

Resumo Mensal Julho de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	181.787	159.122	1.060.362	178.022	1.026.759	14,24▲	2,11▲	3,27▲
B) Com. Leves	48.161	43.035	300.823	49.243	277.403	11,91▲	-2,20▼	8,44▲
A + B	229.948	202.157	1.361.185	227.265	1.304.162	13,75▲	1,18▲	4,37▲
C) Caminhões	10.523	8.374	63.943	11.079	66.504	25,66▲	-5,02▼	-3,85▼
D) Ônibus	2.754	2.359	16.869	2.960	14.296	16,74▲	-6,96▼	18,00▲
C + D	13.277	10.733	80.812	14.039	80.800	23,70▲	-5,43▼	0,01▲
Subtotal	243.225	212.890	1.441.997	241.304	1.384.962	14,25▲	0,80▲	4,12▲
E) Motos	193.165	179.357	1.222.463	156.813	1.089.745	7,70▲	23,18▲	12,18▲
F) Impl. Rod.	6.274	5.536	42.119	7.860	52.544	13,33▲	-20,18▼	-19,84▼
Outros	15.391	12.827	92.120	13.741	80.206	19,99▲	12,01▲	14,85▲
Total	458.055	410.610	2.798.699	419.718	2.607.457	11,55▲	9,13▲	7,33▲

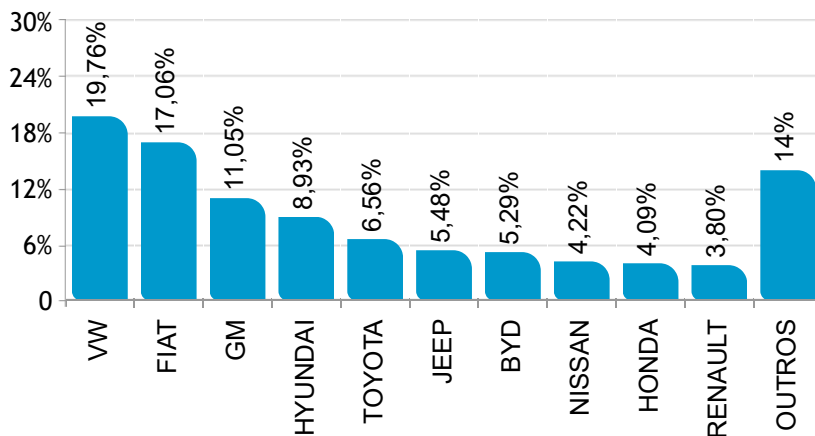
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	37,9	▼	39,4
B) Com. Leves	10,7	▲	10,6
A + B	48,6	▼	50,0
C) Caminhões	2,3	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	2,9	▼	3,1
Subtotal	51,5	▼	53,1
E) Motos	43,7	▲	41,8
F) Impl. Rod.	1,5	▼	2,0
Outros	3,3	▲	3,1

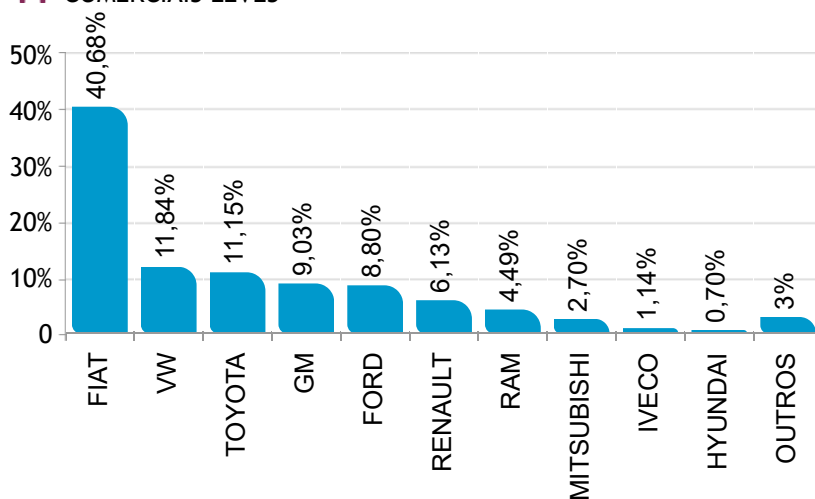
Participação de mercado Julho/2025



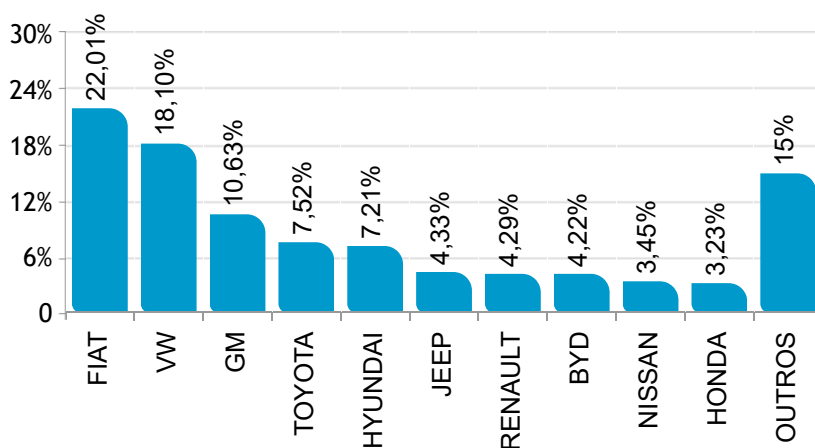
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



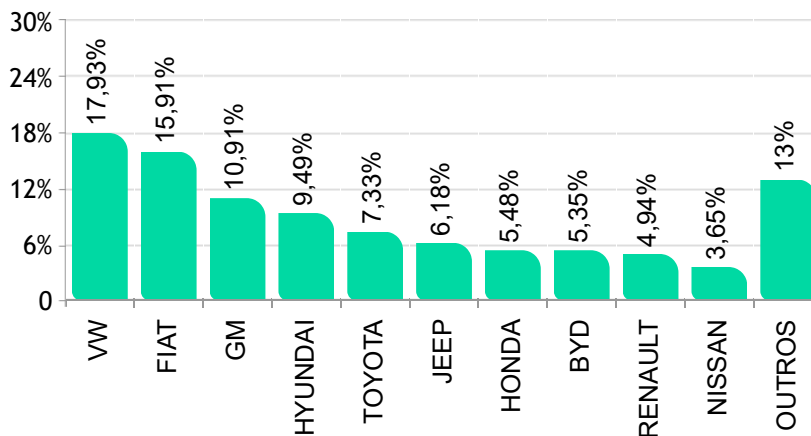
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



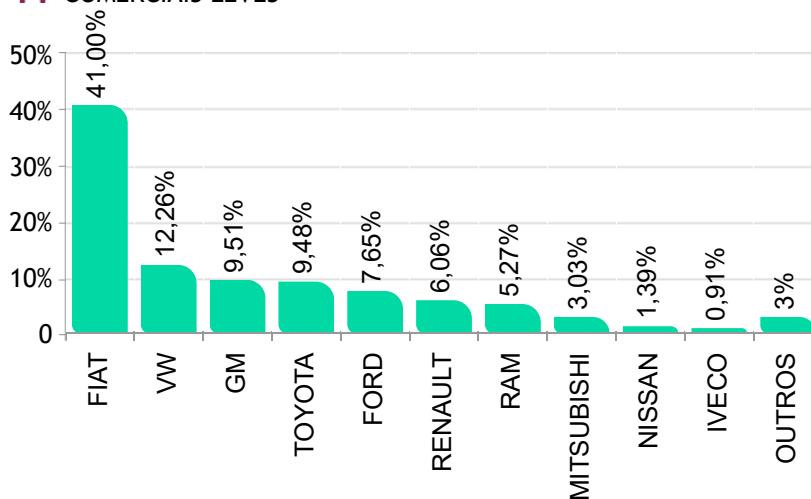
Participação de mercado - Acumulado Julho/2025



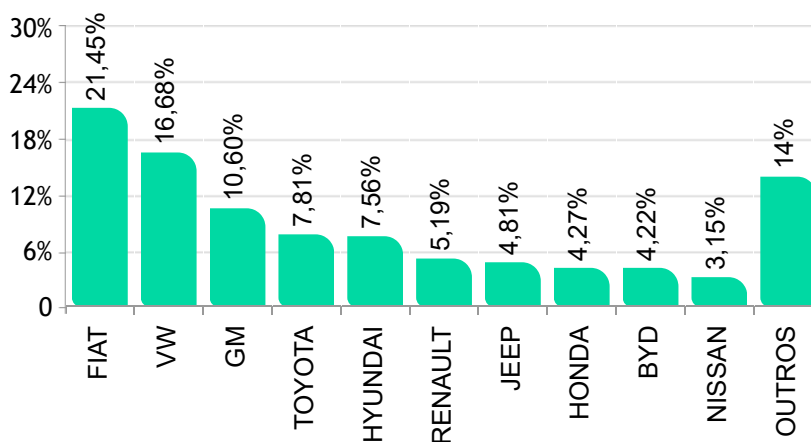
AUTOMÓVEIS



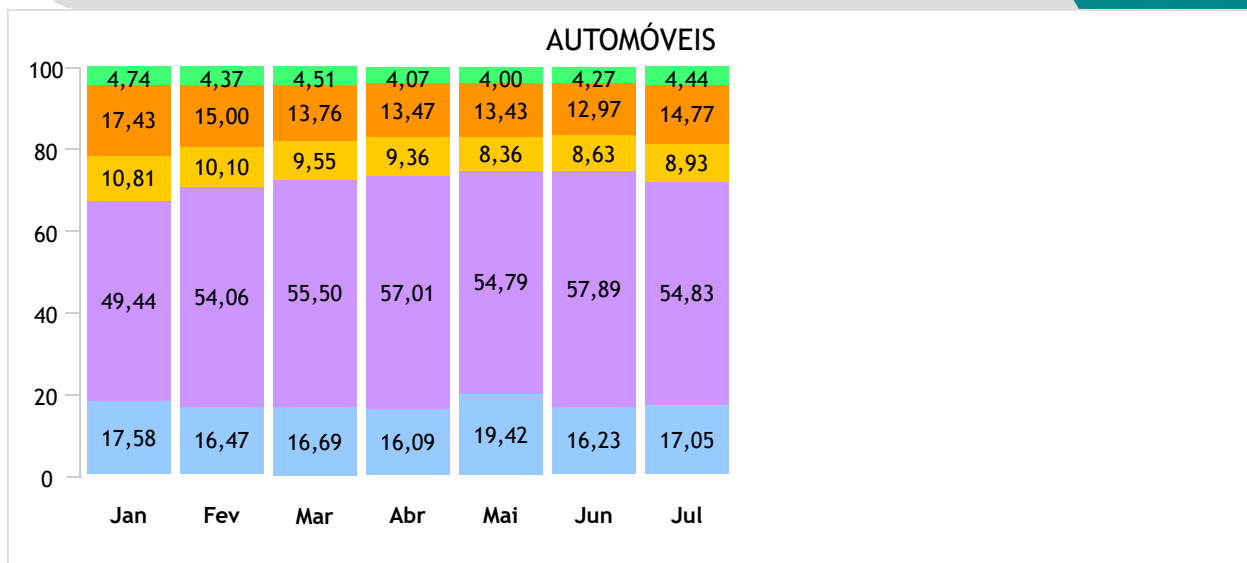
COMERCIAIS LEVES



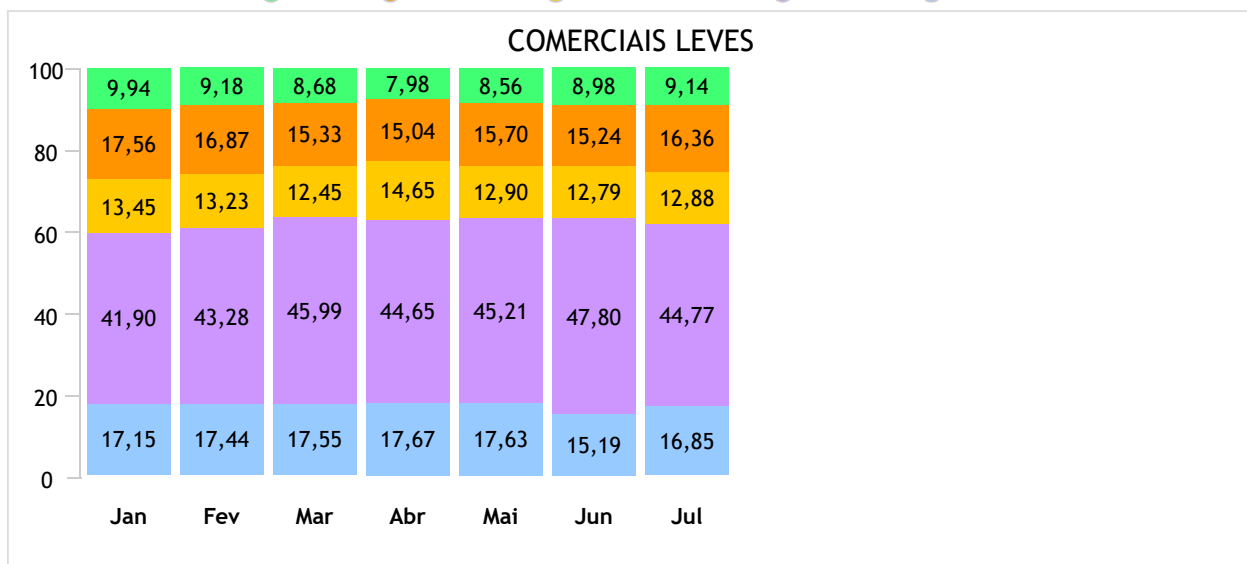
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



