

Resumo Mensal Abril de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	152.267	141.542	551.926	164.304	540.959	7,58▲	-7,33▼	2,03▲
B) Com. Leves	44.786	42.504	162.810	43.732	150.332	5,37▲	2,41▲	8,30▲
A + B	197.053	184.046	714.736	208.036	691.291	7,07▲	-5,28▼	3,39▲
C) Caminhões	9.037	9.201	36.159	10.537	36.408	-1,78▼	-14,24▼	-0,68▼
D) Ônibus	2.546	2.230	9.342	2.184	7.501	14,17▲	16,58▲	24,54▲
C + D	11.583	11.431	45.501	12.721	43.909	1,33▲	-8,95▼	3,63▲
Subtotal	208.636	195.477	760.237	220.757	735.200	6,73▲	-5,49▼	3,41▲
E) Motos	182.673	166.010	656.592	170.299	602.592	10,04▲	7,27▲	8,96▲
F) Impl. Rod.	5.970	6.026	24.393	8.037	30.177	-0,93▼	-25,72▼	-19,17▼
Outros	13.446	11.848	50.328	11.470	43.157	13,49▲	17,23▲	16,62▲
Total	410.725	379.361	1.491.550	410.563	1.411.126	8,27▲	0,04▲	5,70▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	37,0	▼	38,3
B) Com. Leves	10,9	▲	10,7
A + B	47,9	▼	49,0
C) Caminhões	2,4	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	3,1	▼	3,1
Subtotal	51,0	▼	52,1
E) Motos	44,0	▲	42,7
F) Impl. Rod.	1,6	▼	2,1
Outros	3,4	▲	3,1

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Abr/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	152.267	141.542	551.926	164.304	540.959	7,58▲	-7,33▼	2,03▲
B) Com. Leves	44.786	42.504	162.810	43.732	150.332	5,37▲	2,41▲	8,30▲
A + B	197.053	184.046	714.736	208.036	691.291	7,07▲	-5,28▼	3,39▲

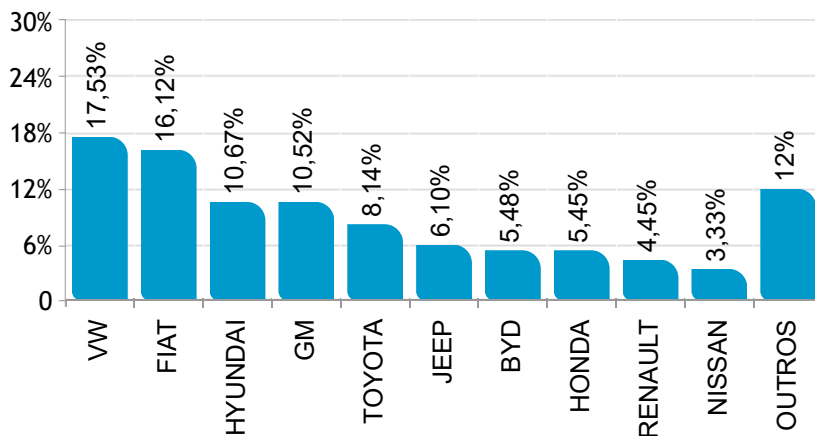
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	37,0	▼	38,3
B) Com. Leves	10,9	▲	10,7
A + B	47,9	▼	49,0

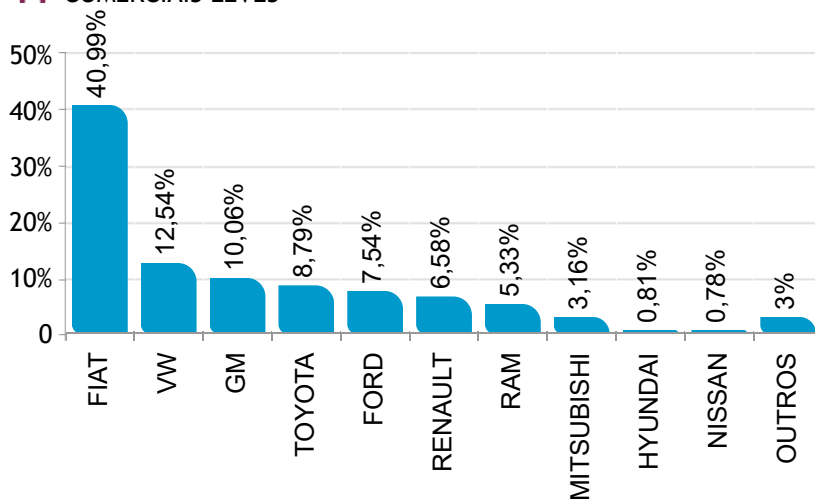
Participação de mercado Abril/2025



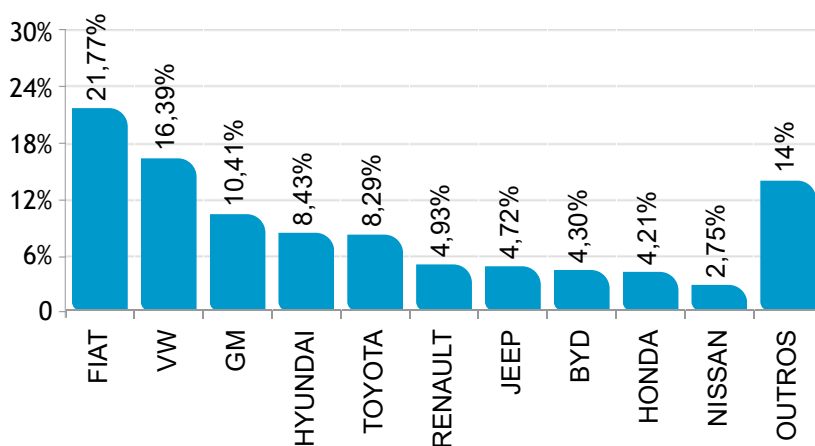
AUTOMÓVEIS



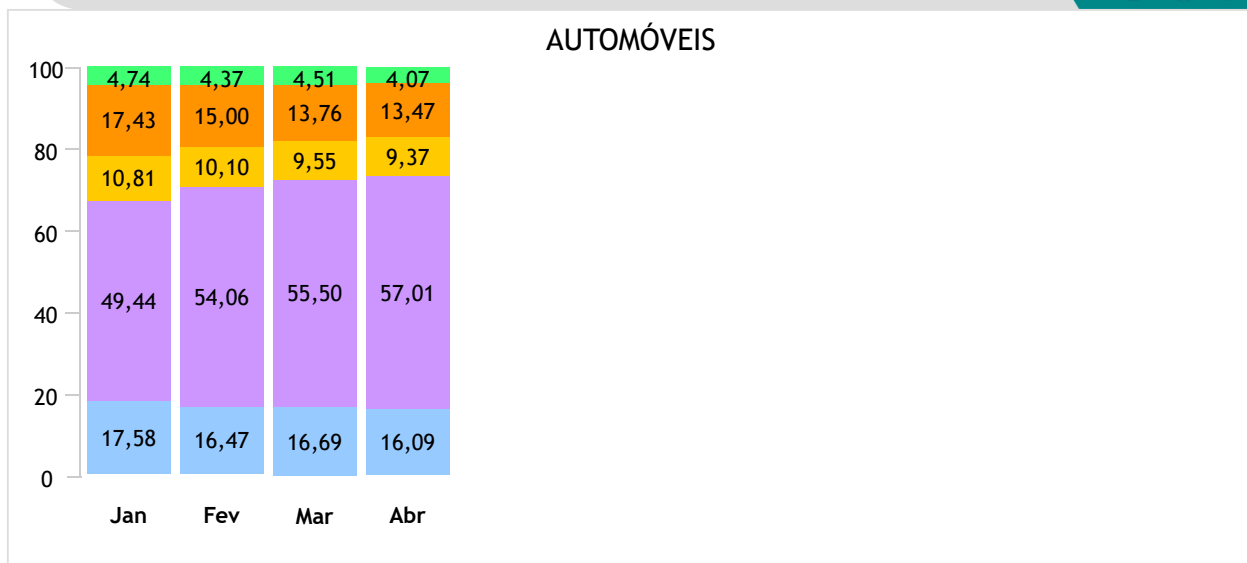
COMERCIAIS LEVES



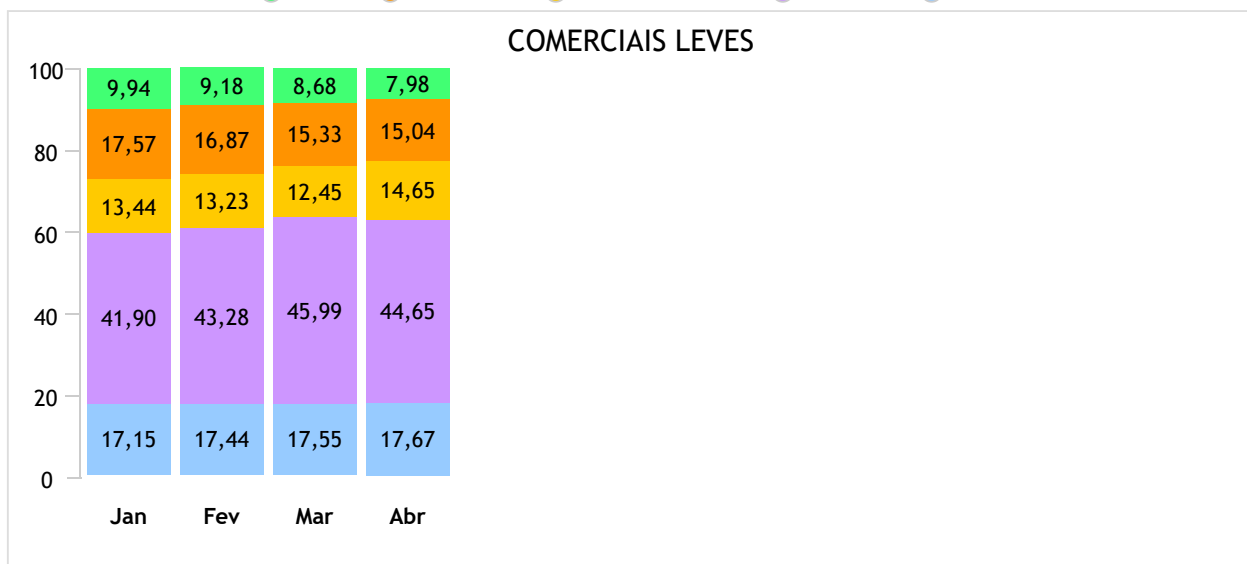
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



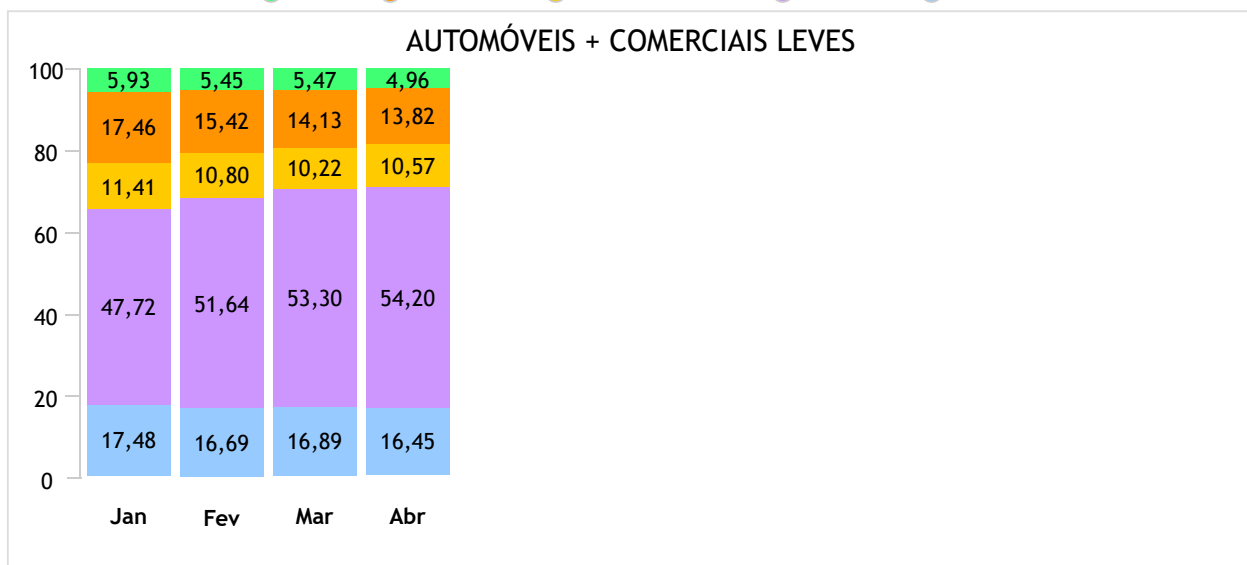
Emplacamento / Regiões até Abril/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Abril/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/25
1°	VW/POLO	10.932
2°	FIAT/ARGO	8.444
3°	VW/T CROSS	8.114
4°	HYUNDAI/HB20	6.922
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.232
6°	FIAT/MOBI	6.170
7°	GM/ONIX	5.415
8°	HONDA/HR-V	5.258
9°	HYUNDAI/CRETA	4.904
10°	FIAT/FASTBACK	4.676
11°	JEEP/COMPASS	4.542
12°	GM/TRACKER	4.297
13°	GM/ONIX PLUS	4.274
14°	HYUNDAI/HB20S	4.172
15°	NISSAN/KICKS	4.001
16°	RENAULT/KWID	3.759
17°	VW/NIVUS	3.615
18°	JEEP/RENEGADE	3.380
19°	TOYOTA/COROLLA	3.202
20°	FIAT/PULSE	3.141
21°	BYD/SONG	3.139
22°	VW/VIRTUS	2.851
23°	BYD/DOLPHIN MINI	2.172
24°	FIAT/CRONOS	2.115
25°	GWM/HAVAL H6	1.979
26°	CITROEN/BASALT	1.958
27°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.935
28°	GM/SPIN	1.744
29°	RENAULT/KARDIAN	1.742
30°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.646
31°	BYD/KING	1.599
32°	HONDA/CITY	1.351
33°	JEEP/COMMANDER	1.339
34°	TOYOTA/HILUX SW4	1.300
35°	CITROEN/C3	1.262
36°	RENAULT/DUSTER	1.253
37°	HONDA/CITY HATCH	1.247
38°	PEUGEOT/2008	997
39°	BYD/DOLPHIN	973
40°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	953
41°	VW/TAOS	920
42°	TOYOTA/YARIS HB	827
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	820
44°	NISSAN/VERSA	740
45°	PEUGEOT/208	685
46°	TOYOTA/YARIS SEDAN	599
47°	BMW/X1	429
48°	FORD/TERRITORY	380
49°	CITROEN/C3 AIRCROSS	378
50°	VOLVO/EX30	365

