

Resumo Mensal Fevereiro de 2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	134.772	123.345	258.117	120.297	238.787	9,26▲	12,03▲	8,10▲
B) Com. Leves	39.037	36.483	75.520	34.959	68.514	7,00▲	11,67▲	10,23▲
A + B	173.809	159.828	333.637	155.256	307.301	8,75▲	11,95▲	8,57▲
C) Caminhões	8.751	9.170	17.921	8.195	16.186	-4,57▼	6,78▲	10,72▲
D) Ônibus	2.375	2.191	4.566	1.725	3.271	8,40▲	37,68▲	39,59▲
C + D	11.126	11.361	22.487	9.920	19.457	-2,07▼	12,16▲	15,57▲
Subtotal	184.935	171.189	356.124	165.176	326.758	8,03▲	11,96▲	8,99▲
E) Motos	155.954	151.955	307.909	136.293	279.621	2,63▲	14,43▲	10,12▲
F) Impl. Rod.	6.194	6.203	12.397	7.486	14.567	-0,15▼	-17,26▼	-14,90▼
Outros	12.982	12.052	25.034	10.360	20.862	7,72▲	25,31▲	20,00▲
Total	360.065	341.399	701.464	319.315	641.808	5,47▲	12,76▲	9,29▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	36,8	▼	37,2
B) Com. Leves	10,8	▲	10,7
A + B	47,6	▼	47,9
C) Caminhões	2,6	▲	2,5
D) Ônibus	0,7	▲	0,5
C + D	3,2	▲	3,0
Subtotal	50,8	▼	50,9
E) Motos	43,9	▲	43,6
F) Impl. Rod.	1,8	▼	2,3
Outros	3,6	▲	3,3

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Fev/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	134.772	123.345	258.117	120.297	238.787	9,26▲	12,03▲	8,10▲
B) Com. Leves	39.037	36.483	75.520	34.959	68.514	7,00▲	11,67▲	10,23▲
A + B	173.809	159.828	333.637	155.256	307.301	8,75▲	11,95▲	8,57▲

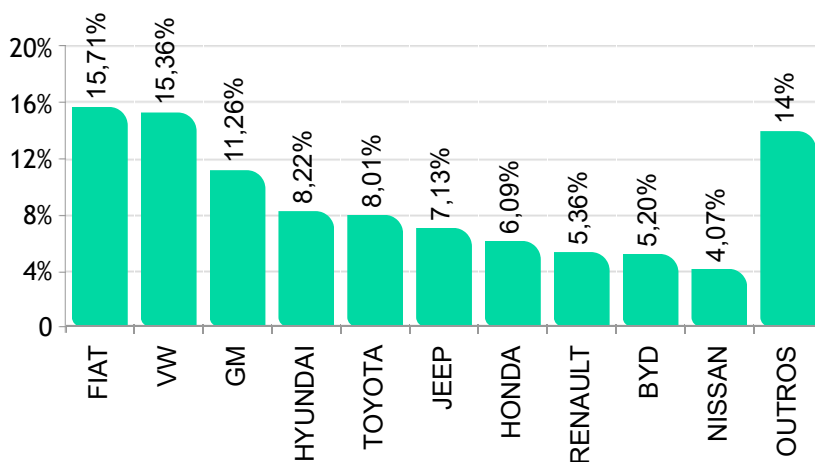
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	36,8	▼	37,2
B) Com. Leves	10,8	▲	10,7
A + B	47,6	▼	47,9

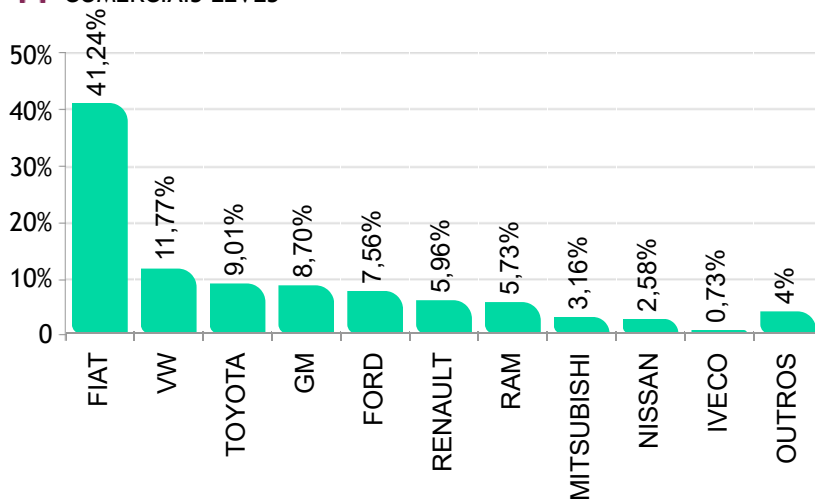
Participação de mercado - Acumulado Fevereiro/2025



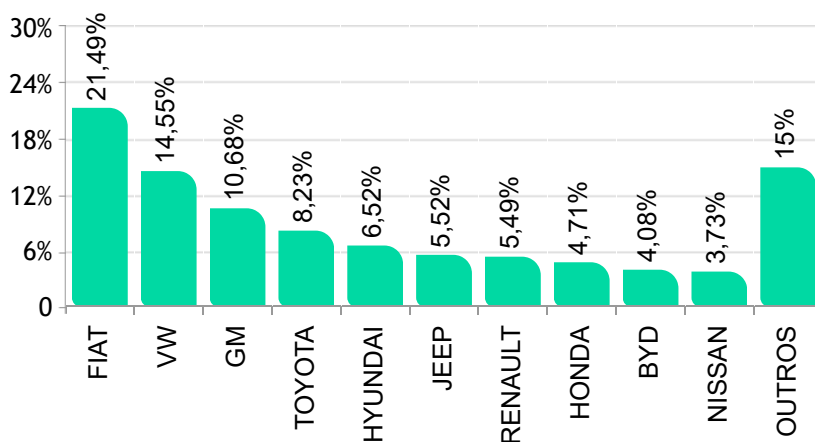
 AUTOMÓVEIS



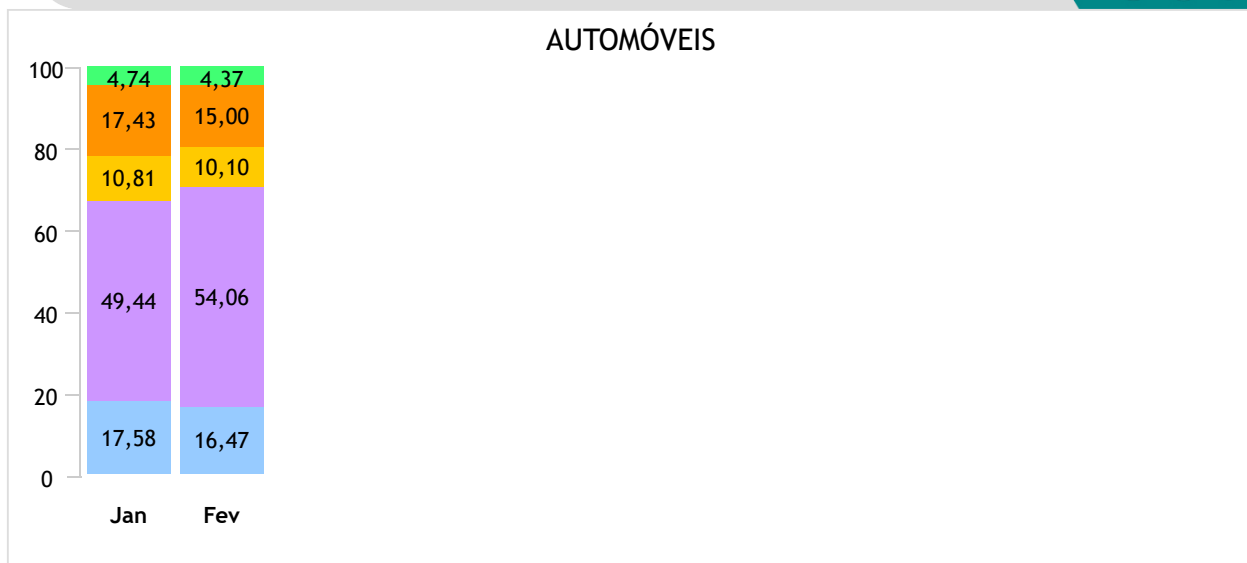
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



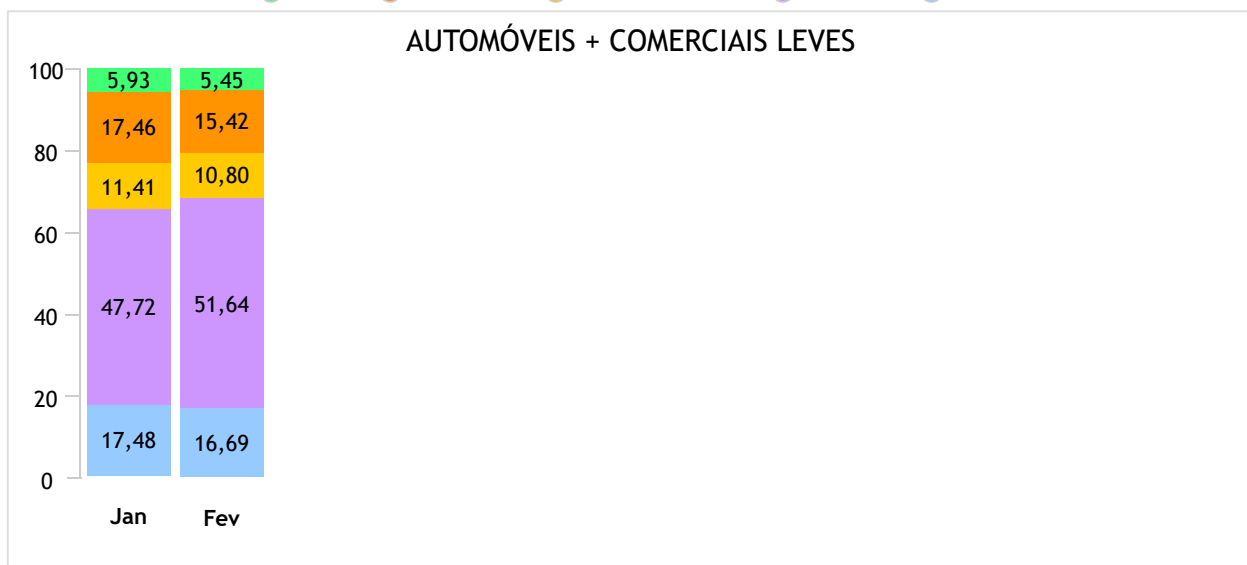
Emplacamento / Regiões até Fevereiro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Fevereiro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Fev/25
1°	VW/POLO	7.961
2°	VW/T CROSS	6.555
3°	FIAT/ARGO	6.305
4°	FIAT/MOBI	5.548
5°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.351
6°	HYUNDAI/CRETA	4.961
7°	RENAULT/KWID	4.907
8°	HONDA/HR-V	4.792
9°	GM/ONIX	4.712
10°	HYUNDAI/HB20	4.561
11°	JEEP/COMPASS	4.303
12°	GM/TRACKER	4.035
13°	FIAT/FASTBACK	3.772
14°	JEEP/RENEGADE	3.628
15°	TOYOTA/COROLLA	3.351
16°	FIAT/PULSE	3.315
17°	NISSAN/KICKS	3.217
18°	VW/NIVUS	2.956
19°	BYD/SONG	2.680
20°	VW/VIRTUS	2.677
21°	GM/ONIX PLUS	2.502
22°	BYD/DOLPHIN MINI	2.399
23°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.140
24°	FIAT/CRONOS	2.101
25°	RENAULT/KARDIAN	1.903
26°	HYUNDAI/HB20S	1.751
27°	VW/TAOS	1.747
28°	GWM/HAVAL H6	1.747
29°	CITROEN/BASALT	1.701
30°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.689
31°	HONDA/CITY	1.570
32°	GM/SPIN	1.566
33°	TOYOTA/HILUX SW4	1.413
34°	HONDA/CITY HATCH	1.286
35°	JEEP/COMMANDER	1.202
36°	PEUGEOT/2008	1.144
37°	RENAULT/DUSTER	1.138
38°	NISSAN/VERSA	1.132
39°	CITROEN/C3	999
40°	CAOA CHERY/TIGGO 8	930
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	918
42°	TOYOTA/YARIS HB	885
43°	BYD/KING	805
44°	PEUGEOT/208	640
45°	BYD/DOLPHIN	627
46°	FORD/TERRITORY	603
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	489
48°	CITROEN/C3 AIRCROSS	484
49°	NISSAN/SENTRA	365
50°	HONDA/CIVIC	357

