06%	▼
AU - OUTROS	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,02%	▼
AU - SW GRANDE	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,00%	▲
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	12.895	11.833	▼	87.424	68,50%
2°	VW/SAVEIRO	5.696	5.358	▼	40.200	31,50%
3°	GM/MONTANA	0,00	1	=	4	0,00%
Total		18.591	17.192	▼	127.628	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/HILUX	5.369	3.570	▼	32.090	19,08%
2°	FIAT/TORO	3.985	3.181	▼	30.498	18,13%
3°	FORD/RANGER	3.104	2.628	▼	21.702	12,90%
4°	GM/S10	2.648	2.340	▼	18.767	11,16%
5°	RAM/RAMPAGE	1.975	1.951	▼	15.353	9,13%
6°	GM/MONTANA	1.655	1.656	▲	13.437	7,99%
7°	RENAULT/OROCH	940	959	▲	7.582	4,51%
8°	MITSUBISHI/TRITON	1.058	1.008	▼	5.859	3,48%
9°	FIAT/TITANO	415	311	▼	4.712	2,80%
10°	MITSUBISHI/L200	244	283	▲	4.533	2,70%
11°	NISSAN/FRONTIER	267	220	▼	4.399	2,62%
Total		22.875	19.139	▼	168.192	100%

Furgões

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.508	1.158	▼	10.315	33,27%
2°	HYUNDAI/HR	338	247	▼	2.529	8,16%
3°	FIAT/DUCATO	182	179	▼	2.411	7,78%
4°	FIAT/SCUDO	317	229	▼	2.304	7,43%
5°	FORD/TRANSIT	308	244	▼	1.884	6,08%
6°	IVECO/DAILY	350	218	▼	1.797	5,80%
7°	KIA/K2500	172	147	▼	1.584	5,11%
Total		4.410	3.701	▼	31.007	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.797	1.778	▼	13.487	81,18%
2°	RENAULT/KANGOO	498	349	▼	2.696	16,23%
3°	PEUGEOT/PARTNER	49	41	▼	341	2,05%
4°	RENAULT/KANGOO E-TECH	0,00	0,00	=	50	0,30%
	Total	2.345	2.173	▼	16.614	100%

Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	45,35%	47,44%	▼	48,97%	51,94%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	40,73%	38,55%	▲	37,16%	36,86%	▲
CL - FURGAO	8,77%	9,15%	▼	9,03%	6,92%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	5,15%	4,86%	▲	4,84%	4,29%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	17.533	18.012	118.066	9.368	67.777	-2,66▼	87,16▲	74,20▲
B) Elétricos	7.594	6.950	44.887	5.071	40.542	9,27▲	49,75▲	10,72▲
Tot. Eletrificados	25.127	24.962	162.953	14.439	108.319	0,66▲	74,02▲	50,44▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.097	23,37%
2°	FIAT	3.576	20,40%
3°	GWM	3.405	19,42%
4°	TOYOTA	2.470	14,09%
5°	M.BENZ	708	4,04%
6°	OMODA JAECOO	635	3,62%
7°	CAOA CHERY	539	3,07%
8°	VOLVO	437	2,49%
9°	BMW	317	1,81%
10°	GAC	297	1,69%
11°	LAND ROVER	232	1,32%
12°	MITSUBISHI	161	0,92%
13°	PORSCHE	146	0,83%
14°	LEXUS	116	0,66%
15°	HYUNDAI	106	0,60%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.649	74,39%
2°	VOLVO	375	4,94%
3°	GWM	320	4,21%
4°	GM	317	4,17%
5°	GAC	242	3,19%
6°	RENAULT	164	2,16%
7°	GEELY	159	2,09%
8°	OMODA JAECOO	85	1,12%
9°	ZEEKR	60	0,79%
10°	BMW	59	0,78%
11°	MINI	44	0,58%
12°	NETA	28	0,37%
13°	PORSCHE	24	0,32%
14°	NISSAN	23	0,30%
15°	JAC	10	0,13%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	31.953	27,06%
2°	FIAT	28.242	23,92%
3°	GWM	21.036	17,82%
4°	TOYOTA	12.150	10,29%
5°	M.BENZ	5.472	4,63%
6°	CAOA CHERY	3.850	3,26%
7°	VOLVO	2.713	2,30%
8°	BMW	2.028	1,72%
9°	OMODA JAECOO	1.946	1,65%
10°	HONDA	1.774	1,50%
11°	LAND ROVER	1.667	1,41%
12°	PORSCHE	1.329	1,13%
13°	LEXUS	793	0,67%
14°	KIA	714	0,60%
15°	GAC	674	0,57%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	34.457	76,76%
2°	VOLVO	3.302	7,36%
3°	GWM	1.880	4,19%
4°	RENAULT	1.034	2,30%
5°	BMW	638	1,42%
6°	GAC	580	1,29%
7°	OMODA JAECOO	421	0,94%
8°	GM	388	0,86%
9°	JAC	384	0,86%
10°	ZEEKR	350	0,78%
11°	MINI	344	0,77%
12°	PORSCHE	323	0,72%
13°	GEELY	193	0,43%
14°	M.BENZ	120	0,27%
15°	AUDI	112	0,25%

Mercado de Eletrificadas Comerciais Leves



Eletrificadas	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	161	148	1.265	178	461	8,78▲	-9,55▼	174,40▲
B) Elétricos	9	29	239	37	442	-68,97▼	-75,68▼	-45,93▼
Tot.Eletrificadas	170	177	1.504	215	903	-3,95▼	-20,93▼	66,56▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FOTON	85	52,80%
2°	BYD	66	40,99%
3°	FORD	10	6,21%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	ARROW	4	44,44%
2°	FEVER	1	11,11%
3°	IVECO	1	11,11%
4°	JAC	1	11,11%
5°	M.BENZ	1	11,11%
6°	PEUGEOT	1	11,11%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	765	60,47%
2°	FORD	317	25,06%
3°	FOTON	182	14,39%
4°	CHANGAN	1	0,08%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	50	20,92%
2°	M.BENZ	46	19,25%
3°	FEVER	31	12,97%
4°	ARROW	27	11,30%
5°	RIDDARA	24	10,04%
6°	FORD	17	7,11%
7°	JAC	13	5,44%
8°	SOKON	11	4,60%
9°	GMC	6	2,51%
10°	FIAT	4	1,67%
11°	FOTON	2	0,84%
12°	HITECH	2	0,84%
13°	PEUGEOT	2	0,84%
14°	BYD	1	0,42%
15°	CITROEN	1	0,42%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	17.694	18.160	119.331	9.546	68.238	-2,57▼	85,36▲	74,87▲
B) Elétricos	7.603	6.979	45.126	5.108	40.984	8,94▲	48,84▲	10,11▲
Tot. Eletrificados	25.297	25.139	164.457	14.654	109.222	0,63▲	72,63▲	50,57▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.163	23,53%
2°	FIAT	3.576	20,21%
3°	GWM	3.405	19,24%
4°	TOYOTA	2.470	13,96%
5°	M.BENZ	708	4,00%
6°	OMODA JAECOO	635	3,59%
7°	CAOA CHERY	539	3,05%
8°	VOLVO	437	2,47%
9°	BMW	317	1,79%
10°	GAC	297	1,68%
11°	LAND ROVER	232	1,31%
12°	MITSUBISHI	161	0,91%
13°	PORSCHE	146	0,83%
14°	LEXUS	116	0,66%
15°	HYUNDAI	106	0,60%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.649	74,30%
2°	VOLVO	375	4,93%
3°	GWM	320	4,21%
4°	GM	317	4,17%
5°	GAC	242	3,18%
6°	RENAULT	164	2,16%
7°	GEELY	159	2,09%
8°	OMODA JAECOO	85	1,12%
9°	ZEEKR	60	0,79%
10°	BMW	59	0,78%
11°	MINI	44	0,58%
12°	NETA	28	0,37%
13°	PORSCHE	24	0,32%
14°	NISSAN	23	0,30%
15°	JAC	11	0,14%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	32.718	27,42%
2°	FIAT	28.242	23,67%
3°	GWM	21.036	17,63%
4°	TOYOTA	12.150	10,18%
5°	M.BENZ	5.472	4,59%
6°	CAOA CHERY	3.850	3,23%
7°	VOLVO	2.713	2,27%
8°	BMW	2.028	1,70%
9°	OMODA JAECOO	1.946	1,63%
10°	HONDA	1.774	1,49%
11°	LAND ROVER	1.667	1,40%
12°	PORSCHE	1.329	1,11%
13°	LEXUS	793	0,66%
14°	KIA	714	0,60%
15°	GAC	674	0,56%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	34.458	76,36%
2°	VOLVO	3.302	7,32%
3°	GWM	1.880	4,17%
4°	RENAULT	1.084	2,40%
5°	BMW	638	1,41%
6°	GAC	580	1,29%
7°	OMODA JAECOO	421	0,93%
8°	JAC	397	0,88%
9°	GM	388	0,86%
10°	ZEEKR	350	0,78%
11°	MINI	344	0,76%
12°	PORSCHE	323	0,72%
13°	GEELY	193	0,43%
14°	M.BENZ	166	0,37%
15°	AUDI	112	0,25%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