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/25
1°	FIAT/STRADA	10.075
2°	VW/SAVEIRO	5.458
3°	FIAT/TORO	4.502
4°	TOYOTA/HILUX	3.934
5°	FORD/RANGER	2.979
6°	GM/S10	2.695
7°	RAM/RAMPAGE	1.987
8°	FIAT/FIORINO	1.776
9°	GM/MONTANA	1.700
10°	RENAULT/MASTER	1.646
11°	FIAT/TITANO	1.069
12°	RENAULT/OROCH	1.042
13°	MITSUBISHI/TRITON	781
14°	MITSUBISHI/L200	632
15°	FIAT/DUCATO	614
16°	HYUNDAI/HR	361
17°	NISSAN/FRONTIER	348
18°	FIAT/SCUDO	323
19°	KIA/K2500	249
20°	RENAULT/KANGOO	247
21°	IVECO/DAILY	229
22°	RAM/3500	211
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	202
24°	FORD/TRANSIT	189
25°	VW/AMAROK	159
26°	BYD/SHARK	140
27°	FORD/MAVERICK	130
28°	RAM/1500	119
29°	GM/SILVERADO	109
30°	IVECO/DAILY 30-130	101
31°	EFFA/V21	95
32°	FORD/F150	75
33°	RAM/2500	70
34°	M.BENZ/SPRINTER 315	59
35°	JAC/HUNTER	48
36°	CITROEN/JUMPY	45
37°	SHINERAY/P TRUCKS	41
38°	PEUGEOT/BOXER	40
39°	PEUGEOT/EXPERT	39
40°	CITROEN/JUMPER	38
41°	EFFA/V22	38
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	35
43°	PEUGEOT/PARTNER	33
44°	M.BENZ/SPRINTER	19
45°	EFFA/V25	16
46°	IVECO/DAILY 35-180	15
47°	RENAULT/KWID	11
48°	M.BENZ/SPRINTER 317	10
49°	JEEP/GLADIATOR	9
50°	FEVER/NEXTEM FN1000	8

Ranking dos emplacamentos acumulados até Abril/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/25
1°	VW/POLO	32.813
2°	FIAT/ARGO	28.168
3°	VW/T CROSS	26.492
4°	GM/ONIX	21.450
5°	HYUNDAI/HB20	21.283
6°	FIAT/MOBI	20.424
7°	HYUNDAI/CRETA	19.429
8°	HONDA/HR-V	19.417
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	19.242
10°	GM/TRACKER	17.914
11°	JEEP/COMPASS	17.298
12°	NISSAN/KICKS	16.189
13°	RENAULT/KWID	15.711
14°	FIAT/FASTBACK	15.421
15°	GM/ONIX PLUS	14.141
16°	JEEP/RENEGADE	13.614
17°	VW/NIVUS	13.277
18°	FIAT/PULSE	13.089
19°	TOYOTA/COROLLA	12.159
20°	BYD/SONG	11.782
21°	VW/VIRTUS	10.136
22°	FIAT/CRONOS	9.955
23°	BYD/DOLPHIN MINI	8.725
24°	CAOA CHERY/TIGGO 7	8.383
25°	HYUNDAI/HB20S	8.269
26°	GWM/HAVAL H6	7.744
27°	RENAULT/KARDIAN	7.589
28°	VW/TAOS	6.686
29°	CITROEN/BASALT	6.579
30°	GM/SPIN	6.178
31°	RENAULT/DUSTER	5.852
32°	TOYOTA/HILUX SW4	5.634
33°	HONDA/CITY	5.608
34°	HONDA/CITY HATCH	5.000
35°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.922
36°	JEEP/COMMANDER	4.826
37°	BYD/KING	4.655
38°	PEUGEOT/2008	4.534
39°	CITROEN/C3	4.300
40°	NISSAN/VERSA	3.856
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	3.533
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	3.523
43°	BYD/DOLPHIN	2.932
44°	TOYOTA/YARIS HB	2.887
45°	PEUGEOT/208	2.635
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.598
47°	FORD/TERRITORY	2.055
48°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.838
49°	BMW/X1	1.588
50°	NISSAN/SENTRA	1.453

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/25
1°	FIAT/STRADA	39.369
2°	VW/SAVEIRO	18.762
3°	FIAT/TORO	15.228
4°	TOYOTA/HILUX	14.150
5°	FORD/RANGER	10.342
6°	GM/S10	8.398
7°	RAM/RAMPAGE	7.245
8°	GM/MONTANA	6.565
9°	FIAT/FIORINO	5.644
10°	RENAULT/MASTER	5.118
11°	RENAULT/OROCH	3.904
12°	NISSAN/FRONTIER	3.237
13°	FIAT/TITANO	3.159
14°	MITSUBISHI/L200	3.092
15°	VW/AMAROK	1.970
16°	MITSUBISHI/TRITON	1.918
17°	FIAT/DUCATO	1.626
18°	FIAT/SCUDO	1.399
19°	HYUNDAI/HR	1.219
20°	RENAULT/KANGOO	1.007
21°	FORD/TRANSIT	832
22°	KIA/K2500	824
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	738
24°	RAM/1500	669
25°	RAM/3500	648
26°	IVECO/DAILY	630
27°	IVECO/DAILY 30-130	546
28°	EFFA/V21	532
29°	FORD/MAVERICK	491
30°	BYD/SHARK	434
31°	FORD/F150	404
32°	RAM/2500	329
33°	M.BENZ/SPRINTER 315	324
34°	PEUGEOT/EXPERT	291
35°	GM/SILVERADO	230
36°	CITROEN/JUMPY	198
37°	PEUGEOT/PARTNER	189
38°	EFFA/V22	161
39°	SHINERAY/P TRUCKS	149
40°	JAC/HUNTER	147
41°	CITROEN/JUMPER	119
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	106
43°	PEUGEOT/BOXER	92
44°	IVECO/DAILY 35-180	64
45°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50
46°	EFFA/V25	37
47°	M.BENZ/SPRINTER	27
48°	RENAULT/KWID	26
49°	RIDDARA/RD6	22
50°	FEVER/NEXTEM FN1000	21

Ranking por marca Abril/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	26.687	17,53%
2°	FIAT	24.548	16,12%
3°	HYUNDAI	16.252	10,67%
4°	GM	16.016	10,52%
5°	TOYOTA	12.390	8,14%
6°	JEEP	9.288	6,10%
7°	BYD	8.341	5,48%
8°	HONDA	8.297	5,45%
9°	RENAULT	6.771	4,45%
10°	NISSAN	5.073	3,33%
11°	CAOA CHERY	4.643	3,05%
12°	CITROEN	3.612	2,37%
13°	GWM	2.331	1,53%
14°	PEUGEOT	1.685	1,11%
15°	BMW	1.398	0,92%
16°	MITSUBISHI	1.004	0,66%
17°	VOLVO	792	0,52%
18°	M.BENZ	754	0,50%
19°	FORD	486	0,32%
20°	PORSCHE	468	0,31%
21°	AUDI	398	0,26%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	18.359	40,99%
2°	VW	5.618	12,54%
3°	GM	4.505	10,06%
4°	TOYOTA	3.936	8,79%
5°	FORD	3.376	7,54%
6°	RENAULT	2.946	6,58%
7°	RAM	2.388	5,33%
8°	MITSUBISHI	1.413	3,16%
9°	HYUNDAI	361	0,81%
10°	NISSAN	348	0,78%
11°	IVECO	346	0,77%
12°	KIA	249	0,56%
13°	VW TRUCK E BUS	202	0,45%
14°	EFFA	150	0,33%
15°	BYD	140	0,31%
16°	M.BENZ	133	0,30%
17°	PEUGEOT	112	0,25%
18°	CITROEN	83	0,19%
19°	JAC	49	0,11%
20°	SHINERAY	41	0,09%
21°	FEVER	11	0,02%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	42.907	21,77%
2°	VW	32.305	16,39%
3°	GM	20.521	10,41%
4°	HYUNDAI	16.613	8,43%
5°	TOYOTA	16.326	8,29%
6°	RENAULT	9.717	4,93%
7°	JEEP	9.297	4,72%
8°	BYD	8.481	4,30%
9°	HONDA	8.297	4,21%
10°	NISSAN	5.421	2,75%
11°	CAOA CHERY	4.643	2,36%
12°	FORD	3.862	1,96%
13°	CITROEN	3.695	1,88%
14°	MITSUBISHI	2.417	1,23%
15°	RAM	2.388	1,21%
16°	GWM	2.331	1,18%
17°	PEUGEOT	1.797	0,91%
18°	BMW	1.398	0,71%
19°	M.BENZ	887	0,45%
20°	VOLVO	792	0,40%
21°	PORSCHE	468	0,24%

Ranking por marca acumulado até Abril/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	90.385	16,38%
2°	FIAT	87.061	15,77%
3°	GM	61.129	11,08%
4°	HYUNDAI	49.872	9,04%
5°	TOYOTA	44.332	8,03%
6°	JEEP	35.856	6,50%
7°	HONDA	32.241	5,84%
8°	BYD	29.714	5,38%
9°	RENAULT	29.349	5,32%
10°	NISSAN	21.506	3,90%
11°	CAOA CHERY	17.361	3,15%
12°	CITROEN	12.755	2,31%
13°	GWM	9.022	1,63%
14°	PEUGEOT	7.178	1,30%
15°	BMW	4.885	0,89%
16°	MITSUBISHI	3.350	0,61%
17°	FORD	2.916	0,53%
18°	VOLVO	2.889	0,52%
19°	M.BENZ	2.545	0,46%
20°	PORSCHE	1.886	0,34%
21°	AUDI	1.724	0,31%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	66.425	40,80%
2°	VW	20.738	12,74%
3°	GM	15.195	9,33%
4°	TOYOTA	14.153	8,69%
5°	FORD	12.077	7,42%
6°	RENAULT	10.105	6,21%
7°	RAM	8.896	5,46%
8°	MITSUBISHI	5.010	3,08%
9°	NISSAN	3.237	1,99%
10°	IVECO	1.242	0,76%
11°	HYUNDAI	1.219	0,75%
12°	KIA	824	0,51%
13°	VW TRUCK E BUS	738	0,45%
14°	EFFA	731	0,45%
15°	PEUGEOT	572	0,35%
16°	M.BENZ	504	0,31%
17°	BYD	434	0,27%
18°	CITROEN	317	0,19%
19°	JAC	152	0,09%
20°	SHINERAY	149	0,09%
21°	FEVER	24	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	153.486	21,47%
2°	VW	111.123	15,55%
3°	GM	76.324	10,68%
4°	TOYOTA	58.485	8,18%
5°	HYUNDAI	51.091	7,15%
6°	RENAULT	39.454	5,52%
7°	JEEP	35.870	5,02%
8°	HONDA	32.241	4,51%
9°	BYD	30.148	4,22%
10°	NISSAN	24.743	3,46%
11°	CAOA CHERY	17.361	2,43%
12°	FORD	14.993	2,10%
13°	CITROEN	13.072	1,83%
14°	GWM	9.022	1,26%
15°	RAM	8.896	1,24%
16°	MITSUBISHI	8.360	1,17%
17°	PEUGEOT	7.750	1,08%
18°	BMW	4.885	0,68%
19°	M.BENZ	3.049	0,43%
20°	VOLVO	2.889	0,40%
21°	PORSCHE	1.886	0,26%