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/STRADA	10.263
2°	VW/SAVEIRO	4.701
3°	FIAT/TORO	3.649
4°	TOYOTA/HILUX	3.057
5°	FORD/RANGER	2.249
6°	RAM/RAMPAGE	1.854
7°	GM/MONTANA	1.531
8°	GM/S10	1.300
9°	NISSAN/FRONTIER	1.197
10°	RENAULT/MASTER	1.074
11°	FIAT/FIORINO	1.066
12°	MITSUBISHI/L200	975
13°	RENAULT/OROCH	780
14°	FIAT/TITANO	590
15°	VW/AMAROK	588
16°	FIAT/DUCATO	396
17°	MITSUBISHI/TRITON	379
18°	FIAT/SCUDO	351
19°	HYUNDAI/HR	309
20°	RENAULT/KANGOO	265
21°	RAM/1500	233
22°	KIA/K2500	220
23°	IVECO/DAILY	211
24°	FORD/TRANSIT	209
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	202
26°	EFFA/V21	147
27°	RAM/3500	135
28°	FORD/F150	120
29°	IVECO/DAILY 30-130	103
30°	PEUGEOT/EXPERT	103
31°	M.BENZ/SPRINTER 315	101
32°	RAM/2500	101
33°	FORD/MAVERICK	92
34°	BYD/SHARK	72
35°	PEUGEOT/PARTNER	69
36°	CITROEN/JUMPY	51
37°	JAC/HUNTER	47
38°	CITROEN/JUMPER	38
39°	SHINERAY/P TRUCKS	34
40°	EFFA/V22	33
41°	GM/SILVERADO	26
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	25
43°	PEUGEOT/BOXER	21
44°	IVECO/DAILY 35-180	17
45°	M.BENZ/ESPRINTER 320	9
46°	EFFA/V25	9
47°	M.BENZ/SPRINTER 417	8
48°	RENAULT/KWID	5
49°	RENAULT/KANGOO E-TECH	4
50°	JEEP/GLADIATOR	3

Ranking dos emplacamentos acumulados até Fevereiro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Fev/25
1°	VW/POLO	13.761
2°	VW/T CROSS	11.866
3°	FIAT/ARGO	11.477
4°	GM/ONIX	10.287
5°	HYUNDAI/CRETA	10.107
6°	FIAT/MOBI	9.572
7°	GM/TRACKER	9.448
8°	HONDA/HR-V	9.065
9°	JEEP/COMPASS	8.739
10°	HYUNDAI/HB20	8.239
11°	NISSAN/KICKS	7.675
12°	JEEP/RENEGADE	7.307
13°	FIAT/FASTBACK	7.195
14°	TOYOTA/COROLLA CROSS	7.177
15°	RENAULT/KWID	6.997
16°	FIAT/PULSE	6.900
17°	TOYOTA/COROLLA	5.919
18°	VW/NIVUS	5.870
19°	BYD/SONG	5.859
20°	GM/ONIX PLUS	5.546
21°	FIAT/CRONOS	5.413
22°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.741
23°	VW/VIRTUS	4.312
24°	BYD/DOLPHIN MINI	4.121
25°	GWM/HAVAL H6	3.988
26°	RENAULT/KARDIAN	3.578
27°	VW/TAOS	3.359
28°	TOYOTA/HILUX SW4	3.105
29°	RENAULT/DUSTER	3.096
30°	GM/SPIN	3.036
31°	HONDA/CITY	2.924
32°	CITROEN/BASALT	2.907
33°	PEUGEOT/2008	2.606
34°	HONDA/CITY HATCH	2.485
35°	HYUNDAI/HB20S	2.456
36°	TOYOTA/YARIS SEDAN	2.420
37°	JEEP/COMMANDER	2.289
38°	NISSAN/VERSA	2.024
39°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.969
40°	CITROEN/C3	1.951
41°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.865
42°	BYD/KING	1.629
43°	TOYOTA/YARIS HB	1.495
44°	PEUGEOT/208	1.364
45°	FORD/TERRITORY	1.213
46°	BYD/DOLPHIN	1.136
47°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	1.075
48°	CITROEN/C3 AIRCROSS	994
49°	NISSAN/SENTRA	803
50°	BMW/X1	751

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/STRADA	19.039
2°	VW/SAVEIRO	7.612
3°	FIAT/TORO	7.098
4°	TOYOTA/HILUX	6.803
5°	FORD/RANGER	4.866
6°	RAM/RAMPAGE	3.440
7°	GM/S10	3.373
8°	GM/MONTANA	3.121
9°	RENAULT/MASTER	2.250
10°	FIAT/FIORINO	2.057
11°	MITSUBISHI/L200	1.949
12°	NISSAN/FRONTIER	1.945
13°	RENAULT/OROCH	1.673
14°	FIAT/TITANO	1.472
15°	VW/AMAROK	1.271
16°	FIAT/SCUDO	808
17°	FIAT/DUCATO	673
18°	HYUNDAI/HR	517
19°	RENAULT/KANGOO	516
20°	MITSUBISHI/TRITON	438
21°	FORD/TRANSIT	402
22°	RAM/1500	396
23°	KIA/K2500	377
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	372
25°	IVECO/DAILY	314
26°	RAM/3500	294
27°	EFFA/V21	290
28°	FORD/F150	241
29°	IVECO/DAILY 30-130	210
30°	FORD/MAVERICK	198
31°	RAM/2500	194
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	182
33°	PEUGEOT/EXPERT	174
34°	BYD/SHARK	172
35°	PEUGEOT/PARTNER	95
36°	CITROEN/JUMPY	86
37°	EFFA/V22	78
38°	SHINERAY/P TRUCKS	77
39°	GM/SILVERADO	76
40°	JAC/HUNTER	68
41°	CITROEN/JUMPER	52
42°	RENAULT/KANGOO E-TECH	50
43°	M.BENZ/SPRINTER 517	44
44°	PEUGEOT/BOXER	32
45°	IVECO/DAILY 35-180	31
46°	EFFA/V25	14
47°	RENAULT/KWID	12
48°	M.BENZ/ESPRINTER 320	11
49°	M.BENZ/SPRINTER 417	8
50°	FEVER/NEXTEM FN1000	7

Ranking por marca Fevereiro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW	22.132	16,42%
2°	FIAT	21.042	15,61%
3°	GM	13.136	9,75%
4°	TOYOTA	12.835	9,52%
5°	HYUNDAI	11.504	8,54%
6°	JEEP	9.169	6,80%
7°	HONDA	8.315	6,17%
8°	RENAULT	7.990	5,93%
9°	BYD	6.958	5,16%
10°	NISSAN	4.717	3,50%
11°	CAOA CHERY	4.160	3,09%
12°	CITROEN	3.193	2,37%
13°	GWM	2.009	1,49%
14°	PEUGEOT	1.785	1,32%
15°	BMW	1.089	0,81%
16°	FORD	901	0,67%
17°	VOLVO	734	0,54%
18°	MITSUBISHI	723	0,54%
19°	M.BENZ	654	0,49%
20°	AUDI	409	0,30%
21°	PORSCHE	402	0,30%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	16.315	41,79%
2°	VW	5.290	13,55%
3°	TOYOTA	3.057	7,83%
4°	GM	2.857	7,32%
5°	FORD	2.671	6,84%
6°	RAM	2.323	5,95%
7°	RENAULT	2.128	5,45%
8°	MITSUBISHI	1.354	3,47%
9°	NISSAN	1.197	3,07%
10°	IVECO	331	0,85%
11°	HYUNDAI	309	0,79%
12°	KIA	220	0,56%
13°	VW TRUCK E BUS	202	0,52%
14°	PEUGEOT	193	0,49%
15°	EFFA	189	0,48%
16°	M.BENZ	144	0,37%
17°	CITROEN	89	0,23%
18°	BYD	72	0,18%
19°	JAC	50	0,13%
20°	SHINERAY	34	0,09%
21°	JEEP	3	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	37.357	21,49%
2°	VW	27.422	15,78%
3°	GM	15.993	9,20%
4°	TOYOTA	15.892	9,14%
5°	HYUNDAI	11.813	6,80%
6°	RENAULT	10.118	5,82%
7°	JEEP	9.172	5,28%
8°	HONDA	8.315	4,78%
9°	BYD	7.030	4,04%
10°	NISSAN	5.914	3,40%
11°	CAOA CHERY	4.160	2,39%
12°	FORD	3.572	2,06%
13°	CITROEN	3.282	1,89%
14°	RAM	2.323	1,34%
15°	MITSUBISHI	2.077	1,19%
16°	GWM	2.009	1,16%
17°	PEUGEOT	1.978	1,14%
18°	BMW	1.089	0,63%
19°	M.BENZ	798	0,46%
20°	VOLVO	734	0,42%
21°	AUDI	409	0,24%

Ranking por marca acumulado até Fevereiro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	40.558	15,71%
2°	VW	39.657	15,36%
3°	GM	29.070	11,26%
4°	HYUNDAI	21.230	8,22%
5°	TOYOTA	20.664	8,01%
6°	JEEP	18.400	7,13%
7°	HONDA	15.717	6,09%
8°	RENAULT	13.832	5,36%
9°	BYD	13.434	5,20%
10°	NISSAN	10.507	4,07%
11°	CAOA CHERY	8.846	3,43%
12°	CITROEN	5.870	2,27%
13°	GWM	4.599	1,78%
14°	PEUGEOT	3.976	1,54%
15°	BMW	2.299	0,89%
16°	FORD	1.777	0,69%
17°	MITSUBISHI	1.460	0,57%
18°	VOLVO	1.390	0,54%
19°	M.BENZ	1.212	0,47%
20°	PORSCHE	860	0,33%
21°	AUDI	814	0,32%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	31.147	41,24%
2°	VW	8.888	11,77%
3°	TOYOTA	6.804	9,01%
4°	GM	6.571	8,70%
5°	FORD	5.709	7,56%
6°	RENAULT	4.501	5,96%
7°	RAM	4.327	5,73%
8°	MITSUBISHI	2.387	3,16%
9°	NISSAN	1.945	2,58%
10°	IVECO	555	0,73%
11°	HYUNDAI	517	0,68%
12°	EFFA	382	0,51%
13°	KIA	377	0,50%
14°	VW TRUCK E BUS	372	0,49%
15°	PEUGEOT	301	0,40%
16°	M.BENZ	250	0,33%
17°	BYD	172	0,23%
18°	CITROEN	138	0,18%
19°	SHINERAY	77	0,10%
20°	JAC	72	0,10%
21°	FEVER	7	0,01%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	71.705	21,49%
2°	VW	48.545	14,55%
3°	GM	35.641	10,68%
4°	TOYOTA	27.468	8,23%
5°	HYUNDAI	21.747	6,52%
6°	JEEP	18.403	5,52%
7°	RENAULT	18.333	5,49%
8°	HONDA	15.717	4,71%
9°	BYD	13.606	4,08%
10°	NISSAN	12.452	3,73%
11°	CAOA CHERY	8.846	2,65%
12°	FORD	7.486	2,24%
13°	CITROEN	6.008	1,80%
14°	GWM	4.599	1,38%
15°	RAM	4.327	1,30%
16°	PEUGEOT	4.277	1,28%
17°	MITSUBISHI	3.847	1,15%
18°	BMW	2.299	0,69%
19°	M.BENZ	1.462	0,44%
20°	VOLVO	1.390	0,42%
21°	PORSCHE	860	0,26%

Participação por motorização Fevereiro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	134.795	123.366	258.161	120.297	238.787	9,26▲	12,05▲	8,11▲
Até 1.0	70.988	60.727	131.715	65.380	127.002	16,90▲	8,58▲	3,71▲
De 1.0 Até 2.0	60.931	59.337	120.268	52.527	106.935	2,69▲	16,00▲	12,47▲
Acima de 2.0	2.876	3.302	6.178	2.390	4.850	-12,90▼	20,33▲	27,38▲
B) Com. Leves	39.042	36.488	75.530	34.959	68.514	7,00▲	11,68▲	10,24▲
Até 1.0	2.391	2.006	4.397	2.199	4.353	19,19▲	8,73▲	1,01▲
De 1.0 Até 2.0	22.292	20.010	42.302	21.751	42.400	11,40▲	2,49▲	-0,23▼
Acima de 2.0	14.359	14.472	28.831	11.009	21.761	-0,78▼	30,43▲	32,49▲
A + B	173.837	159.854	333.691	155.256	307.301	8,75▲	11,97▲	8,59▲
Até 1.0	73.379	62.733	136.112	67.579	131.355	16,97▲	8,58▲	3,62▲
De 1.0 Até 2.0	83.223	79.347	162.570	74.278	149.335	4,88▲	12,04▲	8,86▲
Acima de 2.0	17.235	17.774	35.009	13.399	26.611	-3,03▼	28,63▲	31,56▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	51,02	▼	53,19
De 1.0 Até 2.0	46,59	▲	44,78
Acima de 2.0	2,39	▲	2,03
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,82	▼	6,35
De 1.0 Até 2.0	56,01	▼	61,89
Acima de 2.0	38,17	▲	28,81
A + B			
Até 1.0	40,79	▼	42,74
De 1.0 Até 2.0	48,72	▲	48,60
Acima de 2.0	10,49	▲	8,66

