

Resumo Mensal Março de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	141.542	134.772	399.659	137.868	376.655	5,02▲	2,66▲	6,11▲
B) Com. Leves	42.504	39.037	118.024	38.086	106.600	8,88▲	11,60▲	10,72▲
A + B	184.046	173.809	517.683	175.954	483.255	5,89▲	4,60▲	7,12▲
C) Caminhões	9.201	8.751	27.122	9.685	25.871	5,14▲	-5,00▼	4,84▲
D) Ônibus	2.230	2.375	6.796	2.046	5.317	-6,11▼	8,99▲	27,82▲
C + D	11.431	11.126	33.918	11.731	31.188	2,74▲	-2,56▼	8,75▲
Subtotal	195.477	184.935	551.601	187.685	514.443	5,70▲	4,15▲	7,22▲
E) Motos	166.010	155.954	473.919	152.672	432.293	6,45▲	8,74▲	9,63▲
F) Impl. Rod.	6.026	6.194	18.423	7.573	22.140	-2,71▼	-20,43▼	-16,79▼
Outros	11.848	12.982	36.882	10.825	31.687	-8,74▼	9,45▲	16,39▲
Total	379.361	360.065	1.080.825	358.755	1.000.563	5,36▲	5,74▲	8,02▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	37,0	▼	37,6
B) Com. Leves	10,9	▲	10,7
A + B	47,9	▼	48,3
C) Caminhões	2,5	▼	2,6
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	3,1	▼	3,1
Subtotal	51,0	▼	51,4
E) Motos	43,8	▲	43,2
F) Impl. Rod.	1,7	▼	2,2
Outros	3,4	▲	3,2

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Mar/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	141.542	134.772	399.659	137.868	376.655	5,02▲	2,66▲	6,11▲
B) Com. Leves	42.504	39.037	118.024	38.086	106.600	8,88▲	11,60▲	10,72▲
A + B	184.046	173.809	517.683	175.954	483.255	5,89▲	4,60▲	7,12▲

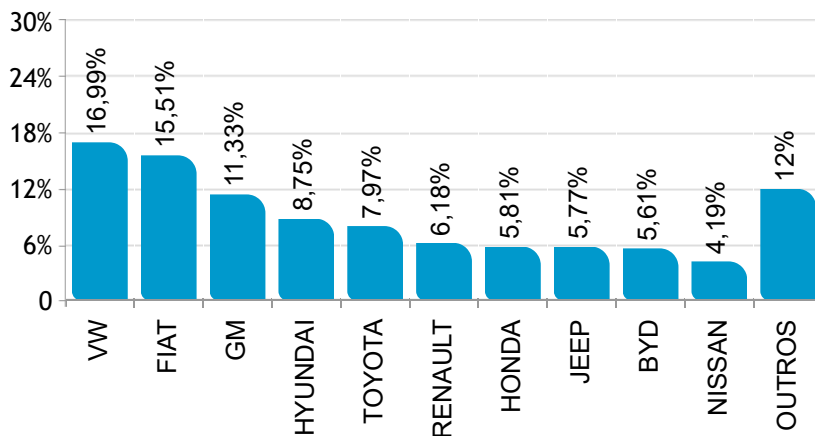
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	37,0	▼	37,6
B) Com. Leves	10,9	▲	10,7
A + B	47,9	▼	48,3

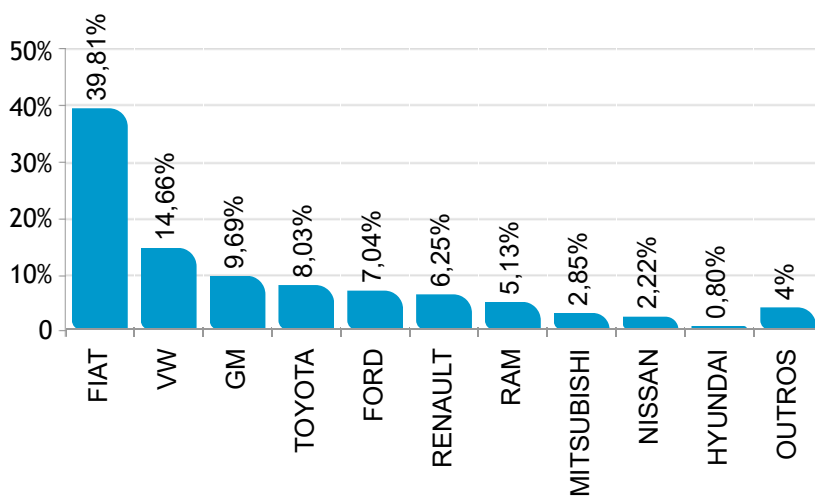
Participação de mercado Março/2025



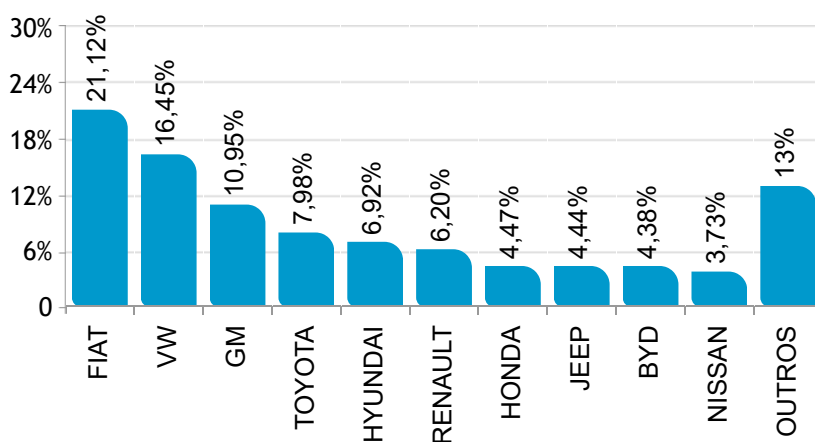
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



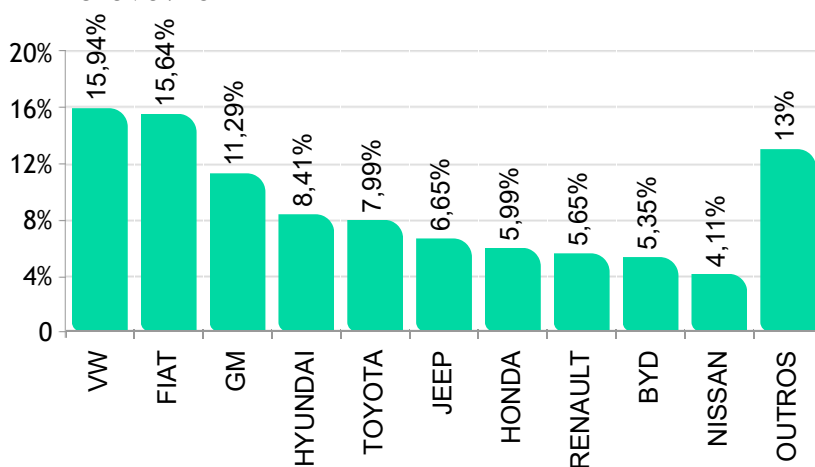
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



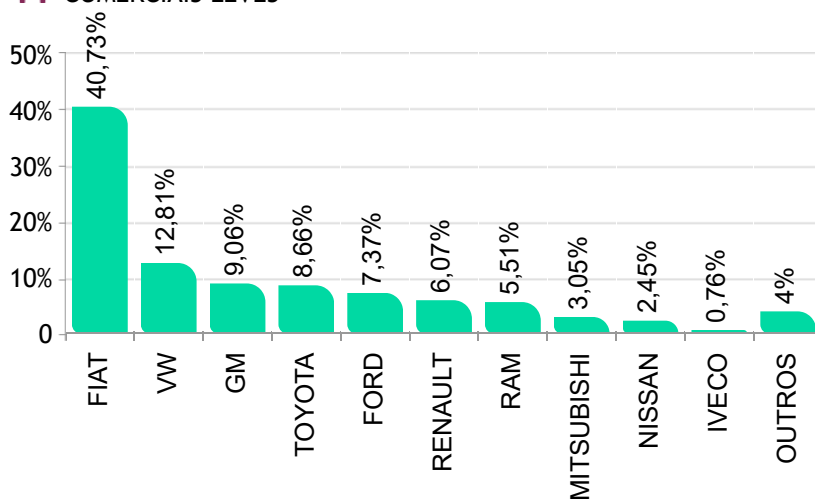
Participação de mercado - Acumulado Março/2025



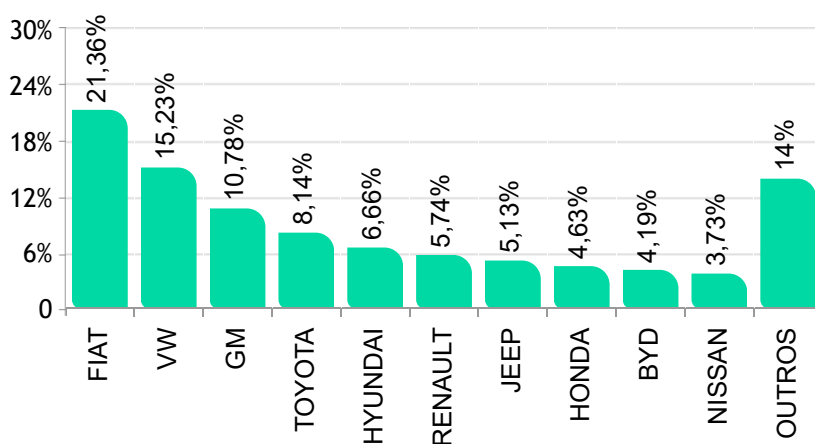
 AUTOMÓVEIS



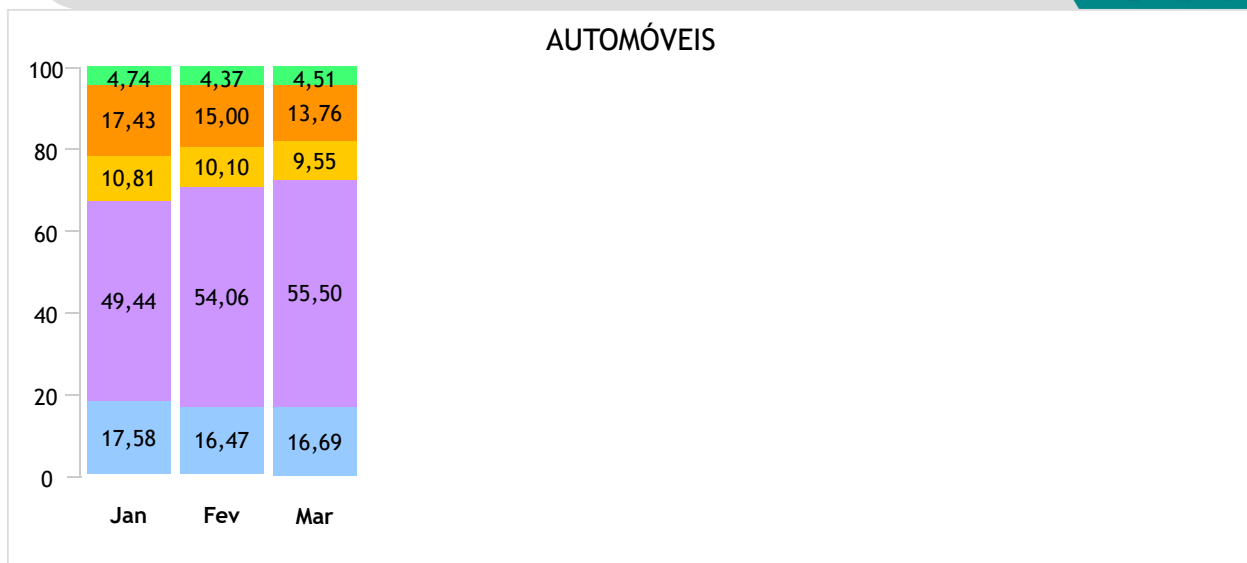
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