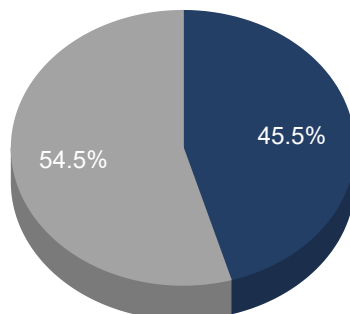
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Agosto/2025

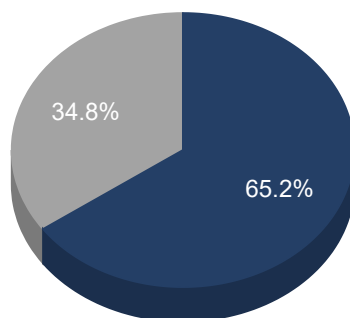


Automóveis



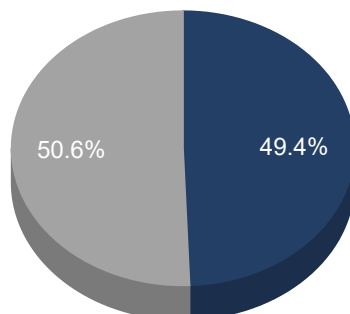
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

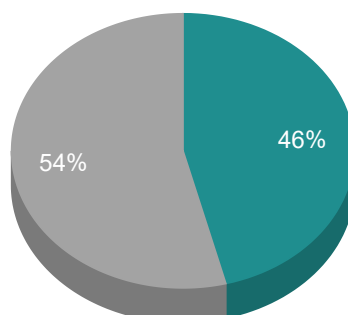


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Ago/2025

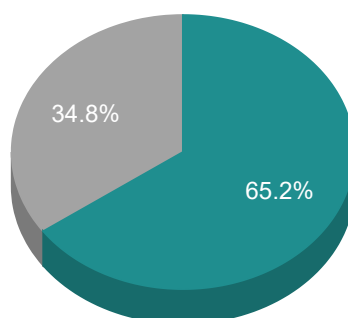


Automóveis



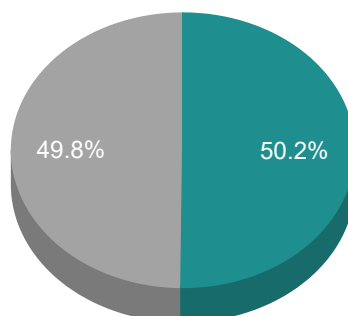
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

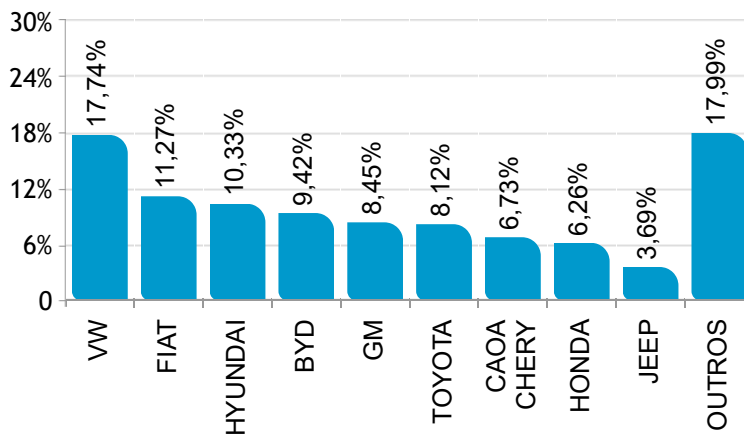


- Venda Direta
- Varejo

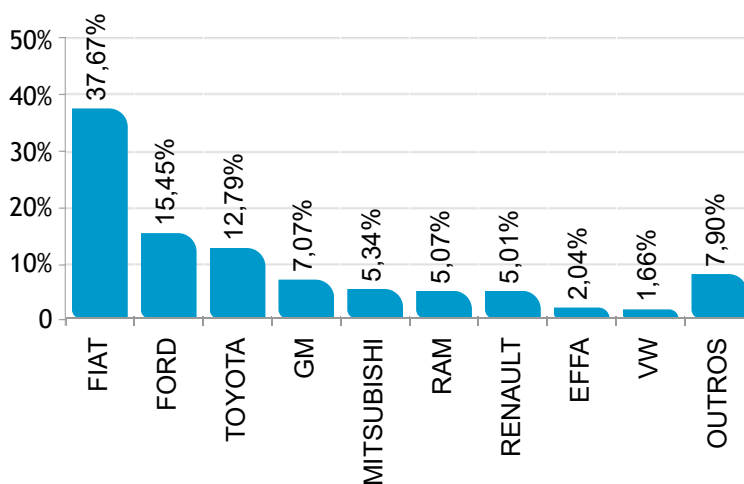
Ranking por marca de emplacamento varejo Agosto/2025



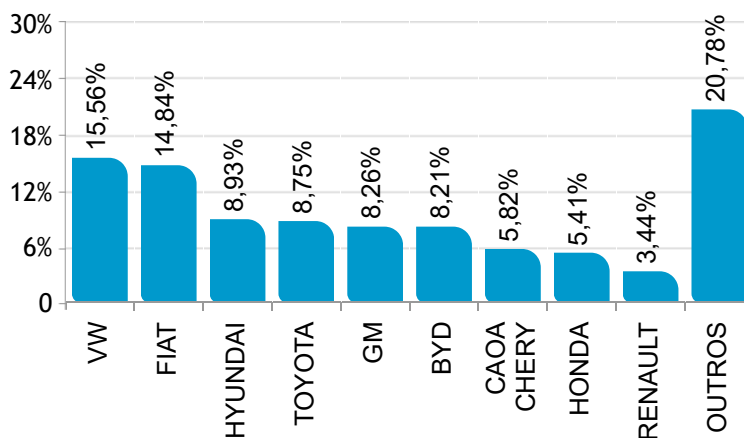
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



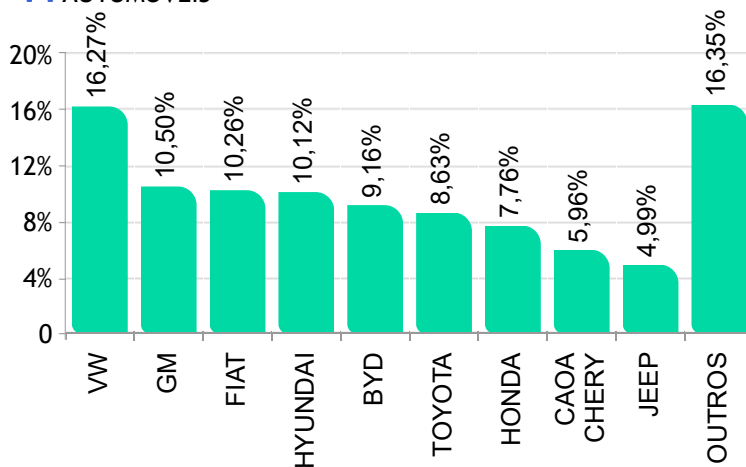
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



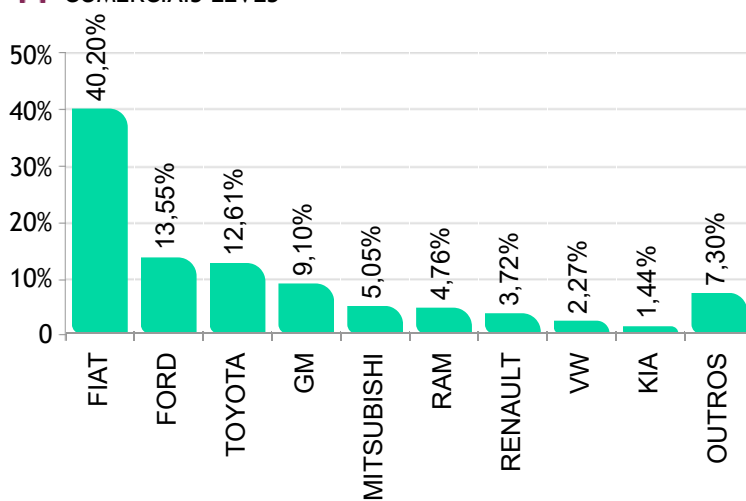
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Ago/2025



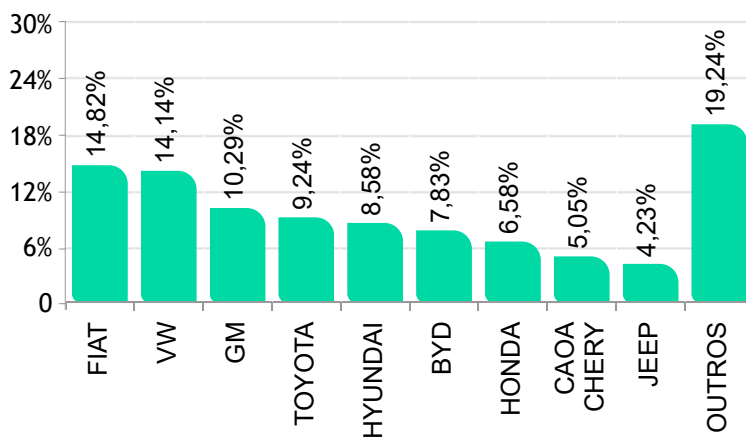
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