Modelos mais emplacados acumulado até Fev/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	4.024	5.548	▲	9.572	57,75%
2°	RENAULT/KWID	2.090	4.907	▲	6.997	42,21%
3°	GM/CELTA	1	1	=	2	0,01%
4°	VW/GOL	1	1	=	2	0,01%
5°	FIAT/UNO	0,00	1	=	1	0,01%
6°	GM/CHEVETTE	0,00	1	=	1	0,01%
	Total	6.116	10.459	▲	16.575	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	5.800	7.961	▲	13.761	24,01%
2°	FIAT/ARGO	5.172	6.305	▲	11.477	20,02%
3°	GM/ONIX	5.575	4.712	▼	10.287	17,95%
4°	HYUNDAI/HB20	3.678	4.561	▲	8.239	14,37%
5°	BYD/DOLPHIN MINI	1.722	2.399	▲	4.121	7,19%
6°	HONDA/CITY HATCH	1.199	1.286	▲	2.485	4,34%
7°	CITROEN/C3	952	999	▲	1.951	3,40%
8°	TOYOTA/YARIS HB	610	885	▲	1.495	2,61%
9°	PEUGEOT/208	724	640	▼	1.364	2,38%
10°	BYD/DOLPHIN	509	627	▲	1.136	1,98%
11°	GWM/ORA 03	349	262	▼	611	1,07%
12°	RENAULT/SANDERO	111	37	▼	148	0,26%
	Total	26.535	30.780	▲	57.315	100%

Hatch Médios

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	12	10	▼	22	35,48%
2°	HONDA/CIVIC TYPE-R	6	6	=	12	19,35%
3°	TOYOTA/COROLLA GR	7	5	▼	12	19,35%
4°	M.BENZ/CLASSE A	4	1	▼	5	8,06%
5°	BMW/118i	2	1	▼	3	4,84%
6°	VW/GOLF	1	1	=	2	3,23%
	Total	34	28	▼	62	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Sedans Pequenos

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/CRONOS	3.312	2.101	▼	5.413	68,75%
2°	HYUNDAI/HB20S	705	1.751	▲	2.456	31,20%
3°	RENAULT/LOGAN	1	1	=	2	0,03%
4°	TOYOTA/ETIOS SEDAN	0,00	1	=	1	0,01%
5°	VW/VOYAGE	0,00	1	=	1	0,01%
	Total	4.018	3.855	▼	7.873	100%

Sedans Compactos

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/ONIX PLUS	3.044	2.502	▼	5.546	32,19%
2°	VW/VIRTUS	1.635	2.677	▲	4.312	25,03%
3°	HONDA/CITY	1.354	1.570	▲	2.924	16,97%
4°	TOYOTA/YARIS SEDAN	731	1.689	▲	2.420	14,05%
5°	NISSAN/VERSA	892	1.132	▲	2.024	11,75%
6°	GM/COBALT	0,00	3	=	3	0,02%
	Total	7.656	9.573	▲	17.229	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Sedans médios

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	TOYOTA/COROLLA	2.568	3.351	▲	5.919	58,98%
2º	BYD/KING	824	805	▼	1.629	16,23%
3º	NISSAN/SENTRA	438	365	▼	803	8,00%
4º	HONDA/CIVIC	285	357	▲	642	6,40%
5º	BYD/SEAL	93	219	▲	312	3,11%
6º	CAOA CHERY/ARRIZO 6	97	171	▲	268	2,67%
7º	VW/JETTA	122	104	▼	226	2,25%
8º	M.BENZ/CLA200	53	28	▼	81	0,81%
9º	AUDI/A3 SEDAN	18	50	▲	68	0,68%
10º	AUDI/A5	17	20	▲	37	0,37%
11º	BMW/420I	4	8	▲	12	0,12%
12º	M.BENZ/AMG C63S	5	7	▲	12	0,12%
13º	M.BENZ/CLA35	4	7	▲	11	0,11%
14º	M.BENZ/CLA45	6	5	▼	11	0,11%
15º	BMW/218I	0,00	2	=	2	0,02%
16º	FORD/DEL REY	0,00	1	=	1	0,01%
17º	KIA/CERATO	1	0,00	=	1	0,01%
18º	TESLA/MODEL 3	0,00	1	=	1	0,01%
	Total	4.535	5.501	▲	10.036	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	BMW/320I	289	275	▼	564	51,32%
2º	M.BENZ/CLASSE C	40	130	▲	170	15,47%
3º	BMW/330E	35	34	▼	69	6,28%
4º	PORSCHE/PANAMERA	30	33	▲	63	5,73%
5º	ZEEKR/001	21	20	▼	41	3,73%
6º	HONDA/ACCORD	23	15	▼	38	3,46%
7º	AUDI/A4	13	21	▲	34	3,09%
8º	BMW/530E	20	11	▼	31	2,82%
9º	LEXUS/ES300	19	10	▼	29	2,64%
10º	M.BENZ/CLASSE E	6	12	▲	18	1,64%
11º	BMW/I4	7	4	▼	11	1,00%
12º	M.BENZ/S63	1	8	▲	9	0,82%
	Total	516	583	▲	1.099	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Sw Médios

Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
Total	0	0	=	0	100%

Sw Grandes

Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1° AUDI/RS6 AVANT	1	6	▲	7	100,00%
Total	1	6	▲	7	100%

Monocab

Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1° GM/BOLT	1	0,00	=	1	100,00%
Total	1	0	▼	1	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Grandcab

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	1.470	1.566	▲	3.036	98,03%
2°	KIA/CARNIVAL	21	27	▲	48	1,55%
3°	VW/ID.BUZZ	6	1	▼	7	0,23%
4°	TOYOTA/SIENNA	2	1	▼	3	0,10%
	Total	1.502	1.595	▲	3.097	100%

Sports

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	FORD/MUSTANG	92	101	▲	193	34,22%
2°	PORSCHE/BOXSTER	71	40	▼	111	19,68%
3°	PORSCHE/911	28	33	▲	61	10,82%
4°	BMW/M2	26	22	▼	48	8,51%
5°	PORSCHE/CAYMAN	21	19	▼	40	7,09%
6°	PORSCHE/TAYCAN	15	12	▼	27	4,79%
7°	BMW/M3	7	11	▲	18	3,19%
8°	GM/CORVETTE	9	4	▼	13	2,30%
9°	DODGE/CHALLENGER	5	5	=	10	1,77%
	Total	297	267	▼	564	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Suv's

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/T CROSS	5.311	6.555	▲	11.866	8,23%
2°	HYUNDAI/CRETA	5.146	4.961	▼	10.107	7,01%
3°	GM/TRACKER	5.413	4.035	▼	9.448	6,56%
4°	HONDA/HR-V	4.273	4.792	▲	9.065	6,29%
5°	JEEP/COMPASS	4.436	4.303	▼	8.739	6,06%
6°	NISSAN/KICKS	4.458	3.217	▼	7.675	5,33%
7°	JEEP/RENEGADE	3.679	3.628	▼	7.307	5,07%
8°	FIAT/FASTBACK	3.423	3.772	▲	7.195	4,99%
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.826	5.351	▲	7.177	4,98%
10°	FIAT/PULSE	3.585	3.315	▼	6.900	4,79%
11°	VW/NIVUS	2.914	2.956	▲	5.870	4,07%
12°	BYD/SONG	3.179	2.680	▼	5.859	4,07%
13°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.601	2.140	▼	4.741	3,29%
14°	GWM/HAVAL H6	2.241	1.747	▼	3.988	2,77%
15°	RENAULT/KARDIAN	1.675	1.903	▲	3.578	2,48%
16°	VW/TAOS	1.612	1.747	▲	3.359	2,33%
17°	TOYOTA/HILUX SW4	1.692	1.413	▼	3.105	2,15%
18°	RENAULT/DUSTER	1.958	1.138	▼	3.096	2,15%
19°	CITROEN/BASALT	1.206	1.701	▲	2.907	2,02%
20°	PEUGEOT/2008	1.462	1.144	▼	2.606	1,81%
21°	JEEP/COMMANDER	1.087	1.202	▲	2.289	1,59%
22°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.039	930	▼	1.969	1,37%
23°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	947	918	▼	1.865	1,29%
24°	FORD/TERRITORY	610	603	▼	1.213	0,84%
25°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	586	489	▼	1.075	0,75%
26°	CITROEN/C3 AIRCROSS	510	484	▼	994	0,69%
27°	BMW/X1	433	318	▼	751	0,52%
28°	VOLVO/EX30	255	286	▲	541	0,38%
29°	TOYOTA/RAV4	392	135	▼	527	0,37%
30°	VOLVO/XC60	231	271	▲	502	0,35%
31°	GM/EQUINOX	286	196	▼	482	0,33%
32°	MITSUBISHI/PAJERO	150	234	▲	384	0,27%
33°	BYD/YUAN	140	223	▲	363	0,25%
34°	HONDA/ZR-V	166	196	▲	362	0,25%
35°	FORD/BRONCO	152	181	▲	333	0,23%
36°	AUDI/Q3	185	145	▼	330	0,23%
37°	HYUNDAI/TUCSON	132	187	▲	319	0,22%
38°	PORSCHE/MACAN	159	151	▼	310	0,22%
39°	SUZUKI/JIMNY SIERRA	143	162	▲	305	0,21%
40°	M.BENZ/GLC	125	124	▼	249	0,17%
	Total	72.073	72.053	▼	144.126	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	8.776	10.263	▲	19.039	71,44%
2°	VW/SAVEIRO	2.911	4.700	▲	7.611	28,56%
3°	GM/MONTANA	0,00	1	=	1	0,00%
Total		11.687	14.964	▲	26.651	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/TORO	3.449	3.649	▲	7.098	18,15%
2°	TOYOTA/HILUX	3.746	3.057	▼	6.803	17,40%
3°	FORD/RANGER	2.617	2.249	▼	4.866	12,45%
4°	RAM/RAMPAGE	1.586	1.854	▲	3.440	8,80%
5°	GM/S10	2.073	1.300	▼	3.373	8,63%
6°	GM/MONTANA	1.590	1.530	▼	3.120	7,98%
7°	MITSUBISHI/L200	974	975	▲	1.949	4,98%
8°	NISSAN/FRONTIER	748	1.197	▲	1.945	4,97%
9°	RENAULT/OROCH	893	780	▼	1.673	4,28%
10°	FIAT/TITANO	882	590	▼	1.472	3,76%
11°	VW/AMAROK	683	588	▼	1.271	3,25%
Total		20.117	18.982	▼	39.099	100%

Furgões

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.175	1.074	▼	2.249	32,02%
2°	FIAT/SCUDO	457	351	▼	808	11,51%
3°	FIAT/DUCATO	277	396	▲	673	9,58%
4°	HYUNDAI/HR	208	309	▲	517	7,36%
5°	FORD/TRANSIT	193	209	▲	402	5,72%
6°	KIA/K2500	157	220	▲	377	5,37%
7°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	170	202	▲	372	5,30%
Total		3.347	3.676	▲	7.023	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	991	1.066	▲	2.057	75,35%
2°	RENAULT/KANGOO	251	265	▲	516	18,90%
3°	PEUGEOT/PARTNER	26	69	▲	95	3,48%
4°	RENAULT/KANGOO E-TECH	46	4	▼	50	1,83%
	Total	1.321	1.409	▲	2.730	100%

Sub Segmento	2025 Fev	2025 Jan		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	48,63%	55,16%	▼	51,78%	52,27%	▼
CL - PICK-UP PEQUENA	38,34%	32,04%	▲	35,30%	35,54%	▼
CL - FURGAO	9,42%	9,18%	▲	9,30%	7,62%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	3,61%	3,62%	▼	3,62%	4,57%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	11.643	12.665	24.308	6.765	14.406	-8,07▼	72,11▲	68,74▲
B) Elétricos	4.470	3.635	8.105	3.611	7.943	22,97▲	23,79▲	2,04▲
Tot. Eletrificados	16.113	16.300	32.413	10.376	22.349	-1,15▼	55,29▲	45,03▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.485	29,93%
2°	FIAT	2.122	18,23%
3°	GWM	1.747	15,00%
4°	TOYOTA	1.574	13,52%
5°	M.BENZ	628	5,39%
6°	HONDA	463	3,98%
7°	CAOA CHERY	382	3,28%
8°	VOLVO	371	3,19%
9°	BMW	234	2,01%
10°	LAND ROVER	187	1,61%
11°	PORSCHE	145	1,25%
12°	AUDI	87	0,75%
13°	KIA	81	0,70%
14°	LEXUS	78	0,67%
15°	JEEP	25	0,21%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.473	77,70%
2°	VOLVO	363	8,12%
3°	GWM	262	5,86%
4°	BMW	66	1,48%
5°	ZEEKR	52	1,16%
6°	RENAULT	49	1,10%
7°	PORSCHE	45	1,01%
8°	JAC	37	0,83%
9°	MINI	36	0,81%
10°	AUDI	20	0,45%
11°	M.BENZ	16	0,36%
12°	FORD	13	0,29%
13°	NETA	8	0,18%
14°	VW	8	0,18%
15°	GM	7	0,16%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	7.488	30,80%
2°	FIAT	5.004	20,59%
3°	GWM	3.988	16,41%
4°	TOYOTA	2.576	10,60%
5°	M.BENZ	1.167	4,80%
6°	HONDA	867	3,57%
7°	CAOA CHERY	772	3,18%
8°	VOLVO	633	2,60%
9°	BMW	434	1,79%
10°	LAND ROVER	421	1,73%
11°	PORSCHE	307	1,26%
12°	KIA	208	0,86%
13°	AUDI	177	0,73%
14°	LEXUS	168	0,69%
15°	JEEP	37	0,15%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.946	73,36%
2°	VOLVO	757	9,34%
3°	GWM	611	7,54%
4°	BMW	134	1,65%
5°	ZEEKR	109	1,34%
6°	RENAULT	103	1,27%
7°	PORSCHE	100	1,23%
8°	MINI	76	0,94%
9°	JAC	74	0,91%
10°	AUDI	33	0,41%
11°	NETA	27	0,33%
12°	VW	24	0,30%
13°	FORD	23	0,28%
14°	M.BENZ	23	0,28%
15°	GM	22	0,27%