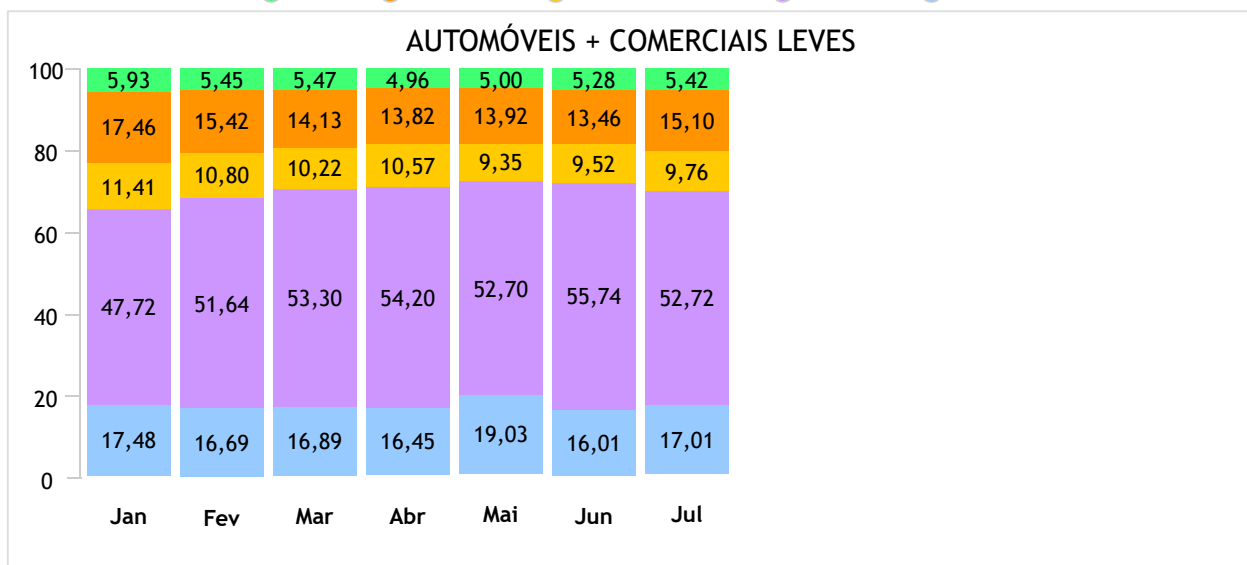
Emplacamento / Regiões até Julho/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Julho/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/25
1°	VW/POLO	12.940
2°	FIAT/ARGO	9.966
3°	VW/T CROSS	9.022
4°	FIAT/MOBI	8.099
5°	HYUNDAI/CRETA	7.856
6°	GM/ONIX	7.689
7°	GM/TRACKER	6.974
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.866
9°	NISSAN/KICKS	6.341
10°	FIAT/FASTBACK	6.207
11°	VW/NIVUS	5.777
12°	HYUNDAI/HB20	5.519
13°	JEEP/COMPASS	4.935
14°	FIAT/PULSE	4.836
15°	HONDA/HR-V	4.086
16°	VW/VIRTUS	3.863
17°	RENAULT/KWID	3.726
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.721
19°	JEEP/RENEGADE	3.711
20°	GWM/HAVAL H6	3.339
21°	VW/TERA	3.244
22°	TOYOTA/COROLLA	3.170
23°	BYD/SONG	3.164
24°	GM/ONIX PLUS	3.108
25°	BYD/DOLPHIN MINI	3.011
26°	HYUNDAI/HB20S	2.638
27°	GM/SPIN	1.942
28°	FIAT/CRONOS	1.894
29°	RENAULT/DUSTER	1.851
30°	CITROEN/BASALT	1.613
31°	HONDA/CITY	1.565
32°	TOYOTA/HILUX SW4	1.500
33°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.440
34°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.434
35°	HONDA/CITY HATCH	1.427
36°	RENAULT/KARDIAN	1.332
37°	JEEP/COMMANDER	1.312
38°	BYD/DOLPHIN	1.305
39°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.096
40°	CITROEN/C3	1.086
41°	BYD/KING	964
42°	PEUGEOT/2008	944
43°	NISSAN/VERSA	930
44°	FORD/TERRITORY	916
45°	VW/TAOS	882
46°	PEUGEOT/208	865
47°	BYD/YUAN	860
48°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	620
49°	FORD/BRONCO	551
50°	BMW/X1	542

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/25
1°	FIAT/STRADA	12.895
2°	VW/SAVEIRO	5.696
3°	TOYOTA/HILUX	5.370
4°	FIAT/TORO	3.985
5°	FORD/RANGER	3.104
6°	GM/S10	2.649
7°	RAM/RAMPAGE	1.976
8°	FIAT/FIORINO	1.799
9°	GM/MONTANA	1.655
10°	RENAULT/MASTER	1.512
11°	NISSAN/TRITON	1.058
12°	RENAULT/OROCH	940
13°	FORD/MAVERICK	705
14°	RENAULT/KANGOO	498
15°	FIAT/TITANO	415
16°	IVECO/DAILY	350
17°	HYUNDAI/HR	338
18°	FIAT/SCUDO	317
19°	FORD/TRANSIT	307
20°	NISSAN/FRONTIER	267
21°	NISSAN/L200	244
22°	EFFA/V21	230
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	212
24°	FIAT/DUCATO	182
25°	IVECO/DAILY 30-130	180
26°	KIA/K2500	172
27°	FORD/F150	113
28°	RAM/1500	100
29°	CITROEN/JUMPY	87
30°	PEUGEOT/EXPERT	83
31°	BYD/SHARK	76
32°	FOTON/TUNLAND	60
33°	M.BENZ/SPRINTER 317	58
34°	RAM/3500	57
35°	KIA/UK2500	52
36°	PEUGEOT/PARTNER	49
37°	EFFA/V22	44
38°	GM/SILVERADO	43
39°	SHINERAY/P TRUCKS	38
40°	CITROEN/JUMPER	37
41°	RAM/2500	30
42°	PEUGEOT/BOXER	25
43°	M.BENZ/SPRINTER 315	24
44°	JAC/HUNTER	24
45°	M.BENZ/SPRINTER 517	22
46°	IVECO/DAILY 35-180	20
47°	EFFA/V25	14
48°	ARROW/ONE	13
49°	FORD/ETRANSIT	10
50°	VW/AMAROK	7

Ranking dos emplacamentos acumulados até Julho/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/25
1°	VW/POLO	70.155
2°	FIAT/ARGO	54.432
3°	VW/T CROSS	53.551
4°	HYUNDAI/HB20	42.392
5°	GM/ONIX	42.078
6°	FIAT/MOBI	41.329
7°	HYUNDAI/CRETA	39.032
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	36.955
9°	HONDA/HR-V	36.086
10°	GM/TRACKER	34.212
11°	JEEP/COMPASS	32.466
12°	FIAT/FASTBACK	31.366
13°	RENAULT/KWID	30.105
14°	NISSAN/KICKS	29.530
15°	VW/NIVUS	28.375
16°	FIAT/PULSE	25.099
17°	GM/ONIX PLUS	24.667
18°	JEEP/RENEGADE	24.377
19°	TOYOTA/COROLLA	21.566
20°	VW/VIRTUS	21.035
21°	BYD/SONG	20.647
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	17.904
23°	HYUNDAI/HB20S	17.569
24°	FIAT/CRONOS	16.445
25°	BYD/DOLPHIN MINI	16.221
26°	GWM/HAVAL H6	16.012
27°	GM/SPIN	12.290
28°	CITROEN/BASALT	11.630
29°	RENAULT/KARDIAN	11.616
30°	RENAULT/DUSTER	10.450
31°	HONDA/CITY	9.927
32°	TOYOTA/HILUX SW4	9.807
33°	VW/TAOS	9.431
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	8.907
35°	HONDA/CITY HATCH	8.826
36°	JEEP/COMMANDER	8.530
37°	BYD/DOLPHIN	7.586
38°	PEUGEOT/2008	7.564
39°	CITROEN/C3	7.402
40°	BYD/KING	7.217
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	7.046
42°	NISSAN/VERSA	6.297
43°	VW/TERA	5.994
44°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	5.369
45°	PEUGEOT/208	5.067
46°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.942
47°	TOYOTA/YARIS HB	3.579
48°	CITROEN/C3 AIRCROSS	3.375
49°	FORD/TERRITORY	3.233
50°	BYD/YUAN	3.230

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/25
1°	FIAT/STRADA	75.592
2°	VW/SAVEIRO	34.843
3°	TOYOTA/HILUX	28.521
4°	FIAT/TORO	27.317
5°	FORD/RANGER	19.074
6°	GM/S10	16.429
7°	RAM/RAMPAGE	13.403
8°	GM/MONTANA	11.784
9°	FIAT/FIORINO	11.711
10°	RENAULT/MASTER	9.164
11°	RENAULT/OROCH	6.623
12°	MITSUBISHI/TRITON	4.851
13°	FIAT/TITANO	4.401
14°	MITSUBISHI/L200	4.250
15°	NISSAN/FRONTIER	4.179
16°	RENAULT/KANGOO	2.347
17°	HYUNDAI/HR	2.282
18°	FIAT/DUCATO	2.232
19°	FIAT/SCUDO	2.075
20°	VW/AMAROK	2.017
21°	FORD/TRANSIT	1.639
22°	FORD/MAVERICK	1.587
23°	IVECO/DAILY	1.579
24°	KIA/K2500	1.437
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.359
26°	EFFA/V21	1.060
27°	IVECO/DAILY 30-130	1.048
28°	RAM/3500	1.000
29°	RAM/1500	951
30°	BYD/SHARK	699
31°	FORD/F150	678
32°	RAM/2500	492
33°	PEUGEOT/EXPERT	463
34°	M.BENZ/SPRINTER 315	446
35°	GM/SILVERADO	401
36°	CITROEN/JUMPY	330
37°	PEUGEOT/PARTNER	300
38°	SHINERAY/P TRUCKS	279
39°	EFFA/V22	271
40°	JAC/HUNTER	229
41°	CITROEN/JUMPER	218
42°	PEUGEOT/BOXER	168
43°	M.BENZ/SPRINTER 517	161
44°	M.BENZ/SPRINTER 317	123
45°	IVECO/DAILY 35-180	114
46°	FOTON/TUNLAND	106
47°	EFFA/V25	77
48°	KIA/UK2500	66
49°	M.BENZ/SPRINTER	54
50°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50

Ranking por marca Julho/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	35.927	19,76%
2°	FIAT	31.011	17,06%
3°	GM	20.094	11,05%
4°	HYUNDAI	16.234	8,93%
5°	TOYOTA	11.921	6,56%
6°	JEEP	9.960	5,48%
7°	BYD	9.616	5,29%
8°	NISSAN	7.672	4,22%
9°	HONDA	7.433	4,09%
10°	RENAULT	6.912	3,80%
11°	CAOA CHERY	6.722	3,70%
12°	GWM	3.932	2,16%
13°	CITROEN	3.246	1,79%
14°	PEUGEOT	1.809	1,00%
15°	BMW	1.567	0,86%
16°	FORD	1.544	0,85%
17°	MITSUBISHI	1.524	0,84%
18°	M.BENZ	743	0,41%
19°	VOLVO	731	0,40%
20°	OMODA JAECOO	721	0,40%
21°	GAC	638	0,35%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	19.593	40,68%
2°	VW	5.703	11,84%
3°	TOYOTA	5.370	11,15%
4°	GM	4.347	9,03%
5°	FORD	4.239	8,80%
6°	RENAULT	2.950	6,13%
7°	RAM	2.164	4,49%
8°	MITSUBISHI	1.302	2,70%
9°	IVECO	550	1,14%
10°	HYUNDAI	338	0,70%
11°	EFFA	289	0,60%
12°	NISSAN	267	0,55%
13°	KIA	224	0,47%
14°	VW TRUCK E BUS	212	0,44%
15°	PEUGEOT	157	0,33%
16°	CITROEN	124	0,26%
17°	M.BENZ	108	0,22%
18°	BYD	77	0,16%
19°	FOTON	60	0,12%
20°	SHINERAY	38	0,08%
21°	JAC	26	0,05%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	50.604	22,01%
2°	VW	41.630	18,10%
3°	GM	24.441	10,63%
4°	TOYOTA	17.291	7,52%
5°	HYUNDAI	16.572	7,21%
6°	JEEP	9.960	4,33%
7°	RENAULT	9.862	4,29%
8°	BYD	9.693	4,22%
9°	NISSAN	7.939	3,45%
10°	HONDA	7.433	3,23%
11°	CAOA CHERY	6.722	2,92%
12°	FORD	5.783	2,51%
13°	GWM	3.932	1,71%
14°	CITROEN	3.370	1,47%
15°	MITSUBISHI	2.826	1,23%
16°	RAM	2.164	0,94%
17°	PEUGEOT	1.966	0,85%
18°	BMW	1.567	0,68%
19°	M.BENZ	851	0,37%
20°	VOLVO	731	0,32%
21°	OMODA JAECOO	721	0,31%