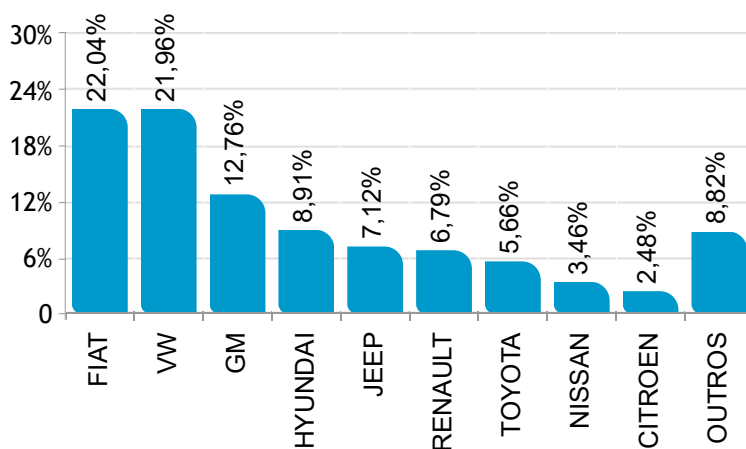
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



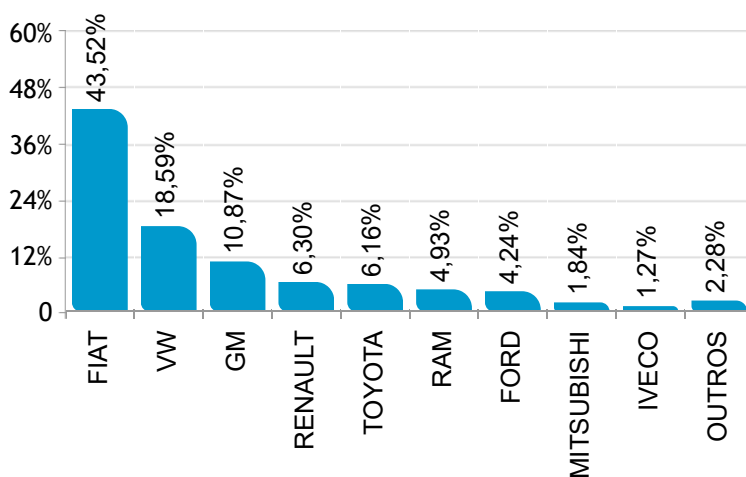
Ranking por marca de emplac. venda direta Agosto/2025



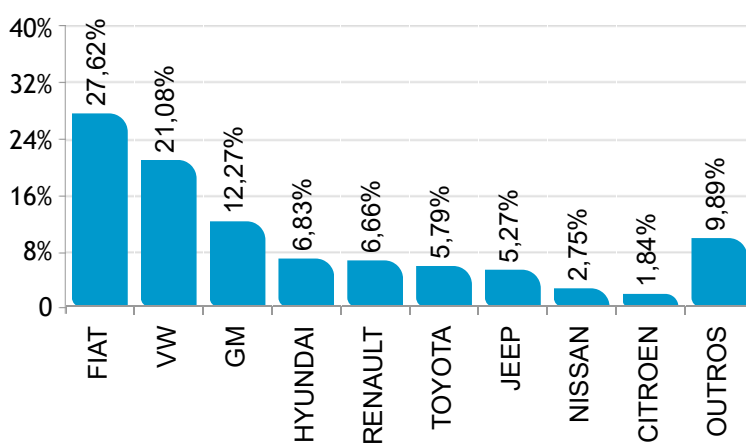
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



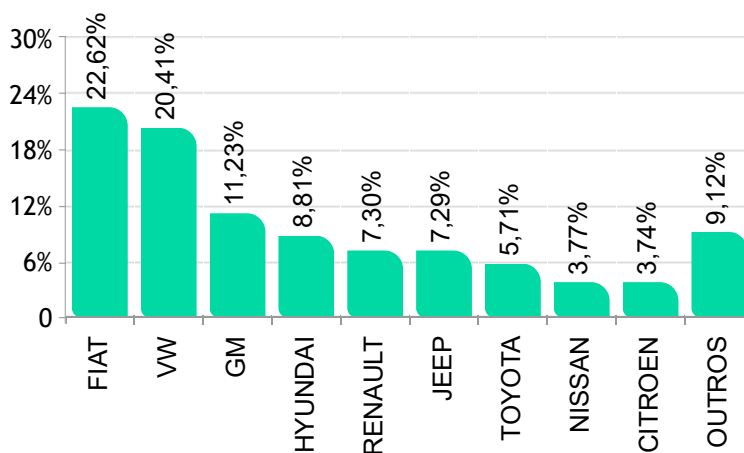
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



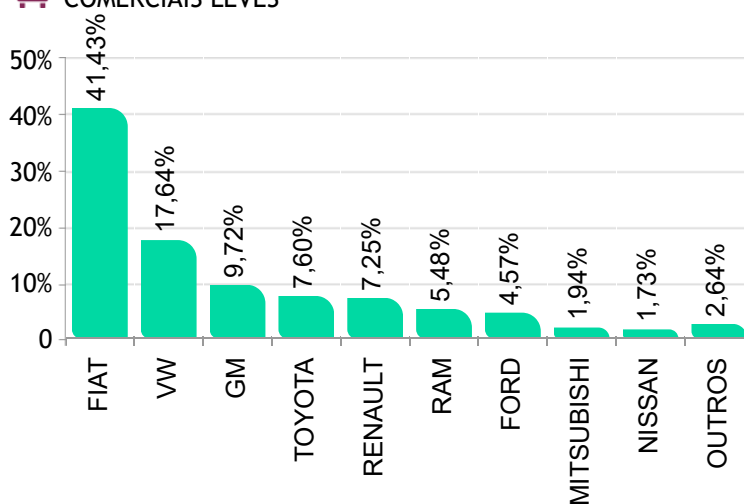
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Ago/2025



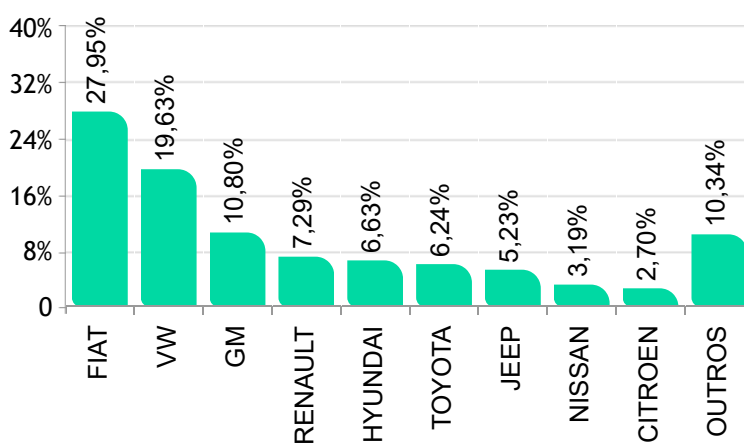
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1°	VW/POLO	7.694
2°	FIAT/MOBI	6.877
3°	FIAT/ARGO	6.708
4°	VW/T CROSS	4.821
5°	RENAULT/KWID	4.579
6°	HYUNDAI/HB20	4.152
7°	GM/ONIX PLUS	3.553
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.349
9°	GM/ONIX	2.915
10°	VW/VIRTUS	2.732
11°	JEEP/COMPASS	2.649
12°	JEEP/RENEGADE	2.219
13°	NISSAN/KICKS	2.158
14°	GM/TRACKER	1.611
15°	HYUNDAI/CRETA	1.434
16°	FIAT/PULSE	1.391
17°	GM/SPIN	1.387
18°	HYUNDAI/HB20S	1.341
19°	FIAT/FASTBACK	1.188
20°	FIAT/CRONOS	1.117
21°	TOYOTA/COROLLA	1.067
22°	VW/TERA	991
23°	CITROEN/BASALT	961
24°	HONDA/CITY	806
25°	JEEP/COMMANDER	714
26°	VW/NIVUS	655
27°	CITROEN/C3	634
28°	RENAULT/DUSTER	628
29°	PEUGEOT/208	608
30°	GWM/HAVAL H6	608
31°	PEUGEOT/2008	557
32°	HONDA/HR-V	423
33°	VOLVO/XC60	380
34°	HONDA/CITY HATCH	363
35°	CAOA CHERY/TIGGO 7	349
36°	CITROEN/C3 AIRCROSS	337
37°	BYD/SONG	309
38°	NISSAN/SENTRA	296
39°	VW/TAOS	293
40°	BYD/DOLPHIN MINI	264
41°	GM/SPARK	251
42°	NISSAN/VERSA	233
43°	GM/EQUINOX	203
44°	VOLVO/EX30	199
45°	FORD/MUSTANG	154
46°	FORD/TERRITORY	145
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	140
48°	BYD/KING	129
49°	AUDI/A5	114
50°	RENAULT/KARDIAN	114