Mercado de Eletrificadas Comerciais Leves



Eletrificadas	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	96	129	225	46	72	-25,58▼	108,70▲	212,50▲
B) Elétricos	21	61	82	26	49	-65,57▼	-19,23▼	67,35▲
Tot.Eletrificadas	117	190	307	72	121	-38,42▼	62,50▲	153,72▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	72	75,00%
2°	FORD	24	25,00%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	9	42,86%
2°	RENAULT	4	19,05%
3°	JAC	3	14,29%
4°	RIDDARA	3	14,29%
5°	FEVER	1	4,76%
6°	PEUGEOT	1	4,76%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	172	76,44%
2°	FORD	53	23,56%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	50	60,98%
2°	M.BENZ	11	13,41%
3°	FEVER	7	8,54%
4°	ARROW	5	6,10%
5°	JAC	4	4,88%
6°	RIDDARA	3	3,66%
7°	PEUGEOT	1	1,22%
8°	SOKON	1	1,22%

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	11.739	12.794	24.533	6.811	14.478	-8,25▼	72,35▲	69,45▲
B) Elétricos	4.491	3.696	8.187	3.637	7.992	21,51▲	23,48▲	2,44▲
Tot. Eletrificados	16.230	16.490	32.720	10.448	22.470	-1,58▼	55,34▲	45,62▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.557	30,30%
2°	FIAT	2.122	18,08%
3°	GWM	1.747	14,88%
4°	TOYOTA	1.574	13,41%
5°	M.BENZ	628	5,35%
6°	HONDA	463	3,94%
7°	CAOA CHERY	382	3,25%
8°	VOLVO	371	3,16%
9°	BMW	234	1,99%
10°	LAND ROVER	187	1,59%
11°	PORSCHE	145	1,24%
12°	AUDI	87	0,74%
13°	KIA	81	0,69%
14°	LEXUS	78	0,66%
15°	JEEP	25	0,21%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	3.473	77,33%
2°	VOLVO	363	8,08%
3°	GWM	262	5,83%
4°	BMW	66	1,47%
5°	RENAULT	53	1,18%
6°	ZEEKR	52	1,16%
7°	PORSCHE	45	1,00%
8°	JAC	40	0,89%
9°	MINI	36	0,80%
10°	M.BENZ	25	0,56%
11°	AUDI	20	0,45%
12°	FORD	13	0,29%
13°	NETA	8	0,18%
14°	VW	8	0,18%
15°	GM	7	0,16%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	7.660	31,22%
2°	FIAT	5.004	20,40%
3°	GWM	3.988	16,26%
4°	TOYOTA	2.576	10,50%
5°	M.BENZ	1.167	4,76%
6°	HONDA	867	3,53%
7°	CAOA CHERY	772	3,15%
8°	VOLVO	633	2,58%
9°	BMW	434	1,77%
10°	LAND ROVER	421	1,72%
11°	PORSCHE	307	1,25%
12°	KIA	208	0,85%
13°	AUDI	177	0,72%
14°	LEXUS	168	0,68%
15°	FORD	53	0,22%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	5.946	72,63%
2°	VOLVO	757	9,25%
3°	GWM	611	7,46%
4°	RENAULT	153	1,87%
5°	BMW	134	1,64%
6°	ZEEKR	109	1,33%
7°	PORSCHE	100	1,22%
8°	JAC	78	0,95%
9°	MINI	76	0,93%
10°	M.BENZ	34	0,42%
11°	AUDI	33	0,40%
12°	NETA	27	0,33%
13°	VW	24	0,29%
14°	FORD	23	0,28%
15°	GM	22	0,27%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

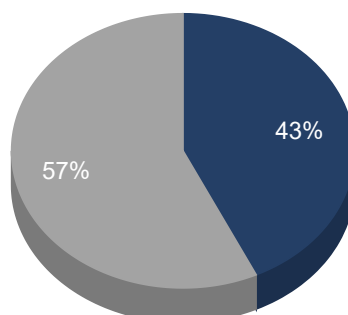
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Fevereiro/2025

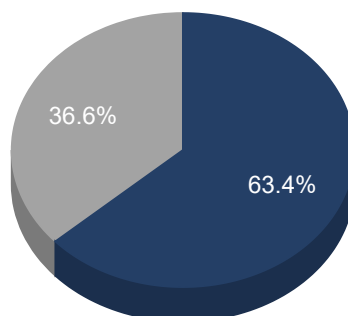


Automóveis



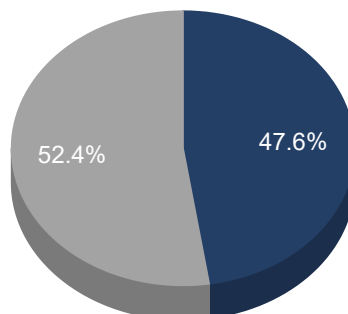
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

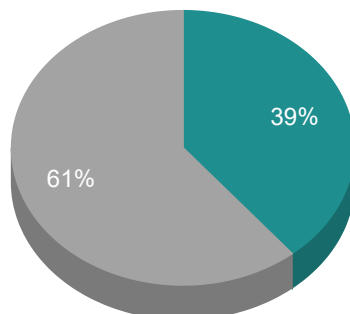


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Fev/2025

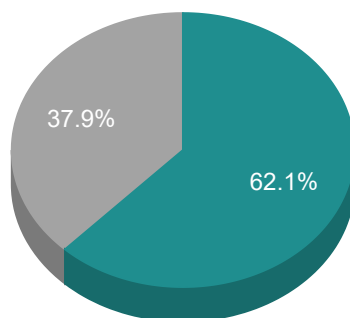


Automóveis



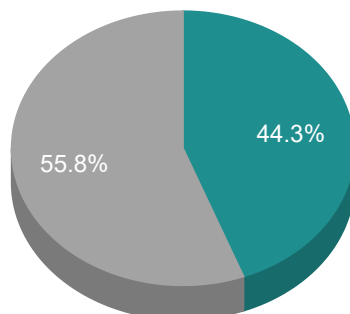
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

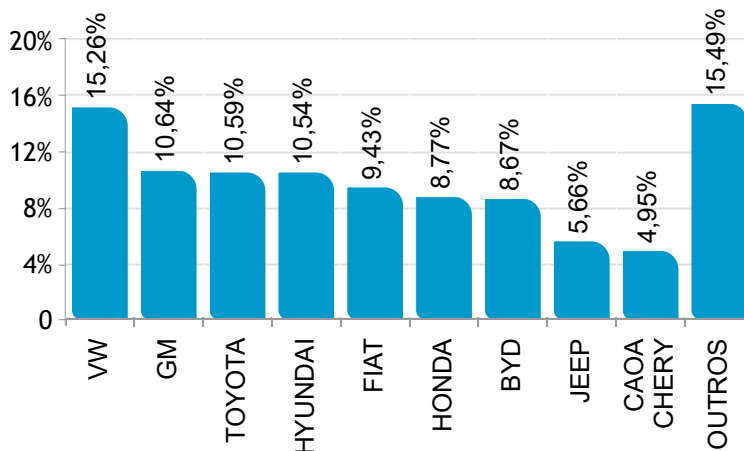


- Venda Direta
- Varejo

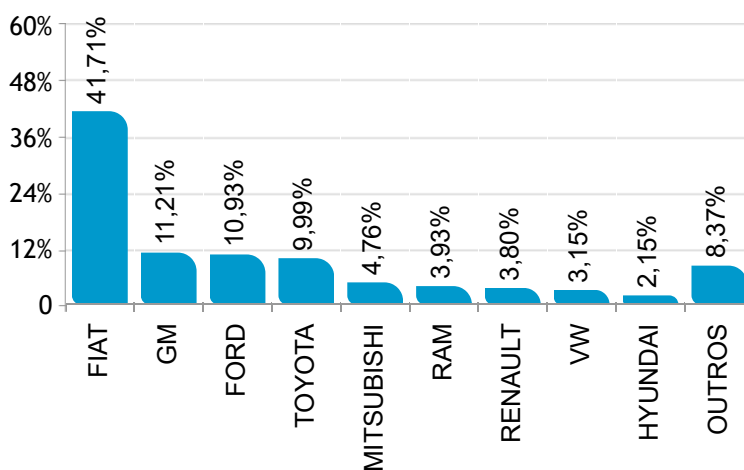
Ranking por marca de emplacamento varejo Fevereiro/2025



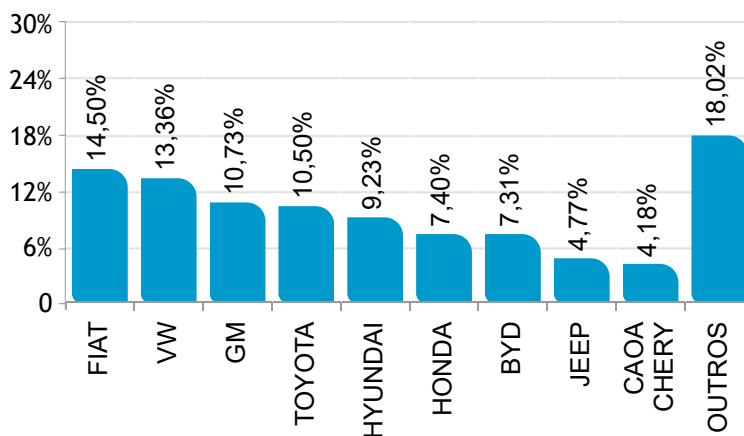
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



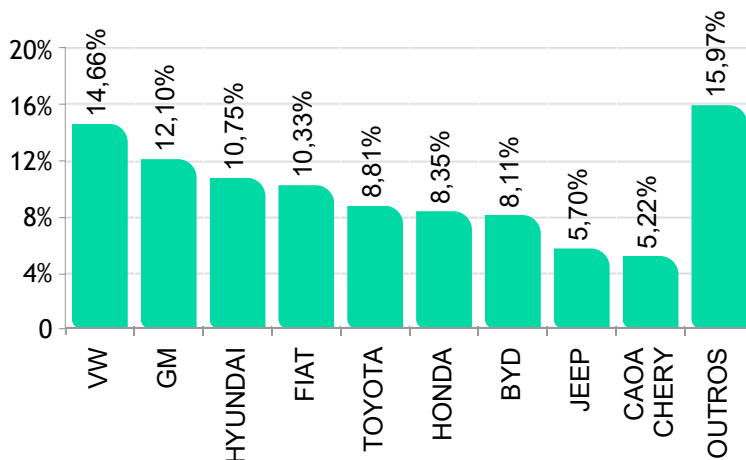
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



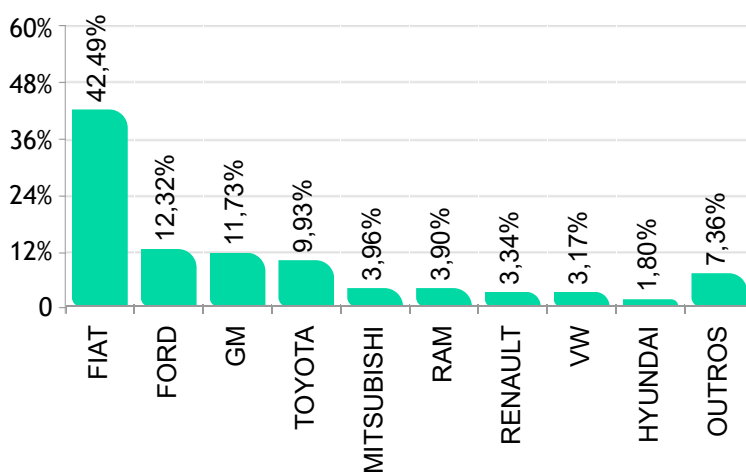
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Fev/2025



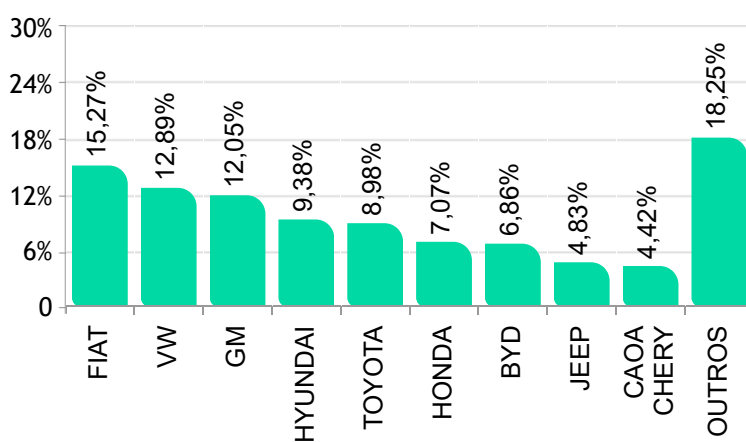
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



