

Resumo Mensal Janeiro de 2025



Segmentos	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	123.377	189.851	123.377	118.490	118.490	-35,01 ▼	4,12 ▲	4,12 ▲
B) Com. Leves	36.491	53.826	36.491	33.555	33.555	-32,21 ▼	8,75 ▲	8,75 ▲
A + B	159.868	243.677	159.868	152.045	152.045	-34,39 ▼	5,15 ▲	5,15 ▲
C) Caminhões	9.170	11.159	9.170	7.991	7.991	-17,82 ▼	14,75 ▲	14,75 ▲
D) Ônibus	2.191	2.594	2.191	1.546	1.546	-15,54 ▼	41,72 ▲	41,72 ▲
C + D	11.361	13.753	11.361	9.537	9.537	-17,39 ▼	19,13 ▲	19,13 ▲
Subtotal	171.229	257.430	171.229	161.582	161.582	-33,49 ▼	5,97 ▲	5,97 ▲
E) Motos	151.952	151.925	151.952	143.326	143.326	0,02 ▲	6,02 ▲	6,02 ▲
F) Impl. Rod.	6.203	6.820	6.203	7.081	7.081	-9,05 ▼	-12,40 ▼	-12,40 ▼
Outros	12.051	12.226	12.051	10.504	10.504	-1,43 ▼	14,73 ▲	14,73 ▲
Total	341.435	428.401	341.435	322.493	322.493	-20,30 ▼	5,87 ▲	5,87 ▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	36,1	▼	36,7
B) Com. Leves	10,7	▲	10,4
A + B	46,8	▼	47,1
C) Caminhões	2,7	▲	2,5
D) Ônibus	0,6	▲	0,5
C + D	3,3	▲	3,0
Subtotal	50,1	▼	50,1
E) Motos	44,5	▲	44,4
F) Impl. Rod.	1,8	▼	2,2
Outros	3,5	▲	3,3

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Jan/2025



Segmentos	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	123.377	189.851	123.377	118.490	118.490	-35,01 ▼	4,12 ▲	4,12 ▲
B) Com. Leves	36.491	53.826	36.491	33.555	33.555	-32,21 ▼	8,75 ▲	8,75 ▲
A + B	159.868	243.677	159.868	152.045	152.045	-34,39 ▼	5,15 ▲	5,15 ▲

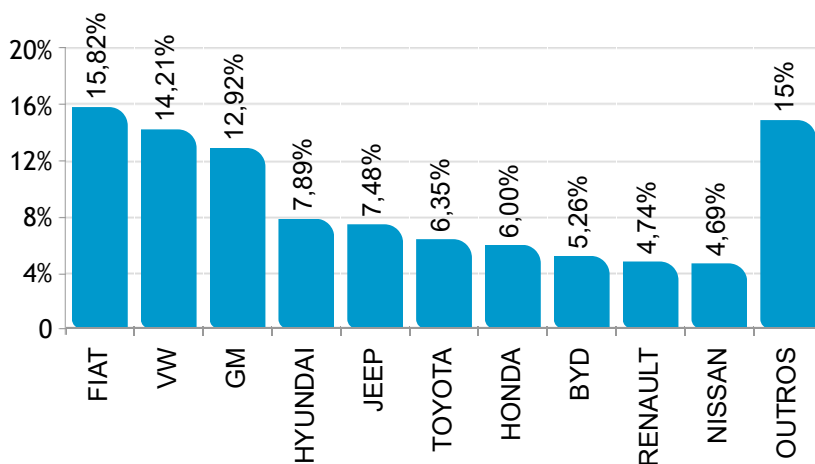
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos	36,1	▼	36,7
B) Com. Leves	10,7	▲	10,4
A + B	46,8	▼	47,1