Participação por motorização Abril/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	152.286	141.551	551.962	164.304	540.959	7,58▲	-7,31▼	2,03▲
Até 1.0	86.209	77.005	294.914	93.799	296.895	11,95▲	-8,09▼	-0,67▼
De 1.0 Até 2.0	63.007	61.567	244.821	67.270	233.632	2,34▲	-6,34▼	4,79▲
Acima de 2.0	3.070	2.979	12.227	3.235	10.432	3,05▲	-5,10▼	17,21▲
B) Com. Leves	44.790	42.507	162.819	43.732	150.332	5,37▲	2,42▲	8,31▲
Até 1.0	2.370	2.231	8.997	2.676	9.284	6,23▲	-11,43▼	-3,09▼
De 1.0 Até 2.0	24.340	24.419	91.058	27.444	95.078	-0,32▼	-11,31▼	-4,23▼
Acima de 2.0	18.080	15.857	62.764	13.612	45.970	14,02▲	32,82▲	36,53▲
A + B	197.076	184.058	714.781	208.036	691.291	7,07▲	-5,27▼	3,40▲
Até 1.0	88.579	79.236	303.911	96.475	306.179	11,79▲	-8,18▼	-0,74▼
De 1.0 Até 2.0	87.347	85.986	335.879	94.714	328.710	1,58▲	-7,78▼	2,18▲
Acima de 2.0	21.150	18.836	74.991	16.847	56.402	12,28▲	25,54▲	32,96▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	53,43	▼	54,88
De 1.0 Até 2.0	44,35	▲	43,19
Acima de 2.0	2,22	▲	1,93
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,53	▼	6,18
De 1.0 Até 2.0	55,93	▼	63,25
Acima de 2.0	38,55	▲	28,23
A + B			
Até 1.0	42,52	▼	44,29
De 1.0 Até 2.0	46,99	▼	47,55
Acima de 2.0	10,49	▲	8,16

Modelos mais emplacados acumulado até Abr/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.682	6.170	▲	20.424	56,50%
2°	RENAULT/KWID	4.955	3.759	▼	15.711	43,46%
3°	VW/GOL	0,00	4	=	6	0,02%
4°	FIAT/UNO	1	1	=	3	0,01%
5°	GM/CELTA	0,00	0,00	=	2	0,01%
6°	GM/CHEVETTE	0,00	0,00	=	1	0,00%
7°	VW/BRASILIA	1	0,00	=	1	0,00%
Total		9.639	9.934	▲	36.148	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	8.120	10.932	▲	32.813	24,89%
2°	FIAT/ARGO	8.247	8.444	▲	28.168	21,36%
3°	GM/ONIX	5.748	5.415	▼	21.450	16,27%
4°	HYUNDAI/HB20	6.122	6.922	▲	21.283	16,14%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	2.432	2.172	▼	8.725	6,62%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.268	1.247	▼	5.000	3,79%
7°	CITROEN/C3	1.087	1.262	▲	4.300	3,26%
8°	BYD/DOLPHIN	823	973	▲	2.932	2,22%
9°	TOYOTA/YARIS HB	565	827	▲	2.887	2,19%
10°	PEUGEOT/208	586	685	▲	2.635	2,00%
11°	GWM/ORA 03	203	191	▼	1.005	0,76%
12°	MINI/COOPER	70	57	▼	251	0,19%
Total		35.324	39.216	▲	131.855	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CIVIC TYPE-R	10	30	▲	52	37,68%
2°	AUDI/A3	8	6	▼	36	26,09%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	4	5	▲	21	15,22%
4°	BMW/118i	3	0,00	=	6	4,35%
5°	M.BENZ/A45 AMG	2	3	▲	6	4,35%
6°	M.BENZ/CLASSE A	1	0,00	=	6	4,35%
Total		30	46	▲	138	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	2.427	2.115	▼	9.955	54,60%
2°	HYUNDAI/HB20S	1.641	4.172	▲	8.269	45,35%
3°	RENAULT/LOGAN	1	1	=	4	0,02%
4°	VW/VOYAGE	2	0,00	=	3	0,02%
5°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	0,00	=	1	0,01%
	Total	4.071	6.288	▲	18.232	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	4.321	4.274	▼	14.141	37,95%
2°	VW/VIRTUS	2.973	2.851	▼	10.136	27,20%
3°	HONDA/CITY	1.333	1.351	▲	5.608	15,05%
4°	NISSAN/VERSA	1.092	740	▼	3.856	10,35%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	504	599	▲	3.523	9,45%
6°	GM/COBALT	0,00	0,00	=	3	0,01%
	Total	10.223	9.815	▼	37.267	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	3.038	3.202	▲	12.159	57,05%
2º	BYD/KING	1.427	1.599	▲	4.655	21,84%
3º	NISSAN/SENTRA	319	331	▲	1.453	6,82%
4º	HONDA/CIVIC	206	65	▼	913	4,28%
5º	BYD/SEAL	208	188	▼	708	3,32%
6º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	143	109	▼	520	2,44%
7º	VW/JETTA	76	80	▲	382	1,79%
8º	AUDI/A3 SEDAN	61	44	▼	173	0,81%
9º	M.BENZ/CLA200	20	43	▲	144	0,68%
10º	AUDI/A5	39	25	▼	101	0,47%
11º	BMW/420I	7	7	=	26	0,12%
12º	M.BENZ/CLA35	12	3	▼	26	0,12%
13º	M.BENZ/AMG C63S	3	8	▲	23	0,11%
14º	M.BENZ/CLA45	2	4	▲	17	0,08%
15º	BMW/218I	1	1	=	4	0,02%
16º	GM/CRUZE SEDAN	0,00	3	=	3	0,01%
17º	FORD/DEL REY	0,00	1	=	2	0,01%
18º	KIA/CERATO	0,00	0,00	=	1	0,00%
19º	M.BENZ/CLASSE C	0,00	1	=	1	0,00%
20º	TESLA/MODEL 3	0,00	0,00	=	1	0,00%
	Total	5.562	5.714	▲	21.312	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	292	349	▲	1.205	49,77%
2º	M.BENZ/CLASSE C	107	148	▲	425	17,55%
3º	PORSCHE/PANAMERA	52	51	▼	166	6,86%
4º	BMW/330E	23	25	▲	117	4,83%
5º	HONDA/ACCORD	45	27	▼	110	4,54%
6º	AUDI/A4	12	36	▲	82	3,39%
7º	ZEEKR/001	11	15	▲	67	2,77%
8º	BMW/530E	15	11	▼	57	2,35%
9º	LEXUS/ES300	5	19	▲	53	2,19%
10º	M.BENZ/CLASSE E	14	15	▲	47	1,94%
11º	BMW/I4	5	9	▲	25	1,03%
12º	M.BENZ/AMG GT63S	2	8	▲	16	0,66%
	Total	594	728	▲	2.421	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	7	11	▲	25	96,15%
2° VW/QUANTUM	1	0,00	=	1	3,85%
Total	8	11	▲	26	100%

Monocab

Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	1	0,00	=	2	100,00%
Total	1	0	▼	2	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.398	1.744	▲	6.178	98,33%
2°	KIA/CARNIVAL	16	25	▲	89	1,42%
3°	VW/ID.BUZZ	0,00	0,00	=	7	0,11%
4°	TOYOTA/SIENNA	1	0,00	=	4	0,06%
	Total	1.417	1.769	▲	6.283	100%

Sports

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	PORSCHE/911	137	110	▼	308	28,08%
2°	FORD/MUSTANG	31	17	▼	241	21,97%
3°	PORSCHE/BOXSTER	30	39	▲	180	16,41%
4°	BMW/M2	15	21	▲	84	7,66%
5°	PORSCHE/CAYMAN	13	18	▲	71	6,47%
6°	BMW/M3	3	11	▲	32	2,92%
7°	DODGE/CHALLENGER	10	11	▲	31	2,83%
8°	GM/CORVETTE	5	13	▲	31	2,83%
9°	PORSCHE/TAYCAN	1	2	▲	30	2,73%
	Total	265	268	▲	1.097	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Suv's

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	6.512	8.114	▲	26.492	8,92%
2°	HYUNDAI/CRETA	4.418	4.904	▲	19.429	6,54%
3°	HONDA/HR-V	5.094	5.258	▲	19.417	6,54%
4°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.833	6.232	▲	19.242	6,48%
5°	GM/TRACKER	4.169	4.297	▲	17.914	6,03%
6°	JEEP/COMPASS	4.017	4.542	▲	17.298	5,83%
7°	NISSAN/KICKS	4.513	4.001	▼	16.189	5,45%
8°	FIAT/FASTBACK	3.550	4.676	▲	15.421	5,19%
9°	JEEP/RENEGADE	2.927	3.380	▲	13.614	4,59%
10°	VW/NIVUS	3.792	3.615	▼	13.277	4,47%
11°	FIAT/PULSE	3.048	3.141	▲	13.089	4,41%
12°	BYD/SONG	2.784	3.139	▲	11.782	3,97%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.707	1.935	▲	8.383	2,82%
14°	GWM/HAVAL H6	1.777	1.979	▲	7.744	2,61%
15°	RENAULT/KARDIAN	2.269	1.742	▼	7.589	2,56%
16°	VW/TAOS	2.407	920	▼	6.686	2,25%
17°	CITROEN/BASALT	1.714	1.958	▲	6.579	2,22%
18°	RENAULT/DUSTER	1.503	1.253	▼	5.852	1,97%
19°	TOYOTA/HILUX SW4	1.229	1.300	▲	5.634	1,90%
20°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.307	1.646	▲	4.922	1,66%
21°	JEEP/COMMANDER	1.198	1.339	▲	4.826	1,63%
22°	PEUGEOT/2008	931	997	▲	4.534	1,53%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	715	953	▲	3.533	1,19%
24°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	703	820	▲	2.598	0,88%
25°	FORD/TERRITORY	462	380	▼	2.055	0,69%
26°	CITROEN/C3 AIRCROSS	466	378	▼	1.838	0,62%
27°	BMW/X1	408	429	▲	1.588	0,53%
28°	VOLVO/EX30	368	365	▼	1.274	0,43%
29°	BYD/YUAN	256	258	▲	877	0,30%
30°	VOLVO/XC60	161	205	▲	868	0,29%
31°	TOYOTA/RAV4	102	222	▲	851	0,29%
32°	HONDA/ZR-V	179	239	▲	780	0,26%
33°	MITSUBISHI/PAJERO	183	184	▲	751	0,25%
34°	GM/EQUINOX	160	87	▼	729	0,25%
35°	HYUNDAI/TUCSON	174	201	▲	694	0,23%
36°	AUDI/Q3	178	127	▼	635	0,21%
37°	M.BENZ/GLC	130	251	▲	630	0,21%
38°	GM/TRAILBLAZER	223	173	▼	628	0,21%
39°	PORSCHE/MACAN	144	125	▼	579	0,20%
40°	FORD/BRONCO	149	78	▼	560	0,19%
	Total	74.349	78.417	▲	296.892	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Sub Segmento	2025 Abr	2025 Mar		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
AU - SUVs	51,51%	52,54%	▼	53,81%	47,14%	▲
AU - HATCH PEQUENO	25,76%	24,96%	▲	23,90%	29,85%	▼
AU - ENTRADA	6,53%	6,81%	▼	6,55%	7,11%	▼
AU - SEDAN COMPACTO	6,45%	7,22%	▼	6,75%	7,81%	▼
AU - SEDAN PEQUENO	4,13%	2,88%	▲	3,30%	3,36%	▼
AU - SEDAN MEDIO	3,75%	3,93%	▼	3,86%	3,12%	▲
AU - GRANDCAB	1,16%	1,00%	▲	1,14%	0,86%	▲
AU - SEDAN GRANDE	0,48%	0,42%	▲	0,44%	0,39%	▲
AU - SPORT	0,18%	0,19%	▼	0,20%	0,27%	▼
AU - HATCH MEDIO	0,03%	0,02%	▲	0,03%	0,08%	▼
AU - OUTROS	0,01%	0,02%	▼	0,02%	0,02%	=
AU - SW GRANDE	0,01%	0,01%	=	0,00%	0,00%	=
AU - MONOCAB	0,00%	0,00%	=	0,00%	0,00%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	10.255	10.075	▼	39.369	67,72%
2°	VW/SAVEIRO	5.692	5.458	▼	18.761	32,27%
3°	GM/MONTANA	0,00	0,00	=	1	0,00%
Total		15.947	15.533	▼	58.131	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.628	4.502	▲	15.228	18,43%
2°	TOYOTA/HILUX	3.413	3.934	▲	14.150	17,13%
3°	FORD/RANGER	2.497	2.979	▲	10.342	12,52%
4°	GM/S10	2.330	2.695	▲	8.398	10,17%
5°	RAM/RAMPAGE	1.818	1.987	▲	7.245	8,77%
6°	GM/MONTANA	1.744	1.700	▼	6.564	7,95%
7°	RENAULT/OROCH	1.189	1.042	▼	3.904	4,73%
8°	NISSAN/FRONTIER	944	348	▼	3.237	3,92%
9°	FIAT/TITANO	618	1.069	▲	3.159	3,82%
10°	MITSUBISHI/L200	511	632	▲	3.092	3,74%
11°	VW/AMAROK	540	159	▼	1.970	2,38%
Total		20.766	22.745	▲	82.610	100%