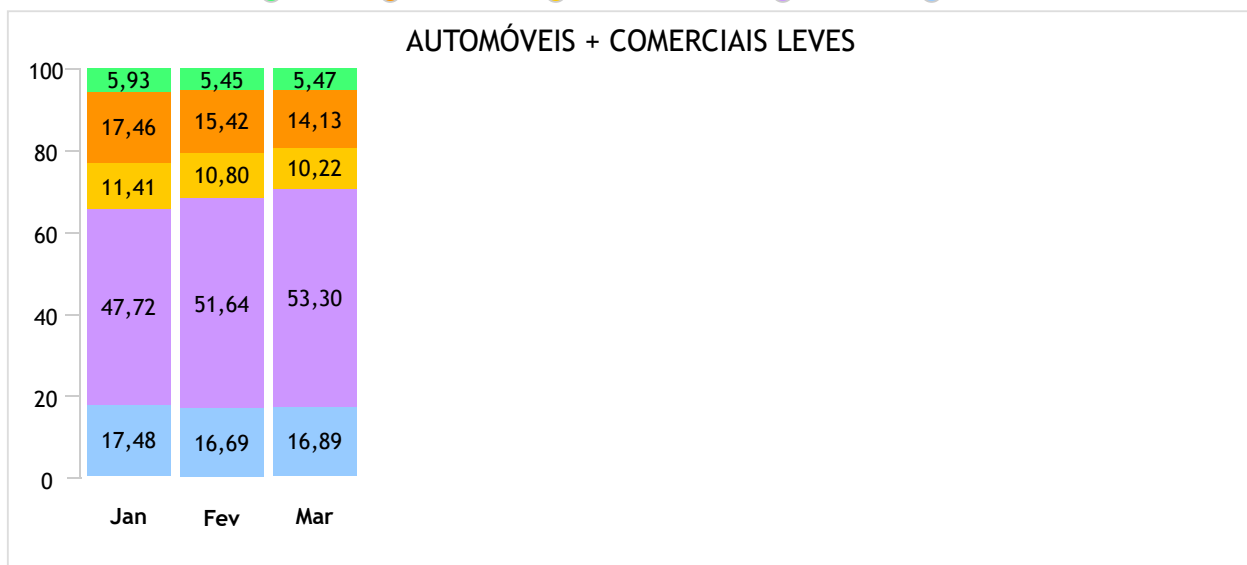
Emplacamento / Regiões até Março/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Março/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/ARGO	8.247
2°	VW/POLO	8.120
3°	VW/T CROSS	6.512
4°	HYUNDAI/HB20	6.122
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.833
6°	GM/ONIX	5.748
7°	HONDA/HR-V	5.094
8°	RENAULT/KWID	4.955
9°	FIAT/MOBI	4.682
10°	NISSAN/KICKS	4.513
11°	HYUNDAI/CRETA	4.418
12°	GM/ONIX PLUS	4.321
13°	GM/TRACKER	4.169
14°	JEEP/COMPASS	4.017
15°	VW/NIVUS	3.792
16°	FIAT/FASTBACK	3.550
17°	FIAT/PULSE	3.048
18°	TOYOTA/COROLLA	3.038
19°	VW/VIRTUS	2.973
20°	JEEP/RENEGADE	2.927
21°	BYD/SONG	2.784
22°	BYD/DOLPHIN MINI	2.432
23°	FIAT/CRONOS	2.427
24°	VW/TAOS	2.407
25°	RENAULT/KARDIAN	2.269
26°	GWM/HAVAL H6	1.777
27°	CITROEN/BASALT	1.714
28°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.707
29°	HYUNDAI/HB20S	1.641
30°	RENAULT/DUSTER	1.503
31°	BYD/KING	1.427
32°	GM/SPIN	1.398
33°	HONDA/CITY	1.333
34°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.307
35°	HONDA/CITY HATCH	1.268
36°	TOYOTA/HILUX SW4	1.229
37°	JEEP/COMMANDER	1.198
38°	NISSAN/VERSA	1.092
39°	CITROEN/C3	1.087
40°	PEUGEOT/2008	931
41°	BYD/DOLPHIN	823
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	715
43°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	703
44°	PEUGEOT/208	586
45°	TOYOTA/YARIS HB	565
46°	TOYOTA/YARIS SEDAN	504
47°	CITROEN/C3 AIRCROSS	466
48°	FORD/TERRITORY	462
49°	BMW/X1	408
50°	VOLVO/EX30	368

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/STRADA	10.255
2°	VW/SAVEIRO	5.692
3°	FIAT/TORO	3.628
4°	TOYOTA/HILUX	3.413
5°	FORD/RANGER	2.497
6°	GM/S10	2.330
7°	RAM/RAMPAGE	1.818
8°	FIAT/FIORINO	1.811
9°	GM/MONTANA	1.744
10°	RENAULT/MASTER	1.222
11°	RENAULT/OROCH	1.189
12°	NISSAN/FRONTIER	944
13°	MITSUBISHI/TRITON	699
14°	FIAT/TITANO	618
15°	VW/AMAROK	540
16°	MITSUBISHI/L200	511
17°	HYUNDAI/HR	341
18°	FIAT/DUCATO	339
19°	FIAT/SCUDO	268
20°	RENAULT/KANGOO	244
21°	FORD/TRANSIT	241
22°	IVECO/DAILY 30-130	235
23°	KIA/K2500	198
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	164
25°	FORD/MAVERICK	163
26°	RAM/1500	154
27°	EFFA/V21	147
28°	RAM/3500	143
29°	BYD/SHARK	122
30°	FORD/F150	88
31°	IVECO/DAILY	87
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	83
33°	PEUGEOT/EXPERT	78
34°	CITROEN/JUMPY	67
35°	RAM/2500	65
36°	PEUGEOT/PARTNER	61
37°	GM/SILVERADO	45
38°	EFFA/V22	45
39°	SHINERAY/P TRUCKS	31
40°	JAC/HUNTER	31
41°	CITROEN/JUMPER	29
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	27
43°	PEUGEOT/BOXER	20
44°	RIDDARA/RD6	19
45°	IVECO/DAILY 35-180	18
46°	EFFA/V25	7
47°	FEVER/NEXTEM FN1000	6
48°	M.BENZ/SPRINTER 417	5
49°	M.BENZ/SPRINTER	4
50°	FORD/F250	3

Ranking dos emplacamentos acumulados até Março/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/25
1°	VW/POLO	21.881
2°	FIAT/ARGO	19.724
3°	VW/T CROSS	18.378
4°	GM/ONIX	16.035
5°	HYUNDAI/CRETA	14.525
6°	HYUNDAI/HB20	14.361
7°	FIAT/MOBI	14.254
8°	HONDA/HR-V	14.159
9°	GM/TRACKER	13.617
10°	TOYOTA/COROLLA CROSS	13.010
11°	JEEP/COMPASS	12.756
12°	NISSAN/KICKS	12.188
13°	RENAULT/KWID	11.952
14°	FIAT/FASTBACK	10.745
15°	JEEP/RENEGADE	10.234
16°	FIAT/PULSE	9.948
17°	GM/ONIX PLUS	9.867
18°	VW/NIVUS	9.662
19°	TOYOTA/COROLLA	8.957
20°	BYD/SONG	8.643
21°	FIAT/CRONOS	7.840
22°	VW/VIRTUS	7.285
23°	BYD/DOLPHIN MINI	6.553
24°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.448
25°	RENAULT/KARDIAN	5.847
26°	VW/TAOS	5.766
27°	GWM/HAVAL H6	5.765
28°	CITROEN/BASALT	4.621
29°	RENAULT/DUSTER	4.599
30°	GM/SPIN	4.434
31°	TOYOTA/HILUX SW4	4.334
32°	HONDA/CITY	4.257
33°	HYUNDAI/HB20S	4.097
34°	HONDA/CITY HATCH	3.753
35°	PEUGEOT/2008	3.537
36°	JEEP/COMMANDER	3.487
37°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.276
38°	NISSAN/VERSA	3.116
39°	BYD/KING	3.056
40°	CITROEN/C3	3.038
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.924
42°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.580
43°	TOYOTA/YARIS HB	2.060
44°	BYD/DOLPHIN	1.959
45°	PEUGEOT/208	1.950
46°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.778
47°	FORD/TERRITORY	1.675
48°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.460
49°	BMW/X1	1.159
50°	NISSAN/SENTRA	1.122

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/STRADA	29.294
2°	VW/SAVEIRO	13.304
3°	FIAT/TORO	10.726
4°	TOYOTA/HILUX	10.216
5°	FORD/RANGER	7.363
6°	GM/S10	5.703
7°	RAM/RAMPAGE	5.258
8°	GM/MONTANA	4.865
9°	FIAT/FIORINO	3.868
10°	RENAULT/MASTER	3.472
11°	NISSAN/FRONTIER	2.889
12°	RENAULT/OROCH	2.862
13°	NISSAN/L200	2.460
14°	FIAT/TITANO	2.090
15°	VW/AMAROK	1.811
16°	NISSAN/TRITON	1.137
17°	FIAT/SCUDO	1.076
18°	FIAT/DUCATO	1.012
19°	HYUNDAI/HR	858
20°	RENAULT/KANGOO	760
21°	FORD/TRANSIT	643
22°	KIA/K2500	575
23°	RAM/1500	550
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	536
25°	IVECO/DAILY 30-130	445
26°	EFFA/V21	437
27°	RAM/3500	437
28°	IVECO/DAILY	401
29°	FORD/MAVERICK	361
30°	FORD/F150	329
31°	BYD/SHARK	294
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	265
33°	RAM/2500	259
34°	PEUGEOT/EXPERT	252
35°	PEUGEOT/PARTNER	156
36°	CITROEN/JUMPY	153
37°	EFFA/V22	123
38°	GM/SILVERADO	121
39°	SHINERAY/P TRUCKS	108
40°	JAC/HUNTER	99
41°	CITROEN/JUMPER	81
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	71
43°	PEUGEOT/BOXER	52
44°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50
45°	IVECO/DAILY 35-180	49
46°	RIDDARA/RD6	22
47°	EFFA/V25	21
48°	RENAULT/KWID	15
49°	M.BENZ/SPRINTER 417	13
50°	FEVER/NEXTEM FN1000	13

Ranking por marca Março/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	24.041	16,99%
2°	FIAT	21.955	15,51%
3°	GM	16.043	11,33%
4°	HYUNDAI	12.390	8,75%
5°	TOYOTA	11.278	7,97%
6°	RENAULT	8.746	6,18%
7°	HONDA	8.227	5,81%
8°	JEEP	8.168	5,77%
9°	BYD	7.939	5,61%
10°	NISSAN	5.926	4,19%
11°	CAOA CHERY	3.872	2,74%
12°	CITROEN	3.273	2,31%
13°	GWM	2.092	1,48%
14°	PEUGEOT	1.517	1,07%
15°	BMW	1.188	0,84%
16°	MITSUBISHI	886	0,63%
17°	VOLVO	707	0,50%
18°	FORD	653	0,46%
19°	M.BENZ	579	0,41%
20°	PORSCHE	558	0,39%
21°	AUDI	512	0,36%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	16.919	39,81%
2°	VW	6.232	14,66%
3°	GM	4.119	9,69%
4°	TOYOTA	3.413	8,03%
5°	FORD	2.992	7,04%
6°	RENAULT	2.658	6,25%
7°	RAM	2.181	5,13%
8°	MITSUBISHI	1.210	2,85%
9°	NISSAN	944	2,22%
10°	HYUNDAI	341	0,80%
11°	IVECO	341	0,80%
12°	EFFA	199	0,47%
13°	KIA	198	0,47%
14°	VW TRUCK E BUS	164	0,39%
15°	PEUGEOT	159	0,37%
16°	BYD	122	0,29%
17°	M.BENZ	121	0,28%
18°	CITROEN	96	0,23%
19°	JAC	31	0,07%
20°	SHINERAY	31	0,07%
21°	RIDDARA	19	0,04%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	38.874	21,12%
2°	VW	30.273	16,45%
3°	GM	20.162	10,95%
4°	TOYOTA	14.691	7,98%
5°	HYUNDAI	12.731	6,92%
6°	RENAULT	11.404	6,20%
7°	HONDA	8.227	4,47%
8°	JEEP	8.170	4,44%
9°	BYD	8.061	4,38%
10°	NISSAN	6.870	3,73%
11°	CAOA CHERY	3.872	2,10%
12°	FORD	3.645	1,98%
13°	CITROEN	3.369	1,83%
14°	RAM	2.181	1,19%
15°	MITSUBISHI	2.096	1,14%
16°	GWM	2.092	1,14%
17°	PEUGEOT	1.676	0,91%
18°	BMW	1.188	0,65%
19°	VOLVO	707	0,38%
20°	M.BENZ	700	0,38%
21°	PORSCHE	558	0,30%

Ranking por marca acumulado até Março/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	63.698	15,94%
2°	FIAT	62.513	15,64%
3°	GM	45.113	11,29%
4°	HYUNDAI	33.620	8,41%
5°	TOYOTA	31.942	7,99%
6°	JEEP	26.568	6,65%
7°	HONDA	23.944	5,99%
8°	RENAULT	22.578	5,65%
9°	BYD	21.373	5,35%
10°	NISSAN	16.433	4,11%
11°	CAOA CHERY	12.718	3,18%
12°	CITROEN	9.143	2,29%
13°	GWM	6.691	1,67%
14°	PEUGEOT	5.493	1,37%
15°	BMW	3.487	0,87%
16°	FORD	2.430	0,61%
17°	MITSUBISHI	2.346	0,59%
18°	VOLVO	2.097	0,52%
19°	M.BENZ	1.791	0,45%
20°	PORSCHE	1.418	0,35%
21°	AUDI	1.326	0,33%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	48.066	40,73%
2°	VW	15.120	12,81%
3°	GM	10.690	9,06%
4°	TOYOTA	10.217	8,66%
5°	FORD	8.701	7,37%
6°	RENAULT	7.159	6,07%
7°	RAM	6.508	5,51%
8°	MITSUBISHI	3.597	3,05%
9°	NISSAN	2.889	2,45%
10°	IVECO	896	0,76%
11°	HYUNDAI	858	0,73%
12°	EFFA	581	0,49%
13°	KIA	575	0,49%
14°	VW TRUCK E BUS	536	0,45%
15°	PEUGEOT	460	0,39%
16°	M.BENZ	371	0,31%
17°	BYD	294	0,25%
18°	CITROEN	234	0,20%
19°	SHINERAY	108	0,09%
20°	JAC	103	0,09%
21°	RIDDARA	22	0,02%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	110.579	21,36%
2°	VW	78.818	15,23%
3°	GM	55.803	10,78%
4°	TOYOTA	42.159	8,14%
5°	HYUNDAI	34.478	6,66%
6°	RENAULT	29.737	5,74%
7°	JEEP	26.573	5,13%
8°	HONDA	23.944	4,63%
9°	BYD	21.667	4,19%
10°	NISSAN	19.322	3,73%
11°	CAOA CHERY	12.718	2,46%
12°	FORD	11.131	2,15%
13°	CITROEN	9.377	1,81%
14°	GWM	6.691	1,29%
15°	RAM	6.508	1,26%
16°	PEUGEOT	5.953	1,15%
17°	MITSUBISHI	5.943	1,15%
18°	BMW	3.487	0,67%
19°	M.BENZ	2.162	0,42%
20°	VOLVO	2.097	0,41%
21°	PORSCHE	1.418	0,27%