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1°	FIAT/STRADA	8.096
2°	VW/SAVEIRO	5.116
3°	GM/S10	1.972
4°	FIAT/TORO	1.774
5°	TOYOTA/HILUX	1.695
6°	FIAT/FIORINO	1.532
7°	RAM/RAMPAGE	1.319
8°	GM/MONTANA	1.021
9°	FORD/RANGER	828
10°	RENAULT/OROCH	766
11°	RENAULT/MASTER	669
12°	RENAULT/KANGOO	295
13°	MITSUBISHI/TRITON	288
14°	FIAT/TITANO	255
15°	HYUNDAI/HR	247
16°	FORD/TRANSIT	231
17°	MITSUBISHI/L200	219
18°	NISSAN/FRONTIER	204
19°	FIAT/SCUDO	179
20°	IVECO/DAILY	176
21°	IVECO/DAILY 30-130	172
22°	FIAT/DUCATO	146
23°	GWM/POER	97
24°	FORD/MAVERICK	93
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	31
26°	PEUGEOT/PARTNER	25
27°	RAM/1500	20
28°	FORD/F150	14
29°	RAM/3500	13
30°	PEUGEOT/BOXER	11
31°	KIA/K2500	5
32°	RENAULT/KWID	5
33°	RAM/2500	5
34°	ARROW/ONE	4
35°	VW/AMAROK	2
36°	CITROEN/JUMPER	1
37°	IVECO/DAILY 35-180	1
38°	IVECO/DAILY 42S14	1
39°	JEEP/GLADIATOR	1

Modelos mais emplacados venda varejo Agosto/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1°	HYUNDAI/CRETA	5.215
2°	VW/POLO	5.214
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	4.388
4°	VW/NIVUS	3.902
5°	FIAT/FASTBACK	3.852
6°	HONDA/HR-V	3.605
7°	HYUNDAI/HB20	3.438
8°	FIAT/ARGO	3.389
9°	GM/TRACKER	3.331
10°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.192
11°	VW/TERA	3.166
12°	BYD/DOLPHIN MINI	3.036
13°	GM/ONIX	2.900
14°	FIAT/PULSE	2.891
15°	VW/T CROSS	2.881
16°	BYD/SONG	2.702
17°	NISSAN/KICKS	2.582
18°	GWM/HAVAL H6	2.494
19°	JEEP/COMPASS	2.068
20°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.911
21°	TOYOTA/COROLLA	1.823
22°	RENAULT/KARDIAN	1.815
23°	BYD/DOLPHIN	1.208
24°	TOYOTA/HILUX SW4	1.155
25°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.127
26°	GM/ONIX PLUS	1.079
27°	FORD/TERRITORY	1.046
28°	HONDA/CITY	1.042
29°	JEEP/RENEGADE	1.009
30°	HONDA/CITY HATCH	994
31°	BYD/KING	957
32°	VW/VIRTUS	914
33°	HYUNDAI/HB20S	910
34°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	754
35°	RENAULT/DUSTER	741
36°	BYD/YUAN	695
37°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	635
38°	RENAULT/KWID	446
39°	BMW/X1	440
40°	VW/TAOS	433
41°	NISSAN/VERSA	422
42°	GM/SPIN	407
43°	JEEP/COMMANDER	354
44°	BMW/320I	349
45°	GAC/GS4	297
46°	FIAT/CRONOS	278
47°	GWM/ORA 03	266
48°	BYD/SEAL	240
49°	GWM/TANK 300	228
50°	TOYOTA/RAV4	225

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1°	FIAT/STRADA	3.737
2°	TOYOTA/HILUX	1.875
3°	FORD/RANGER	1.800
4°	FIAT/TORO	1.407
5°	MITSUBISHI/TRITON	720
6°	GM/MONTANA	636
7°	RAM/RAMPAGE	632
8°	RENAULT/MASTER	489
9°	FORD/MAVERICK	386
10°	GM/S10	368
11°	FIAT/FIORINO	246
12°	VW/SAVEIRO	242
13°	EFFA/V21	231
14°	RENAULT/OROCH	193
15°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	153
16°	KIA/K2500	142
17°	KIA/UK2500	98
18°	PEUGEOT/EXPERT	95
19°	FOTON/TUNLAND	86
20°	FORD/F150	69
21°	IVECO/DAILY 30-130	69
22°	CITROEN/JUMPY	68
23°	FOTON/AUMARK S 315	67
24°	BYD/SHARK	66
25°	MITSUBISHI/L200	64
26°	FIAT/TITANO	56
27°	RENAULT/KANGOO	54
28°	EFFA/V22	52
29°	M.BENZ/SPRINTER 417	51
30°	FIAT/SCUDO	50
31°	M.BENZ/SPRINTER 317	49
32°	RAM/1500	48
33°	IVECO/DAILY	42
34°	RAM/2500	41
35°	FIAT/DUCATO	33
36°	GM/SILVERADO	33
37°	JAC/HUNTER	31
38°	SHINERAY/TLUX	29
39°	M.BENZ/SPRINTER 315	27
40°	RAM/3500	23
41°	CITROEN/JUMPER	19
42°	NISSAN/FRONTIER	16
43°	PEUGEOT/PARTNER	16
44°	EFFA/V25	15
45°	PEUGEOT/BOXER	14
46°	FORD/TRANSIT	13
47°	IVECO/DAILY 35-180	10
48°	M.BENZ/SPRINTER	5
49°	TOYOTA/BANDEIRANTE	2
50°	GWM/POER	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Ago/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1°	VW/POLO	51.861
2°	FIAT/ARGO	46.905
3°	FIAT/MOBI	45.938
4°	RENAULT/KWID	32.533
5°	VW/T CROSS	32.166
6°	HYUNDAI/HB20	27.238
7°	JEEP/COMPASS	22.093
8°	GM/ONIX	21.727
9°	GM/ONIX PLUS	18.539
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	18.477
11°	VW/VIRTUS	17.217
12°	NISSAN/KICKS	16.957
13°	JEEP/RENEGADE	14.087
14°	HYUNDAI/HB20S	13.960
15°	FIAT/CRONOS	12.660
16°	FIAT/FASTBACK	12.511
17°	CITROEN/BASALT	12.438
18°	GM/TRACKER	12.344
19°	FIAT/PULSE	10.207
20°	GM/SPIN	9.626
21°	TOYOTA/COROLLA	9.309
22°	VW/NIVUS	8.678
23°	PEUGEOT/2008	7.555
24°	HYUNDAI/CRETA	7.457
25°	HONDA/HR-V	7.235
26°	CITROEN/C3	6.073
27°	RENAULT/DUSTER	5.752
28°	JEEP/COMMANDER	5.103
29°	PEUGEOT/208	4.985
30°	HONDA/CITY	3.914
31°	GWM/HAVAL H6	3.855
32°	RENAULT/KARDIAN	3.031
33°	VW/TERA	2.772
34°	VW/TAOS	2.670
35°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.642
36°	NISSAN/VERSA	2.599
37°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.486
38°	VOLVO/EX30	2.432
39°	HONDA/CITY HATCH	2.250
40°	VOLVO/XC60	2.024
41°	NISSAN/SENTRA	1.808
42°	TOYOTA/YARIS HB	1.727
43°	BYD/KING	1.691
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.343
45°	BYD/SONG	1.285
46°	BYD/DOLPHIN MINI	1.263
47°	HYUNDAI/TUCSON	1.161
48°	GWM/TANK 300	924
49°	NISSAN/SENTRA	881
50°	NISSAN/SENTRA	871