Furgões

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.222	1.645	▲	5.116	33,84%
2°	FIAT/DUCATO	339	614	▲	1.626	10,75%
3°	FIAT/SCUDO	268	323	▲	1.399	9,25%
4°	HYUNDAI/HR	341	361	▲	1.219	8,06%
5°	FORD/TRANSIT	241	189	▼	832	5,50%
6°	KIA/K2500	198	249	▲	824	5,45%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	164	202	▲	738	4,88%
Total		3.667	4.429	▲	15.119	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.811	1.776	▼	5.644	81,61%
2°	RENAULT/KANGOO	244	247	▲	1.007	14,56%
3°	PEUGEOT/PARTNER	61	33	▼	189	2,73%
4°	RENAULT/KANGOO E-TECH	0,00	0,00	=	50	0,72%
	Total	2.119	2.067	▼	6.916	100%

Sub Segmento	2025 Abr	2025 Mar		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	50,80%	48,86%	▲	50,75%	51,40%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	34,69%	37,52%	▼	35,71%	37,14%	▼
CL - FURGAO	9,89%	8,63%	▲	9,29%	7,13%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	4,62%	4,99%	▼	4,25%	4,34%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	14.925	12.876	52.109	8.475	30.289	15,91▲	76,11▲	72,04▲
B) Elétricos	4.678	4.768	17.551	6.499	20.546	-1,89▼	-28,02▼	-14,58▼
Tot. Eletrificados	19.603	17.644	69.660	14.974	50.835	11,10▲	30,91▲	37,03▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.738	31,75%
2°	FIAT	3.932	26,35%
3°	GWM	2.140	14,34%
4°	TOYOTA	1.526	10,22%
5°	M.BENZ	717	4,80%
6°	CAOA CHERY	382	2,56%
7°	VOLVO	367	2,46%
8°	BMW	241	1,61%
9°	LAND ROVER	195	1,31%
10°	HONDA	170	1,14%
11°	PORSCHE	150	1,01%
12°	KIA	113	0,76%
13°	LEXUS	104	0,70%
14°	AUDI	69	0,46%
15°	JAECOO	35	0,23%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.602	77,00%
2°	VOLVO	424	9,06%
3°	GWM	191	4,08%
4°	RENAULT	123	2,63%
5°	BMW	73	1,56%
6°	JAC	67	1,43%
7°	MINI	45	0,96%
8°	ZEEKR	45	0,96%
9°	PORSCHE	43	0,92%
10°	M.BENZ	24	0,51%
11°	OMODA	13	0,28%
12°	GM	9	0,19%
13°	NETA	6	0,13%
14°	FORD	3	0,06%
15°	AUDI	2	0,04%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	16.436	31,54%
2°	FIAT	11.331	21,74%
3°	GWM	8.017	15,39%
4°	TOYOTA	5.801	11,13%
5°	M.BENZ	2.444	4,69%
6°	CAOA CHERY	1.585	3,04%
7°	HONDA	1.377	2,64%
8°	VOLVO	1.268	2,43%
9°	BMW	933	1,79%
10°	LAND ROVER	822	1,58%
11°	PORSCHE	682	1,31%
12°	KIA	420	0,81%
13°	LEXUS	361	0,69%
14°	AUDI	353	0,68%
15°	JEEP	91	0,17%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	13.276	75,64%
2°	VOLVO	1.620	9,23%
3°	GWM	1.005	5,73%
4°	RENAULT	299	1,70%
5°	BMW	292	1,66%
6°	PORSCHE	198	1,13%
7°	ZEEKR	186	1,06%
8°	JAC	174	0,99%
9°	MINI	169	0,96%
10°	M.BENZ	62	0,35%
11°	GM	45	0,26%
12°	NETA	42	0,24%
13°	AUDI	37	0,21%
14°	VW	36	0,21%
15°	FORD	32	0,18%

Mercado de Eletrificadas Comerciais Leves



Eletrificadas	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	198	228	651	23	160	-13,16▼	760,87▲	306,88▲
B) Elétricos	21	31	134	198	274	-32,26▼	-89,39▼	-51,09▼
Tot.Eletrificadas	219	259	785	221	434	-15,44▼	-0,90▼	80,88▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	140	70,71%
2°	FORD	58	29,29%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	434	66,67%
2°	FORD	217	33,33%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FEVER	11	52,38%
2°	GMC	2	9,52%
3°	JAC	2	9,52%
4°	M.BENZ	2	9,52%
5°	ARROW	1	4,76%
6°	FIAT	1	4,76%
7°	HITECH	1	4,76%
8°	SOKON	1	4,76%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	50	37,31%
2°	FEVER	24	17,91%
3°	RIDDARA	22	16,42%
4°	M.BENZ	14	10,45%
5°	ARROW	7	5,22%
6°	JAC	6	4,48%
7°	GMC	4	2,99%
8°	SOKON	3	2,24%
9°	HITECH	2	1,49%
10°	FIAT	1	0,75%
11°	PEUGEOT	1	0,75%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

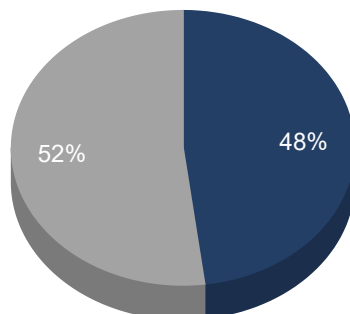
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Abril/2025

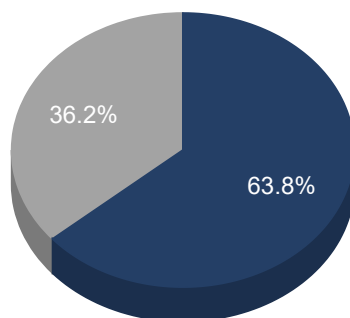


Automóveis



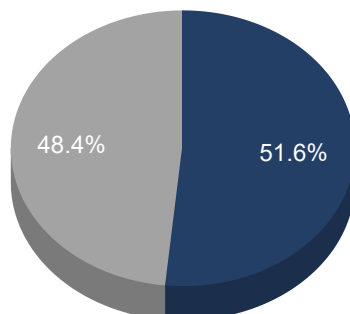
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

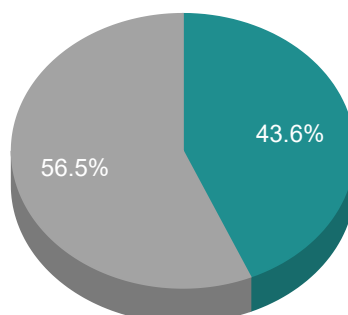


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Abr/2025

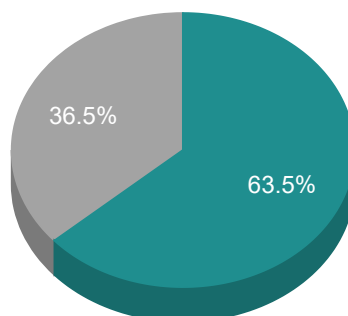


Automóveis



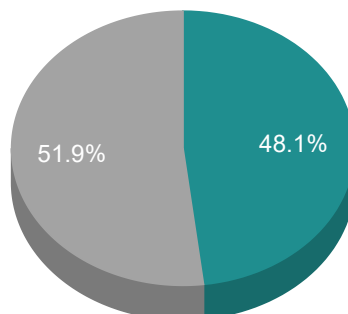
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

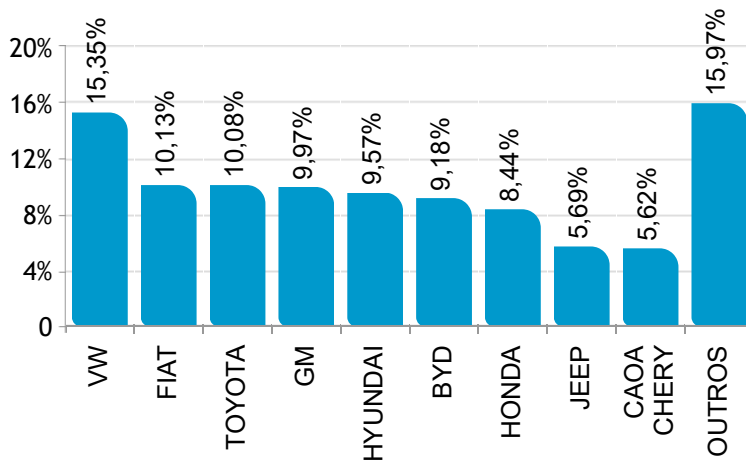


- Venda Direta
- Varejo

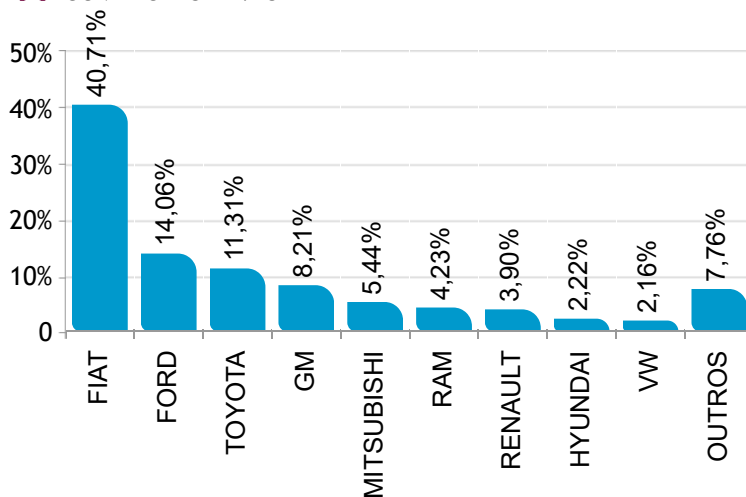
Ranking por marca de emplacamento varejo Abril/2025



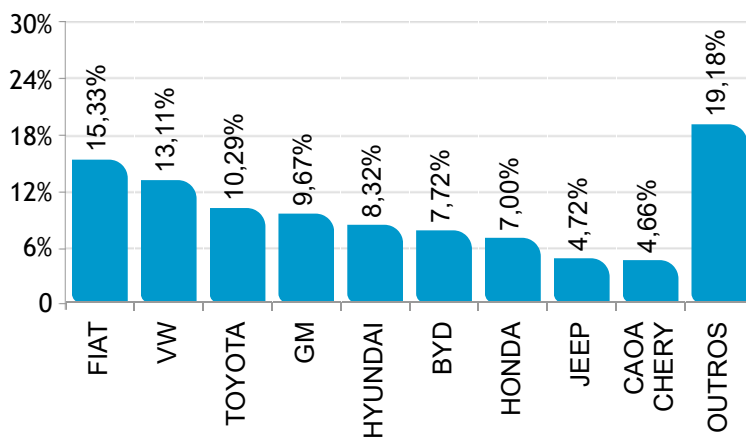
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



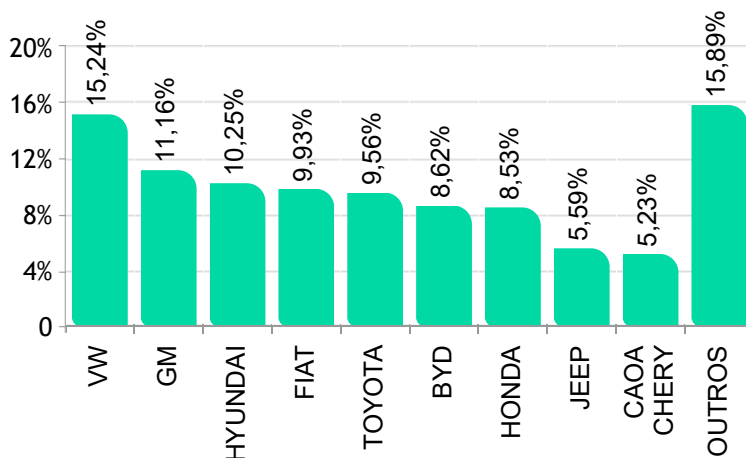
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