Participação por motorização Março/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	141.561	134.785	399.704	137.867	376.654	5,03▲	2,68▲	6,12▲
Até 1.0	77.005	70.984	208.712	76.093	203.095	8,48▲	1,20▲	2,77▲
De 1.0 Até 2.0	61.576	60.925	181.834	59.427	166.362	1,07▲	3,62▲	9,30▲
Acima de 2.0	2.980	2.876	9.158	2.347	7.197	3,62▲	26,97▲	27,25▲
B) Com. Leves	42.507	39.041	118.034	38.086	106.600	8,88▲	11,61▲	10,73▲
Até 1.0	2.231	2.391	6.628	2.255	6.608	-6,69▼	-1,06▼	0,30▲
De 1.0 Até 2.0	24.419	22.291	66.718	25.234	67.634	9,55▲	-3,23▼	-1,35▼
Acima de 2.0	15.857	14.359	44.688	10.597	32.358	10,43▲	49,64▲	38,10▲
A + B	184.068	173.826	517.738	175.953	483.254	5,89▲	4,61▲	7,14▲
Até 1.0	79.236	73.375	215.340	78.348	209.703	7,99▲	1,13▲	2,69▲
De 1.0 Até 2.0	85.995	83.216	248.552	84.661	233.996	3,34▲	1,58▲	6,22▲
Acima de 2.0	18.837	17.235	53.846	12.944	39.555	9,30▲	45,53▲	36,13▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	52,22	▼	53,92
De 1.0 Até 2.0	45,49	▲	44,17
Acima de 2.0	2,29	▲	1,91
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,62	▼	6,20
De 1.0 Até 2.0	56,52	▼	63,45
Acima de 2.0	37,86	▲	27,41
A + B			
Até 1.0	41,59	▼	43,39
De 1.0 Até 2.0	48,01	▼	48,42
Acima de 2.0	10,40	▲	8,19

Modelos mais emplacados acumulado até Mar/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	5.548	4.682	▼	14.254	54,38%
2°	RENAULT/KWID	4.907	4.955	▲	11.952	45,59%
3°	FIAT/UNO	1	1	=	2	0,01%
4°	GM/CELTA	1	0,00	=	2	0,01%
5°	VW/GOL	1	0,00	=	2	0,01%
6°	GM/CHEVETTE	1	0,00	=	1	0,00%
7°	VW/BRASILIA	0,00	1	=	1	0,00%
Total		10.459	9.639	▼	26.214	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	7.961	8.120	▲	21.881	23,62%
2°	FIAT/ARGO	6.305	8.247	▲	19.724	21,29%
3°	GM/ONIX	4.712	5.748	▲	16.035	17,31%
4°	HYUNDAI/HB20	4.561	6.122	▲	14.361	15,50%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	2.399	2.432	▲	6.553	7,07%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.286	1.268	▼	3.753	4,05%
7°	CITROEN/C3	999	1.087	▲	3.038	3,28%
8°	TOYOTA/YARIS HB	885	565	▼	2.060	2,22%
9°	BYD/DOLPHIN	627	823	▲	1.959	2,11%
10°	PEUGEOT/208	640	586	▼	1.950	2,10%
11°	GWM/ORA 03	262	203	▼	814	0,88%
12°	MINI/COOPER	51	70	▲	194	0,21%
Total		30.780	35.324	▲	92.639	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	10	8	▼	30	32,61%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	6	10	▲	22	23,91%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	5	4	▼	16	17,39%
4°	BMW/118i	1	3	▲	6	6,52%
5°	M.BENZ/CLASSE A	1	1	=	6	6,52%
6°	M.BENZ/A45 AMG	1	2	▲	3	3,26%
Total		28	30	▲	92	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	2.101	2.427	▲	7.840	65,64%
2°	HYUNDAI/HB20S	1.751	1.641	▼	4.097	34,30%
3°	RENAULT/LOGAN	1	1	=	3	0,03%
4°	VW/VOYAGE	1	2	▲	3	0,03%
5°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	1	0,00	=	1	0,01%
	Total	3.855	4.071	▲	11.944	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	2.502	4.321	▲	9.867	35,94%
2°	VW/VIRTUS	2.677	2.973	▲	7.285	26,54%
3°	HONDA/CITY	1.570	1.333	▼	4.257	15,51%
4°	NISSAN/VERSA	1.132	1.092	▼	3.116	11,35%
5°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.689	504	▼	2.924	10,65%
6°	GM/COBALT	3	0,00	=	3	0,01%
	Total	9.573	10.223	▲	27.452	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	3.351	3.038	▼	8.957	57,42%
2º	BYD/KING	805	1.427	▲	3.056	19,59%
3º	NISSAN/SENTRA	365	319	▼	1.122	7,19%
4º	HONDA/CIVIC	357	206	▼	848	5,44%
5º	BYD/SEAL	219	208	▼	520	3,33%
6º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	171	143	▼	411	2,63%
7º	VW/JETTA	104	76	▼	302	1,94%
8º	AUDI/A3 SEDAN	50	61	▲	129	0,83%
9º	M.BENZ/CLA200	28	20	▼	101	0,65%
10º	AUDI/A5	20	39	▲	76	0,49%
11º	M.BENZ/CLA35	7	12	▲	23	0,15%
12º	BMW/420I	8	7	▼	19	0,12%
13º	M.BENZ/AMG C63S	7	3	▼	15	0,10%
14º	M.BENZ/CLA45	5	2	▼	13	0,08%
15º	BMW/218I	2	1	▼	3	0,02%
16º	FORD/DEL REY	1	0,00	=	1	0,01%
17º	KIA/CERATO	0,00	0,00	=	1	0,01%
18º	TESLA/MODEL 3	1	0,00	=	1	0,01%
	Total	5.501	5.562	▲	15.598	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	275	292	▲	856	50,56%
2º	M.BENZ/CLASSE C	130	107	▼	277	16,36%
3º	PORSCHE/PANAMERA	33	52	▲	115	6,79%
4º	BMW/330E	34	23	▼	92	5,43%
5º	HONDA/ACCORD	15	45	▲	83	4,90%
6º	ZEEKR/001	20	11	▼	52	3,07%
7º	AUDI/A4	21	12	▼	46	2,72%
8º	BMW/530E	11	15	▲	46	2,72%
9º	LEXUS/ES300	10	5	▼	34	2,01%
10º	M.BENZ/CLASSE E	12	14	▲	32	1,89%
11º	BMW/I4	4	5	▲	16	0,95%
12º	M.BENZ/S63	8	1	▼	10	0,59%
	Total	583	594	▲	1.693	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	6	7	▲	14	93,33%
2° VW/QUANTUM	0,00	1	=	1	6,67%
Total	6	8	▲	15	100%

Monocab

Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	0,00	1	=	2	100,00%
Total	0	1	▲	2	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Suv's

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	6.555	6.512	▼	18.378	8,41%
2°	HYUNDAI/CRETA	4.961	4.418	▼	14.525	6,65%
3°	HONDA/HR-V	4.792	5.094	▲	14.159	6,48%
4°	GM/TRACKER	4.035	4.169	▲	13.617	6,23%
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.351	5.833	▲	13.010	5,95%
6°	JEEP/COMPASS	4.303	4.017	▼	12.756	5,84%
7°	NISSAN/KICKS	3.217	4.513	▲	12.188	5,58%
8°	FIAT/FASTBACK	3.772	3.550	▼	10.745	4,92%
9°	JEEP/RENEGADE	3.628	2.927	▼	10.234	4,68%
10°	FIAT/PULSE	3.315	3.048	▼	9.948	4,55%
11°	VW/NIVUS	2.956	3.792	▲	9.662	4,42%
12°	BYD/SONG	2.680	2.784	▲	8.643	3,96%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.140	1.707	▼	6.448	2,95%
14°	RENAULT/KARDIAN	1.903	2.269	▲	5.847	2,68%
15°	VW/TAOS	1.747	2.407	▲	5.766	2,64%
16°	GWM/HAVAL H6	1.747	1.777	▲	5.765	2,64%
17°	CITROEN/BASALT	1.701	1.714	▲	4.621	2,12%
18°	RENAULT/DUSTER	1.138	1.503	▲	4.599	2,11%
19°	TOYOTA/HILUX SW4	1.413	1.229	▼	4.334	1,98%
20°	PEUGEOT/2008	1.144	931	▼	3.537	1,62%
21°	JEEP/COMMANDER	1.202	1.198	▼	3.487	1,60%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	930	1.307	▲	3.276	1,50%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	918	715	▼	2.580	1,18%
24°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	489	703	▲	1.778	0,81%
25°	FORD/TERRITORY	603	462	▼	1.675	0,77%
26°	CITROEN/C3 AIRCROSS	484	466	▼	1.460	0,67%
27°	BMW/X1	318	408	▲	1.159	0,53%
28°	VOLVO/EX30	286	368	▲	909	0,42%
29°	VOLVO/XC60	271	161	▼	663	0,30%
30°	GM/EQUINOX	196	160	▼	642	0,29%
31°	TOYOTA/RAV4	135	102	▼	629	0,29%
32°	BYD/YUAN	223	256	▲	619	0,28%
33°	MITSUBISHI/PAJERO	234	183	▼	567	0,26%
34°	HONDA/ZR-V	196	179	▼	541	0,25%
35°	AUDI/Q3	145	178	▲	508	0,23%
36°	HYUNDAI/TUCSON	187	174	▼	493	0,23%
37°	FORD/BRONCO	181	149	▼	482	0,22%
38°	GM/TRAILBLAZER	110	223	▲	455	0,21%
39°	PORSCHE/MACAN	151	144	▼	454	0,21%
40°	SUZUKI/JIMNY SIERRA	162	130	▼	435	0,20%
	Total	72.053	74.349	▲	218.475	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	10.263	10.255	▼	29.294	68,77%
2°	VW/SAVEIRO	4.700	5.692	▲	13.303	31,23%
3°	GM/MONTANA	1	0,00	=	1	0,00%
Total		14.964	15.947	▲	42.598	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.649	3.628	▼	10.726	17,92%
2°	TOYOTA/HILUX	3.057	3.413	▲	10.216	17,07%
3°	FORD/RANGER	2.249	2.497	▲	7.363	12,30%
4°	GM/S10	1.300	2.330	▲	5.703	9,53%
5°	RAM/RAMPAGE	1.854	1.818	▼	5.258	8,78%
6°	GM/MONTANA	1.530	1.744	▲	4.864	8,12%
7°	NISSAN/FRONTIER	1.197	944	▼	2.889	4,83%
8°	RENAULT/OROCH	780	1.189	▲	2.862	4,78%
9°	MITSUBISHI/L200	975	511	▼	2.460	4,11%
10°	FIAT/TITANO	590	618	▲	2.090	3,49%
11°	VW/AMAROK	588	540	▼	1.811	3,03%
Total		18.982	20.766	▲	59.865	100%

Furgões

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.074	1.222	▲	3.471	32,47%
2°	FIAT/SCUDO	351	268	▼	1.076	10,07%
3°	FIAT/DUCATO	396	339	▼	1.012	9,47%
4°	HYUNDAI/HR	309	341	▲	858	8,03%
5°	FORD/TRANSIT	209	241	▲	643	6,01%
6°	KIA/K2500	220	198	▼	575	5,38%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	202	164	▼	536	5,01%
Total		3.676	3.667	▼	10.690	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.066	1.811	▲	3.868	79,77%
2°	RENAULT/KANGOO	265	244	▼	760	15,67%
3°	PEUGEOT/PARTNER	69	61	▼	156	3,22%
4°	RENAULT/KANGOO E-TECH	4	0,00	=	50	1,03%
Total		1.409	2.119	▲	4.849	100%