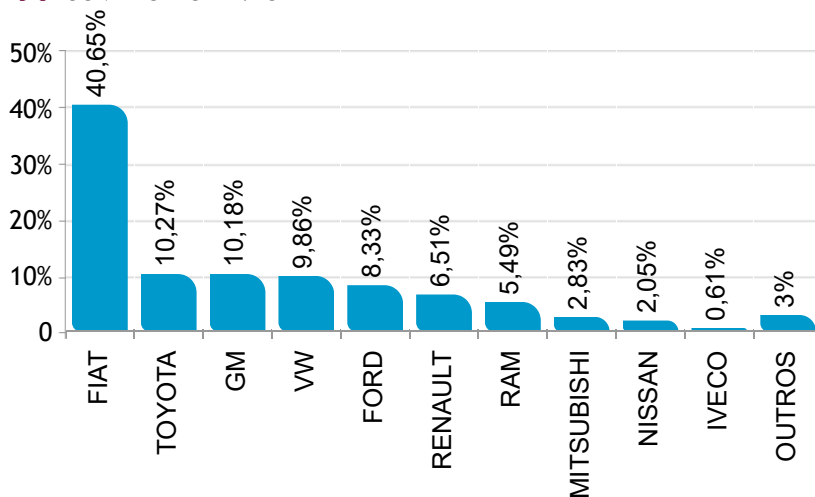
Participação de mercado Janeiro/2025



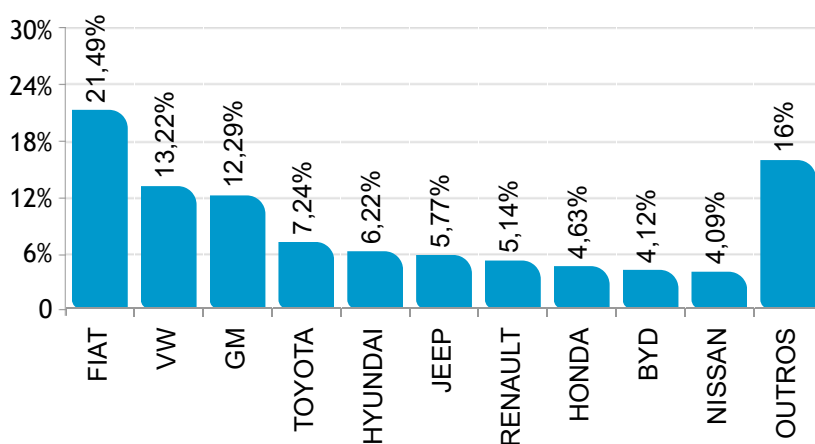
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



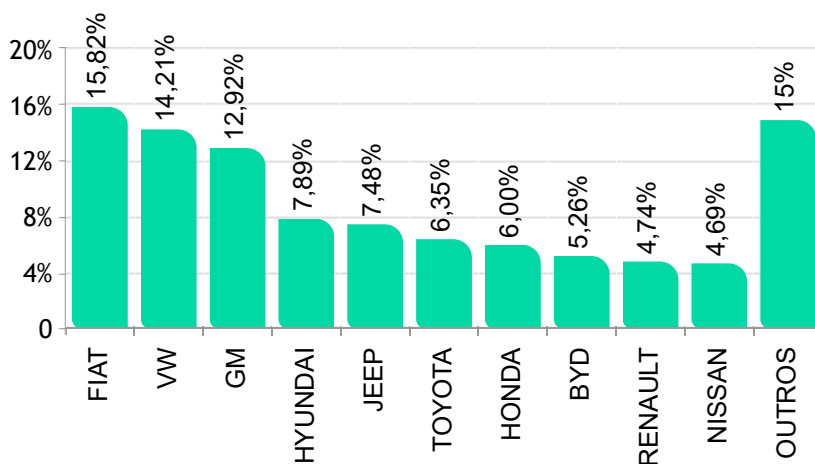
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



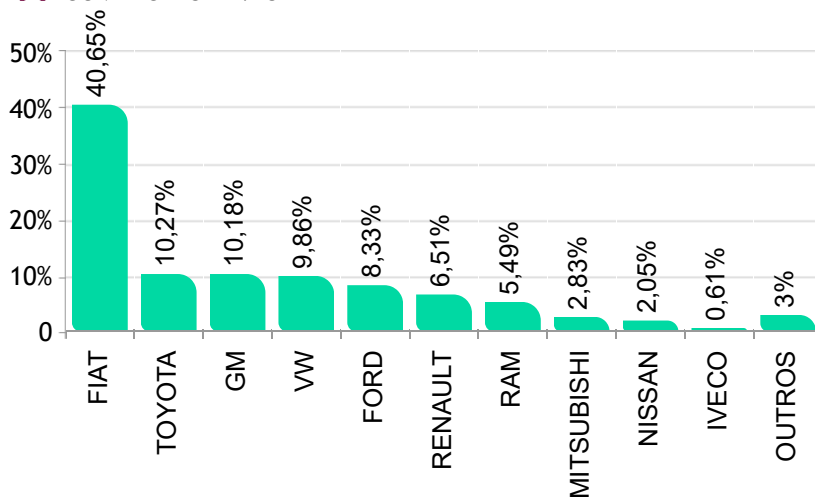
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2025