Ranking por marca acumulado até Julho/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	190.132	17,93%
2°	FIAT	168.692	15,91%
3°	GM	115.666	10,91%
4°	HYUNDAI	100.605	9,49%
5°	TOYOTA	77.773	7,33%
6°	JEEP	65.502	6,18%
7°	HONDA	58.117	5,48%
8°	BYD	56.688	5,35%
9°	RENAULT	52.386	4,94%
10°	NISSAN	38.754	3,65%
11°	CAOA CHERY	34.977	3,30%
12°	CITROEN	22.466	2,12%
13°	GWM	19.191	1,81%
14°	PEUGEOT	12.641	1,19%
15°	BMW	9.195	0,87%
16°	MITSUBISHI	7.093	0,67%
17°	FORD	5.221	0,49%
18°	VOLVO	5.206	0,49%
19°	M.BENZ	4.928	0,46%
20°	PORSCHE	3.272	0,31%
21°	AUDI	2.725	0,26%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	123.328	41,00%
2°	VW	36.869	12,26%
3°	GM	28.619	9,51%
4°	TOYOTA	28.526	9,48%
5°	FORD	23.009	7,65%
6°	RENAULT	18.218	6,06%
7°	RAM	15.852	5,27%
8°	MITSUBISHI	9.101	3,03%
9°	NISSAN	4.179	1,39%
10°	IVECO	2.744	0,91%
11°	HYUNDAI	2.282	0,76%
12°	KIA	1.503	0,50%
13°	EFFA	1.414	0,47%
14°	VW TRUCK E BUS	1.359	0,45%
15°	PEUGEOT	931	0,31%
16°	M.BENZ	866	0,29%
17°	BYD	700	0,23%
18°	CITROEN	548	0,18%
19°	SHINERAY	279	0,09%
20°	JAC	240	0,08%
21°	FOTON	109	0,04%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	292.020	21,45%
2°	VW	227.001	16,68%
3°	GM	144.285	10,60%
4°	TOYOTA	106.299	7,81%
5°	HYUNDAI	102.887	7,56%
6°	RENAULT	70.604	5,19%
7°	JEEP	65.517	4,81%
8°	HONDA	58.117	4,27%
9°	BYD	57.388	4,22%
10°	NISSAN	42.933	3,15%
11°	CAOA CHERY	34.977	2,57%
12°	FORD	28.230	2,07%
13°	CITROEN	23.014	1,69%
14°	GWM	19.191	1,41%
15°	MITSUBISHI	16.194	1,19%
16°	RAM	15.852	1,16%
17°	PEUGEOT	13.572	1,00%
18°	BMW	9.195	0,68%
19°	M.BENZ	5.794	0,43%
20°	VOLVO	5.206	0,38%
21°	PORSCHE	3.272	0,24%

Participação por motorização Julho/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	181.787	159.122	1.060.362	178.022	1.026.759	14,24▲	2,11▲	3,27▲
Até 1.0	107.737	94.334	595.145	93.883	559.648	14,21▲	14,76▲	6,34▲
De 1.0 Até 2.0	70.131	61.257	442.442	80.670	447.183	14,49▲	-13,06▼	-1,06▼
Acima de 2.0	3.919	3.531	22.775	3.469	19.928	10,99▲	12,97▲	14,29▲
B) Com. Leves	48.161	43.035	300.823	49.243	277.403	11,91▲	-2,20▼	8,44▲
Até 1.0	3.207	2.374	17.012	2.716	16.638	35,09▲	18,08▲	2,25▲
De 1.0 Até 2.0	27.060	24.551	169.338	32.118	175.182	10,22▲	-15,75▼	-3,34▼
Acima de 2.0	17.894	16.110	114.473	14.409	85.583	11,07▲	24,19▲	33,76▲
A + B	229.948	202.157	1.361.185	227.265	1.304.162	13,75▲	1,18▲	4,37▲
Até 1.0	110.944	96.708	612.157	96.599	576.286	14,72▲	14,85▲	6,22▲
De 1.0 Até 2.0	97.191	85.808	611.780	112.788	622.365	13,27▲	-13,83▼	-1,70▼
Acima de 2.0	21.813	19.641	137.248	17.878	105.511	11,06▲	22,01▲	30,08▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	56,13	▲	54,51
De 1.0 Até 2.0	41,73	▼	43,55
Acima de 2.0	2,15	▲	1,94
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,66	▼	6,00
De 1.0 Até 2.0	56,29	▼	63,15
Acima de 2.0	38,05	▲	28,45
A + B			
Até 1.0	44,97	▲	44,19
De 1.0 Até 2.0	44,94	▼	47,72
Acima de 2.0	10,08	▲	8,09

Modelos mais emplacados acumulado até Jul/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	6.347	8.099	▲	41.329	57,84%
2°	RENAULT/KWID	5.324	3.726	▼	30.105	42,13%
3°	VW/GOL	2	2	=	12	0,02%
4°	FIAT/UNO	1	1	=	6	0,01%
5°	GM/CELTA	0,00	0,00	=	3	0,00%
6°	GM/CHEVETTE	1	0,00	=	2	0,00%
7°	VW/BRASILIA	0,00	0,00	=	1	0,00%
8°	VW/UP	0,00	0,00	=	1	0,00%
Total		11.675	11.828	▲	71.459	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	11.492	12.940	▲	70.155	26,93%
2°	FIAT/ARGO	7.235	9.966	▲	54.432	20,89%
3°	HYUNDAI/HB20	6.917	5.519	▼	42.392	16,27%
4°	GM/ONIX	6.782	7.689	▲	42.078	16,15%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	1.913	3.011	▲	16.221	6,23%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.205	1.427	▲	8.826	3,39%
7°	BYD/DOLPHIN	1.488	1.305	▼	7.586	2,91%
8°	CITROEN/C3	1.146	1.086	▼	7.402	2,84%
9°	PEUGEOT/208	796	865	▲	5.067	1,95%
10°	TOYOTA/YARIS HB	146	16	▼	3.579	1,37%
11°	GWM/ORA 03	183	191	▲	1.560	0,60%
12°	MINI/COOPER	66	71	▲	446	0,17%
Total		39.506	44.205	▲	260.512	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CIVIC TYPE-R	10	12	▲	96	36,36%
2°	AUDI/A3	17	28	▲	85	32,20%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	8	12	▲	43	16,29%
4°	M.BENZ/A45 AMG	2	1	▼	12	4,55%
5°	BMW/118i	0,00	0,00	=	7	2,65%
6°	M.BENZ/CLASSE A	0,00	0,00	=	6	2,27%
Total		38	54	▲	264	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	HYUNDAI/HB20S	2.241	2.638	▲	17.569	51,62%
2°	FIAT/CRONOS	1.919	1.894	▼	16.445	48,32%
3°	FIAT/SIENA	0,00	5	=	6	0,02%
4°	RENAULT/LOGAN	0,00	0,00	=	6	0,02%
5°	VW/VOYAGE	1	1	=	5	0,01%
6°	GM/PRISMA	1	0,00	=	1	0,00%
7°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	0,00	=	1	0,00%
Total		4.162	4.538	▲	34.033	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	3.494	3.108	▼	24.667	37,45%
2°	VW/VIRTUS	3.719	3.863	▲	21.035	31,93%
3°	HONDA/CITY	1.453	1.565	▲	9.927	15,07%
4°	NISSAN/VERSA	949	930	▼	6.297	9,56%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	122	31	▼	3.942	5,98%
6°	GM/COBALT	0,00	0,00	=	3	0,00%
Total		9.737	9.497	▼	65.871	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.004	3.170	▲	21.566	58,20%
2°	BYD/KING	797	964	▲	7.217	19,48%
3°	NISSAN/SENTRA	524	401	▼	2.916	7,87%
4°	BYD/SEAL	321	300	▼	1.716	4,63%
5°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	269	126	▼	1.116	3,01%
6°	HONDA/CIVIC	31	22	▼	999	2,70%
7°	VW/JETTA	23	14	▼	474	1,28%
8°	M.BENZ/CLA200	77	98	▲	395	1,07%
9°	AUDI/A3 SEDAN	44	56	▲	320	0,86%
10°	AUDI/A5	5	7	▲	120	0,32%
11°	BMW/420I	11	24	▲	73	0,20%
12°	M.BENZ/AMG C63S	5	4	▼	41	0,11%
13°	M.BENZ/CLA35	1	2	▲	33	0,09%
14°	M.BENZ/CLA45	1	1	=	20	0,05%
15°	GAC/AION ES	2	9	▲	11	0,03%
16°	BMW/220	1	8	▲	9	0,02%
17°	BMW/M235I	2	7	▲	9	0,02%
18°	BMW/218I	0,00	0,00	=	6	0,02%
19°	GM/CRUZE SEDAN	0,00	1	=	5	0,01%
20°	FORD/DEL REY	0,00	0,00	=	2	0,01%
21°	JAC/E-J7	1	1	=	2	0,01%
	Total	5.119	5.217	▲	37.056	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	300	352	▲	2.244	51,39%
2°	M.BENZ/CLASSE C	119	133	▲	800	18,32%
3°	PORSCHE/PANAMERA	30	37	▲	260	5,95%
4°	BMW/330E	51	35	▼	240	5,50%
5°	HONDA/ACCORD	17	18	▲	161	3,69%
6°	AUDI/A4	6	1	▼	103	2,36%
7°	BMW/530E	16	11	▼	100	2,29%
8°	LEXUS/ES300	10	15	▲	95	2,18%
9°	ZEEKR/001	6	8	▲	85	1,95%
10°	M.BENZ/CLASSE E	8	2	▼	65	1,49%
11°	M.BENZ/AMG GT63S	13	10	▼	46	1,05%
12°	BMW/14	1	6	▲	32	0,73%
	Total	613	650	▲	4.367	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	18	12	▼	62	98,41%
2° VW/QUANTUM	0,00	0,00	=	1	1,59%
Total	18	12	▼	63	100%

Monocab

Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	0,00	1	=	3	75,00%
2° FIAT/DOBLO	0,00	1	=	1	25,00%
Total	0	2	▲	4	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.975	1.942	▼	12.290	98,34%
2°	KIA/CARNIVAL	27	23	▼	172	1,38%
3°	VW/ID.BUZZ	0,00	16	=	23	0,18%
4°	TOYOTA/SIENNA	0,00	1	=	5	0,04%
Total		2.002	1.983	▼	12.497	100%

Sports

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	72	92	▲	536	29,86%
2°	FORD/MUSTANG	39	62	▲	362	20,17%
3°	PORSCHE/BOXSTER	34	35	▲	292	16,27%
4°	BMW/M2	20	35	▲	150	8,36%
5°	PORSCHE/CAYMAN	12	15	▲	110	6,13%
6°	BMW/M3	7	13	▲	68	3,79%
7°	GM/CORVETTE	4	9	▲	49	2,73%
8°	DODGE/CHALLENGER	8	2	▼	46	2,56%
9°	M.BENZ/SL63S	11	6	▼	37	2,06%
Total		222	281	▲	1.795	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Suv's

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	8.629	9.022	▲	53.551	9,36%
2°	HYUNDAI/CRETA	6.415	7.856	▲	39.032	6,82%
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.334	6.866	▲	36.955	6,46%
4°	HONDA/HR-V	6.179	4.086	▼	36.086	6,31%
5°	GM/TRACKER	4.993	6.974	▲	34.212	5,98%
6°	JEEP/COMPASS	4.546	4.935	▲	32.466	5,68%
7°	FIAT/FASTBACK	4.929	6.207	▲	31.366	5,48%
8°	NISSAN/KICKS	3.393	6.341	▲	29.530	5,16%
9°	VW/NIVUS	4.731	5.777	▲	28.375	4,96%
10°	FIAT/PULSE	3.823	4.836	▲	25.099	4,39%
11°	JEEP/RENEGADE	3.411	3.711	▲	24.377	4,26%
12°	BYD/SONG	2.805	3.164	▲	20.647	3,61%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.589	3.721	▲	17.904	3,13%
14°	GWM/HAVAL H6	2.497	3.339	▲	16.012	2,80%
15°	CITROEN/BASALT	1.565	1.613	▲	11.630	2,03%
16°	RENAULT/KARDIAN	1.240	1.332	▲	11.616	2,03%
17°	RENAULT/DUSTER	1.426	1.851	▲	10.450	1,83%
18°	TOYOTA/HILUX SW4	1.343	1.500	▲	9.807	1,71%
19°	VW/TAOS	889	882	▼	9.431	1,65%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.062	1.440	▲	8.907	1,56%
21°	JEEP/COMMANDER	1.194	1.312	▲	8.530	1,49%
22°	PEUGEOT/2008	869	944	▲	7.564	1,32%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	822	1.434	▲	7.046	1,23%
24°	VW/TERA	2.555	3.244	▲	5.994	1,05%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	833	1.096	▲	5.369	0,94%
26°	CITROEN/C3 AIRCROSS	636	542	▼	3.375	0,59%
27°	FORD/TERRITORY	74	916	▲	3.233	0,57%
28°	BYD/YUAN	743	860	▲	3.230	0,56%
29°	BMW/X1	361	542	▲	2.954	0,52%
30°	VOLVO/EX30	332	203	▼	2.238	0,39%
31°	TOYOTA/RAV4	370	325	▼	1.858	0,32%
32°	VOLVO/XC60	279	318	▲	1.646	0,29%
33°	GWM/TANK 300	341	396	▲	1.613	0,28%
34°	FORD/BRONCO	378	551	▲	1.530	0,27%
35°	HONDA/ZR-V	235	259	▲	1.489	0,26%
36°	MITSUBISHI/PAJERO	200	165	▼	1.313	0,23%
37°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	381	620	▲	1.312	0,23%
38°	GM/TRAILBLAZER	185	238	▲	1.192	0,21%
39°	M.BENZ/GLC	178	117	▼	1.145	0,20%
40°	HYUNDAI/TUCSON	140	100	▼	1.118	0,20%
	Total	85.974	103.470	▲	572.023	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Sub Segmento	2025 Jul	2025 Jun		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU - SUVs	56,93%	54,04%	▲	53,96%	48,05%	▲
AU - HATCH PEQUENO	24,32%	24,83%	▼	24,57%	28,86%	▼
AU - ENTRADA	6,51%	7,34%	▼	6,74%	6,65%	▲
AU - SEDAN COMPACTO	5,23%	6,12%	▼	6,21%	7,78%	▼
AU - SEDAN MEDIO	2,87%	3,22%	▼	3,50%	3,00%	▲
AU - SEDAN PEQUENO	2,50%	2,62%	▼	3,21%	3,76%	▼
AU - GRANDCAB	1,09%	1,26%	▼	1,18%	1,16%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,36%	0,39%	▼	0,41%	0,41%	=
AU - SPORT	0,15%	0,14%	▲	0,17%	0,25%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,03%	0,02%	▲	0,02%	0,06%	▼
AU - OUTROS	0,01%	0,02%	▼	0,01%	0,02%	▼
AU - SW GRANDE	0,01%	0,01%	=	0,01%	0,00%	▲
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	11.474	12.895	▲	75.592	68,45%
2°	VW/SAVEIRO	4.849	5.696	▲	34.842	31,55%
3°	GM/MONTANA	2	0,00	=	3	0,00%
Total		16.325	18.591	▲	110.437	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/HILUX	4.576	5.370	▲	28.521	19,13%
2°	FIAT/TORO	3.414	3.985	▲	27.317	18,33%
3°	FORD/RANGER	2.961	3.104	▲	19.074	12,80%
4°	GM/S10	2.612	2.649	▲	16.429	11,02%
5°	RAM/RAMPAGE	2.000	1.976	▼	13.403	8,99%
6°	GM/MONTANA	1.690	1.655	▼	11.781	7,90%
7°	RENAULT/OROCH	907	940	▲	6.623	4,44%
8°	MITSUBISHI/TRITON	983	1.058	▲	4.851	3,25%
9°	FIAT/TITANO	170	415	▲	4.401	2,95%
10°	MITSUBISHI/L200	343	244	▼	4.250	2,85%
11°	NISSAN/FRONTIER	312	267	▼	4.179	2,80%
Total		20.778	22.879	▲	149.058	100%