Sub Segmento	2025 Mar	2025 Fev		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	48,86%	48,63%	▲	50,73%	51,42%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	37,52%	38,34%	▼	36,10%	36,54%	▼
CL - FURGAO	8,63%	9,42%	▼	9,06%	7,45%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	4,99%	3,61%	▲	4,11%	4,59%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	12.876	11.643	37.184	7.408	21.814	10,59▲	73,81▲	70,46▲
B) Elétricos	4.768	4.470	12.873	6.104	14.047	6,67▲	-21,89▼	-8,36▼
Tot. Eletrificados	17.644	16.113	50.057	13.512	35.861	9,50▲	30,58▲	39,59▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.210	32,70%
2°	FIAT	2.395	18,60%
3°	GWM	1.889	14,67%
4°	TOYOTA	1.699	13,20%
5°	M.BENZ	560	4,35%
6°	CAOA CHERY	431	3,35%
7°	HONDA	340	2,64%
8°	VOLVO	268	2,08%
9°	BMW	258	2,00%
10°	PORSCHE	225	1,75%
11°	LAND ROVER	206	1,60%
12°	AUDI	107	0,83%
13°	KIA	99	0,77%
14°	LEXUS	89	0,69%
15°	SUBARU	53	0,41%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.728	78,19%
2°	VOLVO	439	9,21%
3°	GWM	203	4,26%
4°	BMW	85	1,78%
5°	RENAULT	73	1,53%
6°	PORSCHE	55	1,15%
7°	MINI	48	1,01%
8°	JAC	33	0,69%
9°	ZEEKR	32	0,67%
10°	M.BENZ	15	0,31%
11°	GM	14	0,29%
12°	VW	11	0,23%
13°	NETA	9	0,19%
14°	FORD	6	0,13%
15°	KIA	4	0,08%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	11.698	31,46%
2°	FIAT	7.399	19,90%
3°	GWM	5.877	15,81%
4°	TOYOTA	4.275	11,50%
5°	M.BENZ	1.727	4,64%
6°	HONDA	1.207	3,25%
7°	CAOA CHERY	1.203	3,24%
8°	VOLVO	901	2,42%
9°	BMW	692	1,86%
10°	LAND ROVER	627	1,69%
11°	PORSCHE	532	1,43%
12°	KIA	307	0,83%
13°	AUDI	284	0,76%
14°	LEXUS	257	0,69%
15°	SUBARU	69	0,19%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	9.674	75,15%
2°	VOLVO	1.196	9,29%
3°	GWM	814	6,32%
4°	BMW	219	1,70%
5°	RENAULT	176	1,37%
6°	PORSCHE	155	1,20%
7°	ZEEKR	141	1,10%
8°	MINI	124	0,96%
9°	JAC	107	0,83%
10°	M.BENZ	38	0,30%
11°	GM	36	0,28%
12°	NETA	36	0,28%
13°	AUDI	35	0,27%
14°	VW	35	0,27%
15°	FORD	29	0,23%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	228	96	453	65	137	137,50▲	250,77▲	230,66▲
B) Elétricos	31	21	113	27	76	47,62▲	14,81▲	48,68▲
Tot.Eletrificados	259	117	566	92	213	121,37▲	181,52▲	165,73▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	122	53,51%
2°	FORD	106	46,49%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	294	64,90%
2°	FORD	159	35,10%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RIDDARA	19	61,29%
2°	FEVER	6	19,35%
3°	GMC	2	6,45%
4°	ARROW	1	3,23%
5°	HITECH	1	3,23%
6°	M.BENZ	1	3,23%
7°	SOKON	1	3,23%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	50	44,25%
2°	RIDDARA	22	19,47%
3°	FEVER	13	11,50%
4°	M.BENZ	12	10,62%
5°	ARROW	6	5,31%
6°	JAC	4	3,54%
7°	GMC	2	1,77%
8°	SOKON	2	1,77%
9°	HITECH	1	0,88%
10°	PEUGEOT	1	0,88%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	13.104	11.739	37.637	7.473	21.951	11,63▲	75,35▲	71,46▲
B) Elétricos	4.799	4.491	12.986	6.131	14.123	6,86▲	-21,73▼	-8,05▼
Tot. Eletrificados	17.903	16.230	50.623	13.604	36.074	10,31▲	31,60▲	40,33▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.332	33,06%
2°	FIAT	2.395	18,28%
3°	GWM	1.889	14,42%
4°	TOYOTA	1.699	12,97%
5°	M.BENZ	560	4,27%
6°	CAOA CHERY	431	3,29%
7°	HONDA	340	2,59%
8°	VOLVO	268	2,05%
9°	BMW	258	1,97%
10°	PORSCHE	225	1,72%
11°	LAND ROVER	206	1,57%
12°	AUDI	107	0,82%
13°	FORD	106	0,81%
14°	KIA	99	0,76%
15°	LEXUS	89	0,68%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.728	77,68%
2°	VOLVO	439	9,15%
3°	GWM	203	4,23%
4°	BMW	85	1,77%
5°	RENAULT	73	1,52%
6°	PORSCHE	55	1,15%
7°	MINI	48	1,00%
8°	JAC	33	0,69%
9°	ZEEKR	32	0,67%
10°	RIDDARA	19	0,40%
11°	M.BENZ	16	0,33%
12°	GM	14	0,29%
13°	VW	11	0,23%
14°	NETA	9	0,19%
15°	FEVER	6	0,13%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	11.992	31,86%
2°	FIAT	7.399	19,66%
3°	GWM	5.877	15,61%
4°	TOYOTA	4.275	11,36%
5°	M.BENZ	1.727	4,59%
6°	HONDA	1.207	3,21%
7°	CAOA CHERY	1.203	3,20%
8°	VOLVO	901	2,39%
9°	BMW	692	1,84%
10°	LAND ROVER	627	1,67%
11°	PORSCHE	532	1,41%
12°	KIA	307	0,82%
13°	AUDI	284	0,75%
14°	LEXUS	257	0,68%
15°	FORD	159	0,42%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	9.674	74,50%
2°	VOLVO	1.196	9,21%
3°	GWM	814	6,27%
4°	RENAULT	226	1,74%
5°	BMW	219	1,69%
6°	PORSCHE	155	1,19%
7°	ZEEKR	141	1,09%
8°	MINI	124	0,95%
9°	JAC	111	0,85%
10°	M.BENZ	50	0,39%
11°	GM	36	0,28%
12°	NETA	36	0,28%
13°	AUDI	35	0,27%
14°	VW	35	0,27%
15°	FORD	29	0,22%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

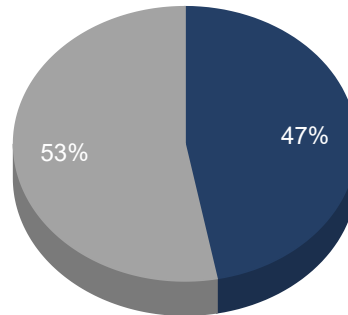
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Março/2025

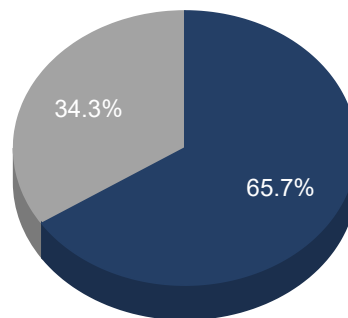


Automóveis



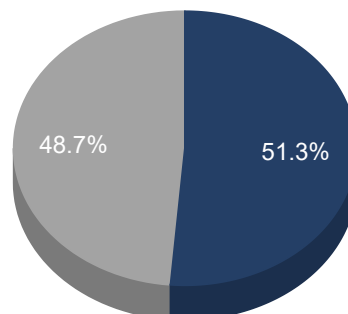
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

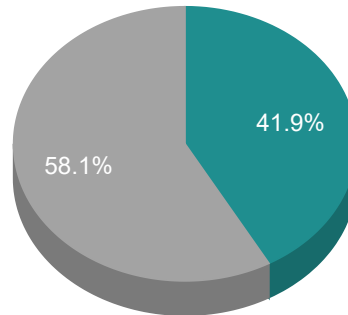


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Mar/2025

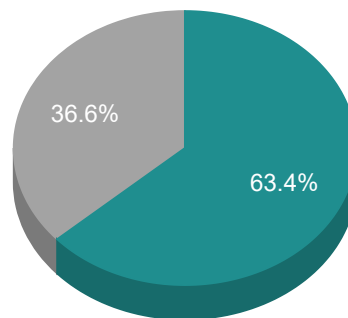


Automóveis



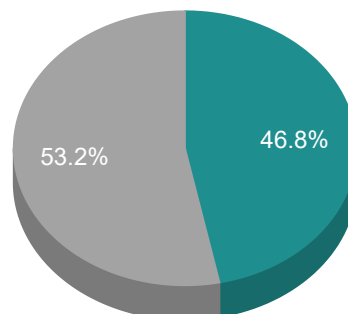
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

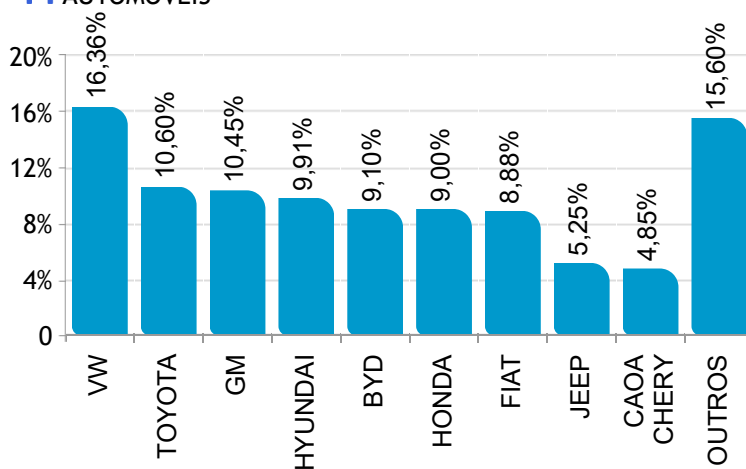


- Venda Direta
- Varejo

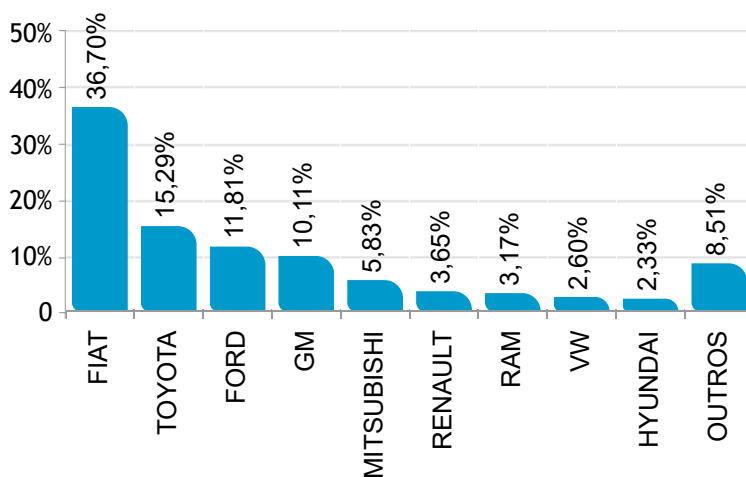
Ranking por marca de emplacamento varejo Março/2025



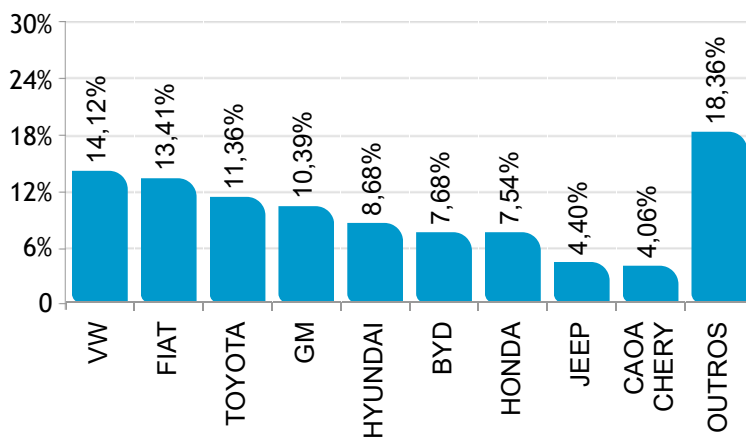
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



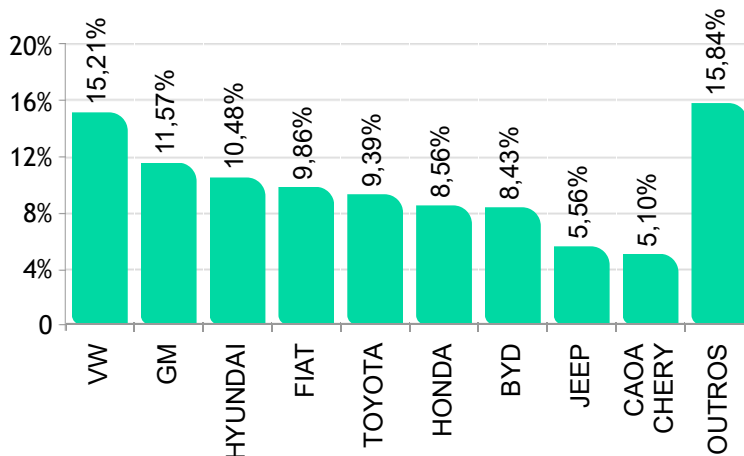
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