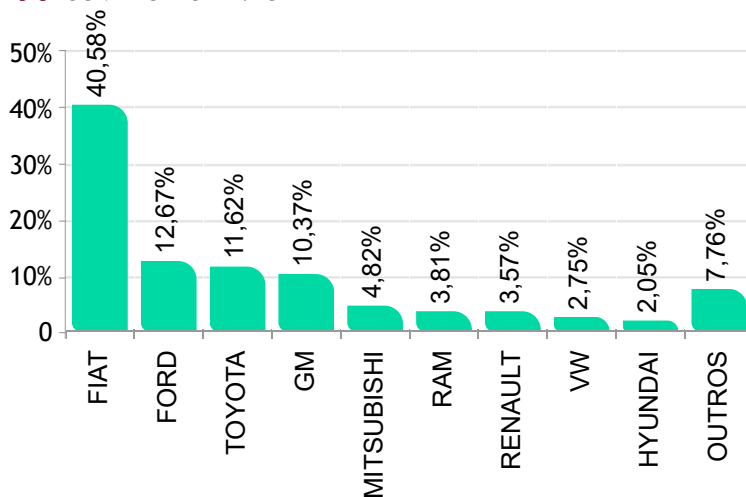
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Abr/2025



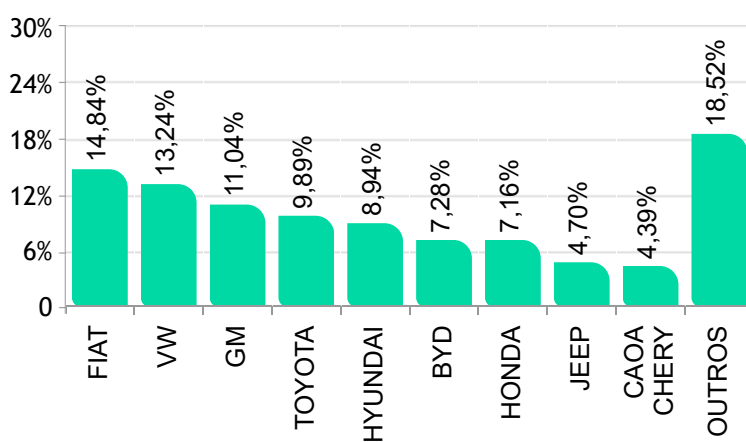
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



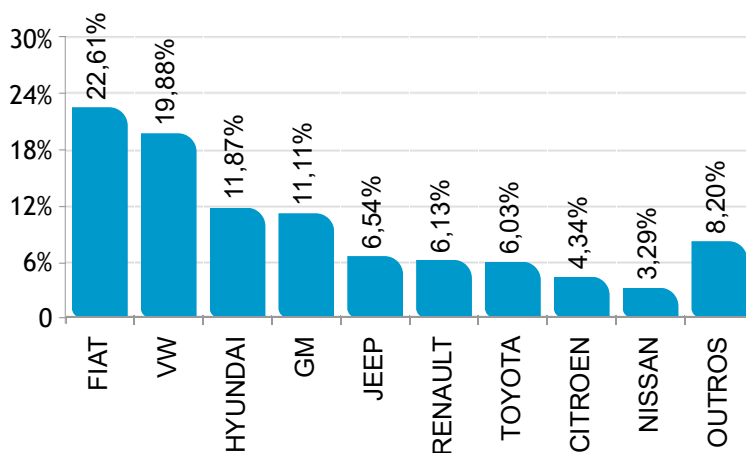
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



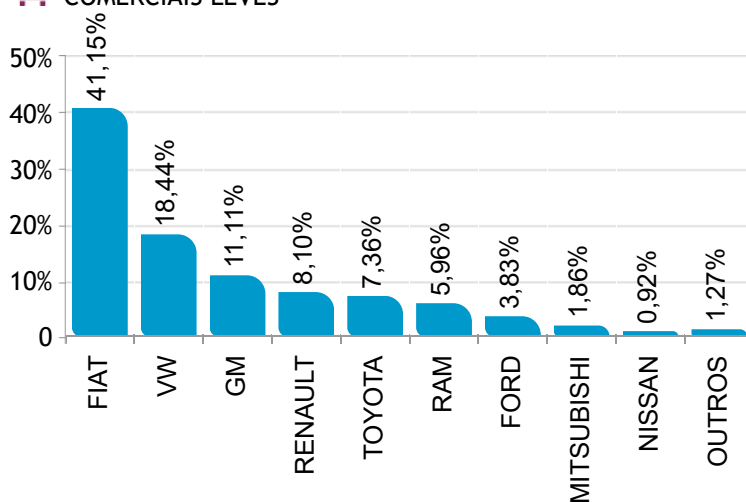
Ranking por marca de emplac. venda direta Abril/2025



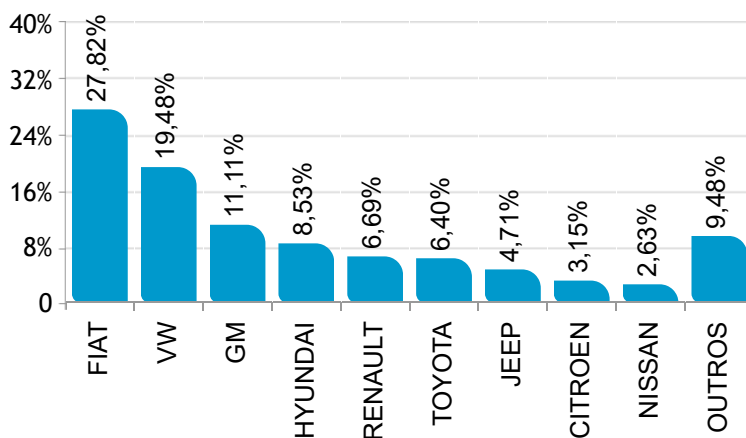
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



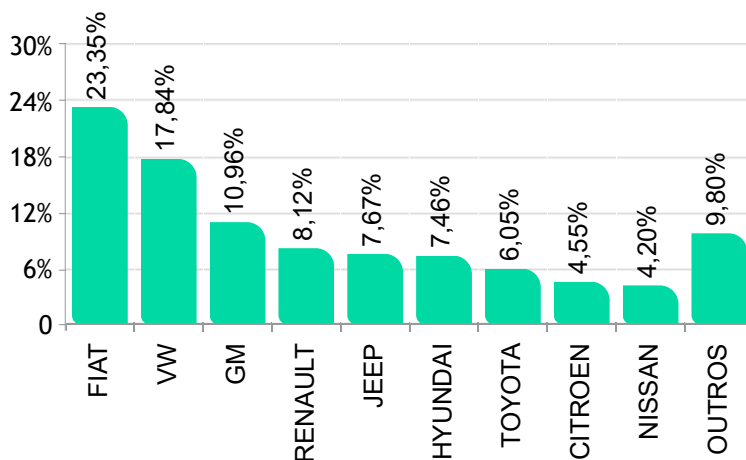
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



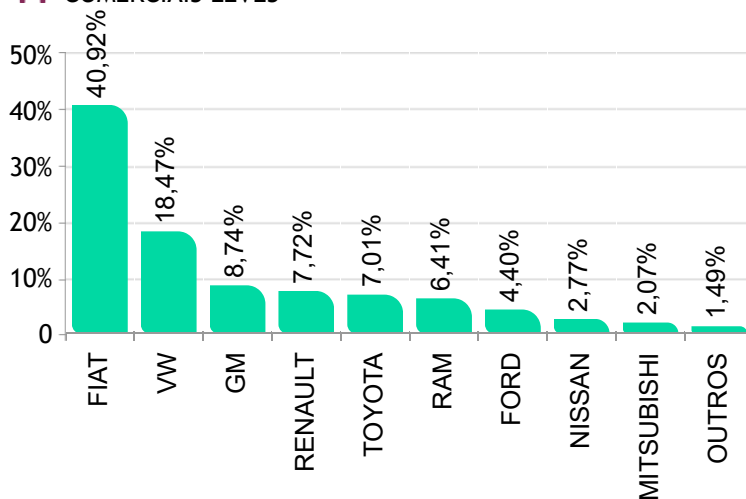
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Abr/2025



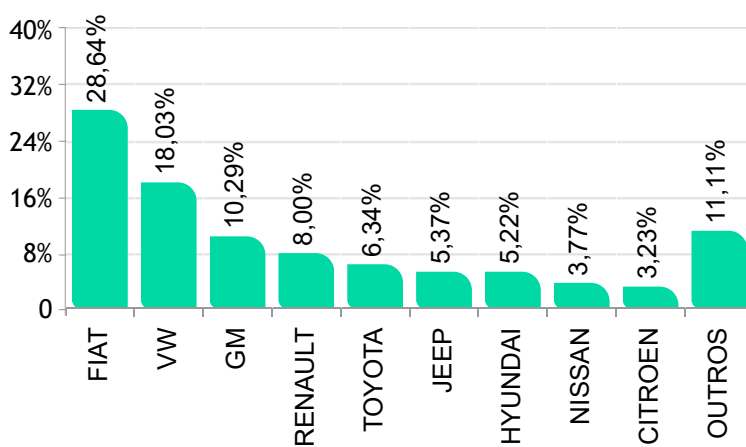
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Abril/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/25
1°	VW/POLO	7.377
2°	FIAT/ARGO	6.386
3°	FIAT/MOBI	5.917
4°	HYUNDAI/HB20	4.428
5°	VW/T CROSS	4.207
6°	RENAULT/KWID	3.494
7°	HYUNDAI/HB20S	3.395
8°	GM/ONIX PLUS	2.839
9°	JEEP/COMPASS	2.715
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	2.584
11°	NISSAN/KICKS	2.298
12°	GM/ONIX	2.283
13°	CITROEN/BASALT	1.946
14°	VW/VIRTUS	1.903
15°	GM/TRACKER	1.730
16°	FIAT/FASTBACK	1.677
17°	FIAT/CRONOS	1.523
18°	JEEP/RENEGADE	1.397
19°	TOYOTA/COROLLA	1.302
20°	GM/SPIN	1.153
21°	FIAT/PULSE	1.020
22°	CITROEN/C3	991
23°	HONDA/HR-V	919
24°	PEUGEOT/2008	912
25°	HYUNDAI/CRETA	823
26°	VW/NIVUS	795
27°	BYD/KING	755
28°	JEEP/COMMANDER	660
29°	PEUGEOT/208	553
30°	RENAULT/DUSTER	524
31°	RENAULT/KARDIAN	454
32°	HONDA/CITY	397
33°	VOLVO/EX30	365
34°	HONDA/CITY HATCH	292
35°	TOYOTA/YARIS SEDAN	243
36°	CITROEN/C3 AIRCROSS	232
37°	VW/TAOS	220
38°	TOYOTA/YARIS HB	214
39°	VOLVO/XC60	205
40°	GWM/HAVAL H6	201
41°	VOLVO/XC90	162
42°	BYD/SONG	160
43°	GWM/TANK 300	142
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	134
45°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	128
46°	GM/TRAILBLAZER	99
47°	BYD/DOLPHIN MINI	71
48°	NISSAN/SENTRA	66
49°	MITSUBISHI/PAJERO	62
50°	TOYOTA/HILUX SW4	54

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/25
1°	FIAT/STRADA	6.662
2°	VW/SAVEIRO	5.170
3°	GM/S10	2.163
4°	FIAT/TORO	2.109
5°	TOYOTA/HILUX	2.100
6°	FIAT/FIORINO	1.500
7°	RAM/RAMPAGE	1.447
8°	RENAULT/MASTER	1.299
9°	GM/MONTANA	1.004
10°	FORD/RANGER	933
11°	RENAULT/OROCH	795
12°	FIAT/TITANO	741
13°	FIAT/DUCATO	550
14°	MITSUBISHI/L200	393
15°	NISSAN/FRONTIER	264
16°	RENAULT/KANGOO	208
17°	FIAT/SCUDO	191
18°	RAM/3500	168
19°	IVECO/DAILY	159
20°	FORD/TRANSIT	143
21°	MITSUBISHI/TRITON	137
22°	VW/AMAROK	97
23°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	56
24°	RAM/1500	46
25°	RAM/2500	41
26°	BYD/SHARK	38
27°	PEUGEOT/BOXER	26
28°	FORD/MAVERICK	18
29°	PEUGEOT/PARTNER	16
30°	CITROEN/JUMPER	14
31°	KIA/K2500	12
32°	CITROEN/JUMPY	11
33°	RENAULT/KWID	11
34°	IVECO/DAILY 30-130	10
35°	JEEP/GLADIATOR	9
36°	PEUGEOT/EXPERT	7
37°	GM/SILVERADO	6
38°	AGRALE/MARRUA	1
39°	FORD/F150	1
40°	TOYOTA/BANDEIRANTE	1