Furgões

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.080	1.509	▲	9.158	34,14%
2°	HYUNDAI/HR	349	338	▼	2.282	8,51%
3°	FIAT/DUCATO	150	182	▲	2.232	8,32%
4°	FIAT/SCUDO	144	317	▲	2.075	7,74%
5°	FORD/TRANSIT	167	307	▲	1.639	6,11%
6°	IVECO/DAILY	221	350	▲	1.579	5,89%
7°	KIA/K2500	186	172	▼	1.437	5,36%
Total		3.248	4.334	▲	26.825	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	2.224	1.799	▼	11.711	81,08%
2°	RENAULT/KANGOO	418	498	▲	2.347	16,25%
3°	PEUGEOT/PARTNER	33	49	▲	300	2,08%
4°	RENAULT/KANGOO E-TECH	0,00	0,00	=	50	0,35%
Total		2.676	2.347	▼	14.443	100%

Sub Segmento	2025 Jul	2025 Jun		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	47,52%	48,29%	▼	49,56%	52,95%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	38,61%	37,94%	▲	36,72%	35,93%	▲
CL - FURGAO	9,00%	7,55%	▲	8,92%	6,77%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	4,87%	6,22%	▼	4,80%	4,34%	▲
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	18.015	15.266	100.541	10.573	58.409	18,01▲	70,39▲	72,13▲
B) Elétricos	6.953	5.870	37.306	4.670	35.471	18,45▲	48,89▲	5,17▲
Tot. Eletrificados	24.968	21.136	137.847	15.243	93.880	18,13▲	63,80▲	46,83▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	4.690	26,03%
2°	BYD	4.128	22,91%
3°	GWM	3.741	20,77%
4°	TOYOTA	1.352	7,50%
5°	M.BENZ	725	4,02%
6°	OMODA JAECOO	620	3,44%
7°	CAOA CHERY	596	3,31%
8°	VOLVO	402	2,23%
9°	GAC	367	2,04%
10°	BMW	261	1,45%
11°	MITSUBISHI	261	1,45%
12°	LAND ROVER	234	1,30%
13°	PORSCHE	176	0,98%
14°	LEXUS	121	0,67%
15°	KIA	94	0,52%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.486	78,90%
2°	VOLVO	329	4,73%
3°	GAC	271	3,90%
4°	GWM	191	2,75%
5°	RENAULT	182	2,62%
6°	OMODA JAECOO	101	1,45%
7°	BMW	98	1,41%
8°	JAC	72	1,04%
9°	MINI	49	0,70%
10°	PORSCHE	31	0,45%
11°	ZEEKR	29	0,42%
12°	GEELY	28	0,40%
13°	VW	27	0,39%
14°	AUDI	18	0,26%
15°	M.BENZ	15	0,22%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	27.862	27,71%
2°	FIAT	24.666	24,53%
3°	GWM	17.631	17,54%
4°	TOYOTA	9.680	9,63%
5°	M.BENZ	4.764	4,74%
6°	CAOA CHERY	3.311	3,29%
7°	VOLVO	2.276	2,26%
8°	BMW	1.711	1,70%
9°	HONDA	1.682	1,67%
10°	LAND ROVER	1.435	1,43%
11°	OMODA JAECOO	1.312	1,30%
12°	PORSCHE	1.183	1,18%
13°	LEXUS	677	0,67%
14°	KIA	635	0,63%
15°	AUDI	534	0,53%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	28.820	77,25%
2°	VOLVO	2.927	7,85%
3°	GWM	1.560	4,18%
4°	RENAULT	870	2,33%
5°	BMW	579	1,55%
6°	JAC	375	1,01%
7°	GAC	338	0,91%
8°	OMODA JAECOO	336	0,90%
9°	MINI	300	0,80%
10°	PORSCHE	299	0,80%
11°	ZEEKR	290	0,78%
12°	M.BENZ	111	0,30%
13°	AUDI	103	0,28%
14°	VW	84	0,23%
15°	GM	71	0,19%

Mercado de Eletrificadas Comerciais Leves



Eletrificadas	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	148	153	1.104	33	283	-3,27▼	348,48▲	290,11▲
B) Elétricos	29	39	230	27	405	-25,64▼	7,41▲	-43,21▼
Tot.Eletrificadas	177	192	1.334	60	688	-7,81▼	195,00▲	93,90▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	76	51,35%
2°	FOTON	57	38,51%
3°	FORD	15	10,14%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	699	63,32%
2°	FORD	307	27,81%
3°	FOTON	97	8,79%
4°	CHANGAN	1	0,09%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	ARROW	13	44,83%
2°	FORD	10	34,48%
3°	JAC	2	6,90%
4°	BYD	1	3,45%
5°	CITROEN	1	3,45%
6°	FIAT	1	3,45%
7°	SOKON	1	3,45%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	50	21,74%
2°	M.BENZ	45	19,57%
3°	FEVER	30	13,04%
4°	RIDDARA	24	10,43%
5°	ARROW	23	10,00%
6°	FORD	17	7,39%
7°	JAC	12	5,22%
8°	SOKON	11	4,78%
9°	GMC	6	2,61%
10°	FIAT	4	1,74%
11°	FOTON	2	0,87%
12°	HITECH	2	0,87%
13°	BYD	1	0,43%
14°	CITROEN	1	0,43%
15°	PEUGEOT	1	0,43%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	18.163	15.419	101.645	10.606	58.692	17,80▲	71,25▲	73,18▲
B) Elétricos	6.982	5.909	37.536	4.697	35.876	18,16▲	48,65▲	4,63▲
Tot. Eletrificados	25.145	21.328	139.181	15.303	94.568	17,90▲	64,31▲	47,18▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	4.690	25,82%
2°	BYD	4.204	23,15%
3°	GWM	3.741	20,60%
4°	TOYOTA	1.352	7,44%
5°	M.BENZ	725	3,99%
6°	OMODA JAECOO	620	3,41%
7°	CAOA CHERY	596	3,28%
8°	VOLVO	402	2,21%
9°	GAC	367	2,02%
10°	BMW	261	1,44%
11°	MITSUBISHI	261	1,44%
12°	LAND ROVER	234	1,29%
13°	PORSCHE	176	0,97%
14°	LEXUS	121	0,67%
15°	KIA	94	0,52%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.487	78,59%
2°	VOLVO	329	4,71%
3°	GAC	271	3,88%
4°	GWM	191	2,74%
5°	RENAULT	182	2,61%
6°	OMODA JAECOO	101	1,45%
7°	BMW	98	1,40%
8°	JAC	74	1,06%
9°	MINI	49	0,70%
10°	PORSCHE	31	0,44%
11°	ZEEKR	29	0,42%
12°	GEELY	28	0,40%
13°	VW	27	0,39%
14°	AUDI	18	0,26%
15°	M.BENZ	15	0,21%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	28.561	28,10%
2°	FIAT	24.666	24,27%
3°	GWM	17.631	17,35%
4°	TOYOTA	9.680	9,52%
5°	M.BENZ	4.764	4,69%
6°	CAOA CHERY	3.311	3,26%
7°	VOLVO	2.276	2,24%
8°	BMW	1.711	1,68%
9°	HONDA	1.682	1,65%
10°	LAND ROVER	1.435	1,41%
11°	OMODA JAECOO	1.312	1,29%
12°	PORSCHE	1.183	1,16%
13°	LEXUS	677	0,67%
14°	KIA	635	0,62%
15°	AUDI	534	0,53%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	28.821	76,78%
2°	VOLVO	2.927	7,80%
3°	GWM	1.560	4,16%
4°	RENAULT	920	2,45%
5°	BMW	579	1,54%
6°	JAC	387	1,03%
7°	GAC	338	0,90%
8°	OMODA JAECOO	336	0,90%
9°	MINI	300	0,80%
10°	PORSCHE	299	0,80%
11°	ZEEKR	290	0,77%
12°	M.BENZ	156	0,42%
13°	AUDI	103	0,27%
14°	VW	84	0,22%
15°	GM	71	0,19%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

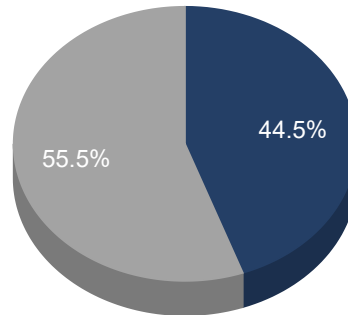
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Julho/2025

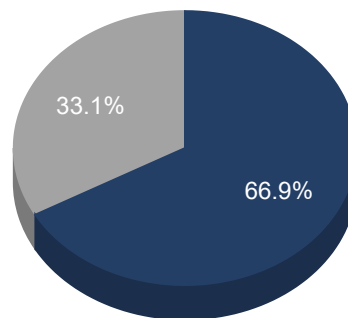


Automóveis



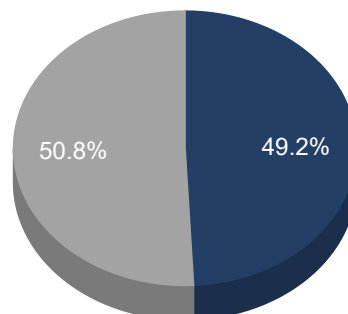
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

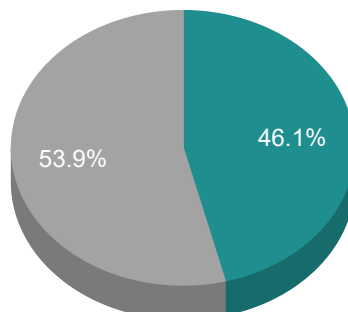


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Jul/2025

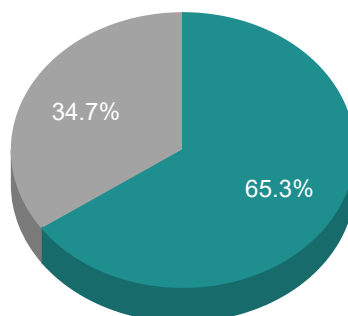


Automóveis



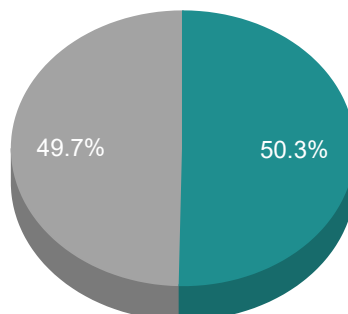
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

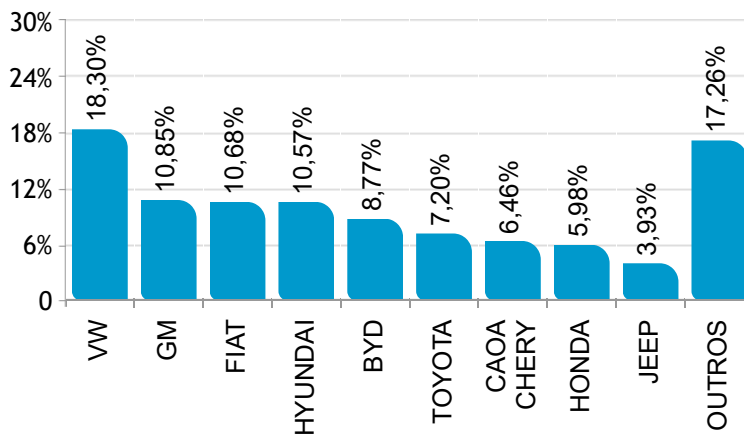


- Venda Direta
- Varejo

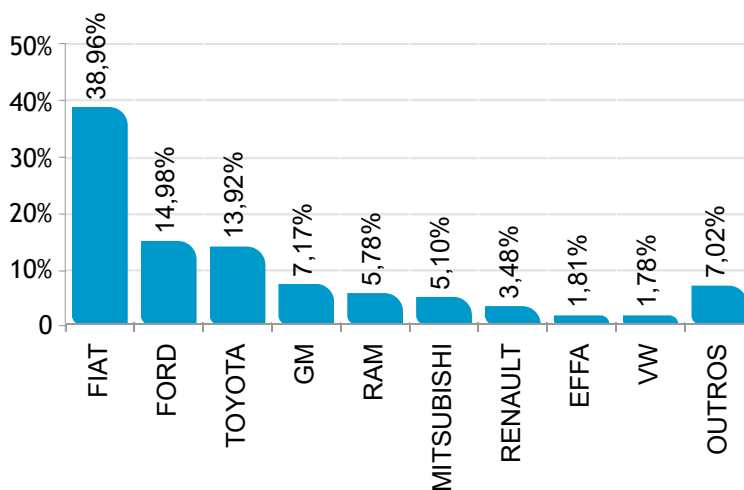
Ranking por marca de emplacamento varejo Julho/2025