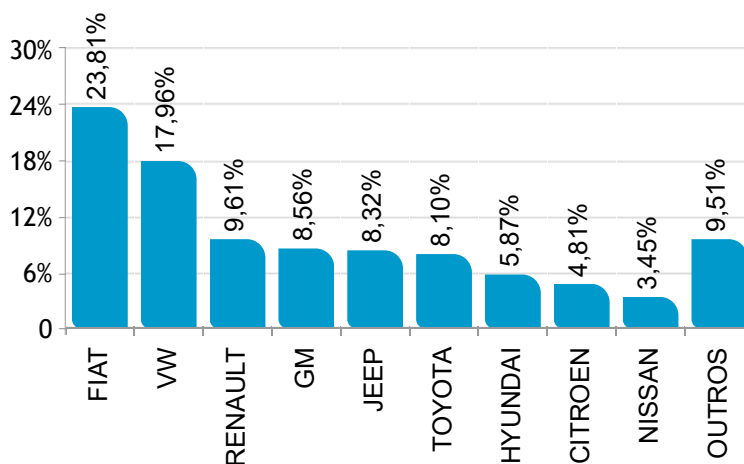
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



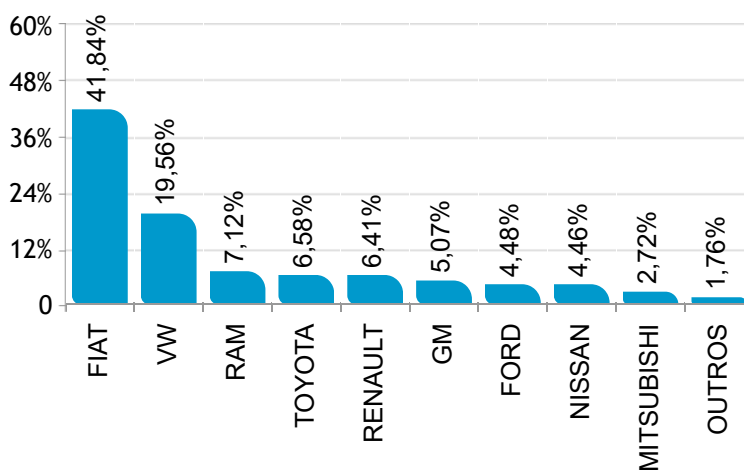
Ranking por marca de emplac. venda direta Fevereiro/2025



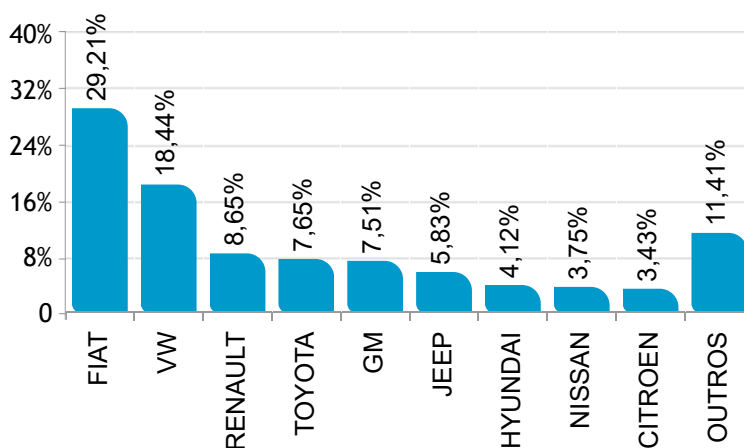
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



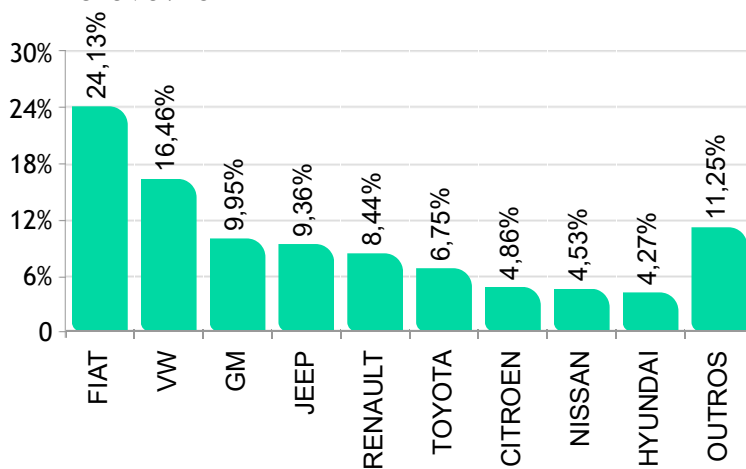
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



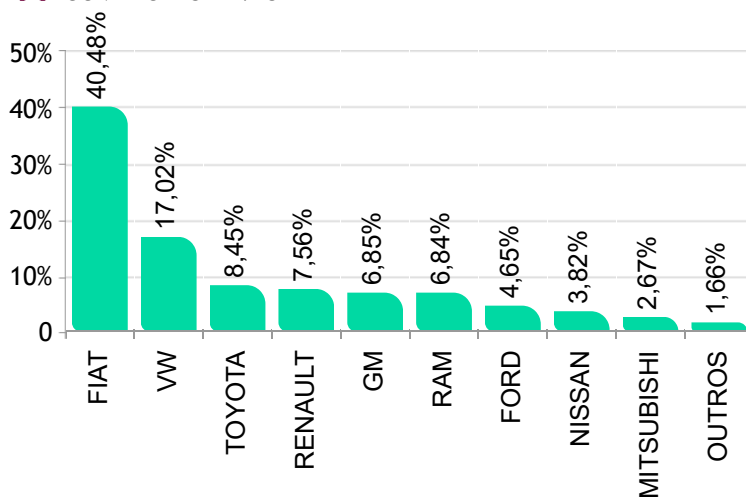
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Fev/2025



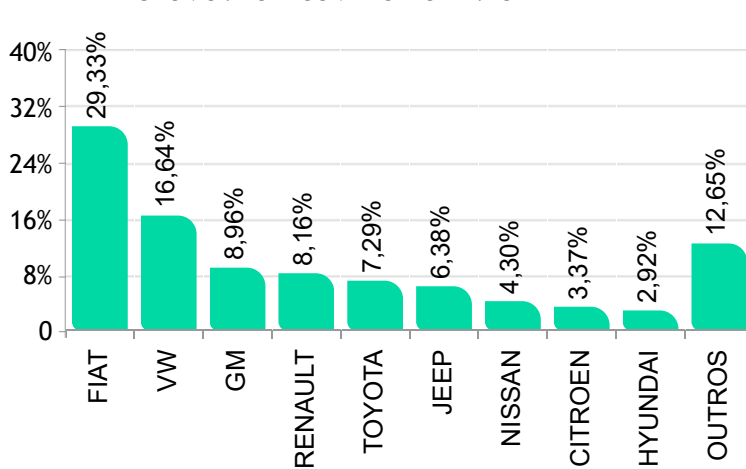
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Fevereiro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/MOBI	5.051
2°	RENAULT/KWID	4.619
3°	FIAT/ARGO	4.604
4°	VW/POLO	4.215
5°	VW/T CROSS	3.013
6°	JEEP/COMPASS	2.596
7°	FIAT/FASTBACK	1.881
8°	HYUNDAI/HB20	1.851
9°	GM/ONIX	1.775
10°	VW/VIRTUS	1.763
11°	CITROEN/BASALT	1.692
12°	JEEP/RENEGADE	1.632
13°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.445
14°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.360
15°	NISSAN/KICKS	1.347
16°	TOYOTA/COROLLA	1.266
17°	GM/ONIX PLUS	1.160
18°	FIAT/PULSE	1.153
19°	HYUNDAI/HB20S	1.107
20°	FIAT/CRONOS	1.103
21°	PEUGEOT/2008	1.073
22°	VW/NIVUS	1.071
23°	GM/SPIN	992
24°	GM/TRACKER	970
25°	CITROEN/C3	731
26°	TOYOTA/YARIS HB	606
27°	JEEP/COMMANDER	580
28°	HONDA/CITY	544
29°	PEUGEOT/208	539
30°	HONDA/HR-V	506
31°	RENAULT/KARDIAN	468
32°	RENAULT/DUSTER	467
33°	NISSAN/VERSA	449
34°	HYUNDAI/CRETA	442
35°	CITROEN/C3 AIRCROSS	361
36°	VW/TAOS	299
37°	HONDA/CITY HATCH	297
38°	VOLVO/EX30	286
39°	VOLVO/XC60	271
40°	HONDA/CIVIC	213
41°	NISSAN/SENTRA	203
42°	GWM/HAVAL H6	194
43°	CAOA CHERY/TIGGO 7	193
44°	MITSUBISHI/PAJERO	166
45°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	147
46°	BYD/DOLPHIN MINI	112
47°	BYD/SONG	106
48°	VOLVO/XC90	100
49°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	74
50°	AUDI/Q5	70

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/STRADA	6.613
2°	VW/SAVEIRO	4.356
3°	FIAT/TORO	1.898
4°	TOYOTA/HILUX	1.629
5°	RAM/RAMPAGE	1.460
6°	NISSAN/Frontier	1.103
7°	FORD/RANGER	928
8°	FIAT/FIORINO	817
9°	RENAULT/MASTER	763
10°	GM/MONTANA	636
11°	GM/S10	615
12°	MITSUBISHI/L200	614
13°	RENAULT/OROCH	558
14°	VW/AMAROK	484
15°	FIAT/TITANO	443
16°	FIAT/DUCATO	343
17°	RENAULT/KANGOO	256
18°	FIAT/SCUDO	238
19°	RAM/1500	168
20°	FORD/TRANSIT	166
21°	IVECO/DAILY	148
22°	RAM/3500	94
23°	BYD/SHARK	72
24°	MITSUBISHI/TRITON	60
25°	PEUGEOT/EXPERT	55
26°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	50
27°	RAM/2500	39
28°	CITROEN/JUMPER	32
29°	PEUGEOT/PARTNER	30
30°	CITROEN/JUMPY	19
31°	PEUGEOT/BOXER	14
32°	FORD/F150	13
33°	IVECO/DAILY 30-130	7
34°	KIA/K2500	5
35°	RENAULT/KWID	5
36°	GM/SILVERADO	3
37°	RENAULT/KANGOO E-TECH	3
38°	IVECO/DAILY 35-180	2
39°	FORD/F250	1
40°	FORD/MAVERICK	1

Modelos mais emplacados venda varejo Fevereiro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Fev/25
1°	HYUNDAI/CRETA	4.519
2°	HONDA/HR-V	4.286
3°	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.906
4°	VW/POLO	3.746
5°	VW/T CROSS	3.542
6°	GM/TRACKER	3.065
7°	GM/ONIX	2.937
8°	HYUNDAI/HB20	2.710
9°	BYD/SONG	2.574
10°	BYD/DOLPHIN MINI	2.287
11°	FIAT/PULSE	2.162
12°	TOYOTA/COROLLA	2.085
13°	JEEP/RENEGADE	1.996
14°	CAOA CHERY/TIGGO 7	1.947
15°	FIAT/FASTBACK	1.891
16°	VW/NIVUS	1.885
17°	NISSAN/KICKS	1.870
18°	JEEP/COMPASS	1.707
19°	FIAT/ARGO	1.701
20°	GWM/HAVAL H6	1.553
21°	VW/TAOS	1.448
22°	RENAULT/KARDIAN	1.435
23°	TOYOTA/HILUX SW4	1.399
24°	GM/ONIX PLUS	1.342
25°	HONDA/CITY	1.026
26°	FIAT/CRONOS	998
27°	HONDA/CITY HATCH	989
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	917
29°	VW/VIRTUS	914
30°	BYD/KING	773
31°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	771
32°	NISSAN/VERSA	683
33°	RENAULT/DUSTER	671
34°	HYUNDAI/HB20S	644
35°	JEEP/COMMANDER	622
36°	BYD/DOLPHIN	598
37°	FORD/TERRITORY	577
38°	GM/SPIN	574
39°	FIAT/MOBI	497
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	415
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	329
42°	BMW/X1	293
43°	RENAULT/KWID	288
44°	TOYOTA/YARIS HB	279
45°	CITROEN/C3	268
46°	BMW/320I	251
47°	BYD/YUAN	216
48°	BYD/SEAL	212
49°	GWM/ORA 03	195
50°	HONDA/ZR-V	193