Modelos mais emplacados venda varejo Abril/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/25
1°	HONDA/HR-V	4.339
2°	HYUNDAI/CRETA	4.081
3°	VW/T CROSS	3.907
4°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.648
5°	VW/POLO	3.555
6°	GM/ONIX	3.132
7°	FIAT/FASTBACK	2.999
8°	BYD/SONG	2.979
9°	VW/NIVUS	2.820
10°	GM/TRACKER	2.567
11°	HYUNDAI/HB20	2.494
12°	FIAT/PULSE	2.121
13°	BYD/DOLPHIN MINI	2.101
14°	FIAT/ARGO	2.058
15°	JEEP/RENEGADE	1.983
16°	TOYOTA/COROLLA	1.900
17°	JEEP/COMPASS	1.827
18°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.801
19°	GWM/HAVAL H6	1.778
20°	NISSAN/KICKS	1.703
21°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.638
22°	GM/ONIX PLUS	1.435
23°	RENAULT/KARDIAN	1.288
24°	TOYOTA/HILUX SW4	1.246
25°	HONDA/CITY HATCH	955
26°	HONDA/CITY	954
27°	VW/VIRTUS	948
28°	BYD/DOLPHIN	923
29°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	902
30°	BYD/KING	844
31°	HYUNDAI/HB20S	777
32°	RENAULT/DUSTER	729
33°	VW/TAOS	700
34°	NISSAN/VERSA	699
35°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	692
36°	JEEP/COMMANDER	679
37°	TOYOTA/YARIS HB	613
38°	FIAT/CRONOS	592
39°	GM/SPIN	591
40°	BMW/X1	406
41°	FORD/TERRITORY	373
42°	TOYOTA/YARIS SEDAN	356
43°	BMW/320I	317
44°	CITROEN/C3	271
45°	NISSAN/SENTRA	265
46°	RENAULT/KWID	265
47°	FIAT/MOBI	253
48°	M.BENZ/GLC	251
49°	BYD/YUAN	251
50°	HONDA/ZR-V	237

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/25
1°	FIAT/STRADA	3.413
2°	FIAT/TORO	2.393
3°	FORD/RANGER	2.046
4°	TOYOTA/HILUX	1.834
5°	GM/MONTANA	696
6°	MITSUBISHI/TRITON	644
7°	RAM/RAMPAGE	540
8°	GM/S10	532
9°	HYUNDAI/HR	361
10°	RENAULT/MASTER	347
11°	FIAT/TITANO	328
12°	VW/SAVEIRO	288
13°	FIAT/FIORINO	276
14°	RENAULT/OROCH	247
15°	MITSUBISHI/L200	239
16°	KIA/K2500	237
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	146
18°	FIAT/SCUDO	132
19°	FORD/MAVERICK	112
20°	GM/SILVERADO	103
21°	BYD/SHARK	102
22°	EFFA/V21	95
23°	IVECO/DAILY 30-130	91
24°	NISSAN/FRONTIER	84
25°	FORD/F150	74
26°	RAM/1500	73
27°	IVECO/DAILY	70
28°	FIAT/DUCATO	64
29°	VW/AMAROK	62
30°	M.BENZ/SPRINTER 315	59
31°	JAC/HUNTER	48
32°	FORD/TRANSIT	46
33°	RAM/3500	43
34°	SHINERAY/P TRUCKS	41
35°	RENAULT/KANGOO	39
36°	EFFA/V22	38
37°	M.BENZ/SPRINTER 517	35
38°	CITROEN/JUMPY	34
39°	PEUGEOT/EXPERT	32
40°	RAM/2500	29
41°	CITROEN/JUMPER	24
42°	M.BENZ/SPRINTER	19
43°	PEUGEOT/PARTNER	17
44°	EFFA/V25	16
45°	IVECO/DAILY 35-180	15
46°	PEUGEOT/BOXER	14
47°	M.BENZ/SPRINTER 317	10
48°	FEVER/NEXTEM FN1000	8
49°	M.BENZ/SPRINTER 417	7
50°	MON/PROTOTIPO	4

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Abr/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/25
1°	FIAT/ARGO	20.780
2°	FIAT/MOBI	18.714
3°	VW/POLO	18.382
4°	RENAULT/KWID	14.711
5°	VW/T CROSS	11.872
6°	JEEP/COMPASS	10.173
7°	HYUNDAI/HB20	10.094
8°	GM/ONIX	8.565
9°	NISSAN/KICKS	8.351
10°	GM/ONIX PLUS	8.269
11°	CITROEN/BASALT	6.531
12°	VW/VIRTUS	6.359
13°	FIAT/CRONOS	6.354
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	6.300
15°	FIAT/FASTBACK	6.221
16°	JEEP/RENEGADE	5.961
17°	HYUNDAI/HB20S	5.573
18°	GM/TRACKER	5.290
19°	VW/NIVUS	4.377
20°	TOYOTA/COROLLA	4.304
21°	PEUGEOT/2008	4.240
22°	FIAT/PULSE	4.053
23°	GM/SPIN	3.787
24°	CITROEN/C3	3.138
25°	RENAULT/DUSTER	2.724
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.379
27°	HONDA/HR-V	2.306
28°	JEEP/COMMANDER	2.260
29°	HYUNDAI/CRETA	2.226
30°	PEUGEOT/208	2.207
31°	RENAULT/KARDIAN	2.024
32°	VW/TAOS	1.752
33°	HONDA/CITY	1.740
34°	BYD/KING	1.498
35°	GWM/HAVAL H6	1.401
36°	TOYOTA/YARIS HB	1.379
37°	VOLVO/EX30	1.269
38°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.266
39°	HONDA/CITY HATCH	1.111
40°	NISSAN/VERSA	1.101
41°	VOLVO/XC60	868
42°	NISSAN/SENTRA	639
43°	BYD/DOLPHIN MINI	559
44°	CAOA CHERY/TIGGO 7	544
45°	BYD/SONG	538
46°	MITSUBISHI/PAJERO	464
47°	HONDA/CIVIC	447
48°	VOLVO/XC90	400
49°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	391
50°	GM/TRAILBLAZER	354

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/25
1°	FIAT/STRADA	25.353
2°	VW/SAVEIRO	17.479
3°	FIAT/TORO	7.505
4°	TOYOTA/HILUX	7.248
5°	GM/S10	5.857
6°	RAM/RAMPAGE	5.551
7°	FIAT/FIORINO	4.618
8°	RENAULT/MASTER	3.867
9°	FORD/RANGER	3.751
10°	GM/MONTANA	3.136
11°	RENAULT/OROCH	3.093
12°	NISSAN/FRONTIER	2.869
13°	FIAT/TITANO	2.450
14°	MITSUBISHI/L200	1.827
15°	VW/AMAROK	1.623
16°	FIAT/DUCATO	1.427
17°	FIAT/SCUDO	959
18°	RENAULT/KANGOO	950
19°	FORD/TRANSIT	642
20°	RAM/3500	476
21°	RAM/1500	432
22°	IVECO/DAILY	369
23°	MITSUBISHI/TRITON	318
24°	BYD/SHARK	277
25°	IVECO/DAILY 30-130	198
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	192
27°	RAM/2500	170
28°	PEUGEOT/EXPERT	126
29°	PEUGEOT/PARTNER	107
30°	FORD/MAVERICK	91
31°	CITROEN/JUMPY	75
32°	CITROEN/JUMPER	71
33°	PEUGEOT/BOXER	64
34°	FORD/F150	62
35°	RENAULT/KANGOO E-TECH	49
36°	GM/SILVERADO	40
37°	RENAULT/KWID	25
38°	KIA/K2500	19
39°	JEEP/GLADIATOR	9
40°	ARROW/ONE	7
41°	IVECO/DAILY 35-180	4
42°	HYUNDAI/HR	3
43°	FORD/F250	2
44°	RAM/CLASSIC	2
45°	AGRALE/MARRUA	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Abr/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Abr/25
1°	HYUNDAI/CRETA	17.203
2°	HONDA/HR-V	17.111
3°	VW/T CROSS	14.620
4°	VW/POLO	14.431
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	12.942
6°	GM/ONIX	12.885
7°	GM/TRACKER	12.624
8°	BYD/SONG	11.244
9°	HYUNDAI/HB20	11.189
10°	FIAT/FASTBACK	9.200
11°	FIAT/PULSE	9.036
12°	VW/NIVUS	8.900
13°	BYD/DOLPHIN MINI	8.166
14°	TOYOTA/COROLLA	7.855
15°	CAOA CHERY/TIGGO 7	7.839
16°	NISSAN/KICKS	7.838
17°	JEEP/RENEGADE	7.653
18°	FIAT/ARGO	7.388
19°	JEEP/COMPASS	7.125
20°	GWM/HAVAL H6	6.343
21°	GM/ONIX PLUS	5.872
22°	RENAULT/KARDIAN	5.565
23°	TOYOTA/HILUX SW4	5.485
24°	VW/TAOS	4.934
25°	CAOA CHERY/TIGGO 8	4.865
26°	HONDA/CITY HATCH	3.889
27°	HONDA/CITY	3.868
28°	VW/VIRTUS	3.777
29°	FIAT/CRONOS	3.601
30°	BYD/KING	3.157
31°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	3.142
32°	RENAULT/DUSTER	3.128
33°	BYD/DOLPHIN	2.768
34°	NISSAN/VERSA	2.755
35°	HYUNDAI/HB20S	2.696
36°	JEEP/COMMANDER	2.566
37°	GM/SPIN	2.391
38°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	2.252
39°	FORD/TERRITORY	1.913
40°	FIAT/MOBI	1.710
41°	TOYOTA/YARIS HB	1.508
42°	BMW/X1	1.472
43°	CITROEN/C3	1.162
44°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.144
45°	BMW/320I	1.048
46°	RENAULT/KWID	1.000
47°	BYD/YUAN	844
48°	TOYOTA/RAV4	835
49°	NISSAN/SENTRA	814
50°	HONDA/ZR-V	770

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Abr/25
1°	FIAT/STRADA	14.016
2°	FIAT/TORO	7.723
3°	TOYOTA/HILUX	6.902
4°	FORD/RANGER	6.591
5°	GM/MONTANA	3.429
6°	GM/S10	2.541
7°	RAM/RAMPAGE	1.694
8°	MITSUBISHI/TRITON	1.600
9°	VW/SAVEIRO	1.283
10°	MITSUBISHI/L200	1.265
11°	RENAULT/MASTER	1.251
12°	HYUNDAI/HR	1.216
13°	FIAT/FIORINO	1.026
14°	RENAULT/OROCH	811
15°	KIA/K2500	805
16°	FIAT/TITANO	709
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	546
18°	EFFA/V21	532
19°	FIAT/SCUDO	440
20°	FORD/MAVERICK	400
21°	NISSAN/FRONTIER	368
22°	IVECO/DAILY 30-130	348
23°	VW/AMAROK	347
24°	FORD/F150	342
25°	M.BENZ/SPRINTER 315	324
26°	IVECO/DAILY	261
27°	RAM/1500	237
28°	FIAT/DUCATO	199
29°	FORD/TRANSIT	190
30°	GM/SILVERADO	190
31°	RAM/3500	172
32°	PEUGEOT/EXPERT	165
33°	EFFA/V22	161
34°	RAM/2500	159
35°	BYD/SHARK	157
36°	SHINERAY/P TRUCKS	149
37°	JAC/HUNTER	147
38°	CITROEN/JUMPY	123
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	106
40°	PEUGEOT/PARTNER	82
41°	IVECO/DAILY 35-180	60
42°	RENAULT/KANGOO	57
43°	CITROEN/JUMPER	48
44°	EFFA/V25	37
45°	PEUGEOT/BOXER	28
46°	M.BENZ/SPRINTER	27
47°	RIDDARA/RD6	22
48°	FEVER/NEXTEM FN1000	21
49°	M.BENZ/SPRINTER 417	20
50°	M.BENZ/ESPRINTER 320	14

Emplacamento Caminhões e Ônibus Abril/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.037	9.201	36.159	10.537	36.408	-1,78 ▼	-14,24 ▼	-0,68 ▼
D) Ônibus	2.546	2.230	9.342	2.184	7.501	14,17 ▲	16,58 ▲	24,54 ▲
C + D	11.583	11.431	45.501	12.721	43.909	1,33 ▲	-8,95 ▼	3,63 ▲

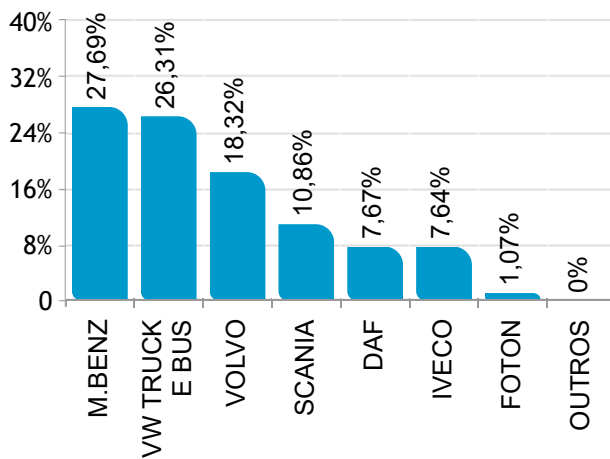
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,42	▼	2,58
D) Ônibus	0,63	▲	0,53
C + D	3,05	▼	3,11