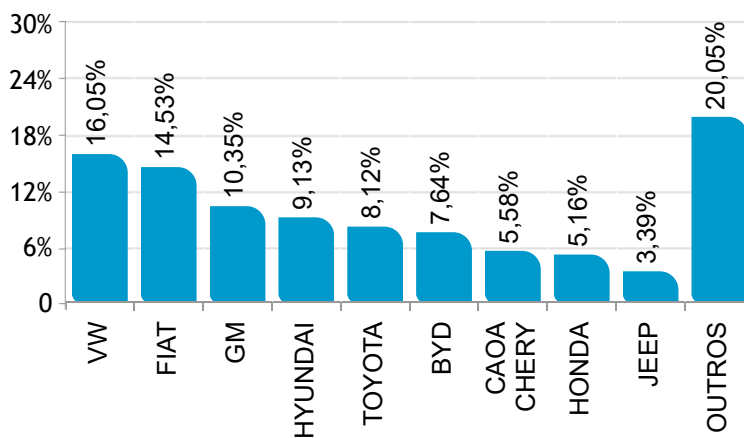
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



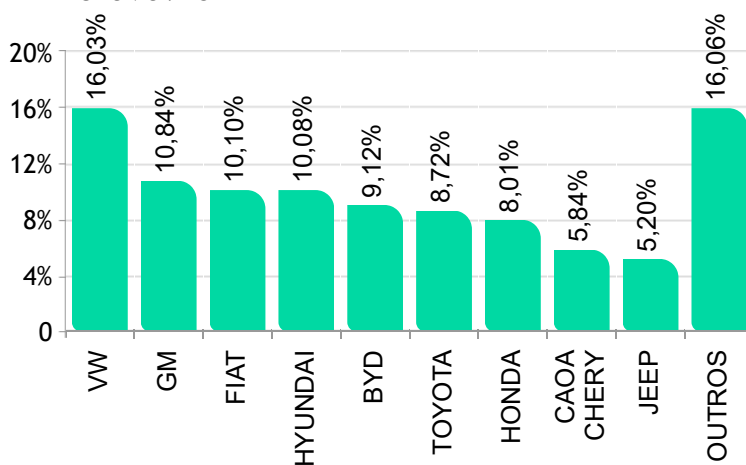
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



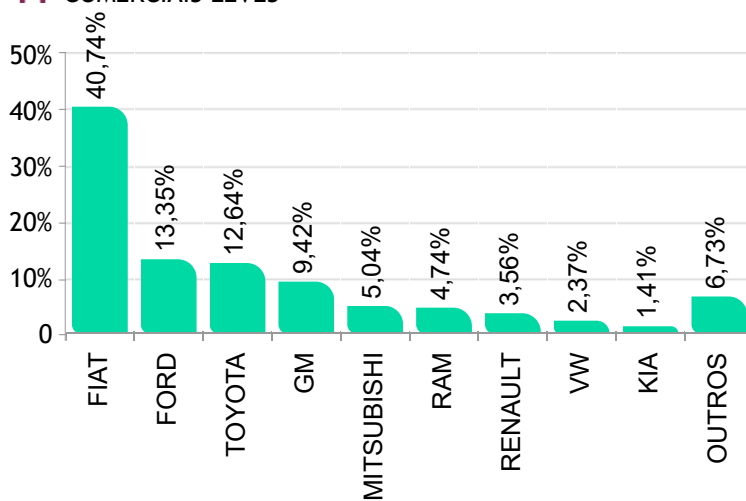
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jul/2025



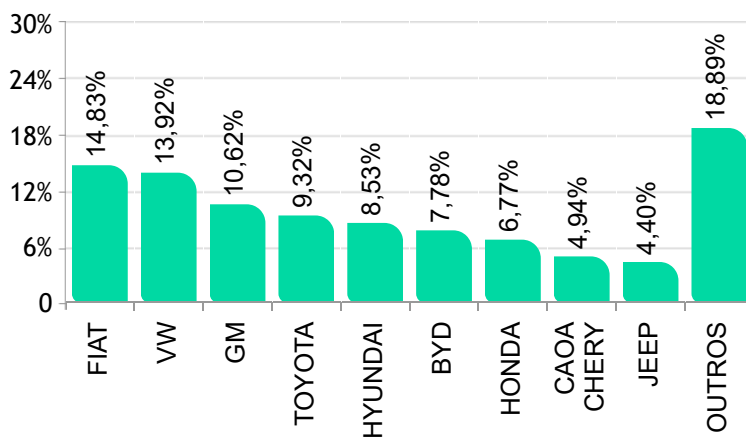
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



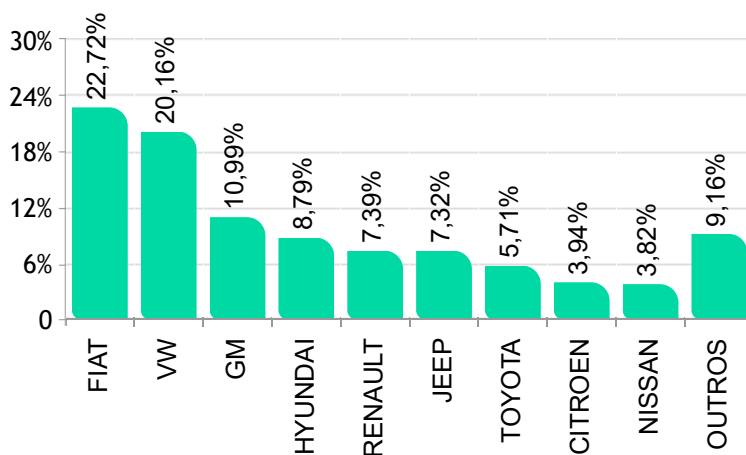
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



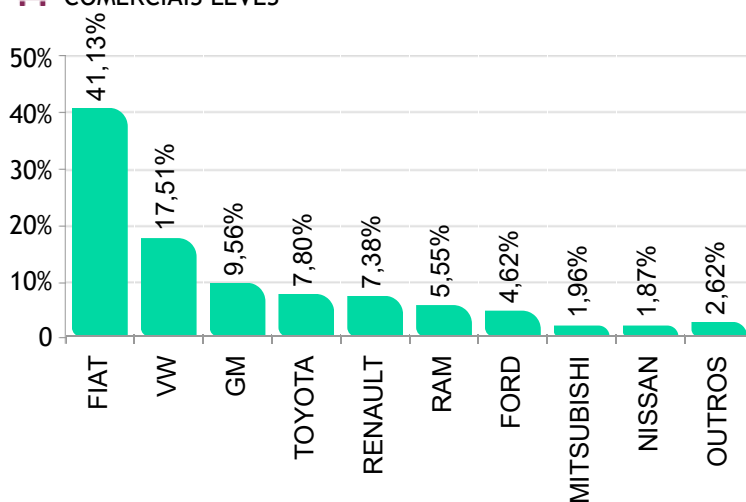
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jul/2025



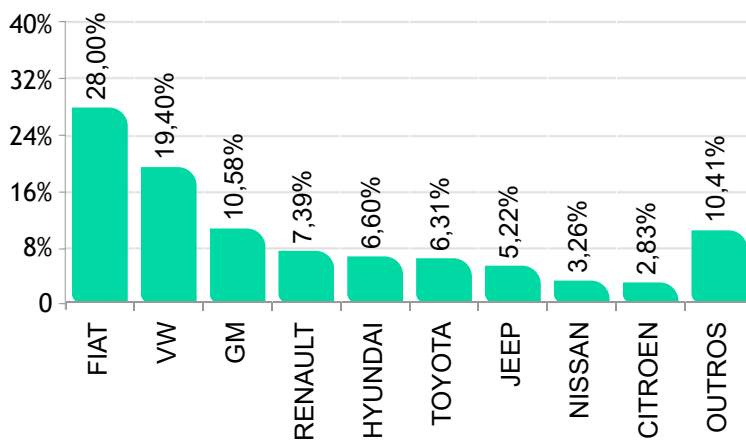
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Julho/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/25
1°	VW/POLO	8.046
2°	FIAT/MOBI	7.896
3°	FIAT/ARGO	7.144
4°	VW/T CROSS	5.036
5°	GM/ONIX	3.548
6°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.313
7°	NISSAN/KICKS	3.250
8°	RENAULT/KWID	3.219
9°	VW/VIRTUS	2.790
10°	JEEP/COMPASS	2.615
11°	JEEP/RENEGADE	2.494
12°	HYUNDAI/HB20	2.170
13°	GM/TRACKER	2.046
14°	FIAT/FASTBACK	2.022
15°	GM/ONIX PLUS	2.021
16°	HYUNDAI/HB20S	1.809
17°	FIAT/PULSE	1.717
18°	CITROEN/BASALT	1.587
19°	HYUNDAI/CRETA	1.497
20°	FIAT/CRONOS	1.463
21°	GM/SPIN	1.344
22°	TOYOTA/COROLLA	1.288
23°	VW/NIVUS	1.051
24°	JEEP/COMMANDER	892
25°	GWM/HAVAL H6	856
26°	PEUGEOT/2008	837
27°	RENAULT/DUSTER	830
28°	PEUGEOT/208	797
29°	CITROEN/C3	759
30°	HONDA/HR-V	719
31°	NISSAN/VERSA	490
32°	HONDA/CITY	411
33°	CITROEN/C3 AIRCROSS	352
34°	VOLVO/XC60	318
35°	HONDA/CITY HATCH	269
36°	VW/TERA	261
37°	NISSAN/SENTRA	255
38°	VW/TAOS	232
39°	BYD/SONG	230
40°	VOLVO/EX30	203
41°	BYD/YUAN	203
42°	NISSAN/SENTRA	197
43°	MITSUBISHI/OUTLANDER	197
44°	FORD/TERRITORY	192
45°	BYD/DOLPHIN MINI	179
46°	CAOA CHERY/TIGGO 7	177
47°	GM/TRAILBLAZER	176
48°	FORD/BRONCO	149
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	147
50°	RENAULT/KARDIAN	141
	MITSUBISHI/PAJERO	122

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/25
1°	FIAT/STRADA	8.993
2°	VW/SAVEIRO	5.417
3°	TOYOTA/HILUX	3.153
4°	FIAT/TORO	2.165
5°	GM/S10	2.136
6°	FIAT/FIORINO	1.481
7°	FORD/RANGER	1.354
8°	RAM/RAMPAGE	1.174
9°	RENAULT/MASTER	1.164
10°	GM/MONTANA	1.067
11°	RENAULT/OROCH	773
12°	RENAULT/KANGOO	458
13°	FIAT/TITANO	367
14°	HYUNDAI/HR	338
15°	MITSUBISHI/TRITON	337
16°	FORD/TRANSIT	287
17°	IVECO/DAILY	280
18°	FIAT/SCUDO	265
19°	NISSAN/FRONTIER	221
20°	FORD/MAVERICK	155
21°	MITSUBISHI/L200	152
22°	IVECO/DAILY 30-130	130
23°	FIAT/DUCATO	116
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	71
25°	FORD/F150	47
26°	RAM/1500	36
27°	PEUGEOT/PARTNER	28
28°	RAM/3500	26
29°	ARROW/ONE	13
30°	FORD/ETRANSIT	10
31°	RAM/2500	6
32°	KIA/K2500	2
33°	VW/AMAROK	2
34°	CITROEN/JUMPY	1
35°	GM/SILVERADO	1
36°	IVECO/DAILY 35-180	1
37°	BYD/T3	1

Modelos mais emplacados venda varejo Julho/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/25
1°	HYUNDAI/CRETA	6.359
2°	GM/TRACKER	4.928
3°	VW/POLO	4.894
4°	VW/NIVUS	4.726
5°	FIAT/FASTBACK	4.185
6°	GM/ONIX	4.141
7°	VW/T CROSS	3.986
8°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.553
9°	CAOA CHERY/TIGGO 7	3.544
10°	HONDA/HR-V	3.367
11°	HYUNDAI/HB20	3.349
12°	FIAT/PULSE	3.119
13°	NISSAN/KICKS	3.091
14°	VW/TERA	2.983
15°	BYD/SONG	2.934
16°	BYD/DOLPHIN MINI	2.832
17°	FIAT/ARGO	2.822
18°	GWM/HAVAL H6	2.483
19°	JEEP/COMPASS	2.320
20°	TOYOTA/COROLLA	1.882
21°	TOYOTA/HILUX SW4	1.452
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.429
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.414
24°	JEEP/RENEGADE	1.217
25°	BYD/DOLPHIN	1.196
26°	RENAULT/KARDIAN	1.191
27°	HONDA/CITY HATCH	1.158
28°	HONDA/CITY	1.154
29°	GM/ONIX PLUS	1.087
30°	VW/VIRTUS	1.073
31°	RENAULT/DUSTER	1.021
32°	BYD/KING	956
33°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	949
34°	HYUNDAI/HB20S	829
35°	FORD/TERRITORY	724
36°	BYD/YUAN	657
37°	VW/TAOS	650
38°	OMODA JAECOO/JAECOO 7	620
39°	GM/SPIN	598
40°	RENAULT/KWID	507
41°	BMW/X1	474
42°	NISSAN/VERSA	440
43°	FIAT/CRONOS	431
44°	JEEP/COMMANDER	420
45°	FORD/BRONCO	402
46°	GAC/GS4	367
47°	CITROEN/C3	327
48°	BMW/320I	323
49°	TOYOTA/RAV4	321
50°	GWM/TANK 300	314