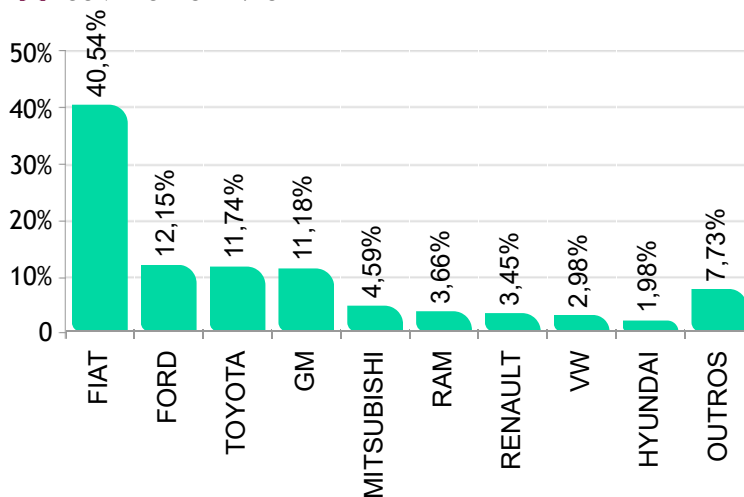
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Mar/2025



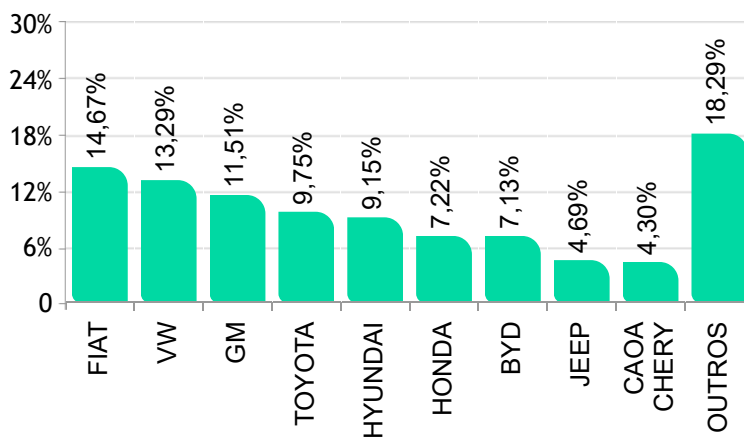
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



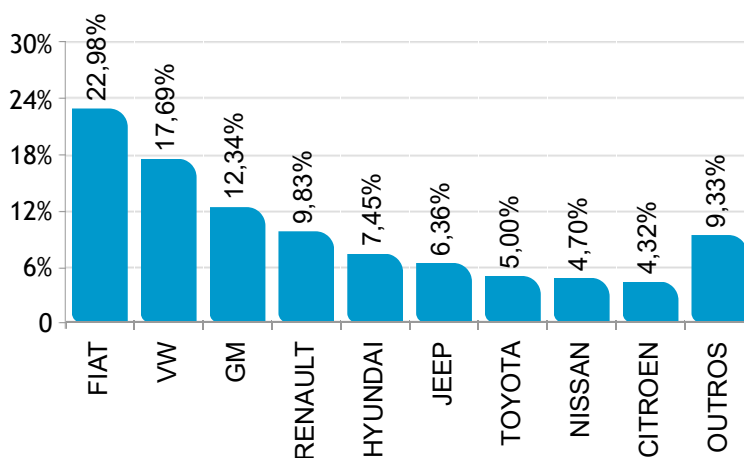
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



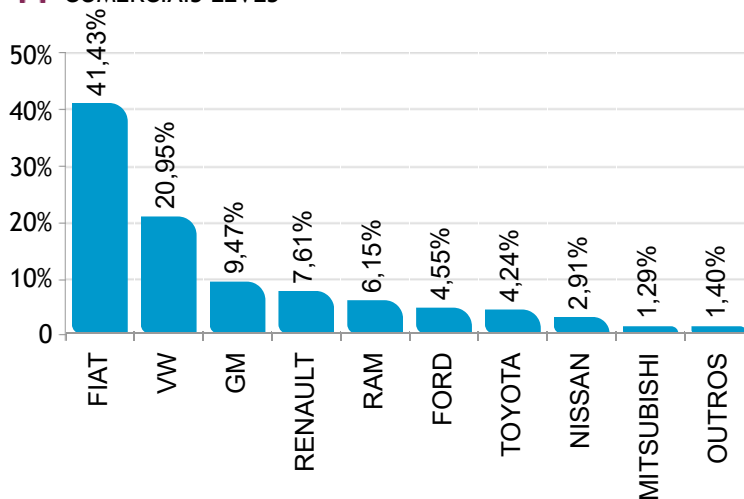
Ranking por marca de emplac. venda direta Março/2025



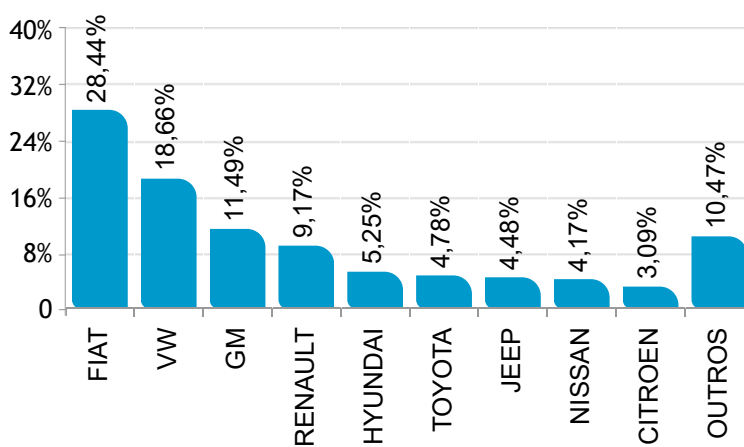
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



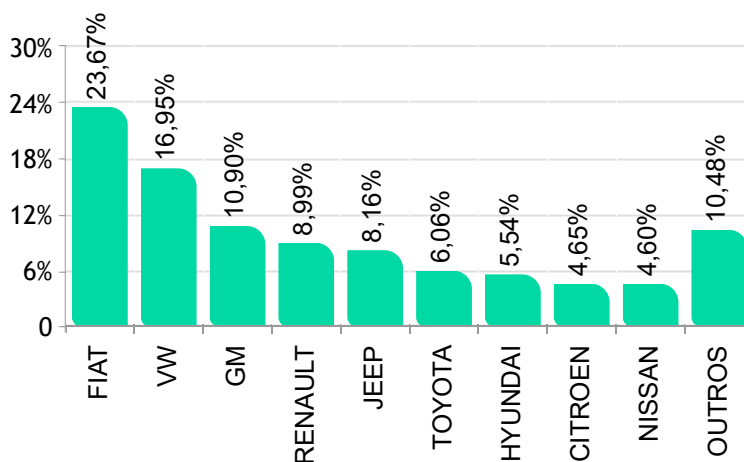
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



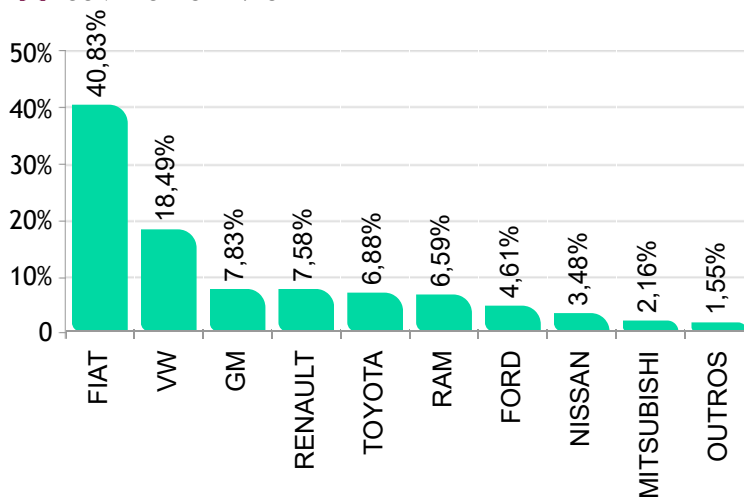
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Mar/2025



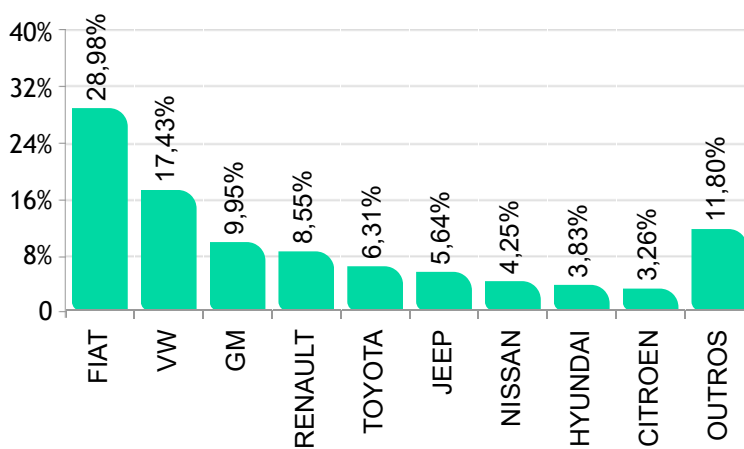
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Março/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/ARGO	6.429
2°	RENAULT/KWID	4.776
3°	VW/POLO	4.512
4°	FIAT/MOBI	4.296
5°	HYUNDAI/HB20	3.512
6°	GM/ONIX PLUS	2.906
7°	GM/ONIX	2.787
8°	VW/T CROSS	2.751
9°	NISSAN/KICKS	2.713
10°	JEEP/COMPASS	2.435
11°	VW/VIRTUS	2.018
12°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.887
13°	FIAT/CRONOS	1.770
14°	CITROEN/BASALT	1.703
15°	VW/NIVUS	1.668
16°	FIAT/FASTBACK	1.507
17°	GM/TRACKER	1.454
18°	FIAT/PULSE	1.291
19°	JEEP/RENEGADE	1.252
20°	TOYOTA/COROLLA	1.072
21°	HYUNDAI/HB20S	935
22°	RENAULT/KARDIAN	903
23°	PEUGEOT/2008	887
24°	GM/SPIN	874
25°	RENAULT/DUSTER	858
26°	CITROEN/C3	834
27°	VW/TAOS	779
28°	BYD/KING	683
29°	HONDA/HR-V	567
30°	JEEP/COMMANDER	529
31°	HYUNDAI/CRETA	499
32°	HONDA/CITY	481
33°	PEUGEOT/208	451
34°	VOLVO/EX30	368
35°	CITROEN/C3 AIRCROSS	335
36°	HONDA/CITY HATCH	299
37°	NISSAN/VERSA	273
38°	GWM/HAVAL H6	254
39°	BYD/DOLPHIN MINI	240
40°	TOYOTA/YARIS SEDAN	193
41°	GM/TRAILBLAZER	161
42°	VOLVO/XC60	161
43°	TOYOTA/YARIS HB	159
44°	NISSAN/SENTRA	139
45°	BYD/SONG	137
46°	MITSUBISHI/PAJERO	135
47°	CAOA CHERY/TIGGO 7	127
48°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	114
49°	GWM/TANK 300	112
50°	VOLVO/XC90	107

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/STRADA	7.002
2°	VW/SAVEIRO	5.378
3°	FIAT/TORO	2.037
4°	GM/S10	1.758
5°	FIAT/FIORINO	1.580
6°	RAM/RAMPAGE	1.471
7°	TOYOTA/HILUX	1.185
8°	FORD/RANGER	1.005
9°	RENAULT/OROCH	986
10°	RENAULT/MASTER	895
11°	GM/MONTANA	887
12°	NISSAN/FRONTIER	814
13°	FIAT/TITANO	494
14°	VW/AMAROK	475
15°	FIAT/DUCATO	307
16°	MITSUBISHI/L200	299
17°	RENAULT/KANGOO	242
18°	FORD/TRANSIT	193
19°	FIAT/SCUDO	153
20°	IVECO/DAILY 30-130	137
21°	RAM/3500	110
22°	RAM/1500	99
23°	FORD/MAVERICK	70
24°	BYD/SHARK	67
25°	MITSUBISHI/TRITON	62
26°	PEUGEOT/PARTNER	44
27°	RAM/2500	38
28°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	30
29°	CITROEN/JUMPY	28
30°	PEUGEOT/EXPERT	28
31°	CITROEN/JUMPER	20
32°	PEUGEOT/BOXER	15
33°	IVECO/DAILY	14
34°	RENAULT/KWID	3
35°	FORD/F150	2
36°	GM/SILVERADO	2
37°	HYUNDAI/HR	2
38°	FORD/F250	1
39°	IVECO/DAILY 35-180	1
40°	KIA/K2500	1
41°	RAM/CLASSIC	1