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/STRADA	3.650
2°	FIAT/TORO	1.751
3°	TOYOTA/HILUX	1.428
4°	FORD/RANGER	1.321
5°	GM/MONTANA	895
6°	GM/S10	685
7°	RAM/RAMPAGE	394
8°	MITSUBISHI/L200	361
9°	VW/SAVEIRO	345
10°	MITSUBISHI/TRITON	319
11°	RENAULT/MASTER	311
12°	HYUNDAI/HR	308
13°	FIAT/FIORINO	249
14°	RENAULT/OROCH	222
15°	KIA/K2500	215
16°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	152
17°	FIAT/TITANO	147
18°	EFFA/V21	147
19°	FIAT/SCUDO	113
20°	FORD/F150	107
21°	VW/AMAROK	104
22°	M.BENZ/SPRINTER 315	101
23°	IVECO/DAILY 30-130	96
24°	NISSAN/FRONTIER	94
25°	FORD/MAVERICK	91
26°	RAM/1500	65
27°	IVECO/DAILY	63
28°	RAM/2500	62
29°	FIAT/DUCATO	53
30°	PEUGEOT/EXPERT	48
31°	JAC/HUNTER	47
32°	FORD/TRANSIT	43
33°	RAM/3500	41
34°	PEUGEOT/PARTNER	39
35°	SHINERAY/P TRUCKS	34
36°	EFFA/V22	33
37°	CITROEN/JUMPY	32
38°	M.BENZ/SPRINTER 517	25
39°	GM/SILVERADO	23
40°	IVECO/DAILY 35-180	15
41°	M.BENZ/ESPRINTER 320	9
42°	RENAULT/KANGOO	9
43°	EFFA/V25	9
44°	M.BENZ/SPRINTER 417	8
45°	PEUGEOT/BOXER	7
46°	CITROEN/JUMPER	6
47°	JEEP/GLADIATOR	3
48°	JAC/EJV12	3
49°	RIDDARA/RD6	3
50°	GMC/SIERRA	1

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Fev/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/MOBI	8.501
2°	FIAT/ARGO	7.965
3°	VW/POLO	6.493
4°	RENAULT/KWID	6.441
5°	JEEP/COMPASS	5.023
6°	VW/T CROSS	4.914
7°	GM/ONIX	3.495
8°	NISSAN/KICKS	3.340
9°	JEEP/RENEGADE	3.312
10°	FIAT/CRONOS	3.061
11°	FIAT/FASTBACK	3.037
12°	CITROEN/BASALT	2.882
13°	GM/ONIX PLUS	2.524
14°	PEUGEOT/2008	2.441
15°	VW/VIRTUS	2.438
16°	HYUNDAI/HB20	2.154
17°	GM/TRACKER	2.106
18°	TOYOTA/YARIS SEDAN	1.943
19°	TOYOTA/COROLLA	1.930
20°	VW/NIVUS	1.914
21°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.829
22°	GM/SPIN	1.760
23°	FIAT/PULSE	1.742
24°	RENAULT/DUSTER	1.342
25°	CITROEN/C3	1.313
26°	HYUNDAI/HB20S	1.243
27°	PEUGEOT/208	1.203
28°	JEEP/COMMANDER	1.071
29°	TOYOTA/YARIS HB	1.006
30°	GWM/HAVAL H6	946
31°	HYUNDAI/CRETA	904
32°	HONDA/CITY	862
33°	HONDA/HR-V	820
34°	NISSAN/VERSA	787
35°	VW/TAOS	753
36°	CITROEN/C3 AIRCROSS	699
37°	RENAULT/KARDIAN	667
38°	VOLVO/EX30	536
39°	HONDA/CITY HATCH	520
40°	VOLVO/XC60	502
41°	NISSAN/SENTRA	434
42°	HONDA/CIVIC	339
43°	CAOA CHERY/TIGGO 7	283
44°	MITSUBISHI/PAJERO	267
45°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	263
46°	BYD/DOLPHIN MINI	248
47°	BYD/SONG	241
48°	GWM/ORA 03	198
49°	AUDI/Q5	168
50°	VOLVO/XC40	135

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/STRADA	11.689
2°	VW/SAVEIRO	6.931
3°	TOYOTA/HILUX	3.963
4°	FIAT/TORO	3.359
5°	RAM/RAMPAGE	2.633
6°	GM/S10	1.936
7°	FORD/RANGER	1.813
8°	NISSAN/FRONTIER	1.791
9°	RENAULT/MASTER	1.673
10°	FIAT/FIORINO	1.538
11°	RENAULT/OROCH	1.312
12°	GM/MONTANA	1.245
13°	FIAT/TITANO	1.215
14°	MITSUBISHI/L200	1.135
15°	VW/AMAROK	1.051
16°	FIAT/SCUDO	615
17°	FIAT/DUCATO	570
18°	RENAULT/KANGOO	500
19°	FORD/TRANSIT	306
20°	RAM/1500	287
21°	RAM/3500	198
22°	IVECO/DAILY	196
23°	BYD/SHARK	172
24°	MITSUBISHI/TRITON	119
25°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	106
26°	PEUGEOT/EXPERT	91
27°	RAM/2500	91
28°	FORD/F150	59
29°	IVECO/DAILY 30-130	51
30°	RENAULT/KANGOO E-TECH	49
31°	PEUGEOT/PARTNER	47
32°	CITROEN/JUMPER	37
33°	CITROEN/JUMPY	36
34°	GM/SILVERADO	32
35°	PEUGEOT/BOXER	23
36°	RENAULT/KWID	11
37°	KIA/K2500	6
38°	ARROW/ONE	5
39°	FORD/MAVERICK	3
40°	IVECO/DAILY 35-180	3
41°	FORD/F250	1
42°	HYUNDAI/HR	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Fev/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Fev/25
1°	HYUNDAI/CRETA	9.203
2°	HONDA/HR-V	8.245
3°	GM/TRACKER	7.342
4°	VW/POLO	7.268
5°	VW/T CROSS	6.952
6°	GM/ONIX	6.792
7°	HYUNDAI/HB20	6.085
8°	BYD/SONG	5.618
9°	TOYOTA/COROLLA CROSS	5.348
10°	FIAT/PULSE	5.158
11°	CAOA CHERY/TIGGO 7	4.458
12°	NISSAN/KICKS	4.335
13°	FIAT/FASTBACK	4.158
14°	JEEP/RENEGADE	3.995
15°	TOYOTA/COROLLA	3.989
16°	VW/NIVUS	3.956
17°	BYD/DOLPHIN MINI	3.873
18°	JEEP/COMPASS	3.716
19°	FIAT/ARGO	3.512
20°	GWM/HAVAL H6	3.042
21°	TOYOTA/HILUX SW4	3.023
22°	GM/ONIX PLUS	3.022
23°	RENAULT/KARDIAN	2.911
24°	VW/TAOS	2.606
25°	FIAT/CRONOS	2.352
26°	HONDA/CITY	2.062
27°	HONDA/CITY HATCH	1.965
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.949
29°	VW/VIRTUS	1.874
30°	RENAULT/DUSTER	1.754
31°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.602
32°	BYD/KING	1.569
33°	GM/SPIN	1.276
34°	NISSAN/VERSA	1.237
35°	JEEP/COMMANDER	1.218
36°	HYUNDAI/HB20S	1.213
37°	FORD/TERRITORY	1.128
38°	FIAT/MOBI	1.071
39°	BYD/DOLPHIN	1.056
40°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	971
41°	BMW/X1	697
42°	CITROEN/C3	638
43°	RENAULT/KWID	556
44°	BMW/320I	524
45°	TOYOTA/RAV4	522
46°	TOYOTA/YARIS HB	489
47°	TOYOTA/YARIS SEDAN	477
48°	GM/EQUINOX	456
49°	GWM/ORA 03	413
50°	NISSAN/SENTRA	369

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Fev/25
1°	FIAT/STRADA	7.350
2°	FIAT/TORO	3.739
3°	FORD/RANGER	3.053
4°	TOYOTA/HILUX	2.840
5°	GM/MONTANA	1.876
6°	GM/S10	1.437
7°	MITSUBISHI/L200	814
8°	RAM/RAMPAGE	807
9°	VW/SAVEIRO	681
10°	RENAULT/MASTER	577
11°	FIAT/FIORINO	519
12°	HYUNDAI/HR	516
13°	KIA/K2500	371
14°	RENAULT/OROCH	361
15°	MITSUBISHI/TRITON	319
16°	EFFA/V21	290
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	266
18°	FIAT/TITANO	257
19°	VW/AMAROK	220
20°	FORD/MAVERICK	195
21°	FIAT/SCUDO	193
22°	FORD/F150	182
23°	M.BENZ/SPRINTER 315	182
24°	IVECO/DAILY 30-130	159
25°	NISSAN/FRONTIER	154
26°	IVECO/DAILY	118
27°	RAM/1500	109
28°	FIAT/DUCATO	103
29°	RAM/2500	103
30°	FORD/TRANSIT	96
31°	RAM/3500	96
32°	PEUGEOT/EXPERT	83
33°	EFFA/V22	78
34°	SHINERAY/P TRUCKS	77
35°	JAC/HUNTER	68
36°	CITROEN/JUMPY	50
37°	PEUGEOT/PARTNER	48
38°	GM/SILVERADO	44
39°	M.BENZ/SPRINTER 517	44
40°	IVECO/DAILY 35-180	28
41°	RENAULT/KANGOO	16
42°	CITROEN/JUMPER	15
43°	EFFA/V25	14
44°	M.BENZ/ESPRINTER 320	11
45°	PEUGEOT/BOXER	9
46°	M.BENZ/SPRINTER 417	8
47°	FEVER/NEXTEM FN1000	7
48°	VW/KOMBI	5
49°	M.BENZ/SPRINTER	4
50°	MON/PROTOTIPO	4

Emplacamento Caminhões e Ônibus Fevereiro/2025



Segmentos	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	8.751	9.170	17.921	8.195	16.186	-4,57 ▼	6,78 ▲	10,72 ▲
D) Ônibus	2.375	2.191	4.566	1.725	3.271	8,40 ▲	37,68 ▲	39,59 ▲
C + D	11.126	11.361	22.487	9.920	19.457	-2,07 ▼	12,16 ▲	15,57 ▲

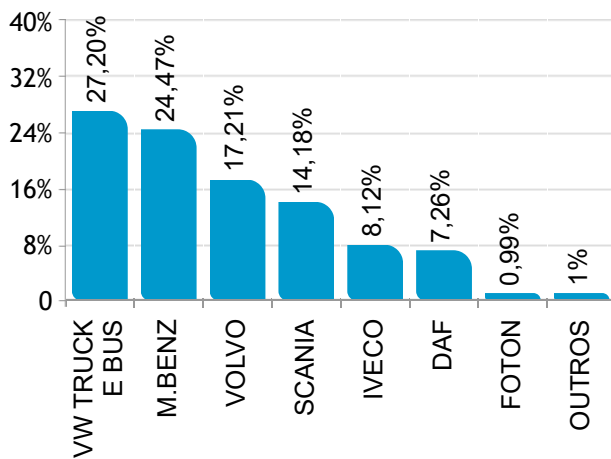
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,55	▲	2,52
D) Ônibus	0,65	▲	0,51
C + D	3,21	▲	3,03

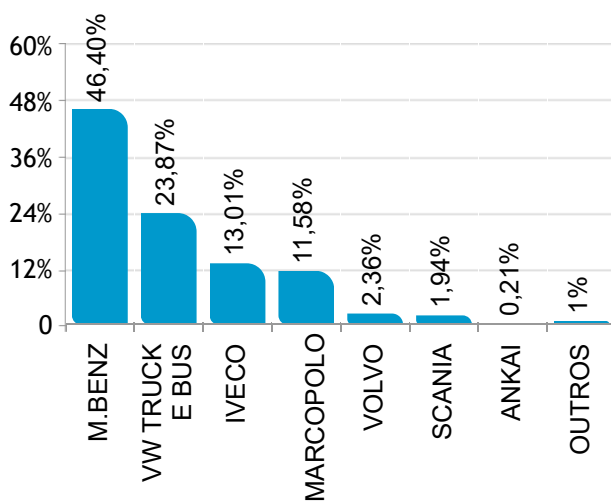
Participação de mercado Fevereiro/2025



CAMINHÕES



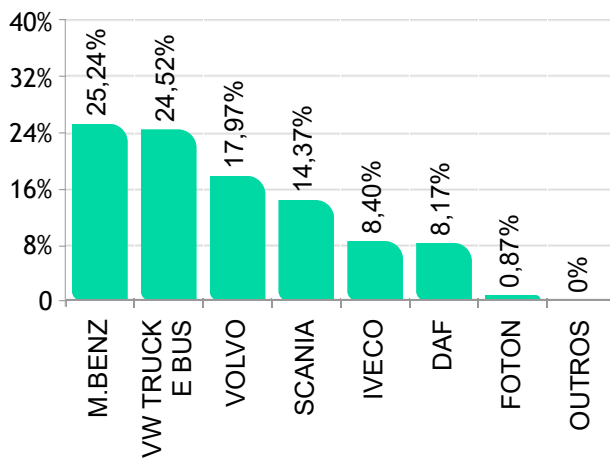
ÔNIBUS



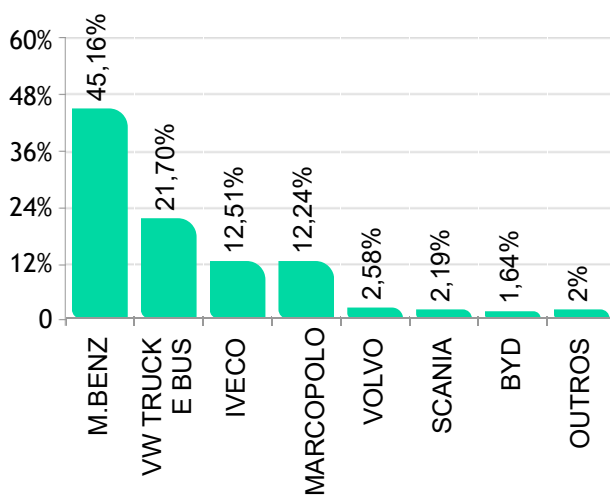
Participação de mercado - Acumulado Fevereiro/2025