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/25
1°	FIAT/STRADA	3.902
2°	TOYOTA/HILUX	2.217
3°	FIAT/TORO	1.820
4°	FORD/RANGER	1.750
5°	RAM/RAMPAGE	802
6°	MITSUBISHI/TRITON	721
7°	GM/MONTANA	588
8°	FORD/MAVERICK	550
9°	GM/S10	513
10°	RENAULT/MASTER	348
11°	FIAT/FIORINO	318
12°	VW/SAVEIRO	279
13°	EFFA/V21	230
14°	KIA/K2500	170
15°	RENAULT/OROCH	167
16°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	141
17°	MITSUBISHI/L200	92
18°	CITROEN/JUMPY	86
19°	PEUGEOT/EXPERT	83
20°	BYD/SHARK	76
21°	IVECO/DAILY	70
22°	FIAT/DUCATO	66
23°	FORD/F150	66
24°	RAM/1500	64
25°	FOTON/TUNLAND	60
26°	M.BENZ/SPRINTER 317	58
27°	FIAT/SCUDO	52
28°	KIA/UK2500	52
29°	IVECO/DAILY 30-130	50
30°	FIAT/TITANO	48
31°	NISSAN/FRONTIER	46
32°	EFFA/V22	44
33°	GM/SILVERADO	42
34°	RENAULT/KANGOO	40
35°	SHINERAY/P TRUCKS	38
36°	CITROEN/JUMPER	37
37°	RAM/3500	31
38°	PEUGEOT/BOXER	25
39°	M.BENZ/SPRINTER 315	24
40°	JAC/HUNTER	24
41°	RAM/2500	24
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	22
43°	PEUGEOT/PARTNER	21
44°	FORD/TRANSIT	20
45°	IVECO/DAILY 35-180	19
46°	EFFA/V25	14
47°	VW/AMAROK	5
48°	MON/PROTOTIPO	4
49°	M.BENZ/SPRINTER 417	3
50°	JAC/EJV5.5	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jul/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/25
1°	VW/POLO	44.167
2°	FIAT/ARGO	40.197
3°	FIAT/MOBI	39.061
4°	RENAULT/KWID	27.954
5°	VW/T CROSS	27.345
6°	HYUNDAI/HB20	23.086
7°	JEEP/COMPASS	19.444
8°	GM/ONIX	18.812
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	15.128
10°	GM/ONIX PLUS	14.986
11°	NISSAN/KICKS	14.799
12°	VW/VIRTUS	14.485
13°	HYUNDAI/HB20S	12.619
14°	JEEP/RENEGADE	11.869
15°	FIAT/CRONOS	11.543
16°	CITROEN/BASALT	11.477
17°	FIAT/FASTBACK	11.323
18°	GM/TRACKER	10.733
19°	FIAT/PULSE	8.817
20°	TOYOTA/COROLLA	8.242
21°	GM/SPIN	8.239
22°	VW/NIVUS	8.023
23°	PEUGEOT/2008	6.998
24°	HONDA/HR-V	6.813
25°	HYUNDAI/CRETA	6.023
26°	CITROEN/C3	5.439
27°	RENAULT/DUSTER	5.124
28°	JEEP/COMMANDER	4.389
29°	PEUGEOT/208	4.379
30°	GWM/HAVAL H6	3.247
31°	HONDA/CITY	3.108
32°	RENAULT/KARDIAN	2.917
33°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.486
34°	VW/TAOS	2.377
35°	NISSAN/VERSA	2.367
36°	CITROEN/C3 AIRCROSS	2.305
37°	VOLVO/EX30	2.233
38°	HONDA/CITY HATCH	1.887
39°	VW/TERA	1.781
40°	TOYOTA/YARIS HB	1.727
41°	VOLVO/XC60	1.644
42°	BYD/KING	1.562
43°	NISSAN/SENTRA	1.512
44°	HYUNDAI/TUCSON	1.103
45°	BYD/DOLPHIN MINI	999
46°	CAOA CHERY/TIGGO 7	994
47°	BYD/SONG	976
48°	GWM/TANK 300	881
49°	MINI/PAJERO	785
50°	GM/TRAILBLAZER	747

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/25
1°	FIAT/STRADA	50.507
2°	VW/SAVEIRO	32.750
3°	TOYOTA/HILUX	15.322
4°	FIAT/TORO	13.927
5°	GM/S10	12.267
6°	FIAT/FIORINO	9.788
7°	RAM/RAMPAGE	9.425
8°	FORD/RANGER	7.136
9°	RENAULT/MASTER	6.944
10°	GM/MONTANA	6.466
11°	RENAULT/OROCH	5.264
12°	NISSAN/FRONTIER	3.664
13°	FIAT/TITANO	3.311
14°	MINI/L200	2.603
15°	HYUNDAI/HR	2.264
16°	RENAULT/KANGOO	2.214
17°	FIAT/DUCATO	1.853
18°	VW/AMAROK	1.643
19°	FIAT/SCUDO	1.399
20°	FORD/TRANSIT	1.359
21°	MINI/TRITON	1.238
22°	IVECO/DAILY	1.144
23°	RAM/3500	698
24°	RAM/1500	537
25°	IVECO/DAILY 30-130	497
26°	FORD/MAVERICK	421
27°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	344
28°	BYD/SHARK	282
29°	RAM/2500	244
30°	PEUGEOT/PARTNER	177
31°	FORD/F150	131
32°	PEUGEOT/EXPERT	131
33°	CITROEN/JUMPER	81
34°	CITROEN/JUMPY	78
35°	PEUGEOT/BOXER	66
36°	RENAULT/KANGOO E-TECH	49
37°	GM/SILVERADO	46
38°	RENAULT/KWID	33
39°	KIA/K2500	27
40°	ARROW/ONE	23
41°	FORD/ETRANSIT	17
42°	IVECO/DAILY 35-180	9
43°	JEEP/GLADIATOR	9
44°	FORD/F250	7
45°	RAM/CLASSIC	3
46°	AGRALE/MARRUA	1
47°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1
48°	CHANGAN/HUNTER	1
49°	FOTON/AUMARK 1039	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jul/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jul/25
1°	HYUNDAI/CRETA	33.009
2°	HONDA/HR-V	29.273
3°	VW/T CROSS	26.206
4°	VW/POLO	25.988
5°	GM/TRACKER	23.479
6°	GM/ONIX	23.266
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	21.827
8°	VW/NIVUS	20.352
9°	FIAT/FASTBACK	20.043
10°	BYD/SONG	19.671
11°	HYUNDAI/HB20	19.306
12°	CAOA CHERY/TIGGO 7	16.910
13°	FIAT/PULSE	16.282
14°	BYD/DOLPHIN MINI	15.222
15°	NISSAN/KICKS	14.731
16°	FIAT/ARGO	14.235
17°	TOYOTA/COROLLA	13.324
18°	JEEP/COMPASS	13.022
19°	GWM/HAVAL H6	12.765
20°	JEEP/RENEGADE	12.508
21°	GM/ONIX PLUS	9.681
22°	TOYOTA/HILUX SW4	9.530
23°	CAOA CHERY/TIGGO 8	8.831
24°	RENAULT/KARDIAN	8.699
25°	BYD/DOLPHIN	7.173
26°	VW/TAOS	7.054
27°	HONDA/CITY HATCH	6.939
28°	HONDA/CITY	6.819
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	6.590
30°	VW/VIRTUS	6.550
31°	BYD/KING	5.655
32°	RENAULT/DUSTER	5.326
33°	HYUNDAI/HB20S	4.950
34°	FIAT/CRONOS	4.902
35°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	4.628
36°	VW/TERA	4.213
37°	JEEP/COMMANDER	4.141
38°	GM/SPIN	4.051
39°	NISSAN/VERSA	3.930
40°	FORD/TERRITORY	2.896
41°	BYD/YUAN	2.865
42°	BMW/X1	2.694
43°	FIAT/MOBI	2.268
44°	RENAULT/KWID	2.151
45°	BMW/320I	2.002
46°	CITROEN/C3	1.963
47°	TOYOTA/YARIS HB	1.852
48°	TOYOTA/RAV4	1.817
49°	BYD/SEAL	1.588
50°	HONDA/ZR-V	1.478

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jul/25
1°	FIAT/STRADA	25.085
2°	FIAT/TORO	13.390
3°	TOYOTA/HILUX	13.199
4°	FORD/RANGER	11.938
5°	GM/MONTANA	5.318
6°	GM/S10	4.162
7°	RAM/RAMPAGE	3.978
8°	MITSUBISHI/TRITON	3.613
9°	RENAULT/MASTER	2.220
10°	VW/SAVEIRO	2.093
11°	FIAT/FIORINO	1.923
12°	MITSUBISHI/L200	1.647
13°	KIA/K2500	1.410
14°	RENAULT/OROCH	1.359
15°	FORD/MAVERICK	1.166
16°	FIAT/TITANO	1.090
17°	EFFA/V21	1.060
18°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	1.015
19°	FIAT/SCUDO	676
20°	IVECO/DAILY 30-130	551
21°	FORD/F150	547
22°	NISSAN/FRONTIER	515
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	446
24°	IVECO/DAILY	435
25°	BYD/SHARK	417
26°	RAM/1500	414
27°	FIAT/DUCATO	379
28°	VW/AMAROK	374
29°	GM/SILVERADO	355
30°	PEUGEOT/EXPERT	332
31°	RAM/3500	302
32°	FORD/TRANSIT	280
33°	SHINERAY/P TRUCKS	279
34°	EFFA/V22	271
35°	CITROEN/JUMPY	252
36°	RAM/2500	248
37°	JAC/HUNTER	229
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	161
39°	CITROEN/JUMPER	137
40°	RENAULT/KANGOO	133
41°	M.BENZ/SPRINTER 317	123
42°	PEUGEOT/PARTNER	123
43°	FOTON/TUNLAND	106
44°	IVECO/DAILY 35-180	105
45°	PEUGEOT/BOXER	102
46°	EFFA/V25	77
47°	KIA/UK2500	66
48°	M.BENZ/SPRINTER	54
49°	M.BENZ/ESPRINTER 320	45
50°	M.BENZ/SPRINTER 417	34

Emplacamento Caminhões e Ônibus Julho/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	10.523	8.374	63.943	11.079	66.504	25,66▲	-5,02▼	-3,85▼
D) Ônibus	2.754	2.359	16.869	2.960	14.296	16,74▲	-6,96▼	18,00▲
C + D	13.277	10.733	80.812	14.039	80.800	23,70▲	-5,43▼	0,01▲

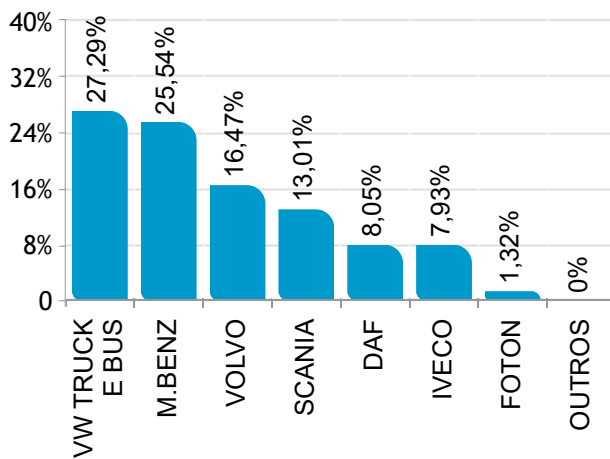
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,28	▼	2,55
D) Ônibus	0,60	▲	0,55
C + D	2,89	▼	3,10

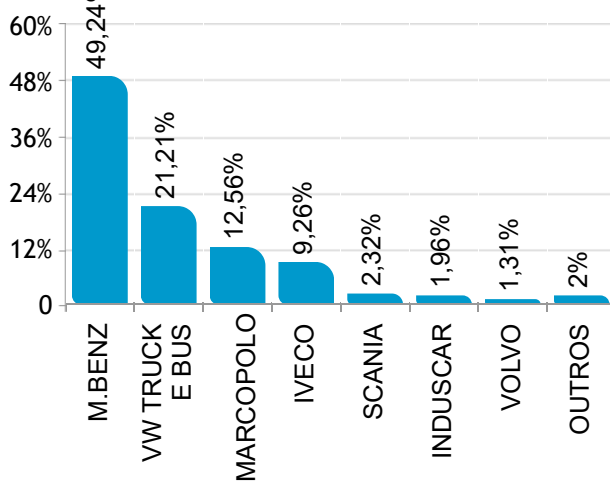
Participação de mercado Julho/2025



 CAMINHÕES



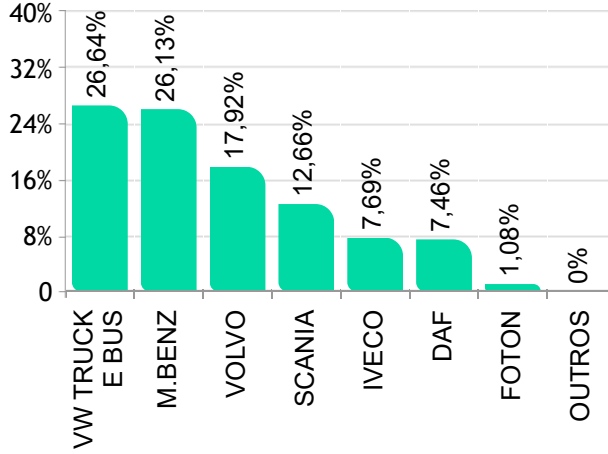
 ÔNIBUS



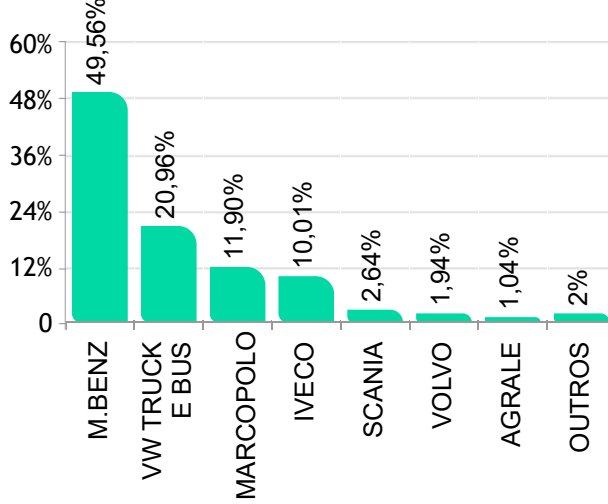
Participação de mercado - Acumulado Julho/2025