Modelos mais emplacados venda varejo Março/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/25
1°	HONDA/HR-V	4.527
2°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.946
3°	HYUNDAI/CRETA	3.919
4°	VW/T CROSS	3.761
5°	VW/POLO	3.608
6°	GM/ONIX	2.961
7°	GM/TRACKER	2.715
8°	BYD/SONG	2.647
9°	HYUNDAI/HB20	2.610
10°	BYD/DOLPHIN MINI	2.192
11°	VW/NIVUS	2.124
12°	FIAT/FASTBACK	2.043
13°	TOYOTA/COROLLA	1.966
14°	FIAT/ARGO	1.818
15°	NISSAN/KICKS	1.800
16°	FIAT/PULSE	1.757
17°	JEEP/RENEGADE	1.675
18°	VW/TAOS	1.628
19°	JEEP/COMPASS	1.582
20°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.580
21°	GWM/HAVAL H6	1.523
22°	GM/ONIX PLUS	1.415
23°	RENAULT/KARDIAN	1.366
24°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.278
25°	TOYOTA/HILUX SW4	1.216
26°	HONDA/CITY HATCH	969
27°	VW/VIRTUS	955
28°	HONDA/CITY	852
29°	NISSAN/VERSA	819
30°	BYD/DOLPHIN	789
31°	BYD/KING	744
32°	HYUNDAI/HB20S	706
33°	JEEP/COMMANDER	669
34°	FIAT/CRONOS	657
35°	RENAULT/DUSTER	645
36°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	638
37°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	589
38°	GM/SPIN	524
39°	FORD/TERRITORY	412
40°	TOYOTA/YARIS HB	406
41°	FIAT/MOBI	386
42°	BMW/X1	369
43°	TOYOTA/YARIS SEDAN	311
44°	CITROEN/C3	253
45°	BYD/YUAN	250
46°	BMW/320I	207
47°	BYD/SEAL	198
48°	NISSAN/SENTRA	180
49°	RENAULT/KWID	179
50°	HONDA/ZR-V	178

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/STRADA	3.253
2°	TOYOTA/HILUX	2.228
3°	FIAT/TORO	1.591
4°	FORD/RANGER	1.492
5°	GM/MONTANA	857
6°	MITSUBISHI/TRITON	637
7°	GM/S10	572
8°	RAM/RAMPAGE	347
9°	HYUNDAI/HR	339
10°	RENAULT/MASTER	327
11°	VW/SAVEIRO	314
12°	FIAT/FIORINO	231
13°	MITSUBISHI/L200	212
14°	RENAULT/OROCH	203
15°	KIA/K2500	197
16°	EFFA/V21	147
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	134
18°	NISSAN/FRONTIER	130
19°	FIAT/TITANO	124
20°	FIAT/SCUDO	115
21°	IVECO/DAILY 30-130	98
22°	FORD/MAVERICK	93
23°	FORD/F150	86
24°	M.BENZ/SPRINTER 315	83
25°	IVECO/DAILY	73
26°	VW/AMAROK	65
27°	BYD/SHARK	55
28°	RAM/1500	55
29°	PEUGEOT/EXPERT	50
30°	FORD/TRANSIT	48
31°	EFFA/V22	45
32°	GM/SILVERADO	43
33°	CITROEN/JUMPY	39
34°	RAM/3500	33
35°	FIAT/DUCATO	32
36°	SHINERAY/P TRUCKS	31
37°	JAC/HUNTER	31
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	27
39°	RAM/2500	27
40°	RIDDARA/RD6	19
41°	IVECO/DAILY 35-180	17
42°	PEUGEOT/PARTNER	17
43°	CITROEN/JUMPER	9
44°	EFFA/V25	7
45°	FEVER/NEXTEM FN1000	6
46°	M.BENZ/SPRINTER 417	5
47°	PEUGEOT/BOXER	5
48°	M.BENZ/SPRINTER	4
49°	FORD/F250	2
50°	GMC/HUMMER EV	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Mar/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/ARGO	14.394
2°	FIAT/MOBI	12.797
3°	RENAULT/KWID	11.217
4°	VW/POLO	11.005
5°	VW/T CROSS	7.665
6°	JEEP/COMPASS	7.458
7°	GM/ONIX	6.282
8°	NISSAN/KICKS	6.053
9°	HYUNDAI/HB20	5.666
10°	GM/ONIX PLUS	5.430
11°	FIAT/CRONOS	4.831
12°	CITROEN/BASALT	4.585
13°	JEEP/RENEGADE	4.564
14°	FIAT/FASTBACK	4.544
15°	VW/VIRTUS	4.456
16°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.716
17°	VW/NIVUS	3.582
18°	GM/TRACKER	3.560
19°	PEUGEOT/2008	3.328
20°	FIAT/PULSE	3.033
21°	TOYOTA/COROLLA	3.002
22°	GM/SPIN	2.634
23°	RENAULT/DUSTER	2.200
24°	HYUNDAI/HB20S	2.178
25°	CITROEN/C3	2.147
26°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.136
27°	PEUGEOT/208	1.654
28°	JEEP/COMMANDER	1.600
29°	RENAULT/KARDIAN	1.570
30°	VW/TAOS	1.532
31°	HYUNDAI/CRETA	1.403
32°	HONDA/HR-V	1.387
33°	HONDA/CITY	1.343
34°	GWM/HAVAL H6	1.200
35°	TOYOTA/YARIS HB	1.165
36°	NISSAN/VERSA	1.060
37°	CITROEN/C3 AIRCROSS	1.034
38°	VOLVO/EX30	904
39°	HONDA/CITY HATCH	819
40°	BYD/KING	743
41°	VOLVO/XC60	663
42°	NISSAN/SENTRA	573
43°	BYD/DOLPHIN MINI	488
44°	HONDA/CIVIC	444
45°	CAOA CHERY/TIGGO 7	410
46°	MITSUBISHI/PAJERO	402
47°	BYD/SONG	378
48°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	340
49°	GM/TRAILBLAZER	255
50°	GWM/ORA 03	246

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/STRADA	18.691
2°	VW/SAVEIRO	12.309
3°	FIAT/TORO	5.396
4°	TOYOTA/HILUX	5.148
5°	RAM/RAMPAGE	4.104
6°	GM/S10	3.694
7°	FIAT/FIORINO	3.118
8°	FORD/RANGER	2.818
9°	NISSAN/FRONTIER	2.605
10°	RENAULT/MASTER	2.568
11°	RENAULT/OROCH	2.298
12°	GM/MONTANA	2.132
13°	FIAT/TITANO	1.709
14°	VW/AMAROK	1.526
15°	MITSUBISHI/L200	1.434
16°	FIAT/DUCATO	877
17°	FIAT/SCUDO	768
18°	RENAULT/KANGOO	742
19°	FORD/TRANSIT	499
20°	RAM/1500	386
21°	RAM/3500	308
22°	BYD/SHARK	239
23°	IVECO/DAILY	210
24°	IVECO/DAILY 30-130	188
25°	MITSUBISHI/TRITON	181
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	136
27°	RAM/2500	129
28°	PEUGEOT/EXPERT	119
29°	PEUGEOT/PARTNER	91
30°	FORD/MAVERICK	73
31°	CITROEN/JUMPY	64
32°	FORD/F150	61
33°	CITROEN/JUMPER	57
34°	RENAULT/KANGOO E-TECH	49
35°	PEUGEOT/BOXER	38
36°	GM/SILVERADO	34
37°	RENAULT/KWID	14
38°	KIA/K2500	7
39°	ARROW/ONE	6
40°	IVECO/DAILY 35-180	4
41°	HYUNDAI/HR	3
42°	FORD/F250	2

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Mar/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Mar/25
1°	HYUNDAI/CRETA	13.122
2°	HONDA/HR-V	12.772
3°	VW/POLO	10.876
4°	VW/T CROSS	10.713
5°	GM/TRACKER	10.057
6°	GM/ONIX	9.753
7°	TOYOTA/COROLLA CROSS	9.294
8°	HYUNDAI/HB20	8.695
9°	BYD/SONG	8.265
10°	FIAT/PULSE	6.915
11°	FIAT/FASTBACK	6.201
12°	NISSAN/KICKS	6.135
13°	VW/NIVUS	6.080
14°	BYD/DOLPHIN MINI	6.065
15°	CAOA CHERY/TIGGO 7	6.038
16°	TOYOTA/COROLLA	5.955
17°	JEEP/RENEGADE	5.670
18°	FIAT/ARGO	5.330
19°	JEEP/COMPASS	5.298
20°	GWM/HAVAL H6	4.565
21°	GM/ONIX PLUS	4.437
22°	RENAULT/KARDIAN	4.277
23°	TOYOTA/HILUX SW4	4.239
24°	VW/TAOS	4.234
25°	CAOA CHERY/TIGGO 8	3.227
26°	FIAT/CRONOS	3.009
27°	HONDA/CITY HATCH	2.934
28°	HONDA/CITY	2.914
29°	VW/VIRTUS	2.829
30°	RENAULT/DUSTER	2.399
31°	BYD/KING	2.313
32°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	2.240
33°	NISSAN/VERSA	2.056
34°	HYUNDAI/HB20S	1.919
35°	JEEP/COMMANDER	1.887
36°	BYD/DOLPHIN	1.845
37°	GM/SPIN	1.800
38°	NISSAN/ECLIPSE CROSS	1.560
39°	FORD/TERRITORY	1.540
40°	FIAT/MOBI	1.457
41°	BMW/X1	1.066
42°	TOYOTA/YARIS HB	895
43°	CITROEN/C3	891
44°	TOYOTA/YARIS SEDAN	788
45°	RENAULT/KWID	735
46°	BMW/320I	731
47°	TOYOTA/RAV4	620
48°	GM/EQUINOX	601
49°	BYD/YUAN	593
50°	GWM/ORA 03	568

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Mar/25
1°	FIAT/STRADA	10.603
2°	FIAT/TORO	5.330
3°	TOYOTA/HILUX	5.068
4°	FORD/RANGER	4.545
5°	GM/MONTANA	2.733
6°	GM/S10	2.009
7°	RAM/RAMPAGE	1.154
8°	NISSAN/L200	1.026
9°	VW/SAVEIRO	995
10°	NISSAN/TRITON	956
11°	RENAULT/MASTER	904
12°	HYUNDAI/HR	855
13°	FIAT/FIORINO	750
14°	KIA/K2500	568
15°	RENAULT/OROCH	564
16°	EFFA/V21	437
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	400
18°	FIAT/TITANO	381
19°	FIAT/SCUDO	308
20°	FORD/MAVERICK	288
21°	VW/AMAROK	285
22°	NISSAN/FRONTIER	284
23°	FORD/F150	268
24°	M.BENZ/SPRINTER 315	265
25°	IVECO/DAILY 30-130	257
26°	IVECO/DAILY	191
27°	RAM/1500	164
28°	FORD/TRANSIT	144
29°	FIAT/DUCATO	135
30°	PEUGEOT/EXPERT	133
31°	RAM/2500	130
32°	RAM/3500	129
33°	EFFA/V22	123
34°	SHINERAY/P TRUCKS	108
35°	JAC/HUNTER	99
36°	CITROEN/JUMPY	89
37°	GM/SILVERADO	87
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	71
39°	PEUGEOT/PARTNER	65
40°	BYD/SHARK	55
41°	IVECO/DAILY 35-180	45
42°	CITROEN/JUMPER	24
43°	RIDDARA/RD6	22
44°	EFFA/V25	21
45°	RENAULT/KANGOO	18
46°	PEUGEOT/BOXER	14
47°	M.BENZ/SPRINTER 417	13
48°	FEVER/NEXTEM FN1000	13
49°	M.BENZ/ESPRINTER 320	12
50°	M.BENZ/SPRINTER	8

Emplacamento Caminhões e Ônibus Março/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.201	8.751	27.122	9.685	25.871	5,14▲	-5,00▼	4,84▲
D) Ônibus	2.230	2.375	6.796	2.046	5.317	-6,11▼	8,99▲	27,82▲
C + D	11.431	11.126	33.918	11.731	31.188	2,74▲	-2,56▼	8,75▲

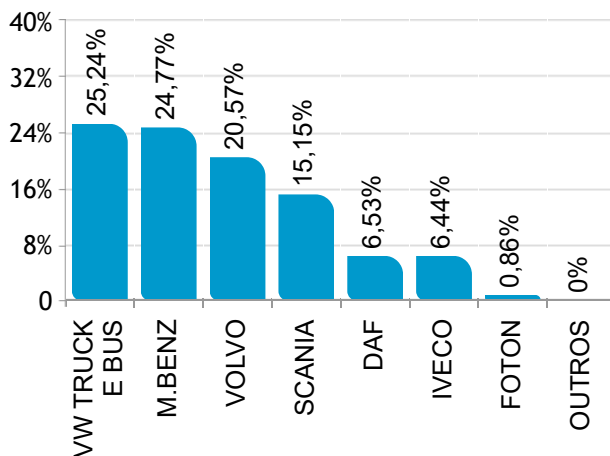
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,51	▼	2,59
D) Ônibus	0,63	▲	0,53
C + D	3,14	▼	3,12