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1°	FIAT/STRADA	58.603
2°	VW/SAVEIRO	37.866
3°	TOYOTA/HILUX	17.017
4°	FIAT/TORO	15.701
5°	GM/S10	14.237
6°	FIAT/FIORINO	11.320
7°	RAM/RAMPAGE	10.743
8°	FORD/RANGER	7.964
9°	RENAULT/MASTER	7.613
10°	GM/MONTANA	7.487
11°	RENAULT/OROCH	6.030
12°	NISSAN/FRONTIER	3.868
13°	FIAT/TITANO	3.566
14°	MITSUBISHI/L200	2.822
15°	HYUNDAI/HR	2.511
16°	RENAULT/KANGOO	2.509
17°	FIAT/DUCATO	1.999
18°	VW/AMAROK	1.645
19°	FORD/TRANSIT	1.591
20°	FIAT/SCUDO	1.578
21°	MITSUBISHI/TRITON	1.526
22°	IVECO/DAILY	1.320
23°	RAM/3500	711
24°	IVECO/DAILY 30-130	669
25°	RAM/1500	557
26°	FORD/MAVERICK	514
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	375
28°	BYD/SHARK	282
29°	RAM/2500	249
30°	PEUGEOT/PARTNER	202
31°	FORD/F150	144
32°	PEUGEOT/EXPERT	132
33°	GWM/POER	97
34°	CITROEN/JUMPER	82
35°	CITROEN/JUMPY	78
36°	PEUGEOT/BOXER	77
37°	RENAULT/KANGOO E-TECH	49
38°	GM/SILVERADO	46
39°	RENAULT/KWID	38
40°	KIA/K2500	32
41°	ARROW/ONE	27
42°	FORD/ETRANSIT	17
43°	IVECO/DAILY 35-180	10
44°	JEEP/GLADIATOR	10
45°	FORD/F250	7
46°	RAM/CLASSIC	3
47°	AGRALE/MARRUA	1
48°	IVECO/DAILY 42S14	1
49°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
50°	CHANGAN/HUNTER	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Ago/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Ago/25
1°	HYUNDAI/CRETA	38.223
2°	HONDA/HR-V	32.878
3°	VW/POLO	31.200
4°	VW/T CROSS	29.086
5°	GM/TRACKER	26.808
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	26.215
7°	GM/ONIX	26.166
8°	VW/NIVUS	24.252
9°	FIAT/FASTBACK	23.894
10°	HYUNDAI/HB20	22.742
11°	BYD/SONG	22.369
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	20.102
13°	FIAT/PULSE	19.173
14°	BYD/DOLPHIN MINI	18.253
15°	FIAT/ARGO	17.623
16°	NISSAN/KICKS	17.313
17°	GWM/HAVAL H6	15.259
18°	TOYOTA/COROLLA	15.147
19°	JEEP/COMPASS	15.089
20°	JEEP/RENEGADE	13.517
21°	GM/ONIX PLUS	10.760
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	10.742
23°	TOYOTA/HILUX SW4	10.685
24°	RENAULT/KARDIAN	10.514
25°	BYD/DOLPHIN	8.377
26°	HONDA/CITY HATCH	7.933
27°	HONDA/CITY	7.861
28°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	7.717
29°	VW/TAOS	7.487
30°	VW/VIRTUS	7.464
31°	VW/TERA	7.379
32°	BYD/KING	6.610
33°	RENAULT/DUSTER	6.067
34°	HYUNDAI/HB20S	5.860
35°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	5.382
36°	FIAT/CRONOS	5.180
37°	JEEP/COMMANDER	4.495
38°	GM/SPIN	4.458
39°	NISSAN/VERSA	4.351
40°	FORD/TERRITORY	3.942
41°	BYD/YUAN	3.557
42°	BMW/X1	3.134
43°	RENAULT/KWID	2.597
44°	FIAT/MOBI	2.436
45°	BMW/320I	2.351
46°	CITROEN/C3	2.181
47°	TOYOTA/RAV4	2.042
48°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	1.946
49°	TOYOTA/YARIS HB	1.858
50°	BYD/SEAL	1.828

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Ago/25
1°	FIAT/STRADA	28.821
2°	TOYOTA/HILUX	15.073
3°	FIAT/TORO	14.797
4°	FORD/RANGER	13.738
5°	GM/MONTANA	5.954
6°	RAM/RAMPAGE	4.610
7°	GM/S10	4.530
8°	MITSUBISHI/TRITON	4.333
9°	RENAULT/MASTER	2.708
10°	VW/SAVEIRO	2.335
11°	FIAT/FIORINO	2.167
12°	MITSUBISHI/L200	1.711
13°	FORD/MAVERICK	1.552
14°	KIA/K2500	1.552
15°	RENAULT/OROCH	1.552
16°	EFFA/V21	1.291
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.168
18°	FIAT/TITANO	1.146
19°	FIAT/SCUDO	726
20°	IVECO/DAILY 30-130	620
21°	FORD/F150	616
22°	NISSAN/FRONTIER	531
23°	BYD/SHARK	483
24°	M.BENZ/SPRINTER 417	479
25°	IVECO/DAILY	477
26°	M.BENZ/SPRINTER 315	473
27°	RAM/1500	462
28°	PEUGEOT/EXPERT	427
29°	FIAT/DUCATO	412
30°	GM/SILVERADO	388
31°	VW/AMAROK	374
32°	RAM/3500	325
33°	EFFA/V22	323
34°	CITROEN/JUMPY	320
35°	FOTON/AUMARK S 315	308
36°	SHINERAY/TLUX	307
37°	FORD/TRANSIT	293
38°	RAM/2500	289
39°	JAC/HUNTER	260
40°	FOTON/TUNLAND	192
41°	RENAULT/KANGOO	187
42°	M.BENZ/SPRINTER 317	172
43°	KIA/UK2500	164
44°	CITROEN/JUMPER	156
45°	PEUGEOT/PARTNER	139
46°	PEUGEOT/BOXER	116
47°	IVECO/DAILY 35-180	115
48°	EFFA/V25	92
49°	M.BENZ/SPRINTER	60
50°	M.BENZ/ESPRINTER 320	46

Emplacamento Caminhões e Ônibus Agosto/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	8.805	10.448	72.267	11.249	77.403	-15,73 ▼	-21,73 ▼	-6,64 ▼
D) Ônibus	2.053	2.754	18.922	2.885	17.181	-25,45 ▼	-28,84 ▼	10,13 ▲
C + D	10.858	13.202	91.189	14.134	94.584	-17,75 ▼	-23,18 ▼	-3,59 ▼

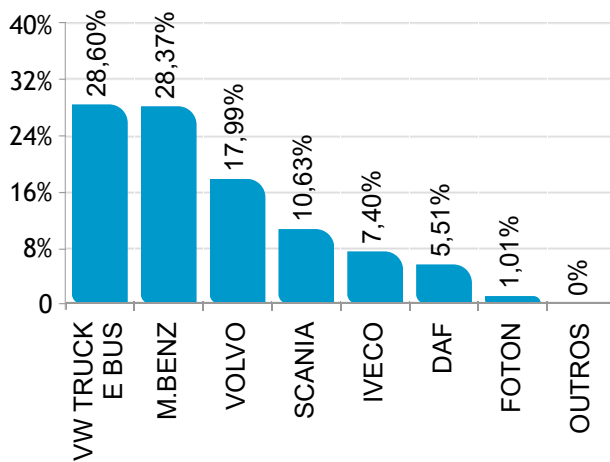
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,24	▼	2,55
D) Ônibus	0,59	▲	0,57
C + D	2,82	▼	3,12

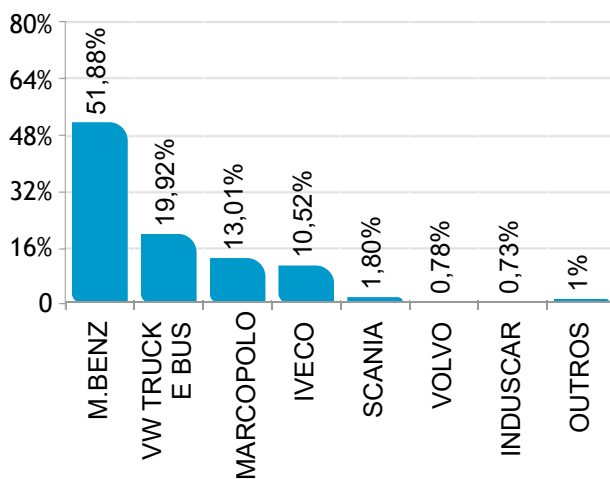
Participação de mercado Agosto/2025



CAMINHÕES



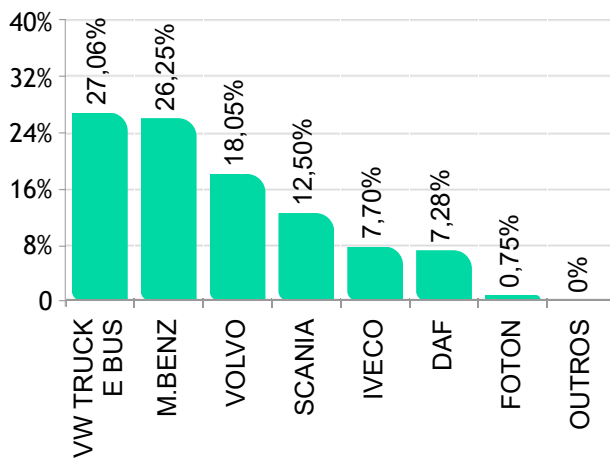
ÔNIBUS



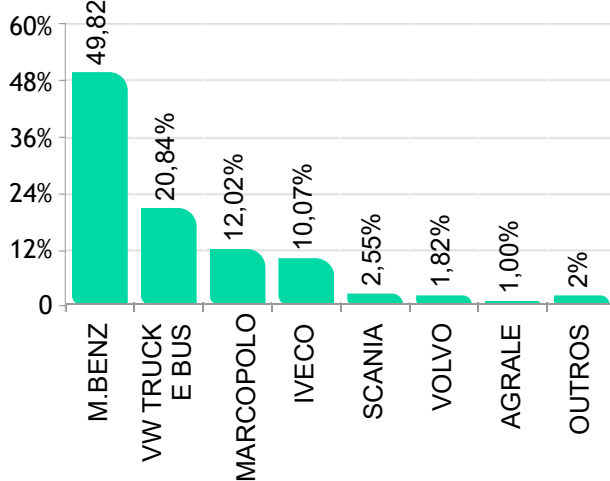
Participação de mercado - Acumulado Agosto/2025