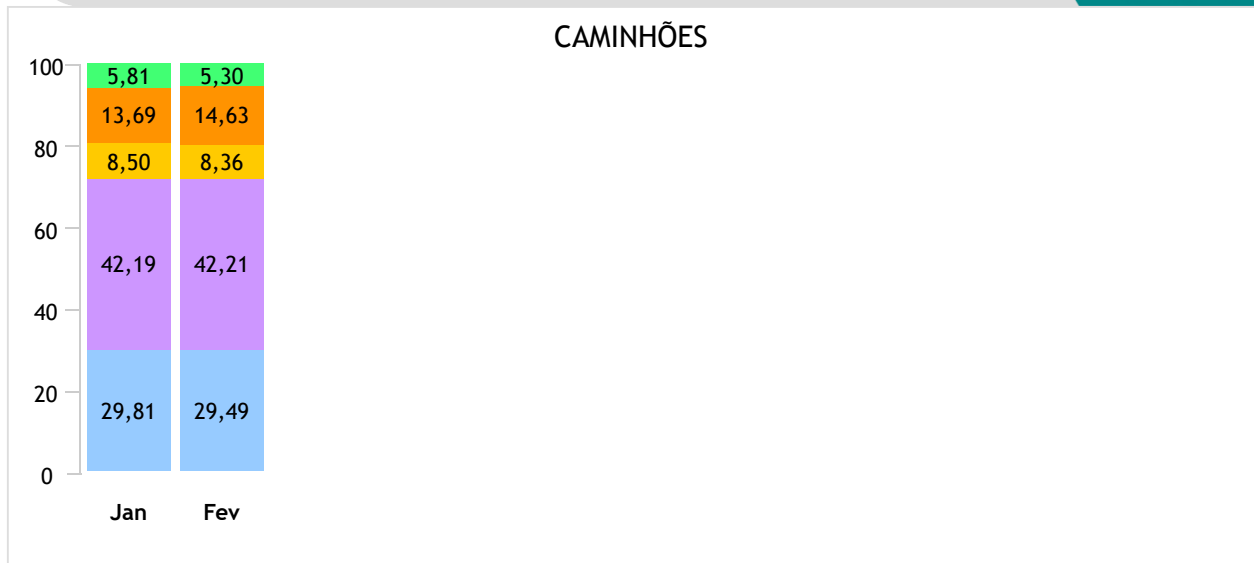
 CAMINHÕES



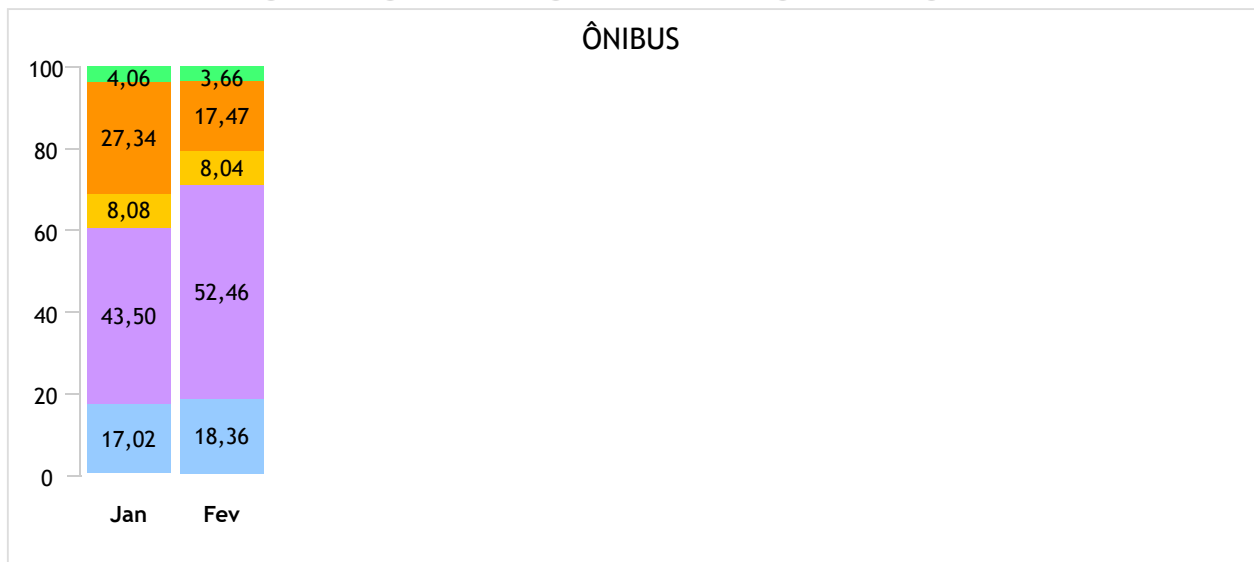
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Fevereiro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Fevereiro/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VW TRUCK E BUS	2.380	27,20%
2°	M.BENZ	2.141	24,47%
3°	VOLVO	1.506	17,21%
4°	SCANIA	1.241	14,18%
5°	IVECO	711	8,12%
6°	DAF	635	7,26%
7°	FOTON	87	0,99%
8°	JAC	23	0,26%
9°	AGRALE	10	0,11%
10°	FORD	6	0,07%
11°	TESLA	3	0,03%
12°	JMC	1	0,01%
13°	NANJING	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	1.102	46,40%
2°	VW TRUCK E BUS	567	23,87%
3°	IVECO	309	13,01%
4°	MARCOPOLO	275	11,58%
5°	VOLVO	56	2,36%
6°	SCANIA	46	1,94%
7°	ANKAI	5	0,21%
8°	BYD	5	0,21%
9°	AGRALE	4	0,17%
10°	INDUSCAR	1	0,04%

Acumulado



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	4.523	25,24%
2°	VW TRUCK E BUS	4.395	24,52%
3°	VOLVO	3.220	17,97%
4°	SCANIA	2.575	14,37%
5°	IVECO	1.505	8,40%
6°	DAF	1.465	8,17%
7°	FOTON	156	0,87%
8°	JAC	29	0,16%
9°	AGRALE	16	0,09%
10°	TESLA	10	0,06%
11°	FORD	8	0,04%
12°	HYUNDAI	3	0,02%
13°	JMC	1	0,01%
14°	NANJING	1	0,01%



ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.062	45,16%
2°	VW TRUCK E BUS	991	21,70%
3°	IVECO	571	12,51%
4°	MARCOPOLO	559	12,24%
5°	VOLVO	118	2,58%
6°	SCANIA	100	2,19%
7°	BYD	75	1,64%
8°	INDUSCAR	43	0,94%
9°	AGRALE	32	0,70%
10°	ANKAI	5	0,11%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	101	110	▲	211	41,05%
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	80	62	▼	142	27,63%
3º	IVECO/DAILY 45-170	34	29	▼	63	12,26%
4º	FOTON/AUMARK S 315	22	24	▲	46	8,95%
5º	IVECO/DAILY 55C17	10	17	▲	27	5,25%
6º	TESLA/CYBERTRUCK	7	3	▼	10	1,95%
7º	M.BENZ/SPRINTER	2	1	▼	3	0,58%
8º	M.BENZ/SPRINTER 416	1	2	▲	3	0,58%
9º	IVECO/DAILY 55-170	2	0,00	=	2	0,39%
10º	AGRALE/MARRUA	0,00	1	=	1	0,19%
	Total	262	252	▼	514	100%

Leve

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	175	187	▲	362	41,80%
2º	M.BENZ/ACCELO 817	95	120	▲	215	24,83%
3º	IVECO/TECTOR 9-190	24	37	▲	61	7,04%
4º	IVECO/DAILY 65-180	17	38	▲	55	6,35%
5º	IVECO/DAILY 65-170	20	28	▲	48	5,54%
6º	FOTON/AUMARK S 715	11	21	▲	32	3,70%
7º	JAC/IEV1200T	5	22	▲	27	3,12%
8º	VW TRUCK E BUS/6.170	8	10	▲	18	2,08%
9º	FOTON/AUMARK S 916	6	9	▲	15	1,73%
10º	FOTON/IBLUE EV 6T	1	4	▲	5	0,58%
	Total	373	493	▲	866	100%

Médio

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	442	465	▲	907	39,73%
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	397	374	▼	771	33,77%
3º	IVECO/TECTOR 11-190	54	77	▲	131	5,74%
4º	VW TRUCK E BUS/13.180	47	63	▲	110	4,82%
5º	M.BENZ/ACCELO 1317	53	50	▼	103	4,51%
6º	M.BENZ/ATEGO 1419	54	44	▼	98	4,29%
7º	FOTON/AUMARK S 1217A	24	29	▲	53	2,32%
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	17	25	▲	42	1,84%
9º	M.BENZ/1418	6	16	▲	22	0,96%
10º	AGRALE/A10000	5	6	▲	11	0,48%
	Total	1.108	1.175	▲	2.283	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	305	348	▲	653	11,70%
2º	M.BENZ/ATEGO 1719	223	291	▲	514	9,21%
3º	M.BENZ/ATEGO 2429	261	228	▼	489	8,76%
4º	VW TRUCK E BUS/26.260	200	224	▲	424	7,60%
5º	VW TRUCK E BUS/17.210	168	210	▲	378	6,77%
6º	VW TRUCK E BUS/31.320	151	204	▲	355	6,36%
7º	VW TRUCK E BUS/26.320	144	154	▲	298	5,34%
8º	VOLVO/VM 360	151	142	▼	293	5,25%
9º	VW TRUCK E BUS/18.260	100	184	▲	284	5,09%
10º	DAF/CF 310	144	130	▼	274	4,91%
Total		2.606	2.974	▲	5.580	100%

Pesado

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	577	402	▼	979	11,30%
2º	DAF/XF 530	413	284	▼	697	8,05%
3º	SCANIA/R 460	332	225	▼	557	6,43%
4º	VOLVO/FH 460	319	177	▼	496	5,73%
5º	DAF/XF 480	251	193	▼	444	5,13%
6º	SCANIA/R450	255	158	▼	413	4,77%
7º	IVECO/S-WAY 480	243	163	▼	406	4,69%
8º	SCANIA/G560	80	268	▲	348	4,02%
9º	VOLVO/FH 500	166	178	▲	344	3,97%
10º	SCANIA/R560	194	130	▼	324	3,74%
Total		4.813	3.850	▼	8.663	100%

Sub Segmento	2025 Fev	2025 Jan		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	44,03%	52,53%	▼	48,38%	53,38%	▼
CA - SEMI-PESADO	34,01%	28,44%	▲	31,16%	27,56%	▲
CA - MÉDIO	13,44%	12,09%	▲	12,75%	10,86%	▲
CA - LEVE	5,64%	4,08%	▲	4,84%	4,33%	▲
CA - SEMI-LEVE	2,88%	2,86%	▲	2,87%	3,88%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	42	17	59	21	77	147,06▲	100,00▲	-23,38▼
Tot.Eletrificados	42	17	59	21	77	147,06▲	100,00▲	-23,38▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	23	54,76%
2°	VW TRUCK E BUS	11	26,19%
3°	FOTON	4	9,52%
4°	TESLA	3	7,14%
5°	NANJING	1	2,38%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	JAC	29	49,15%
2°	VW TRUCK E BUS	14	23,73%
3°	TESLA	10	16,95%
4°	FOTON	5	8,47%
5°	NANJING	1	1,69%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	16	117	133	3	13	-86,32 ▼	433,33 ▲	923,08 ▲
Tot.Eletrificados	16	117	133	3	13	-86,32 ▼	433,33 ▲	923,08 ▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	ANKAI	5	31,25%
2°	BYD	5	31,25%
3°	INDUSCAR	1	6,25%

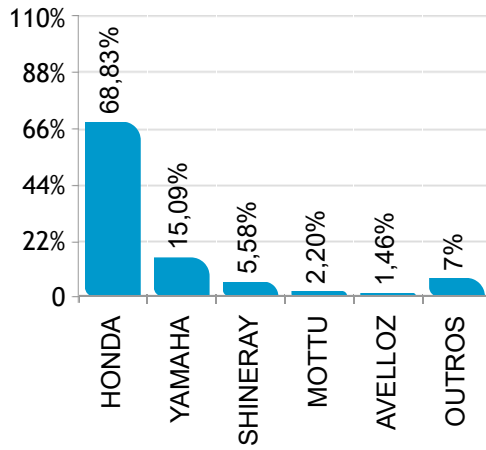
ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	75	56,39%
2°	INDUSCAR	43	32,33%
3°	ANKAI	5	3,76%