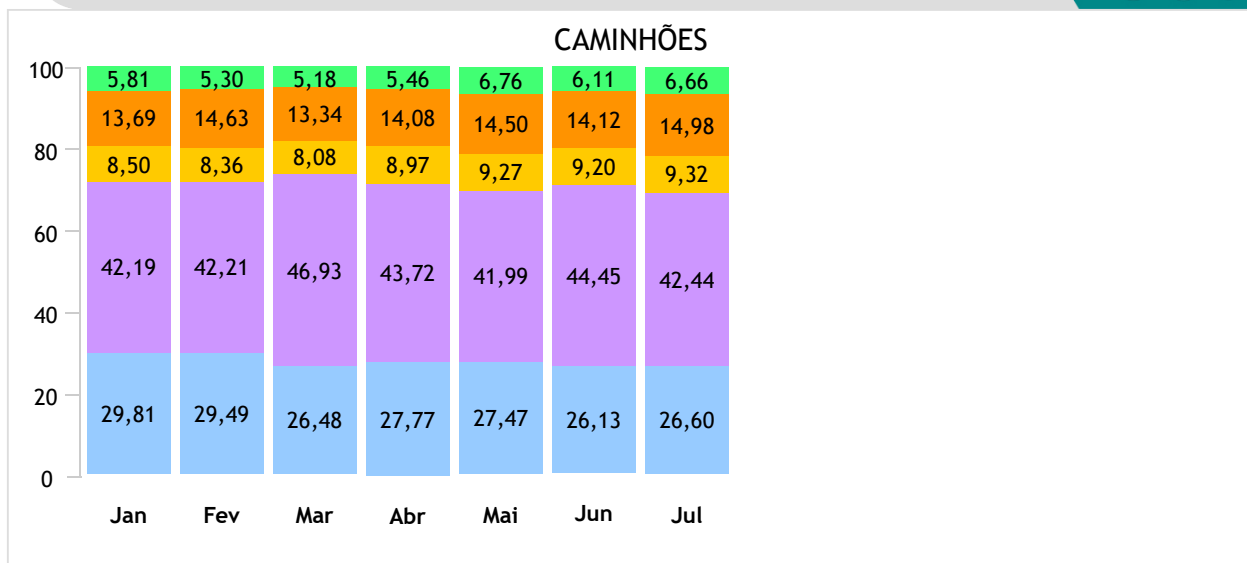
 CAMINHÕES



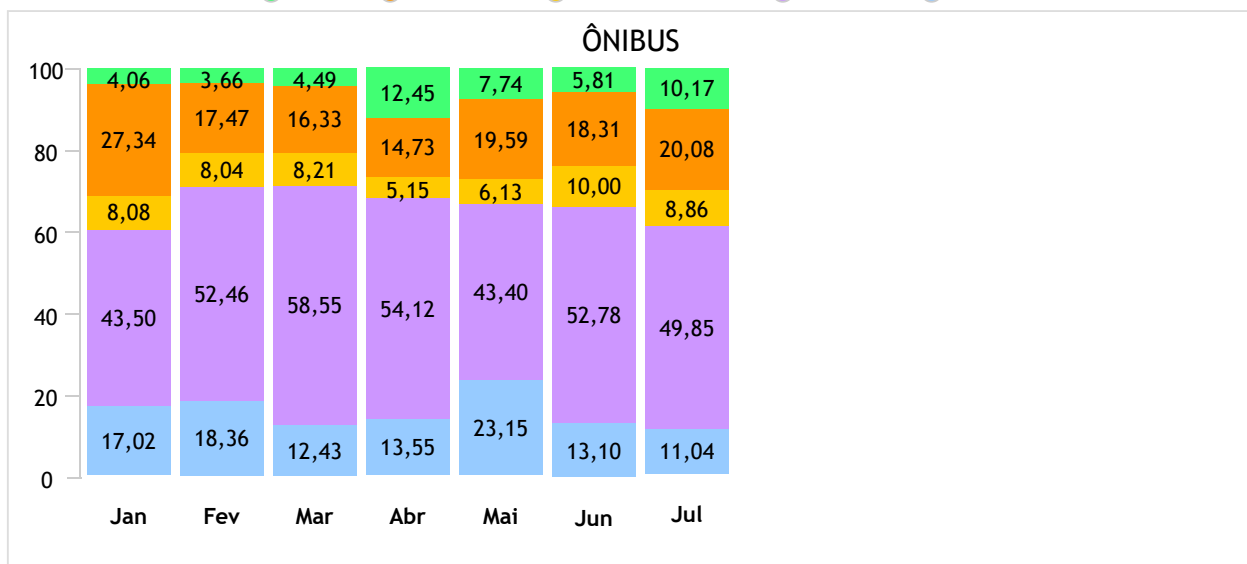
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Julho/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Julho/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.872	27,29%
2°	M.BENZ	2.688	25,54%
3°	VOLVO	1.733	16,47%
4°	SCANIA	1.369	13,01%
5°	DAF	847	8,05%
6°	IVECO	834	7,93%
7°	FOTON	139	1,32%
8°	AGRALE	13	0,12%
9°	JAC	11	0,10%
10°	FORD	5	0,05%
11°	SANY	2	0,02%
12°	TESLA	2	0,02%
13°	HYUNDAI	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.356	49,24%
2°	VW TRUCK E BUS	584	21,21%
3°	MARCOPOLO	346	12,56%
4°	IVECO	255	9,26%
5°	SCANIA	64	2,32%
6°	INDUSCAR	54	1,96%
7°	VOLVO	36	1,31%
8°	BYD	35	1,27%
9°	AGRALE	24	0,87%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	17.035	26,64%
2°	M.BENZ	16.710	26,13%
3°	VOLVO	11.459	17,92%
4°	SCANIA	8.094	12,66%
5°	IVECO	4.915	7,69%
6°	DAF	4.773	7,46%
7°	FOTON	693	1,08%
8°	JAC	95	0,15%
9°	AGRALE	59	0,09%
10°	FORD	32	0,05%
11°	TESLA	19	0,03%
12°	HYUNDAI	14	0,02%
13°	NANJING	6	0,01%
14°	SANY	4	0,01%
15°	HIGER	1	0,00%
16°	JMC	1	0,00%
17°	XCMG	1	0,00%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	8.361	49,56%
2°	VW TRUCK E BUS	3.535	20,96%
3°	MARCOPOLO	2.008	11,90%
4°	IVECO	1.689	10,01%
5°	SCANIA	446	2,64%
6°	VOLVO	328	1,94%
7°	AGRALE	175	1,04%
8°	INDUSCAR	163	0,97%
9°	BYD	131	0,78%
10°	HIGER	11	0,07%
11°	ANKAI	9	0,05%
12°	FIAT	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	106	116	▲	831	43,01%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	63	74	▲	466	24,12%
3º	FOTON/AUMARK S 315	39	45	▲	241	12,47%
4º	IVECO/DAILY 45-170	29	31	▲	201	10,40%
5º	IVECO/DAILY 55C17	11	15	▲	89	4,61%
6º	TESLA/CYBERTRUCK	0,00	2	=	19	0,98%
7º	IVECO/DAILY 55-170	3	3	=	14	0,72%
8º	M.BENZ/SPRINTER	0,00	3	=	12	0,62%
9º	M.BENZ/SPRINTER 416	1	1	=	10	0,52%
10º	IVECO/DAILY	2	6	▲	9	0,47%
Total		264	299	▲	1.932	100%

Leve

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	179	162	▼	1.277	41,91%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	64	80	▲	657	21,56%
3º	IVECO/TECTOR 9-190	27	59	▲	250	8,20%
4º	IVECO/DAILY 65-170	17	20	▲	185	6,07%
5º	M.BENZ/ACCELO 917	30	41	▲	126	4,14%
6º	FOTON/AUMARK S 715	23	31	▲	123	4,04%
7º	VW TRUCK E BUS/6.170	10	10	=	69	2,26%
8º	JAC/IEV1200T	24	5	▼	67	2,20%
9º	IVECO/DAILY 65-180	1	1	=	61	2,00%
10º	FOTON/AUMARK S 916	11	7	▼	57	1,87%
Total		413	443	▲	3.047	100%

Médio

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	610	706	▲	3.775	41,37%
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	269	294	▲	2.423	26,55%
3º	M.BENZ/ACCELO 1117	216	271	▲	728	7,98%
4º	VW TRUCK E BUS/13.180	82	84	▲	500	5,48%
5º	IVECO/TECTOR 11-190	59	88	▲	478	5,24%
6º	M.BENZ/ATEGO 1419	44	59	▲	354	3,88%
7º	M.BENZ/ACCELO 1317	20	22	▲	232	2,54%
8º	FOTON/AUMARK S 1217A	30	37	▲	206	2,26%
9º	VW TRUCK E BUS/14.210	16	30	▲	171	1,87%
10º	VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 11	5	9	▲	63	0,69%
Total		1.378	1.632	▲	9.126	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	326	388	▲	2.529	12,24%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	254	338	▲	1.800	8,71%
3º	VW TRUCK E BUS/26.260	273	286	▲	1.672	8,09%
4º	VW TRUCK E BUS/17.210	299	307	▲	1.637	7,92%
5º	M.BENZ/ATEGO 2429	187	275	▲	1.636	7,92%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	188	184	▼	1.266	6,13%
7º	VOLVO/VM 360	102	200	▲	1.066	5,16%
8º	VW TRUCK E BUS/26.320	117	210	▲	1.017	4,92%
9º	M.BENZ/ATEGO 3033	112	165	▲	908	4,39%
10º	DAF/CF 310	114	139	▲	878	4,25%
	Total	2.738	3.592	▲	20.661	100%

Pesado

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	361	400	▲	3.056	10,49%
2º	DAF/XF 530	249	386	▲	2.242	7,69%
3º	VOLVO/FH 460	239	361	▲	2.070	7,10%
4º	SCANIA/R 460	130	208	▲	1.667	5,72%
5º	DAF/XF 480	181	284	▲	1.450	4,98%
6º	VOLVO/FH 500	172	191	▲	1.161	3,98%
7º	IVECO/S-WAY 480	148	177	▲	1.118	3,84%
8º	VOLVO/VM 360	109	148	▲	976	3,35%
9º	SCANIA/R450	88	100	▲	937	3,22%
10º	VW TRUCK E BUS/28.480	146	135	▼	900	3,09%
	Total	3.579	4.549	▲	29.136	100%

Sub Segmento	2025 Jul	2025 Jun		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	43,25%	42,75%	▲	45,59%	51,52%	▼
CA - SEMI-PESADO	34,15%	32,70%	▲	32,33%	28,76%	▲
CA - MÉDIO	15,51%	16,46%	▼	14,28%	11,30%	▲
CA - LEVE	4,25%	4,93%	▼	4,78%	4,83%	▼
CA - SEMI-LEVE	2,84%	3,15%	▼	3,02%	3,59%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	27	40	217	48	310	-32,50▼	-43,75▼	-30,00▼
Tot. Eletrificados	27	40	217	48	310	-32,50▼	-43,75▼	-30,00▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	11	40,74%
2°	VW TRUCK E BUS	10	37,04%
3°	SANY	2	7,41%
4°	TESLA	2	7,41%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	93	42,86%
2°	VW TRUCK E BUS	79	36,41%
3°	TESLA	19	8,76%
4°	FOTON	10	4,61%
5°	NANJING	6	2,76%
6°	SANY	4	1,84%
7°	AGRALE	1	0,46%
8°	HIGER	1	0,46%
9°	M.BENZ	1	0,46%
10°	XCMG	1	0,46%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	160	34	471	13	142	370,59▲	1.130,77▲	231,69▲
Tot.Eletrificados	160	34	471	13	142	370,59▲	1.130,77▲	231,69▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	61	38,13%
2°	INDUSCAR	54	33,75%
3°	BYD	35	21,88%
4°	MARCOPOLO	10	6,25%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	163	34,61%
2°	BYD	131	27,81%
3°	M.BENZ	131	27,81%
4°	HIGER	11	2,34%
5°	MARCOPOLO	10	2,12%
6°	ANKAI	9	1,91%
7°	VW TRUCK E BUS	4	0,85%
8°	SCANIA	1	0,21%

Emplacamento Motocicletas Julho/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	193.165	179.357	1.222.463	156.813	1.089.745	7,70▲	23,18▲	12,18▲

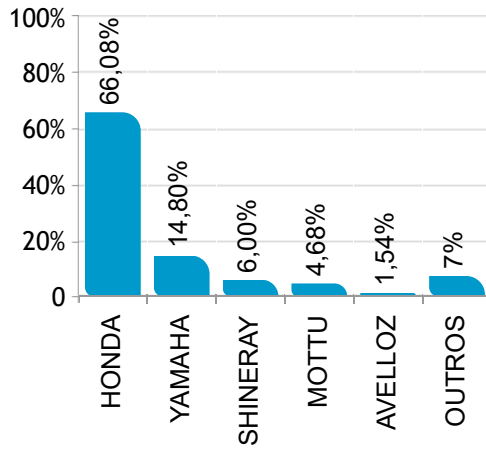
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,3	▼	2,55