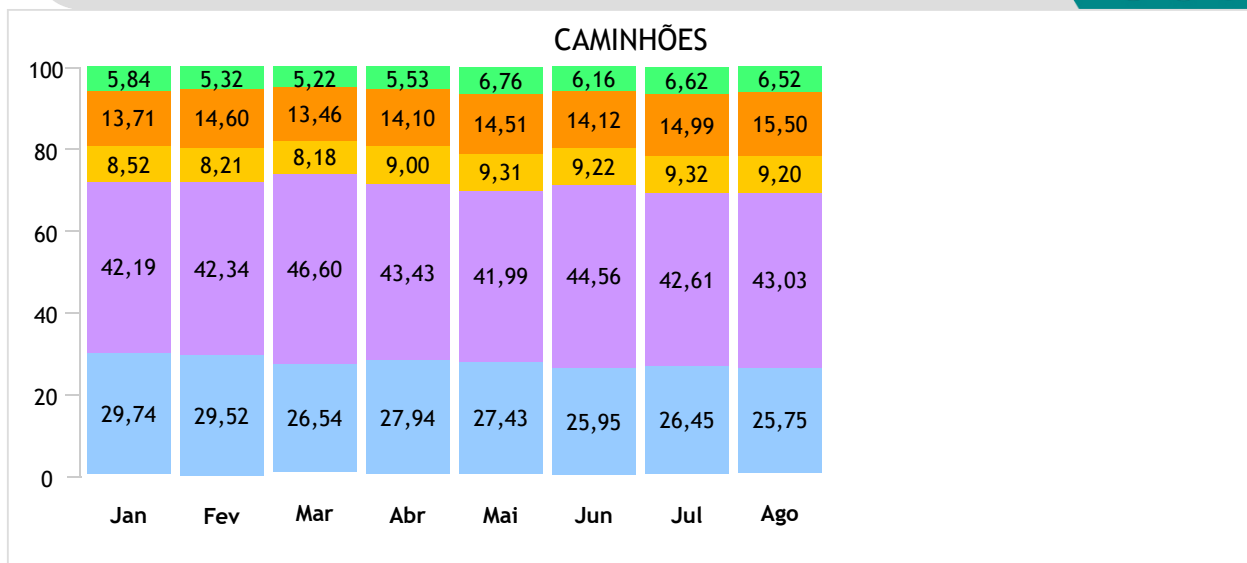
CAMINHÕES



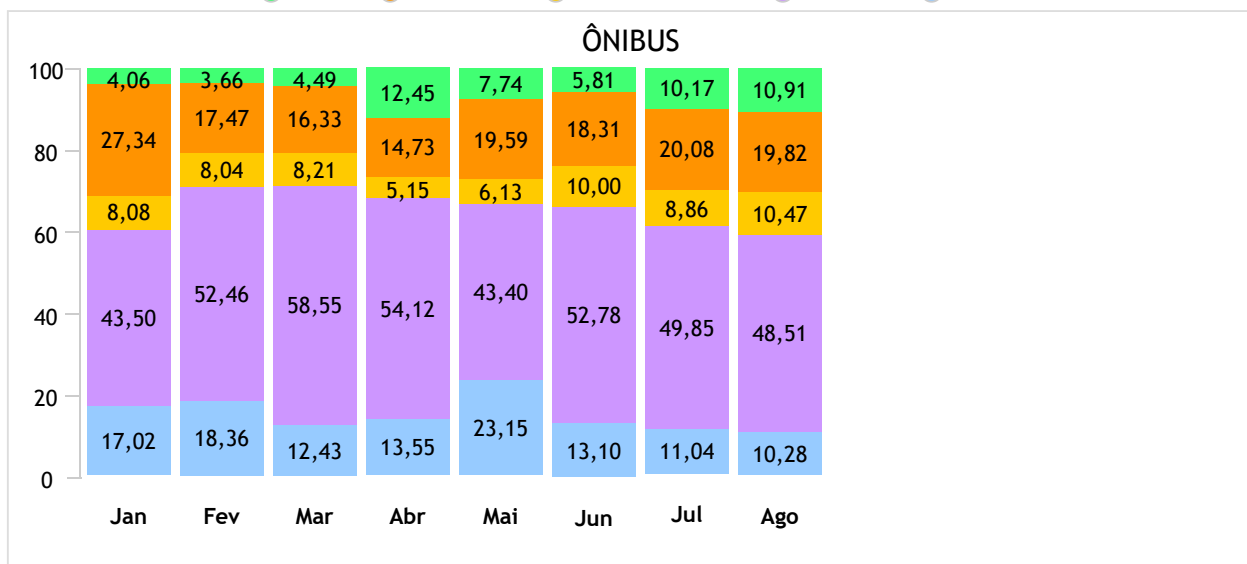
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Agosto/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Agosto/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.518	28,60%
2°	M.BENZ	2.498	28,37%
3°	VOLVO	1.584	17,99%
4°	SCANIA	936	10,63%
5°	IVECO	652	7,40%
6°	DAF	485	5,51%
7°	FOTON	89	1,01%
8°	AGRALE	10	0,11%
9°	FORD	10	0,11%
10°	JAC	7	0,08%
11°	TESLA	4	0,05%
12°	NANJING	2	0,02%
13°	XCMG	2	0,02%
14°	HYUNDAI	1	0,01%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.065	51,88%
2°	VW TRUCK E BUS	409	19,92%
3°	MARCOPOLO	267	13,01%
4°	IVECO	216	10,52%
5°	SCANIA	37	1,80%
6°	VOLVO	16	0,78%
7°	INDUSCAR	15	0,73%
8°	AGRALE	14	0,68%
9°	BYD	3	0,15%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	19.553	27,06%
2°	M.BENZ	18.967	26,25%
3°	VOLVO	13.043	18,05%
4°	SCANIA	9.030	12,50%
5°	IVECO	5.568	7,70%
6°	DAF	5.258	7,28%
7°	FOTON	541	0,75%
8°	JAC	102	0,14%
9°	AGRALE	69	0,10%
10°	FORD	42	0,06%
11°	TESLA	23	0,03%
12°	HYUNDAI	15	0,02%
13°	NANJING	8	0,01%
14°	SANY	4	0,01%
15°	XCMG	3	0,00%
16°	HIGER	1	0,00%
17°	JMC	1	0,00%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	9.426	49,82%
2°	VW TRUCK E BUS	3.944	20,84%
3°	MARCOPOLO	2.275	12,02%
4°	IVECO	1.905	10,07%
5°	SCANIA	483	2,55%
6°	VOLVO	344	1,82%
7°	AGRALE	189	1,00%
8°	INDUSCAR	178	0,94%
9°	BYD	134	0,71%
10°	HIGER	11	0,06%
11°	ANKAI	9	0,05%
12°	FIAT	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 517	96	104	▲	731	43,13%
2º	M.BENZ/SPRINTER 417	63	83	▲	520	30,68%
3º	IVECO/DAILY 45-170	31	19	▼	220	12,98%
4º	IVECO/DAILY 55C17	15	13	▼	102	6,02%
5º	TESLA/CYBERTRUCK	2	4	▲	23	1,36%
6º	IVECO/DAILY 55-170	3	6	▲	20	1,18%
7º	IVECO/DAILY	6	4	▼	13	0,77%
8º	M.BENZ/SPRINTER	3	1	▼	12	0,71%
9º	IVECO/DAILY 55-180	1	4	▲	10	0,59%
10º	IVECO/DAILY 65-170	0,00	0,00	=	8	0,47%
Total		224	243	▲	1.695	100%

Leve

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/ACCELO 1017	294	184	▼	2.607	42,70%
2º	VW TRUCK E BUS/9.180	162	145	▼	1.422	23,29%
3º	M.BENZ/ACCELO 817	80	80	=	737	12,07%
4º	IVECO/TECTOR 9-190	59	42	▼	292	4,78%
5º	IVECO/DAILY 65-170	20	31	▲	216	3,54%
6º	M.BENZ/ACCELO 917	41	69	▲	195	3,19%
7º	FOTON/AUMARK S 715	31	20	▼	143	2,34%
8º	VW TRUCK E BUS/6.170	10	18	▲	87	1,42%
9º	FOTON/AUMARK S 916	7	14	▲	71	1,16%
10º	JAC/IEV1200T	5	2	▼	69	1,13%
Total		737	636	▼	6.106	100%