Participação de mercado Fevereiro/2025

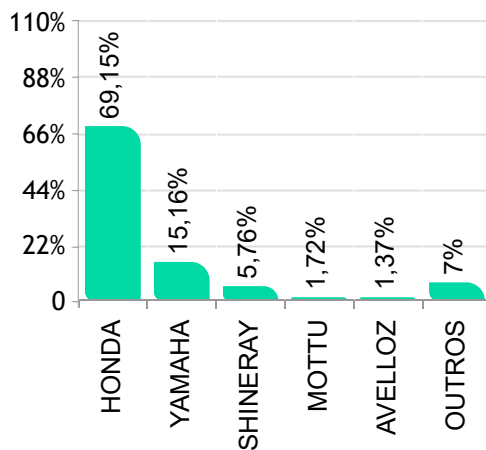


 **MOTOCICLETAS**

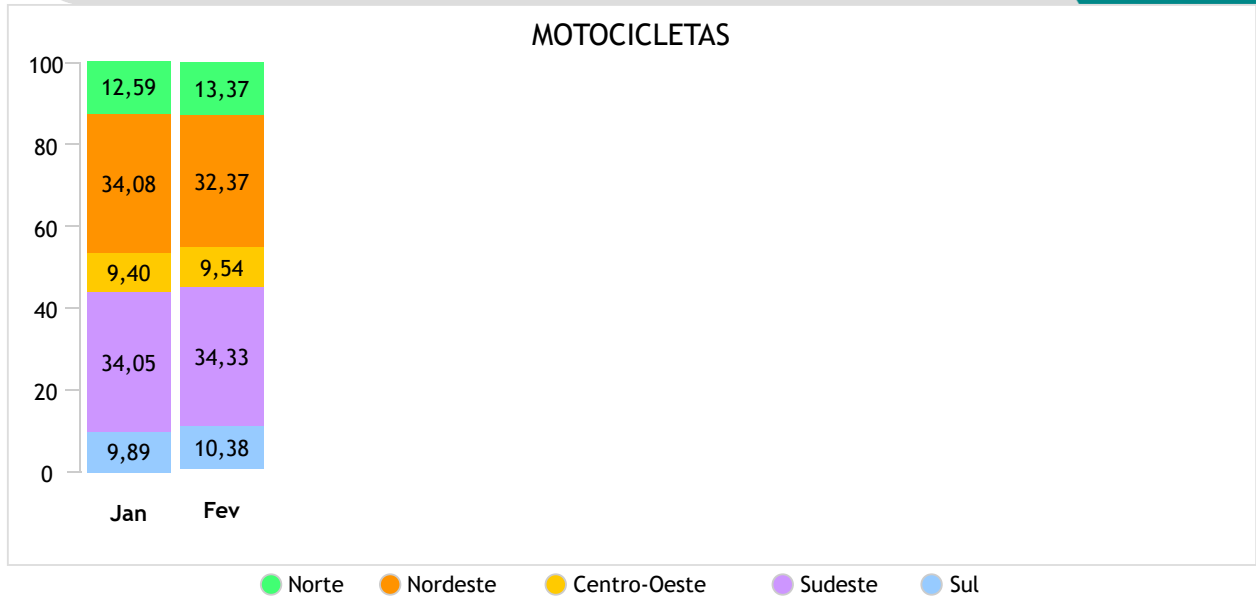


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Fevereiro/2025



Ranking por marca Fevereiro/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	107.345	68,83%
2°	YAMAHA	23.532	15,09%
3°	SHINERAY	8.708	5,58%
4°	MOTTU	3.430	2,20%
5°	AVELLOZ	2.282	1,46%
6°	ROYAL ENFIELD	2.166	1,39%
7°	BAJAJ	1.861	1,19%
8°	HAOJUE	1.621	1,04%
9°	BMW	804	0,52%
10°	VMOTO	753	0,48%
11°	TRIUMPH	741	0,48%
12°	KAWASAKI	621	0,40%
13°	DAFRA	465	0,30%
14°	ZONTES	343	0,22%
15°	SUZUKI	234	0,15%
16°	BULL	184	0,12%
17°	GCX	98	0,06%
18°	H.DAVIDSON	92	0,06%
19°	SHANSU	61	0,04%
20°	DUCATI	54	0,03%
21°	SUPER SOCO	54	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	212.926	69,15%
2°	YAMAHA	46.681	15,16%
3°	SHINERAY	17.733	5,76%
4°	MOTTU	5.302	1,72%
5°	AVELLOZ	4.217	1,37%
6°	ROYAL ENFIELD	4.069	1,32%
7°	BAJAJ	3.591	1,17%
8°	HAOJUE	3.302	1,07%
9°	BMW	1.861	0,60%
10°	TRIUMPH	1.656	0,54%
11°	VMOTO	1.338	0,43%
12°	KAWASAKI	1.190	0,39%
13°	DAFRA	1.021	0,33%
14°	ZONTES	533	0,17%
15°	SUZUKI	429	0,14%
16°	BULL	344	0,11%
17°	H.DAVIDSON	233	0,08%
18°	GCX	194	0,06%
19°	DUCATI	144	0,05%
20°	SHANSU	126	0,04%
21°	WATTS	88	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



MOTOS

City

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	34.516	34.276	▼	68.792	60,92%
2°	HONDA/CB 300F	5.000	4.903	▼	9.903	8,77%
3°	YAMAHA/YBR 150	3.261	4.585	▲	7.846	6,95%
4°	YAMAHA/FAZER 150	2.682	3.251	▲	5.933	5,25%
5°	YAMAHA/FAZER 250	2.535	3.244	▲	5.779	5,12%
6°	MOTTU/SPORT 110I	1.872	3.430	▲	5.302	4,70%
7°	SHINERAY/XY 150	1.420	1.453	▲	2.873	2,54%
8°	YAMAHA/YS1 50 FAZER	774	235	▼	1.009	0,89%
9°	HAOJUE/DK1 50	523	350	▼	873	0,77%
10°	BAJAJ/DOMINAR D160	368	410	▲	778	0,69%
Total		54.879	58.049	▲	112.928	100%

Custom

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	639	696	▲	1.335	26,47%
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	517	515	▼	1.032	20,46%
3°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	343	554	▲	897	17,78%
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	288	274	▼	562	11,14%
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	192	127	▼	319	6,32%
6°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	64	60	▼	124	2,46%
7°	KAWASAKI/VULCAN S	50	70	▲	120	2,38%
8°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	60	18	▼	78	1,55%
9°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	48	29	▼	77	1,53%
10°	ROYAL ENFIELD/SHOTGUN 650	0,00	77	=	77	1,53%
Total		2.421	2.623	▲	5.044	100%

Trail/Fun

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.190	13.258	▲	26.448	44,80%
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.272	3.279	▲	6.551	11,10%
3°	HONDA/XRE 300	2.873	3.275	▲	6.148	10,41%
4°	HONDA/XRE 190	2.826	2.821	▼	5.647	9,56%
5°	YAMAHA/CROSSER 150	2.885	2.676	▼	5.561	9,42%
6°	SHINERAY/SHI 175	2.580	2.118	▼	4.698	7,96%
7°	HONDA/XR 300L	798	787	▼	1.585	2,68%
8°	HAOJUE/NK 150	164	177	▲	341	0,58%
9°	BMW/G310 GS	212	100	▼	312	0,53%
10°	AVELLOZ/AZ160	28	276	▲	304	0,51%
Total		29.546	29.496	▼	59.042	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Maxtrail

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/CB 500X	360	321	▼	681	18,81%
2º	TRIUMPH/TIGER 900	263	283	▲	546	15,08%
3º	BMW/R1300GS	269	258	▼	527	14,56%
4º	HONDA/NC 750X	82	309	▲	391	10,80%
5º	BMW/F900 GS	212	140	▼	352	9,72%
6º	TRIUMPH/TIGER 1200	130	111	▼	241	6,66%
7º	KAWASAKI/VERSYS 650	77	91	▲	168	4,64%
8º	SUZUKI/VSTROM650	68	53	▼	121	3,34%
9º	HONDA/CRF 1100L	64	40	▼	104	2,87%
10º	SUZUKI/V-STROM 800	43	53	▲	96	2,65%
Total		1.811	1.809	▼	3.620	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	BAJAJ/DOMINAR D400	782	827	▲	1.609	24,61%
2º	YAMAHA/MT03	903	459	▼	1.362	20,83%
3º	BAJAJ/DOMINAR D250	270	275	▲	545	8,34%
4º	SHINERAY/XY 250	242	303	▲	545	8,34%
5º	HONDA/CB 500	296	233	▼	529	8,09%
6º	YAMAHA/MT09	196	122	▼	318	4,86%
7º	HONDA/CB 650R	158	124	▼	282	4,31%
8º	YAMAHA/MT07	167	99	▼	266	4,07%
9º	TRIUMPH/SPEED 400	147	71	▼	218	3,33%
10º	KAWASAKI/Z500	48	70	▲	118	1,80%
Total		3.561	2.977	▼	6.538	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	HONDA/BIZ	20.660	20.343	▼	41.003	34,65%
2º	HONDA/POP 110I	16.490	17.987	▲	34.477	29,14%
3º	HONDA/PCX 160	4.105	4.361	▲	8.466	7,15%
4º	SHINERAY/XY 125	2.823	2.950	▲	5.773	4,88%
5º	HONDA/ELITE 125	2.923	2.763	▼	5.686	4,81%
6º	YAMAHA/NMAX	2.038	2.023	▼	4.061	3,43%
7º	AVELLOZ/AZ1	1.724	1.628	▼	3.352	2,83%
8º	SHINERAY/XY 50	1.648	1.523	▼	3.171	2,68%
9º	YAMAHA/NEO 125	1.458	837	▼	2.295	1,94%
10º	YAMAHA/FLUO 125	1.141	1.071	▼	2.212	1,87%
Total		58.505	59.821	▲	118.326	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2025



Sport

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	YAMAHA/YZF R15	526	486	▼	1.012	49,90%
2º	BMW/S1000 RR	99	122	▲	221	10,90%
3º	YAMAHA/YZF R3	143	54	▼	197	9,71%
4º	KAWASAKI/NINJA 500	69	74	▲	143	7,05%
5º	KAWASAKI/NINJA 300	75	41	▼	116	5,72%
6º	HONDA/CBR 650R	35	37	▲	72	3,55%
7º	KAWASAKI/NINJA ZX-6R	3	61	▲	64	3,16%
8º	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	20	42	▲	62	3,06%
9º	SUZUKI/GSX S1000 GT	11	16	▲	27	1,33%
10º	KAWASAKI/NINJA 650	17	9	▼	26	1,28%
Total		1.048	980	▼	2.028	100%

Touring

	Modelo	2025 Jan	2025 Fev		2025 Acumulado	Part.
1º	H.DAVIDSON/STREET GLIDE	14	13	▼	27	26,21%
2º	H.DAVIDSON/ULTRA LIMITED	15	7	▼	22	21,36%
3º	BMW/R1250 RT	6	8	▲	14	13,59%
4º	HONDA/GOLDWING	11	3	▼	14	13,59%
5º	H.DAVIDSON/ROAD KING	11	0,00	=	11	10,68%
6º	H.DAVIDSON/ROAD GLIDE	7	3	▼	10	9,71%
7º	BMW/K 1600	1	4	▲	5	4,85%
Total		65	38	▼	103	100%

Sub Segmento	2025 Fev	2025 Jan		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
SCOOTER/CUB	38,39%	38,53%	▼	38,46%	38,22%	▲
CITY	37,27%	36,15%	▲	36,71%	40,22%	▼
TRAIL/FUN	18,93%	19,46%	▼	19,19%	17,45%	▲
NAKED/ROADSTER	1,91%	2,35%	▼	2,13%	1,40%	▲
CUSTOM	1,68%	1,59%	▲	1,64%	0,78%	▲
MAXTRAIL	1,16%	1,19%	▼	1,18%	1,24%	▼
SPORT	0,63%	0,69%	▼	0,66%	0,64%	▲
TOURING	0,02%	0,04%	▼	0,03%	0,04%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2025	2025	2024	2024	Variação		
	Fev (A)	Jan (B)	Acumulado (C)	Fev (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	1.276	1.032	2.308	435	946	23,64▲	193,33▲	143,97▲
Tot.Eletrificados	1.276	1.032	2.308	435	946	23,64▲	193,33▲	143,97▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	753	59,01%
2°	GCX	98	7,68%
3°	SHANSU	61	4,78%
4°	SUPER SOCO	54	4,23%
5°	SHINERAY	49	3,84%
6°	SHENGQI	46	3,61%
7°	WATTS	44	3,45%
8°	BULL	20	1,57%
9°	AIPAO	12	0,94%
10°	LVNENG	12	0,94%
11°	ROTOM	11	0,86%
12°	SMARDA	11	0,86%
13°	FEVER	10	0,78%
14°	GREEN SHUTTLE	10	0,78%
15°	LEVA	7	0,55%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	1.338	57,97%
2°	GCX	194	8,41%
3°	SHANSU	126	5,46%
4°	SHINERAY	112	4,85%
5°	WATTS	88	3,81%
6°	SHENGQI	83	3,60%
7°	SUPER SOCO	57	2,47%
8°	LVNENG	32	1,39%
9°	AIPAO	23	1,00%
10°	FEVER	21	0,91%
11°	ROTOM	21	0,91%
12°	BULL	20	0,87%
13°	LEVA	16	0,69%
14°	SMARDA	16	0,69%
15°	AIMA	11	0,48%

Emplacamento / Regiões Fevereiro/2025