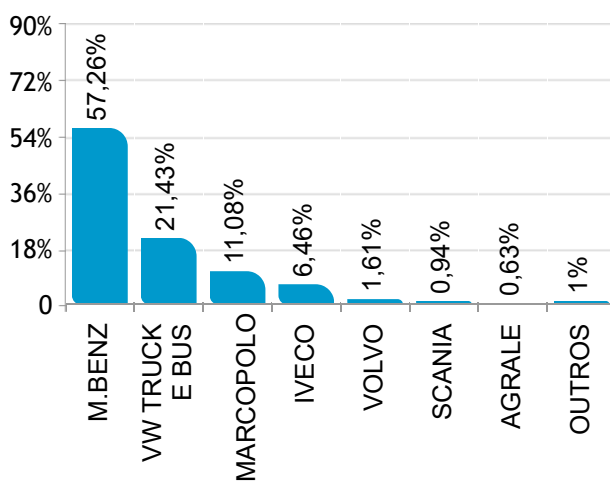
Participação de mercado Março/2025



 CAMINHÕES



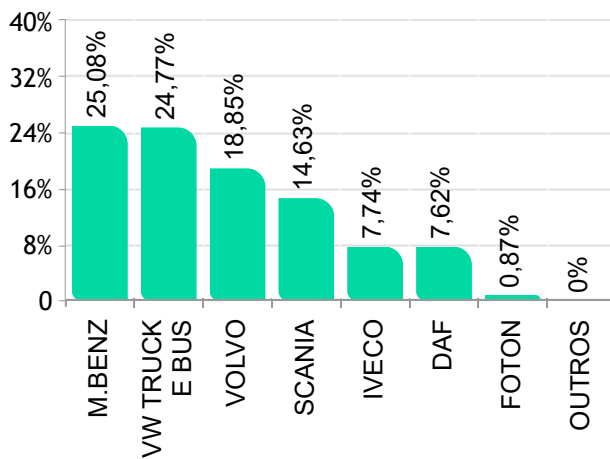
 ÔNIBUS



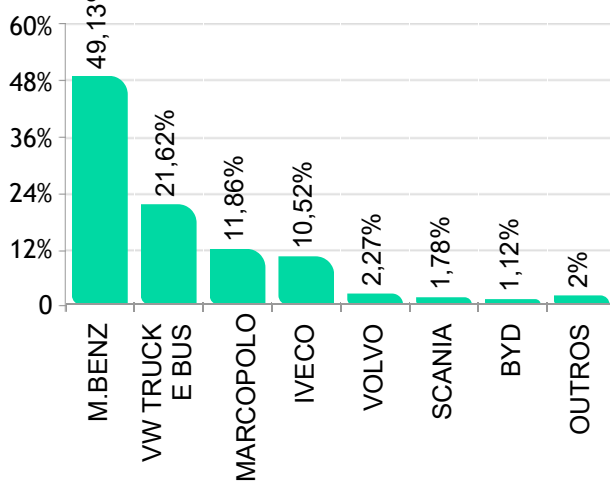
Participação de mercado - Acumulado Março/2025



CAMINHÕES



ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Março/2025

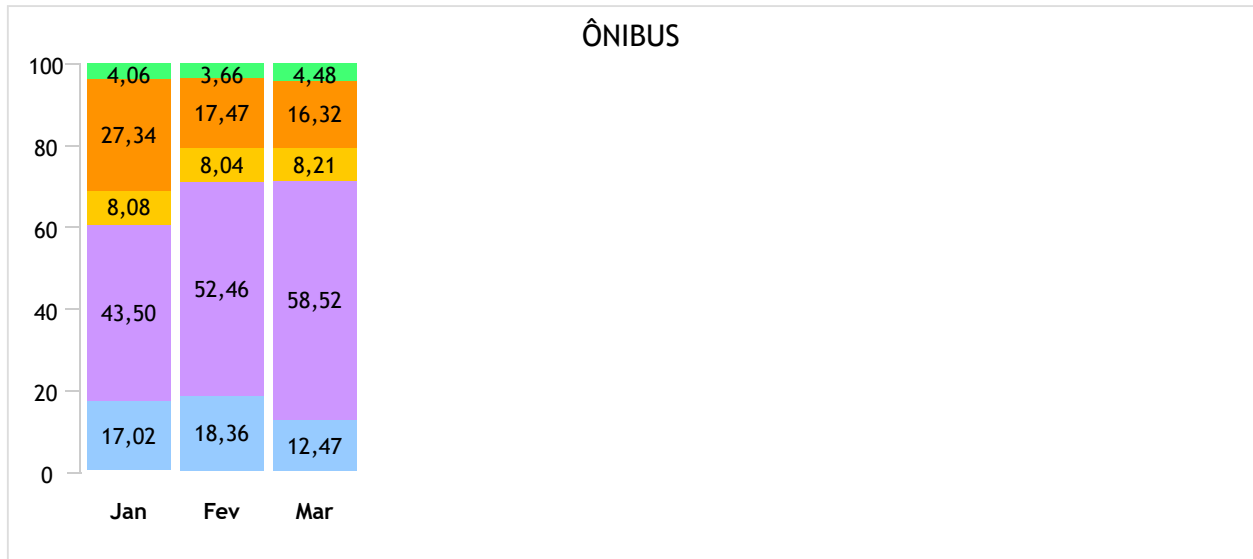


CAMINHÕES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

ÔNIBUS



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Março/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.322	25,24%
2°	M.BENZ	2.279	24,77%
3°	VOLVO	1.893	20,57%
4°	SCANIA	1.394	15,15%
5°	DAF	601	6,53%
6°	IVECO	593	6,44%
7°	FOTON	79	0,86%
8°	JAC	13	0,14%
9°	AGRALE	10	0,11%
10°	HYUNDAI	5	0,05%
11°	FORD	2	0,02%
12°	HIGER	1	0,01%
13°	NANJING	1	0,01%
14°	TESLA	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.277	57,26%
2°	VW TRUCK E BUS	478	21,43%
3°	MARCOPOLO	247	11,08%
4°	IVECO	144	6,46%
5°	VOLVO	36	1,61%
6°	SCANIA	21	0,94%
7°	AGRALE	14	0,63%
8°	HIGER	10	0,45%
9°	BYD	1	0,04%
10°	FIAT	1	0,04%
11°	INDUSCAR	1	0,04%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	6.802	25,08%
2°	VW TRUCK E BUS	6.717	24,77%
3°	VOLVO	5.113	18,85%
4°	SCANIA	3.969	14,63%
5°	IVECO	2.098	7,74%
6°	DAF	2.066	7,62%
7°	FOTON	235	0,87%
8°	JAC	42	0,15%
9°	AGRALE	26	0,10%
10°	TESLA	11	0,04%
11°	FORD	10	0,04%
12°	HYUNDAI	8	0,03%
13°	NANJING	2	0,01%
14°	HIGER	1	0,00%
15°	JMC	1	0,00%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	3.339	49,13%
2°	VW TRUCK E BUS	1.469	21,62%
3°	MARCOPOLO	806	11,86%
4°	IVECO	715	10,52%
5°	VOLVO	154	2,27%
6°	SCANIA	121	1,78%
7°	BYD	76	1,12%
8°	AGRALE	46	0,68%
9°	INDUSCAR	44	0,65%
10°	HIGER	10	0,15%
11°	ANKAI	5	0,07%
12°	FIAT	1	0,01%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	110	149	▲	360	45,57%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	62	46	▼	188	23,80%
3º	IVECO/DAILY 45-170	29	26	▼	89	11,27%
4º	FOTON/AUMARK S 315	24	30	▲	76	9,62%
5º	IVECO/DAILY 55C17	17	7	▼	34	4,30%
6º	TESLA/CYBERTRUCK	3	1	▼	11	1,39%
7º	M.BENZ/SPRINTER 416	2	4	▲	7	0,89%
8º	IVECO/DAILY 55-170	0,00	3	=	5	0,63%
9º	IVECO/DAILY 55-180	0,00	4	=	5	0,63%
10º	IVECO/DAILY 65-170	0,00	3	=	3	0,38%
	Total	252	276	▲	790	100%

Leve

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	187	214	▲	576	42,07%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	120	114	▼	329	24,03%
3º	IVECO/TECTOR 9-190	37	51	▲	112	8,18%
4º	IVECO/DAILY 65-170	28	41	▲	89	6,50%
5º	IVECO/DAILY 65-180	38	1	▼	56	4,09%
6º	FOTON/AUMARK S 715	21	14	▼	46	3,36%
7º	VW TRUCK E BUS/6.170	10	14	▲	32	2,34%
8º	JAC/IEV1200T	22	4	▼	31	2,26%
9º	FOTON/AUMARK S 916	9	8	▼	23	1,68%
10º	JAC/EJT9.5	0,00	9	=	10	0,73%
	Total	493	503	▲	1.369	100%

Médio

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	465	443	▼	1.350	38,93%
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	374	384	▲	1.155	33,30%
3º	IVECO/TECTOR 11-190	77	71	▼	202	5,82%
4º	VW TRUCK E BUS/13.180	63	77	▲	187	5,39%
5º	M.BENZ/ATEGO 1419	44	61	▲	159	4,58%
6º	M.BENZ/ACCELO 1317	50	31	▼	134	3,86%
7º	VW TRUCK E BUS/14.210	25	39	▲	81	2,34%
8º	FOTON/AUMARK S 1217A	29	22	▼	75	2,16%
9º	M.BENZ/ACCELO 1117	7	31	▲	38	1,10%
10º	M.BENZ/1418	16	5	▼	27	0,78%
	Total	1.175	1.185	▲	3.468	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	348	408	▲	1.061	12,60%
2º	M.BENZ/ATEGO 2429	228	246	▲	735	8,73%
3º	M.BENZ/ATEGO 1719	291	212	▼	726	8,62%
4º	VW TRUCK E BUS/26.260	224	202	▼	626	7,43%
5º	VW TRUCK E BUS/17.210	210	205	▼	583	6,92%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	204	202	▼	557	6,61%
7º	VOLVO/VM 360	142	163	▲	456	5,42%
8º	VW TRUCK E BUS/18.260	184	128	▼	412	4,89%
9º	VW TRUCK E BUS/26.320	154	108	▼	406	4,82%
10º	M.BENZ/ATEGO 3033	118	132	▲	392	4,66%
	Total	2.974	2.841	▼	8.421	100%

Pesado

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	402	485	▲	1.464	11,22%
2º	DAF/XF 530	284	295	▲	992	7,60%
3º	SCANIA/R 460	225	411	▲	968	7,42%
4º	VOLVO/FH 460	177	341	▲	837	6,41%
5º	DAF/XF 480	193	174	▼	618	4,73%
6º	SCANIA/G560	268	198	▼	546	4,18%
7º	SCANIA/R450	158	128	▼	541	4,14%
8º	VOLVO/FH 500	178	184	▲	528	4,05%
9º	IVECO/S-WAY 480	163	97	▼	503	3,85%
10º	SCANIA/R560	130	126	▼	450	3,45%
	Total	3.850	4.389	▲	13.052	100%

Sub Segmento	2025 Mar	2025 Fev		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	47,73%	44,03%	▲	48,16%	53,44%	▼
CA - SEMI-PESADO	30,90%	34,01%	▼	31,07%	27,45%	▲
CA - MÉDIO	12,89%	13,44%	▼	12,80%	10,64%	▲
CA - LEVE	5,48%	5,64%	▼	5,06%	4,89%	▲
CA - SEMI-LEVE	3,00%	2,88%	▲	2,91%	3,58%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	26	42	85	37	114	-38,10▼	-29,73▼	-25,44▼
Tot.Eletrificados	26	42	85	37	114	-38,10▼	-29,73▼	-25,44▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	13	50,00%
2°	VW TRUCK E BUS	7	26,92%
3°	FOTON	3	11,54%
4°	HIGER	1	3,85%
5°	NANJING	1	3,85%
6°	TESLA	1	3,85%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	42	49,41%
2°	VW TRUCK E BUS	21	24,71%
3°	TESLA	11	12,94%
4°	FOTON	8	9,41%
5°	NANJING	2	2,35%
6°	HIGER	1	1,18%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	30	16	163	35	48	87,50▲	-14,29▼	239,58▲
Tot.Eletrificados	30	16	163	35	48	87,50▲	-14,29▼	239,58▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	18	60,00%
2°	HIGER	10	33,33%
3°	BYD	1	3,33%
4°	INDUSCAR	1	3,33%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	76	46,63%
2°	INDUSCAR	44	26,99%
3°	M.BENZ	18	11,04%
4°	HIGER	10	6,13%
5°	ANKAI	5	3,07%

Emplacamento Motocicletas Março/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	166.010	155.954	473.919	152.672	432.293	6,45 ▲	8,74 ▲	9,63 ▲

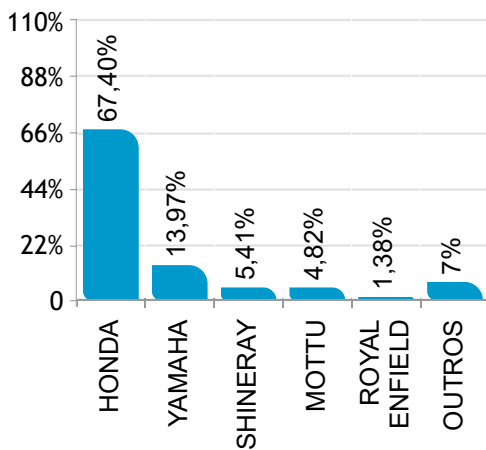
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,5	▼	2,59