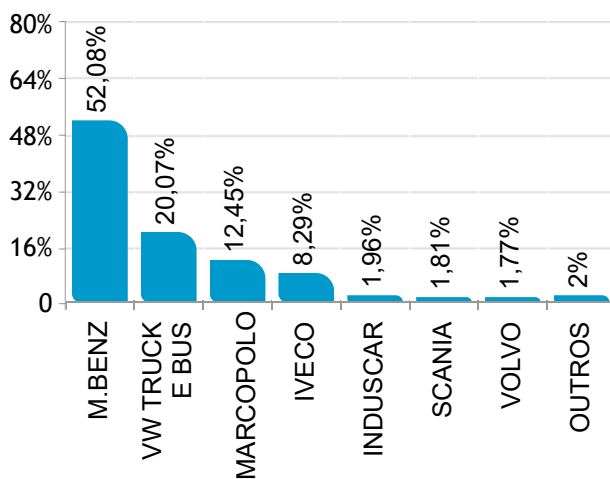
Participação de mercado Abril/2025



 CAMINHÕES



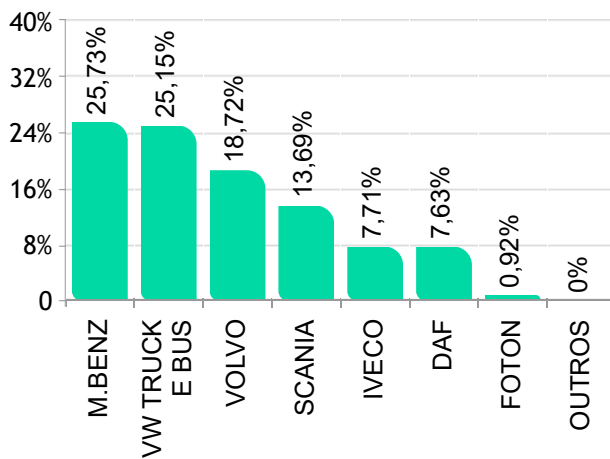
 ÔNIBUS



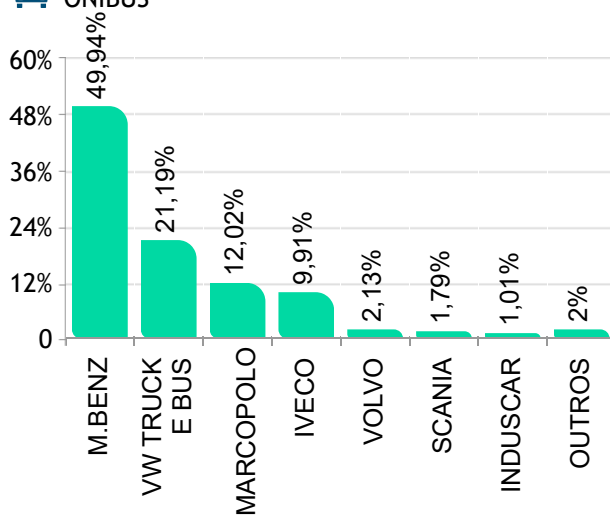
Participação de mercado - Acumulado Abril/2025



CAMINHÕES



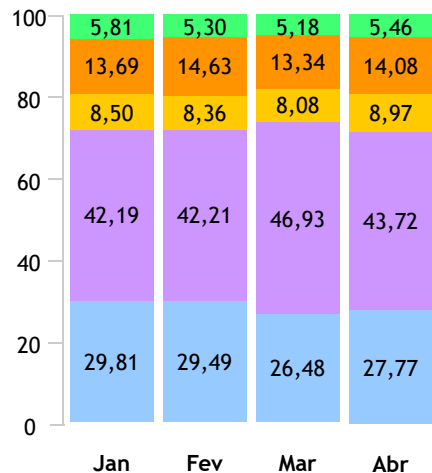
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Abril/2025

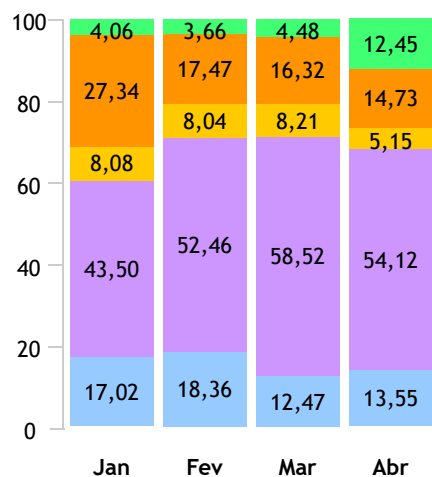


CAMINHÕES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

ÔNIBUS



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Abril/2025



 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.502	27,69%
2°	VW TRUCK E BUS	2.378	26,31%
3°	VOLVO	1.656	18,32%
4°	SCANIA	981	10,86%
5°	DAF	693	7,67%
6°	IVECO	690	7,64%
7°	FOTON	97	1,07%
8°	AGRALE	9	0,10%
9°	JAC	9	0,10%
10°	FORD	8	0,09%
11°	TESLA	5	0,06%
12°	NANJING	4	0,04%
13°	HYUNDAI	3	0,03%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.326	52,08%
2°	VW TRUCK E BUS	511	20,07%
3°	MARCOPOLO	317	12,45%
4°	IVECO	211	8,29%
5°	INDUSCAR	50	1,96%
6°	SCANIA	46	1,81%
7°	VOLVO	45	1,77%
8°	AGRALE	35	1,37%
9°	ANKAI	4	0,16%

Acumulado

 CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	9.304	25,73%
2°	VW TRUCK E BUS	9.095	25,15%
3°	VOLVO	6.769	18,72%
4°	SCANIA	4.950	13,69%
5°	IVECO	2.788	7,71%
6°	DAF	2.759	7,63%
7°	FOTON	332	0,92%
8°	JAC	51	0,14%
9°	AGRALE	35	0,10%
10°	FORD	18	0,05%
11°	TESLA	16	0,04%
12°	HYUNDAI	11	0,03%
13°	NANJING	6	0,02%
14°	HIGER	1	0,00%
15°	JMC	1	0,00%

 ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	4.665	49,94%
2°	VW TRUCK E BUS	1.980	21,19%
3°	MARCOPOLO	1.123	12,02%
4°	IVECO	926	9,91%
5°	VOLVO	199	2,13%
6°	SCANIA	167	1,79%
7°	INDUSCAR	94	1,01%
8°	AGRALE	81	0,87%
9°	BYD	76	0,81%
10°	HIGER	10	0,11%
11°	ANKAI	9	0,10%
12°	FIAT	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	149	140	▼	500	44,92%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	46	75	▲	263	23,63%
3º	IVECO/DAILY 45-170	26	30	▲	119	10,69%
4º	FOTON/AUMARK S 315	30	43	▲	119	10,69%
5º	IVECO/DAILY 55C17	7	17	▲	51	4,58%
6º	TESLA/CYBERTRUCK	1	5	▲	16	1,44%
7º	IVECO/DAILY 65-170	3	5	▲	8	0,72%
8º	M.BENZ/SPRINTER 416	4	1	▼	8	0,72%
9º	IVECO/DAILY 55-170	3	1	▼	6	0,54%
10º	M.BENZ/SPRINTER	0,00	3	=	6	0,54%
Total		276	323	▲	1.113	100%

Leve

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	214	162	▼	738	41,84%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	114	96	▼	425	24,09%
3º	IVECO/TECTOR 9-190	51	25	▼	137	7,77%
4º	IVECO/DAILY 65-170	41	26	▼	115	6,52%
5º	FOTON/AUMARK S 715	14	13	▼	59	3,34%
6º	IVECO/DAILY 65-180	1	0,00	=	56	3,17%
7º	VW TRUCK E BUS/6.170	14	10	▼	42	2,38%
8º	JAC/IEV1200T	4	2	▼	33	1,87%
9º	FOTON/AUMARK S 916	8	7	▼	30	1,70%
10º	M.BENZ/ACCELO 917	7	18	▲	25	1,42%
Total		503	395	▼	1.764	100%

Médio

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	443	520	▲	1.870	39,35%
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	384	371	▼	1.526	32,11%
3º	IVECO/TECTOR 11-190	71	72	▲	274	5,77%
4º	VW TRUCK E BUS/13.180	77	70	▼	257	5,41%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	61	44	▼	203	4,27%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	31	33	▲	167	3,51%
7º	M.BENZ/ACCELO 1117	31	70	▲	108	2,27%
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	39	26	▼	107	2,25%
9º	FOTON/AUMARK S 1217A	22	31	▲	106	2,23%
10º	M.BENZ/1418	5	9	▲	36	0,76%
Total		1.185	1.284	▲	4.752	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	408	359	▼	1.420	12,59%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	212	276	▲	1.002	8,88%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	246	200	▼	935	8,29%
4º	VW TRUCK E BUS/26.260	202	219	▲	845	7,49%
5º	VW TRUCK E BUS/17.210	205	205	=	788	6,98%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	202	152	▼	709	6,28%
7º	VOLVO/VM 360	163	146	▼	602	5,34%
8º	VW TRUCK E BUS/26.320	108	139	▲	545	4,83%
9º	VW TRUCK E BUS/18.260	128	107	▼	519	4,60%
10º	DAF/CF 310	104	132	▲	510	4,52%
	Total	2.841	2.861	▲	11.282	100%

Pesado

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	485	451	▼	1.915	11,12%
2º	DAF/XF 530	295	352	▲	1.344	7,80%
3º	SCANIA/R 460	411	234	▼	1.202	6,98%
4º	VOLVO/FH 460	341	326	▼	1.163	6,75%
5º	DAF/XF 480	174	178	▲	796	4,62%
6º	VOLVO/FH 500	184	148	▼	676	3,93%
7º	SCANIA/R450	128	133	▲	674	3,91%
8º	IVECO/S-WAY 480	97	142	▲	645	3,75%
9º	SCANIA/G560	198	54	▼	600	3,48%
10º	VOLVO/VM 360	153	129	▼	577	3,35%
	Total	4.389	4.170	▼	17.222	100%

Sub Segmento	2025 Abr	2025 Mar		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	46,16%	47,73%	▼	47,66%	53,28%	▼
CA - SEMI-PESADO	31,67%	30,90%	▲	31,22%	27,49%	▲
CA - MÉDIO	14,21%	12,89%	▲	13,15%	10,88%	▲
CA - LEVE	4,37%	5,48%	▼	4,89%	4,91%	▼
CA - SEMI-LEVE	3,58%	3,00%	▲	3,08%	3,44%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	34	26	119	34	148	30,77▲	0,00▲	-19,59▼
Tot.Eletrificados	34	26	119	34	148	30,77▲	0,00▲	-19,59▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	18	52,94%
2°	JAC	7	20,59%
3°	TESLA	5	14,71%
4°	NANJING	4	11,76%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	49	41,18%
2°	VW TRUCK E BUS	39	32,77%
3°	TESLA	16	13,45%
4°	FOTON	8	6,72%
5°	NANJING	6	5,04%
6°	HIGER	1	0,84%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	90	30	253	63	111	200,00▲	42,86▲	127,93▲
Tot.Eletrificados	90	30	253	63	111	200,00▲	42,86▲	127,93▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	50	55,56%
2°	M.BENZ	32	35,56%
3°	ANKAI	4	4,44%
4°	VW TRUCK E BUS	3	3,33%
5°	SCANIA	1	1,11%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	INDUSCAR	94	37,15%
2°	BYD	76	30,04%
3°	M.BENZ	50	19,76%
4°	HIGER	10	3,95%
5°	ANKAI	9	3,56%
6°	VW TRUCK E BUS	3	1,19%
7°	SCANIA	1	0,40%

Emplacamento Motocicletas Abril/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	182.673	166.010	656.592	170.299	602.592	10,04 ▲	7,27 ▲	8,96 ▲

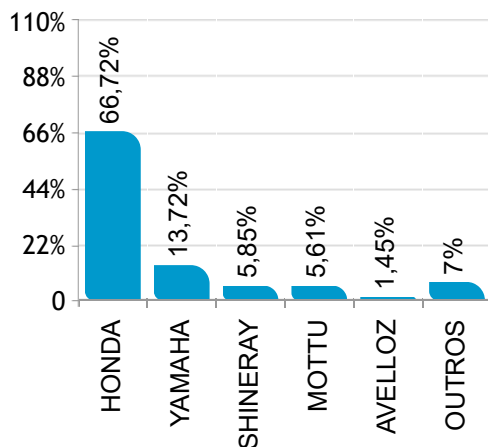
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,4	▼	2,58