Médio

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	706	581	▼	4.356	55,47%
2º	M.BENZ/ACCELO 1117	271	235	▼	963	12,26%
3º	VW TRUCK E BUS/13.180	84	65	▼	565	7,19%
4º	IVECO/TECTOR 11-190	88	54	▼	532	6,77%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	59	57	▼	411	5,23%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	22	25	▲	257	3,27%
7º	FOTON/AUMARK S 1217A	37	39	▲	245	3,12%
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	30	27	▼	198	2,52%
9º	M.BENZ/ACCELO 1417	11	50	▲	107	1,36%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	9	1	▼	64	0,81%
Total		1.338	1.150	▼	7.853	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	388	426	▲	2.955	12,39%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	338	267	▼	2.067	8,67%
3º	VW TRUCK E BUS/26.260	286	255	▼	1.927	8,08%
4º	VW TRUCK E BUS/17.210	307	267	▼	1.904	7,98%
5º	M.BENZ/ATEGO 2429	275	256	▼	1.892	7,93%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	184	181	▼	1.447	6,07%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	210	162	▼	1.179	4,94%
8º	VW TRUCK E BUS/18.260	159	166	▲	1.044	4,38%
9º	M.BENZ/ATEGO 3033	165	124	▼	1.032	4,33%
10º	DAF/CF 310	139	86	▼	964	4,04%
	Total	3.555	3.115	▼	23.847	100%

Pesado

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	400	364	▼	3.420	10,45%
2º	DAF/XF 530	386	234	▼	2.476	7,57%
3º	VOLVO/FH 460	361	271	▼	2.341	7,16%
4º	VOLVO/VM 360	325	258	▼	2.143	6,55%
5º	SCANIA/R 460	208	176	▼	1.843	5,63%
6º	DAF/XF 480	284	141	▼	1.591	4,86%
7º	VOLVO/FH 500	191	162	▼	1.323	4,04%
8º	IVECO/S-WAY 480	177	161	▼	1.279	3,91%
9º	VW TRUCK E BUS/28.480	135	124	▼	1.024	3,13%
10º	SCANIA/R450	100	58	▼	995	3,04%
	Total	4.586	3.652	▼	32.716	100%

Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	41,52%	43,91%	▼	45,30%	52,29%	▼
CA - SEMI-PESADO	35,41%	34,04%	▲	33,02%	28,54%	▲
CA - MÉDIO	13,07%	12,81%	▲	10,87%	7,82%	▲
CA - LEVE	7,23%	7,09%	▲	8,46%	8,32%	▲
CA - SEMI-LEVE	2,76%	2,14%	▲	2,35%	3,04%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	21	27	238	24	334	-22,22▼	-12,50▼	-28,74▼
Tot. Eletrificados	21	27	238	24	334	-22,22▼	-12,50▼	-28,74▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	JAC	7	33,33%
2º	M.BENZ	4	19,05%
3º	TESLA	4	19,05%
4º	NANJING	2	9,52%
5º	XCMG	2	9,52%
6º	VW TRUCK E BUS	1	4,76%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1º	JAC	100	42,02%
2º	VW TRUCK E BUS	80	33,61%
3º	TESLA	23	9,66%
4º	FOTON	10	4,20%
5º	NANJING	8	3,36%
6º	M.BENZ	5	2,10%
7º	SANY	4	1,68%
8º	XCMG	3	1,26%
9º	AGRALE	1	0,42%
10º	HIGER	1	0,42%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	41	160	512	61	203	-74,38▼	-32,79▼	152,22▲
Tot.Eletrificados	41	160	512	61	203	-74,38▼	-32,79▼	152,22▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	15	36,59%
2°	M.BENZ	12	29,27%
3°	BYD	3	7,32%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	178	34,77%
2°	M.BENZ	143	27,93%
3°	BYD	134	26,17%
4°	HIGER	11	2,15%
5°	MARCOPOLO	10	1,95%
6°	ANKAI	9	1,76%
7°	VW TRUCK E BUS	4	0,78%
8°	SCANIA	1	0,20%

Emplacamento Motocicletas Agosto/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	185.454	193.161	1.407.911	163.884	1.253.629	-3,99▼	13,16▲	12,31▲

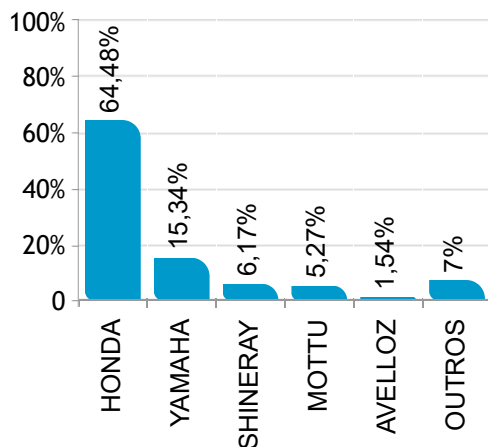
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,2	▼	2,55

Participação de mercado Agosto/2025

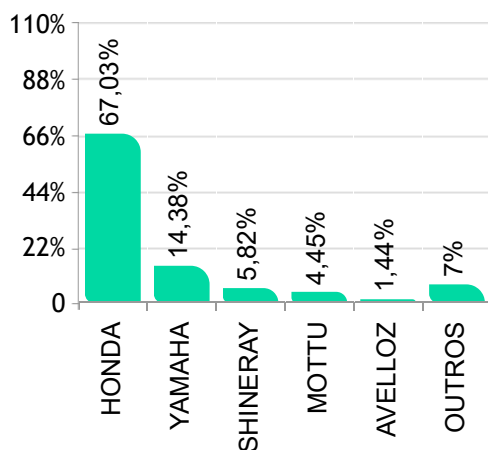


 MOTOCICLETAS

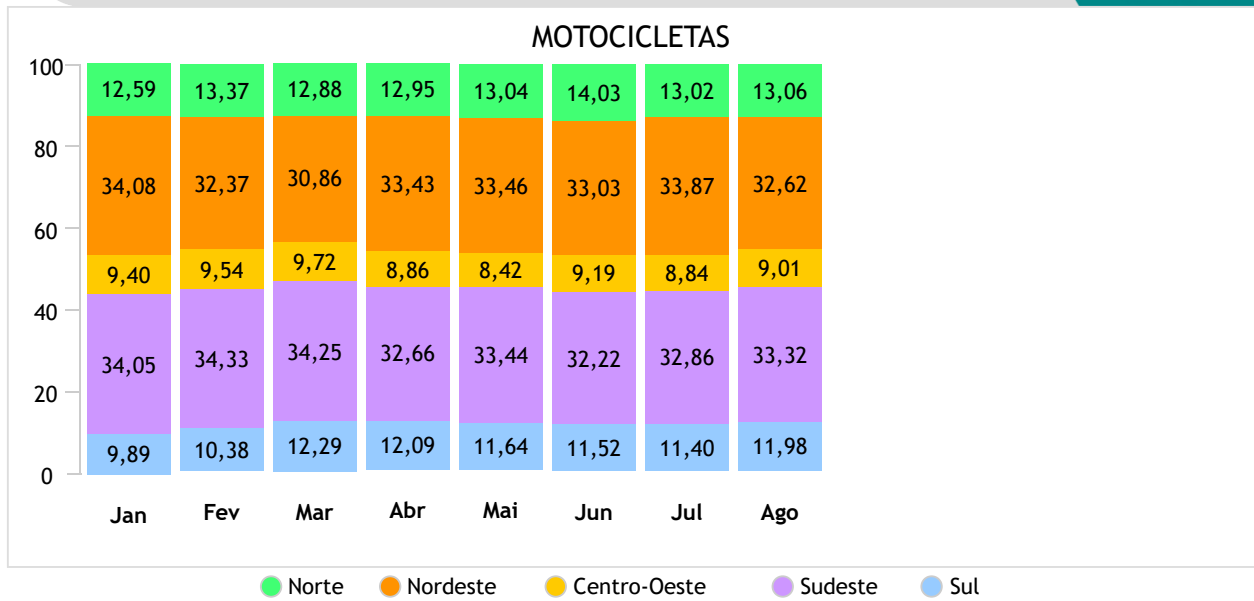


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Agosto/2025



Ranking por marca Agosto/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	119.578	64,48%
2°	YAMAHA	28.452	15,34%
3°	SHINERAY	11.446	6,17%
4°	MOTTU	9.778	5,27%
5°	AVELLOZ	2.863	1,54%
6°	ROYAL ENFIELD	2.815	1,52%
7°	BAJAJ	2.759	1,49%
8°	HAOJUE	1.878	1,01%
9°	BMW	1.292	0,70%
10°	KAWASAKI	1.042	0,56%
11°	TRIUMPH	940	0,51%
12°	ZONTES	636	0,34%
13°	DAFRA	552	0,30%
14°	SUZUKI	315	0,17%
15°	BULL	216	0,12%
16°	H.DAVIDSON	174	0,09%
17°	GCX	112	0,06%
18°	DUCATI	85	0,05%
19°	WATTS	51	0,03%
20°	AMAZON	42	0,02%
21°	KTM	31	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	943.742	67,03%
2°	YAMAHA	202.446	14,38%
3°	SHINERAY	81.984	5,82%
4°	MOTTU	62.679	4,45%
5°	AVELLOZ	20.246	1,44%
6°	ROYAL ENFIELD	19.513	1,39%
7°	BAJAJ	16.794	1,19%
8°	HAOJUE	14.205	1,01%
9°	BMW	9.117	0,65%
10°	TRIUMPH	8.737	0,62%
11°	KAWASAKI	7.018	0,50%
12°	ZONTES	3.982	0,28%
13°	DAFRA	3.919	0,28%
14°	VMOTO	2.405	0,17%
15°	SUZUKI	2.054	0,15%
16°	BULL	1.600	0,11%
17°	H.DAVIDSON	1.286	0,09%
18°	GCX	875	0,06%
19°	DUCATI	740	0,05%
20°	WATTS	436	0,03%
21°	AMAZON	352	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