Participação de mercado Março/2025

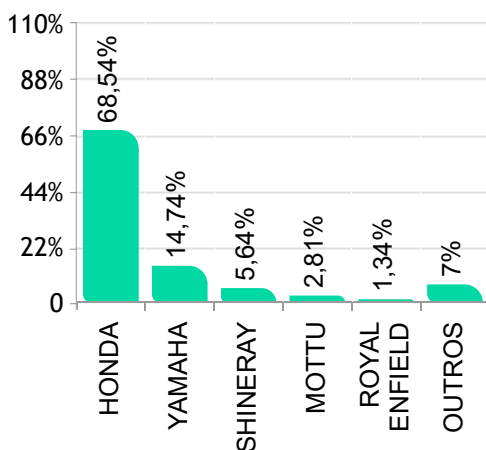


 MOTOCICLETAS

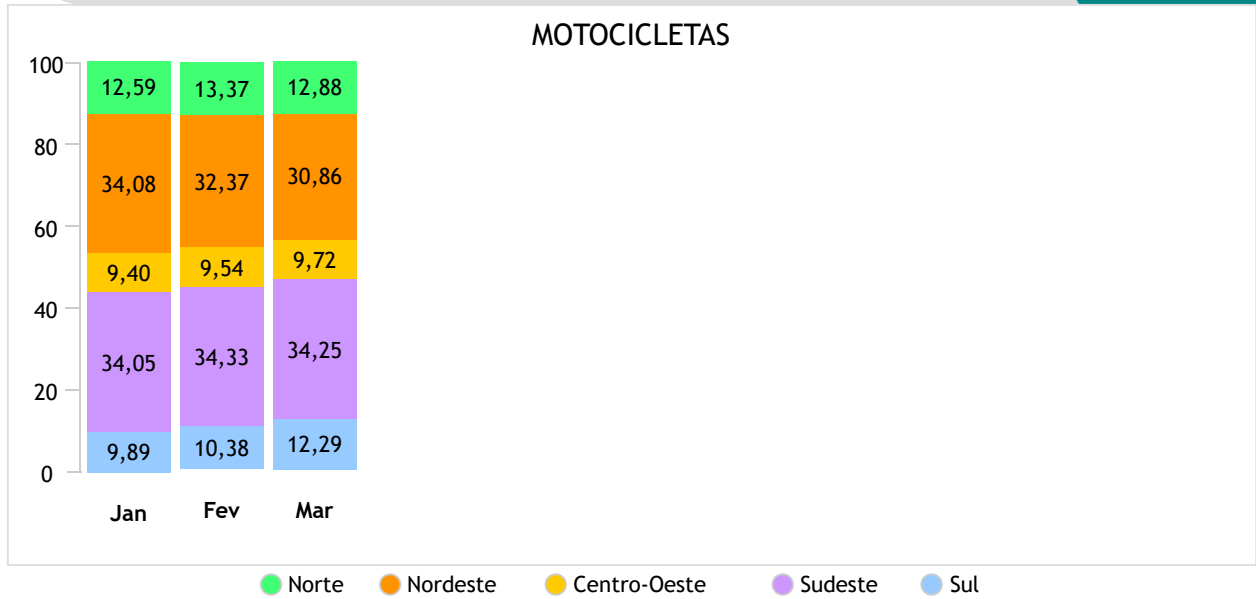


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Março/2025



Ranking por marca Março/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	111.894	67,40%
2°	YAMAHA	23.198	13,97%
3°	SHINERAY	8.978	5,41%
4°	MOTTU	8.004	4,82%
5°	ROYAL ENFIELD	2.294	1,38%
6°	AVELLOZ	2.247	1,35%
7°	BAJAJ	1.874	1,13%
8°	HAOJUE	1.712	1,03%
9°	BMW	1.099	0,66%
10°	TRIUMPH	927	0,56%
11°	KAWASAKI	788	0,47%
12°	VMOTO	646	0,39%
13°	ZONTES	585	0,35%
14°	DAFRA	474	0,29%
15°	SUZUKI	231	0,14%
16°	BULL	209	0,13%
17°	H.DAVIDSON	121	0,07%
18°	GCX	117	0,07%
19°	DUCATI	102	0,06%
20°	WATTS	65	0,04%
21°	SUPER SOCO	53	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	324.820	68,54%
2°	YAMAHA	69.879	14,74%
3°	SHINERAY	26.711	5,64%
4°	MOTTU	13.306	2,81%
5°	AVELLOZ	6.464	1,36%
6°	ROYAL ENFIELD	6.363	1,34%
7°	BAJAJ	5.465	1,15%
8°	HAOJUE	5.014	1,06%
9°	BMW	2.960	0,62%
10°	TRIUMPH	2.583	0,55%
11°	VMOTO	1.984	0,42%
12°	KAWASAKI	1.978	0,42%
13°	DAFRA	1.495	0,32%
14°	ZONTES	1.118	0,24%
15°	SUZUKI	660	0,14%
16°	BULL	553	0,12%
17°	H.DAVIDSON	354	0,07%
18°	GCX	311	0,07%
19°	DUCATI	246	0,05%
20°	SHANSU	154	0,03%
21°	WATTS	153	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



MOTOS

City

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	34.276	35.422	▲	104.214	58,70%
2°	HONDA/CB 300F	4.903	5.447	▲	15.350	8,65%
3°	MOTTU/SPORT 110I	3.430	8.004	▲	13.306	7,49%
4°	YAMAHA/YBR 150	4.585	4.574	▼	12.420	7,00%
5°	YAMAHA/FAZER 250	3.244	3.509	▲	9.288	5,23%
6°	YAMAHA/FAZER 150	3.251	3.340	▲	9.273	5,22%
7°	SHINERAY/XY 150	1.453	1.429	▼	4.302	2,42%
8°	HAOJUE/DK1 50	350	357	▲	1.230	0,69%
9°	YAMAHA/YS1 50 FAZER	235	186	▼	1.195	0,67%
10°	BAJAJ/DOMINAR D160	410	403	▼	1.181	0,67%
Total		58.049	64.617	▲	177.545	100%

Custom

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	696	683	▼	2.018	26,36%
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	515	276	▼	1.308	17,08%
3°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	554	306	▼	1.203	15,71%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	274	296	▲	858	11,21%
5°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	77	497	▲	574	7,50%
6°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	127	198	▲	517	6,75%
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	60	66	▲	190	2,48%
8°	KAWASAKI/VULCAN S	70	64	▼	184	2,40%
9°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	29	20	▼	97	1,27%
10°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	18	14	▼	92	1,20%
Total		2.623	2.612	▼	7.656	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.258	14.244	▲	40.692	45,33%
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.279	3.260	▼	9.811	10,93%
3°	HONDA/XRE 300	3.275	3.436	▲	9.584	10,68%
4°	HONDA/XRE 190	2.821	2.828	▲	8.475	9,44%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	2.676	2.312	▼	7.873	8,77%
6°	SHINERAY/SHI 175	2.118	2.174	▲	6.872	7,65%
7°	HONDA/XR 300L	787	844	▲	2.429	2,71%
8°	AVELLOZ/AZ160	276	351	▲	655	0,73%
9°	BMW/G310 GS	100	285	▲	597	0,67%
10°	HAOJUE/NK 150	177	230	▲	571	0,64%
Total		29.496	30.731	▲	89.773	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CB 500X	321	258	▼	939	16,76%
2º	BMW/R1300GS	258	278	▲	805	14,36%
3º	TRIUMPH/TIGER 900	283	219	▼	765	13,65%
4º	HONDA/NC 750X	309	335	▲	726	12,96%
5º	BMW/F900 GS	140	195	▲	547	9,76%
6º	TRIUMPH/TIGER 1200	111	105	▼	346	6,17%
7º	KAWASAKI/VERSYS 650	91	59	▼	227	4,05%
8º	ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN	1	201	▲	204	3,64%
9º	SUZUKI/VSTROM650	53	53	=	174	3,10%
10º	SUZUKI/V-STROM 800	53	53	=	149	2,66%
Total		1.809	1.984	▲	5.604	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	827	814	▼	2.423	25,77%
2º	YAMAHA/MT03	459	244	▼	1.606	17,08%
3º	BAJAJ/DOMINAR D250	275	307	▲	852	9,06%
4º	SHINERAY/XY 250	303	280	▼	825	8,77%
5º	HONDA/CB 500	233	171	▼	700	7,44%
6º	YAMAHA/MT09	122	63	▼	381	4,05%
7º	TRIUMPH/SPEED 400	71	130	▲	348	3,70%
8º	HONDA/CB 650R	124	44	▼	326	3,47%
9º	YAMAHA/MT07	99	59	▼	325	3,46%
10º	KAWASAKI/Z900	41	146	▲	241	2,56%
Total		2.977	2.865	▼	9.403	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	20.343	21.367	▲	62.370	34,67%
2º	HONDA/POP 110I	17.987	18.586	▲	53.063	29,49%
3º	HONDA/PCX 160	4.361	4.342	▼	12.808	7,12%
4º	SHINERAY/XY 125	2.950	3.100	▲	8.873	4,93%
5º	HONDA/ELITE 125	2.763	2.906	▲	8.592	4,78%
6º	YAMAHA/NMAX	2.023	2.181	▲	6.242	3,47%
7º	AVELLOZ/AZ1	1.628	1.415	▼	4.767	2,65%
8º	SHINERAY/XY 50	1.523	1.538	▲	4.709	2,62%
9º	YAMAHA/FLUO 125	1.071	1.145	▲	3.357	1,87%
10º	HONDA/ADV 160	1.124	1.279	▲	3.111	1,73%
Total		59.821	61.580	▲	179.906	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Março/2025



Sport

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	486	917	▲	1.929	55,74%
2°	YAMAHA/YZF R3	54	147	▲	344	9,94%
3°	BMW/S1000 RR	122	94	▼	315	9,10%
4°	KAWASAKI/NINJA 500	74	74	=	217	6,27%
5°	KAWASAKI/NINJA 300	41	25	▼	141	4,07%
6°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	42	40	▼	102	2,95%
7°	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	61	34	▼	98	2,83%
8°	HONDA/CBR 650R	37	16	▼	88	2,54%
9°	TRIUMPH/DAYTONA 660	10	26	▲	43	1,24%
10°	SUZUKI/GSX S1000 GT	16	10	▼	37	1,07%
Total		980	1.433	▲	3.461	100%

Touring

	Modelo	2025 Fev	2025 Mar		2025 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	13	27	▲	54	34,84%
2°	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	3	14	▲	24	15,48%
3°	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	7	1	▼	23	14,84%
4°	HONDA/GOLDWING	3	8	▲	22	14,19%
5°	BMW/R1250 RT	8	0,00	=	14	9,03%
6°	H.DAVIDSON/ROAD KING	0,00	0,00	=	11	7,10%
7°	BMW/K 1600	4	1	▼	6	3,87%
8°	H.DAVIDSON/H.DAVIDSON FLHPI	0,00	1	=	1	0,65%
Total		38	52	▲	155	100%

Sub Segmento	2025 Mar	2025 Fev		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CITY	38,96%	37,27%	▲	37,50%	40,45%	▼
SCOOTER/CUB	37,13%	38,39%	▼	37,99%	37,89%	▲
TRAIL/FUN	18,52%	18,93%	▼	18,96%	17,38%	▲
NAKED/ROADSTER	1,73%	1,91%	▼	1,99%	1,49%	▲
CUSTOM	1,57%	1,68%	▼	1,62%	0,81%	▲
MAXTRAIL	1,20%	1,16%	▲	1,18%	1,24%	▼
SPORT	0,86%	0,63%	▲	0,73%	0,71%	▲
TOURING	0,03%	0,02%	▲	0,03%	0,03%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Mar (A)	Fev (B)	Acumulado (C)	Mar (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	1.145	1.276	3.453	740	1.686	-10,27▼	54,73▲	104,80▲
Tot.Eletrificados	1.145	1.276	3.453	740	1.686	-10,27▼	54,73▲	104,80▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	646	56,42%
2°	GCX	117	10,22%
3°	WATTS	65	5,68%
4°	SHINERAY	59	5,15%
5°	SUPER SOCO	53	4,63%
6°	SHANSU	28	2,45%
7°	SHENGQI	28	2,45%
8°	MILETO	17	1,48%
9°	BULL	10	0,87%
10°	LUYUAN	10	0,87%
11°	AIPAO	9	0,79%
12°	LVNENG	8	0,70%
13°	SMARDA	7	0,61%
14°	AIMA	6	0,52%
15°	CYKLOS	6	0,52%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	1.984	57,46%
2°	GCX	311	9,01%
3°	SHINERAY	171	4,95%
4°	SHANSU	154	4,46%
5°	WATTS	153	4,43%
6°	SHENGQI	111	3,21%
7°	SUPER SOCO	110	3,19%
8°	LVNENG	40	1,16%
9°	AIPAO	32	0,93%
10°	BULL	30	0,87%
11°	ROTOM	27	0,78%
12°	FEVER	25	0,72%
13°	SMARDA	23	0,67%
14°	LEVA	21	0,61%
15°	AIMA	17	0,49%

Emplacamento / Regiões Março/2025