Participação de mercado Abril/2025

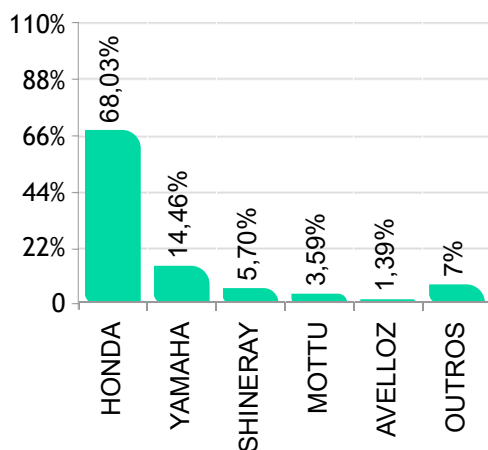


 MOTOCICLETAS

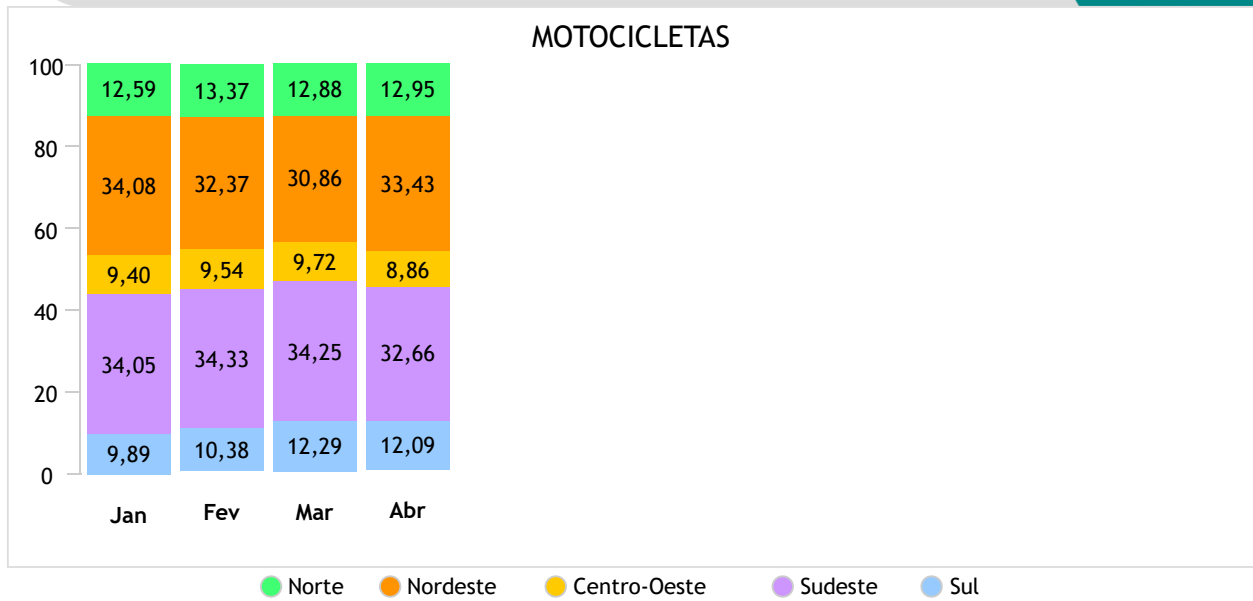


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Abril/2025



Ranking por marca Abril/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	121.872	66,72%
2°	YAMAHA	25.057	13,72%
3°	SHINERAY	10.687	5,85%
4°	MOTTU	10.241	5,61%
5°	AVELLOZ	2.644	1,45%
6°	ROYAL ENFIELD	2.325	1,27%
7°	BAJAJ	2.084	1,14%
8°	HAOJUE	1.843	1,01%
9°	TRIUMPH	1.211	0,66%
10°	BMW	1.135	0,62%
11°	KAWASAKI	968	0,53%
12°	ZONTES	553	0,30%
13°	DAFRA	486	0,27%
14°	SUZUKI	289	0,16%
15°	BULL	196	0,11%
16°	H.DAVIDSON	168	0,09%
17°	DUCATI	140	0,08%
18°	GCX	120	0,07%
19°	VMOTO	94	0,05%
20°	WATTS	79	0,04%
21°	AMAZON	49	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	446.692	68,03%
2°	YAMAHA	94.936	14,46%
3°	SHINERAY	37.398	5,70%
4°	MOTTU	23.547	3,59%
5°	AVELLOZ	9.108	1,39%
6°	ROYAL ENFIELD	8.688	1,32%
7°	BAJAJ	7.549	1,15%
8°	HAOJUE	6.857	1,04%
9°	BMW	4.095	0,62%
10°	TRIUMPH	3.794	0,58%
11°	KAWASAKI	2.946	0,45%
12°	VMOTO	2.078	0,32%
13°	DAFRA	1.981	0,30%
14°	ZONTES	1.671	0,25%
15°	SUZUKI	949	0,14%
16°	BULL	749	0,11%
17°	H.DAVIDSON	522	0,08%
18°	GCX	431	0,07%
19°	DUCATI	386	0,06%
20°	WATTS	232	0,04%
21°	AMAZON	180	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



MOTOS

City

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	35.422	39.019	▲	143.233	57,32%
2°	MOTTU/SPORT 110I	8.004	10.241	▲	23.547	9,42%
3°	HONDA/CB 300F	5.447	5.877	▲	21.227	8,49%
4°	YAMAHA/YBR 150	4.574	5.517	▲	17.937	7,18%
5°	YAMAHA/FAZER 250	3.509	3.604	▲	12.892	5,16%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.340	3.425	▲	12.698	5,08%
7°	SHINERAY/XY 150	1.429	1.640	▲	5.942	2,38%
8°	HAOJUE/DK150	357	371	▲	1.601	0,64%
9°	HAOJUE/DR160	416	448	▲	1.578	0,63%
10°	BAJAJ/DOMINAR D160	403	277	▼	1.458	0,58%
Total		64.617	72.333	▲	249.878	100%

Custom

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	683	600	▼	2.618	26,30%
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	276	228	▼	1.536	15,43%
3°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	306	310	▲	1.513	15,20%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	296	237	▼	1.095	11,00%
5°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	497	343	▼	917	9,21%
6°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	198	211	▲	728	7,31%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	66	85	▲	275	2,76%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	64	67	▲	251	2,52%
9°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	20	16	▼	113	1,14%
10°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	14	7	▼	99	0,99%
Total		2.612	2.298	▼	9.954	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	14.244	16.224	▲	56.916	45,70%
2°	HONDA/XRE 300	3.436	4.013	▲	13.597	10,92%
3°	YAMAHA/XTZ 250	3.260	3.445	▲	13.256	10,64%
4°	HONDA/XRE 190	2.828	3.180	▲	11.655	9,36%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	2.312	2.510	▲	10.383	8,34%
6°	SHINERAY/SHI 175	2.174	2.609	▲	9.481	7,61%
7°	HONDA/XR 300L	844	972	▲	3.401	2,73%
8°	AVELLOZ/AZ160	351	506	▲	1.161	0,93%
9°	BMW/G310 GS	285	295	▲	892	0,72%
10°	HAOJUE/NK 150	230	239	▲	810	0,65%
Total		30.731	34.768	▲	124.541	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/R1300GS	278	303	▲	1.108	13,53%
2º	HONDA/NC 750X	335	343	▲	1.069	13,05%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	219	301	▲	1.066	13,01%
4º	HONDA/CB 500X	258	66	▼	1.005	12,27%
5º	BMW/F900 GS	195	242	▲	789	9,63%
6º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	201	584	▲	788	9,62%
7º	TRIUMPH/TIGER 1200	105	180	▲	526	6,42%
8º	KAWASAKI/VERSYS 650	59	71	▲	298	3,64%
9º	SUZUKI/VSTROM650	53	60	▲	234	2,86%
10º	TRIUMPH/TIGER SPORT 660	39	124	▲	223	2,72%
Total		1.984	2.588	▲	8.192	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	814	926	▲	3.349	25,84%
2º	YAMAHA/MT03	244	553	▲	2.159	16,66%
3º	BAJAJ/DOMINAR D250	307	458	▲	1.310	10,11%
4º	SHINERAY/XY 250	280	390	▲	1.215	9,38%
5º	HONDA/CB 500	171	86	▼	786	6,06%
6º	TRIUMPH/SPEED 400	130	190	▲	538	4,15%
7º	KAWASAKI/Z900	146	241	▲	482	3,72%
8º	YAMAHA/MT09	63	50	▼	431	3,33%
9º	YAMAHA/MT07	59	38	▼	363	2,80%
10º	HONDA/CB 650R	44	15	▼	341	2,63%
Total		2.865	3.557	▲	12.960	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	21.367	22.612	▲	84.982	34,62%
2º	HONDA/POP 110I	18.586	19.841	▲	72.904	29,70%
3º	HONDA/PCX 160	4.342	4.730	▲	17.538	7,15%
4º	SHINERAY/XY 125	3.100	3.781	▲	12.654	5,16%
5º	HONDA/ELITE 125	2.906	2.989	▲	11.581	4,72%
6º	YAMAHA/NMAX	2.181	2.319	▲	8.561	3,49%
7º	SHINERAY/XY 50	1.538	1.724	▲	6.433	2,62%
8º	AVELLOZ/AZ1	1.415	1.537	▲	6.304	2,57%
9º	YAMAHA/FLUO 125	1.145	1.316	▲	4.673	1,90%
10º	HONDA/ADV 160	1.279	1.529	▲	4.640	1,89%
Total		61.580	65.533	▲	245.439	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2025



Sport

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	917	846	▼	2.775	57,35%
2º	YAMAHA/YZF R3	147	154	▲	498	10,29%
3º	BMW/S1000 RR	94	84	▼	399	8,25%
4º	KAWASAKI/NINJA 500	74	93	▲	310	6,41%
5º	KAWASAKI/NINJA 300	25	11	▼	152	3,14%
6º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	40	37	▼	139	2,87%
7º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	34	38	▲	136	2,81%
8º	HONDA/CBR 650R	16	31	▲	119	2,46%
9º	TRIUMPH/DAYTONA 660	26	14	▼	57	1,18%
10º	KAWASAKI/NINJA 650	6	14	▲	46	0,95%
Total		1.433	1.378	▼	4.839	100%

Touring

	Modelo	2025 Mar	2025 Abr		2025 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	27	44	▲	98	43,36%
2º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	14	15	▲	39	17,26%
3º	HONDA/GOLDWING	8	10	▲	32	14,16%
4º	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	1	0,00	=	23	10,18%
5º	BMW/R1250 RT	0,00	2	=	16	7,08%
6º	H.DAVIDSON/ROAD KING	0,00	0,00	=	11	4,87%
7º	BMW/K 1600	1	0,00	=	6	2,65%
8º	H.DAVIDSON/H.DAVIDSON FLHPI	1	0,00	=	1	0,44%
Total		52	71	▲	226	100%

Sub Segmento	2025 Abr	2025 Mar		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	39,63%	38,96%	▲	38,09%	40,46%	▼
SCOOTER/CUB	35,90%	37,13%	▼	37,41%	37,51%	▼
TRAIL/FUN	19,05%	18,52%	▲	18,98%	17,50%	▲
NAKED/ROADSTER	1,95%	1,73%	▲	1,98%	1,57%	▲
MAXTRAIL	1,42%	1,20%	▲	1,25%	1,30%	▼
CUSTOM	1,26%	1,57%	▼	1,52%	0,84%	▲
SPORT	0,75%	0,86%	▼	0,74%	0,79%	▼
TOURING	0,04%	0,03%	▲	0,03%	0,04%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	569	1.145	4.022	525	2.211	-50,31 ▼	8,38 ▲	81,91 ▲
Tot.Eletrificados	569	1.145	4.022	525	2.211	-50,31 ▼	8,38 ▲	81,91 ▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	GCX	120	21,09%
2°	VMOTO	94	16,52%
3°	WATTS	79	13,88%
4°	SHINERAY	52	9,14%
5°	SUPER SOCO	26	4,57%
6°	SHANSU	19	3,34%
7°	SHENGQI	19	3,34%
8°	LEVA	17	2,99%
9°	LVNENG	16	2,81%
10°	AIPAO	12	2,11%
11°	HORWIN	12	2,11%
12°	MILETO	10	1,76%
13°	LUYUAN	9	1,58%
14°	SMARDA	8	1,41%
15°	WUXI	8	1,41%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	2.078	51,67%
2°	GCX	431	10,72%
3°	WATTS	232	5,77%
4°	SHINERAY	223	5,54%
5°	SHANSU	173	4,30%
6°	SUPER SOCO	136	3,38%
7°	SHENGQI	130	3,23%
8°	LVNENG	56	1,39%
9°	AIPAO	44	1,09%
10°	LEVA	38	0,94%
11°	BULL	33	0,82%
12°	SMARDA	31	0,77%
13°	ROTOM	30	0,75%
14°	FEVER	27	0,67%
15°	MILETO	27	0,67%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento Impl. Rodod Abril/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Abr (A)	Mar (B)	Acumulado (C)	Abr (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
F) Impl. Rodod.	5.970	6.026	24.393	8.037	30.177	-0,93 ▼	-25,72 ▼	-19,17 ▼
Outros	13.446	11.848	50.328	11.470	43.157	13,49 ▲	17,23 ▲	16,62 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
F) Impl. Rodod.	1,64	▼	2,14
Outros	3,37	▲	

Emplacamento / Regiões Abril/2025