MOTOS
City

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	43.229	41.456	▼	309.435	56,15%
2°	MOTTU/SPORT 110I	9.043	9.778	▲	62.679	11,37%
3°	YAMAHA/YBR 150	7.733	7.702	▼	45.098	8,18%
4°	HONDA/CB 300F	5.739	5.636	▼	42.888	7,78%
5°	YAMAHA/FAZER 250	4.237	4.207	▼	29.211	5,30%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.597	3.618	▲	26.575	4,82%
7°	SHINERAY/XY 150	1.709	1.479	▼	12.556	2,28%
8°	HAOJUE/DK160	644	666	▲	3.652	0,66%
9°	HAOJUE/DR160	439	436	▼	3.264	0,59%
10°	HAOJUE/DK150	65	35	▼	2.058	0,37%
Total		78.035	76.792	▼	551.099	100%

Custom

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	423	622	▲	4.842	23,57%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	639	535	▼	3.861	18,80%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	396	510	▲	3.153	15,35%
4°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	248	288	▲	2.093	10,19%
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	248	169	▼	1.651	8,04%
6°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	89	88	▼	1.550	7,55%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	97	85	▼	614	2,99%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	56	53	▼	480	2,34%
9°	ZONTES/S350	76	55	▼	313	1,52%
10°	TRIUMPH/SCRAMBLER 1200	18	29	▲	182	0,89%
Total		2.514	2.611	▲	20.541	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	18.988	16.317	▼	127.247	46,61%
2°	HONDA/XRE 300	3.482	2.877	▼	28.099	10,29%
3°	YAMAHA/XTZ 250	3.848	3.835	▼	27.942	10,23%
4°	HONDA/XRE 190	3.612	3.479	▼	25.720	9,42%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	2.880	2.459	▼	20.952	7,67%
6°	SHINERAY/SHI 175	2.900	2.772	▼	20.319	7,44%
7°	HONDA/XR 300L	1.350	1.232	▼	8.152	2,99%
8°	AVELLOZ/AZ160	722	784	▲	3.766	1,38%
9°	BMW/G310 GS	216	210	▼	1.645	0,60%
10°	HAOJUE/NK 150	217	236	▲	1.633	0,60%
Total		39.504	35.336	▼	273.005	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	991	763	▼	3.731	18,17%
2º	HONDA/NC 750X	388	281	▼	2.441	11,88%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	293	258	▼	2.303	11,21%
4º	BMW/R1300GS	248	272	▲	2.071	10,08%
5º	BMW/R1300GSA	294	378	▲	1.515	7,38%
6º	BMW/F900 GS	170	152	▼	1.447	7,05%
7º	TRIUMPH/TIGER 1200	173	108	▼	1.136	5,53%
8º	HONDA/CB 500X	10	5	▼	1.069	5,20%
9º	HONDA/NX 500	242	497	▲	749	3,65%
10º	KAWASAKI/VERSYS 650	113	71	▼	638	3,11%
Total		3.475	3.259	▼	20.539	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	1.046	1.074	▲	7.402	23,85%
2º	YAMAHA/MT03	963	899	▼	5.734	18,47%
3º	SHINERAY/XY 250	372	486	▲	2.807	9,04%
4º	BAJAJ/DOMINAR D250	231	286	▲	2.436	7,85%
5º	BAJAJ/DOMINAR NS160	395	512	▲	1.516	4,88%
6º	HONDA/CB 500	274	321	▲	1.437	4,63%
7º	KAWASAKI/Z900	176	238	▲	1.327	4,27%
8º	TRIUMPH/SPEED 400	165	110	▼	1.203	3,88%
9º	BAJAJ/DOMINAR NS200	314	335	▲	1.119	3,60%
10º	YAMAHA/MT07	163	155	▼	854	2,75%
Total		4.719	5.182	▲	31.041	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	22.469	21.493	▼	175.310	35,10%
2º	HONDA/POP 110I	18.623	17.111	▼	149.597	29,96%
3º	HONDA/PCX 160	4.812	4.474	▼	35.691	7,15%
4º	SHINERAY/XY 125	3.818	3.914	▲	27.913	5,59%
5º	HONDA/ELITE 125	2.548	2.472	▼	21.746	4,35%
6º	YAMAHA/NMAX	2.028	1.818	▼	16.279	3,26%
7º	SHINERAY/XY 50	1.747	1.703	▼	13.189	2,64%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.597	1.417	▼	12.263	2,46%
9º	HONDA/ADV 160	1.537	1.506	▼	10.688	2,14%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.460	1.243	▼	9.909	1,98%
Total		63.091	60.637	▼	499.391	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Agosto/2025



Sport

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	873	784	▼	5.929	56,01%
2º	YAMAHA/YZF R3	166	165	▼	1.135	10,72%
3º	BMW/S1000 RR	115	97	▼	808	7,63%
4º	KAWASAKI/NINJA 500	119	97	▼	750	7,09%
5º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	68	60	▼	389	3,68%
6º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	66	87	▲	386	3,65%
7º	KAWASAKI/NINJA 300	32	30	▼	242	2,29%
8º	TRIUMPH/DAYTONA 660	42	30	▼	221	2,09%
9º	HONDA/CBR 650R	17	6	▼	163	1,54%
10º	SUZUKI/GSX S1000 GT	25	14	▼	113	1,07%
Total		1.587	1.435	▼	10.585	100%

Touring

	Modelo	2025 Jul	2025 Ago		2025 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	22	29	▲	211	44,51%
2º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	36	28	▼	149	31,43%
3º	HONDA/GOLDWING	8	5	▼	52	10,97%
4º	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	0,00	0,00	=	23	4,85%
5º	BMW/R1250 RT	1	0,00	=	17	3,59%
6º	H.DAVIDSON/ROAD KING	1	0,00	=	12	2,53%
7º	BMW/K 1600	1	0,00	=	9	1,90%
8º	H.DAVIDSON/H.DAVIDSON FLHPI	0,00	0,00	=	1	0,21%
Total		69	62	▼	474	100%

Sub Segmento	2025 Ago	2025 Jul		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	41,44%	40,44%	▲	39,18%	40,28%	▼
SCOOTER/CUB	32,72%	32,69%	▲	35,50%	36,29%	▼
TRAIL/FUN	19,07%	20,47%	▼	19,41%	18,19%	▲
NAKED/ROADSTER	2,80%	2,44%	▲	2,21%	1,87%	▲
MAXTRAIL	1,76%	1,80%	▼	1,46%	1,43%	▲
CUSTOM	1,41%	1,30%	▲	1,46%	1,12%	▲
SPORT	0,77%	0,82%	▼	0,75%	0,77%	▼
TOURING	0,03%	0,04%	▼	0,03%	0,05%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	381	446	6.246	472	4.720	-14,57▼	-19,28▼	32,33▲
Tot.Eletrificados	381	446	6.246	472	4.720	-14,57▼	-19,28▼	32,33▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	112	29,40%
2°	WATTS	51	13,39%
3°	SHINERAY	33	8,66%
4°	AIPAO	22	5,77%
5°	LEVA	20	5,25%
6°	MOTOCHEFE	19	4,99%
7°	SUPER SOCO	14	3,67%
8°	AIMA	12	3,15%
9°	MILETO	11	2,89%
10°	SHENGQI	11	2,89%
11°	LVNENG	10	2,62%
12°	SMARDA	9	2,36%
13°	WIZTEM	5	1,31%
14°	MANGOSTEEN	4	1,05%
15°	WUXI	4	1,05%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.405	38,50%
2°	GCX	875	14,01%
3°	WATTS	436	6,98%
4°	SHINERAY	424	6,79%
5°	SUPER SOCO	342	5,48%
6°	SHANSU	204	3,27%
7°	SHENGQI	187	2,99%
8°	TAILING	132	2,11%
9°	LEVA	110	1,76%
10°	AIPAO	100	1,60%
11°	LVNENG	95	1,52%
12°	MOTOCHEFE	74	1,18%
13°	SMARDA	65	1,04%
14°	AIMA	56	0,90%
15°	MILETO	55	0,88%

Emplacamento Impl. Rodod Agosto/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Ago (A)	Jul (B)	Acumulado (C)	Ago (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	5.642	6.275	47.761	7.687	60.231	-10,09 ▼	-26,60 ▼	-20,70 ▼
Outros	14.635	15.395	106.759	13.918	94.124	-4,94 ▼	5,15 ▲	13,42 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
F) Impl. Rodod.	1,48	▼	1,99
Outros	3,31	▲	

Emplacamento / Regiões Agosto/2025