Participação de mercado Julho/2025

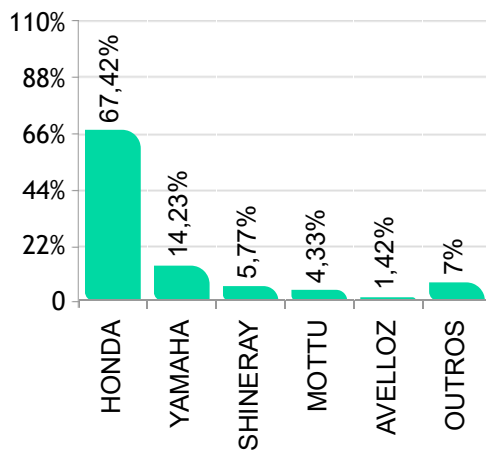


 **MOTOCICLETAS**

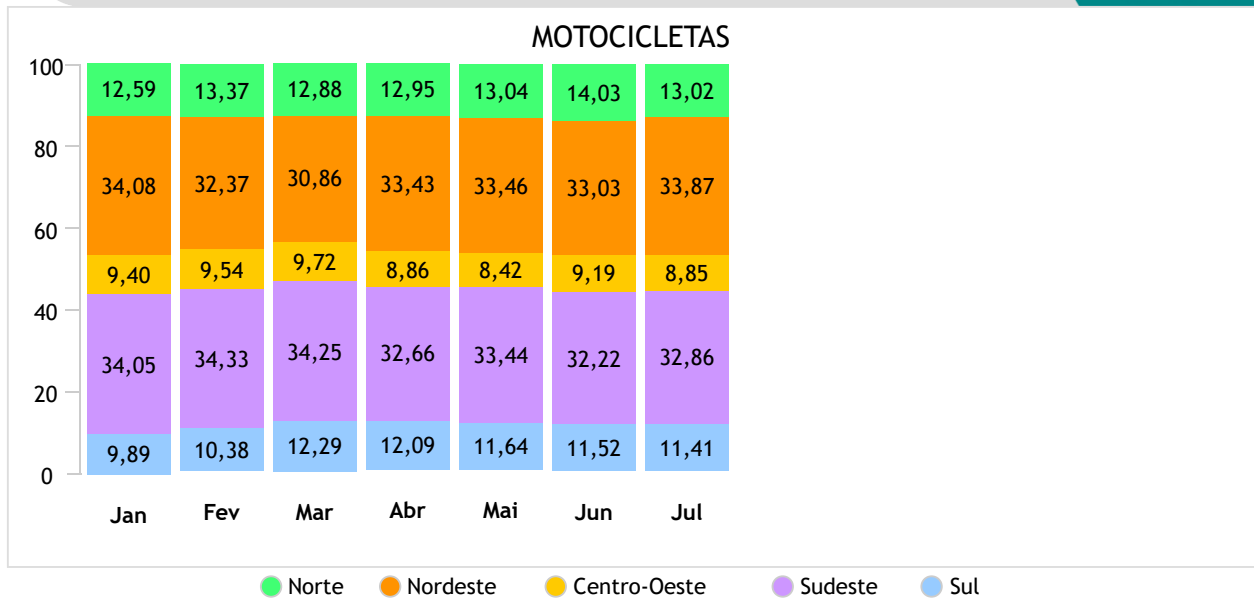


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Julho/2025



Ranking por marca Julho/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	127.643	66,08%
2°	YAMAHA	28.582	14,80%
3°	SHINERAY	11.592	6,00%
4°	MOTTU	9.043	4,68%
5°	AVELLOZ	2.975	1,54%
6°	ROYAL ENFIELD	2.800	1,45%
7°	BAJAJ	2.406	1,25%
8°	HAOJUE	1.889	0,98%
9°	BMW	1.261	0,65%
10°	TRIUMPH	1.261	0,65%
11°	KAWASAKI	1.088	0,56%
12°	ZONTES	676	0,35%
13°	DAFRA	411	0,21%
14°	SUZUKI	284	0,15%
15°	BULL	237	0,12%
16°	H.DAVIDSON	201	0,10%
17°	DUCATI	102	0,05%
18°	GCX	97	0,05%
19°	SUPER SOCO	78	0,04%
20°	WATTS	59	0,03%
21°	MORINI	38	0,02%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	824.170	67,42%
2°	YAMAHA	173.994	14,23%
3°	SHINERAY	70.538	5,77%
4°	MOTTU	52.901	4,33%
5°	AVELLOZ	17.383	1,42%
6°	ROYAL ENFIELD	16.698	1,37%
7°	BAJAJ	14.035	1,15%
8°	HAOJUE	12.327	1,01%
9°	BMW	7.825	0,64%
10°	TRIUMPH	7.797	0,64%
11°	KAWASAKI	5.976	0,49%
12°	DAFRA	3.367	0,28%
13°	ZONTES	3.346	0,27%
14°	VMOTO	2.402	0,20%
15°	SUZUKI	1.739	0,14%
16°	BULL	1.384	0,11%
17°	H.DAVIDSON	1.112	0,09%
18°	GCX	763	0,06%
19°	DUCATI	656	0,05%
20°	WATTS	385	0,03%
21°	SUPER SOCO	328	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



MOTOS

City

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	39.039	43.230	▲	267.980	56,50%
2°	MOTTU/SPORT 110I	9.418	9.043	▼	52.901	11,15%
3°	YAMAHA/YBR 150	5.663	7.733	▲	37.396	7,88%
4°	HONDA/CB 300F	4.674	5.739	▲	37.252	7,85%
5°	YAMAHA/FAZER 250	3.808	4.237	▲	25.004	5,27%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.220	3.597	▲	22.957	4,84%
7°	SHINERAY/XY 150	1.594	1.709	▲	11.077	2,34%
8°	HAOJUE/DK160	547	644	▲	2.986	0,63%
9°	HAOJUE/DR160	385	439	▲	2.828	0,60%
10°	HAOJUE/DK150	93	65	▼	2.023	0,43%
Total		69.611	78.036	▲	474.308	100%

Custom

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	610	423	▼	4.220	23,54%
2°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	466	639	▲	3.326	18,55%
3°	ROYAL ENFIELD/METEOR	373	396	▲	2.643	14,74%
4°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	306	248	▼	1.805	10,07%
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	230	248	▲	1.482	8,27%
6°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	111	89	▼	1.462	8,15%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	65	97	▲	529	2,95%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	61	56	▼	427	2,38%
9°	ZONTES/S350	52	76	▲	258	1,44%
10°	TRIUMPH/SCRAMBLER 1200	19	18	▼	153	0,85%
Total		2.556	2.514	▼	17.930	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	17.035	18.988	▲	110.931	46,67%
2°	HONDA/XRE 300	4.033	3.482	▼	25.222	10,61%
3°	YAMAHA/XTZ 250	3.361	3.848	▲	24.107	10,14%
4°	HONDA/XRE 190	3.476	3.612	▲	22.241	9,36%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	2.542	2.880	▲	18.493	7,78%
6°	SHINERAY/SHI 175	2.450	2.900	▲	17.547	7,38%
7°	HONDA/XR 300L	1.063	1.350	▲	6.920	2,91%
8°	AVELLOZ/AZ160	522	722	▲	2.982	1,25%
9°	BMW/G310 GS	146	216	▲	1.435	0,60%
10°	HAOJUE/NK 150	173	217	▲	1.397	0,59%
Total		35.965	39.504	▲	237.670	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	634	991	▲	2.968	17,18%
2º	HONDA/NC 750X	333	388	▲	2.160	12,50%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	314	293	▼	2.045	11,83%
4º	BMW/R1300GS	199	248	▲	1.799	10,41%
5º	BMW/F900 GS	177	170	▼	1.295	7,49%
6º	BMW/R1300GSA	357	294	▼	1.137	6,58%
7º	HONDA/CB 500X	19	10	▼	1.064	6,16%
8º	TRIUMPH/TIGER 1200	166	173	▲	1.028	5,95%
9º	KAWASAKI/VERSYS 650	71	113	▲	567	3,28%
10º	TRIUMPH/TIGER SPORT 660	101	86	▼	493	2,85%
Total		2.776	3.475	▲	17.280	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	895	1.046	▲	6.328	24,47%
2º	YAMAHA/MT03	784	963	▲	4.835	18,70%
3º	SHINERAY/XY 250	330	372	▲	2.321	8,98%
4º	BAJAJ/DOMINAR D250	225	231	▲	2.150	8,31%
5º	HONDA/CB 500	20	274	▲	1.116	4,32%
6º	TRIUMPH/SPEED 400	184	165	▼	1.093	4,23%
7º	KAWASAKI/Z900	191	176	▼	1.089	4,21%
8º	BAJAJ/DOMINAR NS160	290	395	▲	1.004	3,88%
9º	BAJAJ/DOMINAR NS200	253	314	▲	784	3,03%
10º	YAMAHA/MT07	142	163	▲	699	2,70%
Total		3.806	4.720	▲	25.860	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	23.191	22.470	▼	153.820	35,06%
2º	HONDA/POP 110I	20.109	18.624	▼	132.487	30,20%
3º	HONDA/PCX 160	4.075	4.812	▲	31.217	7,11%
4º	SHINERAY/XY 125	3.426	3.818	▲	23.999	5,47%
5º	HONDA/ELITE 125	2.305	2.548	▲	19.274	4,39%
6º	YAMAHA/NMAX	1.895	2.028	▲	14.461	3,30%
7º	SHINERAY/XY 50	1.565	1.747	▲	11.486	2,62%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.427	1.597	▲	10.846	2,47%
9º	HONDA/ADV 160	1.470	1.537	▲	9.182	2,09%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.172	1.460	▲	8.666	1,98%
Total		63.138	63.093	▼	438.757	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Julho/2025



Sport

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	663	873	▲	5.145	56,23%
2º	YAMAHA/YZF R3	145	166	▲	970	10,60%
3º	BMW/S1000 RR	106	115	▲	711	7,77%
4º	KAWASAKI/NINJA 500	108	119	▲	653	7,14%
5º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	64	68	▲	329	3,60%
6º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	52	66	▲	299	3,27%
7º	KAWASAKI/NINJA 300	22	32	▲	212	2,32%
8º	TRIUMPH/DAYTONA 660	40	42	▲	191	2,09%
9º	HONDA/CBR 650R	7	17	▲	157	1,72%
10º	SUZUKI/GSX S1000 GT	18	25	▲	99	1,08%
Total		1.278	1.587	▲	9.150	100%

Touring

	Modelo	2025 Jun	2025 Jul		2025 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	25	22	▼	182	44,17%
2º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	25	36	▲	121	29,37%
3º	HONDA/GOLDWING	2	8	▲	47	11,41%
4º	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	0,00	0,00	=	23	5,58%
5º	BMW/R1250 RT	0,00	1	=	17	4,13%
6º	H.DAVIDSON/ROAD KING	0,00	1	=	12	2,91%
7º	BMW/K 1600	2	1	▼	9	2,18%
8º	H.DAVIDSON/H.DAVIDSON FLHPI	0,00	0,00	=	1	0,24%
Total		54	69	▲	412	100%

Sub Segmento	2025 Jul	2025 Jun		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	40,44%	38,85%	▲	38,84%	40,08%	▼
SCOOTER/CUB	32,69%	35,24%	▼	35,92%	36,66%	▼
TRAIL/FUN	20,47%	20,07%	▲	19,46%	18,09%	▲
NAKED/ROADSTER	2,45%	2,12%	▲	2,12%	1,83%	▲
MAXTRAIL	1,80%	1,55%	▲	1,41%	1,42%	▼
CUSTOM	1,30%	1,43%	▼	1,47%	1,07%	▲
SPORT	0,82%	0,71%	▲	0,75%	0,79%	▼
TOURING	0,04%	0,03%	▲	0,03%	0,05%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	446	614	5.864	698	4.248	-27,36▼	-36,10▼	38,04▲
Tot.Eletrificados	446	614	5.864	698	4.248	-27,36▼	-36,10▼	38,04▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	97	21,75%
2°	SUPER SOCO	78	17,49%
3°	WATTS	59	13,23%
4°	SHINERAY	45	10,09%
5°	MOTOCHEFE	25	5,61%
6°	LEVA	19	4,26%
7°	AIPAO	13	2,91%
8°	SHENGQI	11	2,47%
9°	SMARDA	9	2,02%
10°	LVNENG	8	1,79%
11°	SHANSU	8	1,79%
12°	AIMA	7	1,57%
13°	HORWIN	5	1,12%
14°	FUSCO	4	0,90%
15°	MILETO	4	0,90%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.402	40,96%
2°	GCX	763	13,01%
3°	SHINERAY	391	6,67%
4°	WATTS	385	6,57%
5°	SUPER SOCO	328	5,59%
6°	SHANSU	202	3,44%
7°	SHENGQI	176	3,00%
8°	TAILING	130	2,22%
9°	LEVA	90	1,53%
10°	LVNENG	85	1,45%
11°	AIPAO	78	1,33%
12°	SMARDA	56	0,95%
13°	MOTOCHEFE	55	0,94%
14°	AIMA	44	0,75%
15°	MILETO	44	0,75%

Emplacamento Impl. Rodod Julho/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Jul (A)	Jun (B)	Acumulado (C)	Jul (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	6.274	5.536	42.119	7.860	52.544	13,33 ▲	-20,18 ▼	-19,84 ▼
Outros	15.391	12.827	92.120	13.741	80.206	19,99 ▲	12,01 ▲	14,85 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
F) Impl. Rodod.	1,50	▼	2,02
Outros	3,29	▲	

Emplacamento / Regiões Julho/2025