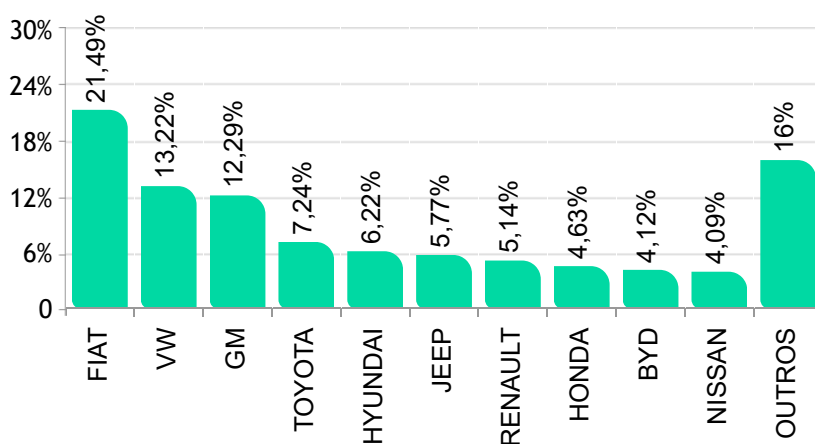
 AUTOMÓVEIS



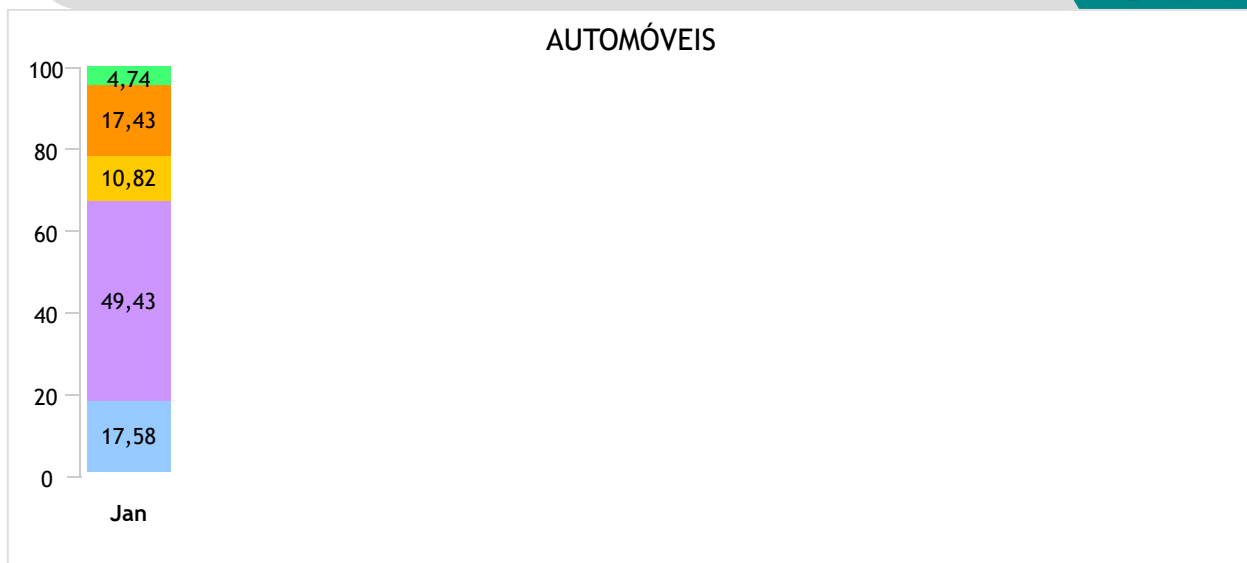
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Emplacamento / Regiões até Janeiro/2025



Ranking dos emplacamentos em Janeiro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/25
1°	VW/POLO	5.801
2°	GM/ONIX	5.576
3°	GM/TRACKER	5.416
4°	VW/T CROSS	5.312
5°	FIAT/ARGO	5.173
6°	HYUNDAI/CRETA	5.149
7°	NISSAN/KICKS	4.458
8°	JEEP/COMPASS	4.436
9°	HONDA/HR-V	4.273
10°	FIAT/MOBI	4.024
11°	JEEP/RENEGADE	3.679
12°	HYUNDAI/HB20	3.678
13°	FIAT/PULSE	3.588
14°	FIAT/FASTBACK	3.423
15°	FIAT/CRONOS	3.313
16°	BYD/SONG	3.185
17°	GM/ONIX PLUS	3.044
18°	VW/NIVUS	2.915
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.601
20°	TOYOTA/COROLLA	2.568
21°	GWM/HAVAL H6	2.241
22°	RENAULT/KWID	2.090
23°	RENAULT/DUSTER	1.958
24°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.826
25°	BYD/DOLPHIN MINI	1.725
26°	TOYOTA/HILUX SW4	1.692
27°	RENAULT/KARDIAN	1.675
28°	VW/VIRTUS	1.635
29°	VW/TAOS	1.613
30°	GM/SPIN	1.470
31°	PEUGEOT/2008	1.462
32°	HONDA/CITY	1.354
33°	CITROEN/BASALT	1.206
34°	HONDA/CITY HATCH	1.199
35°	JEEP/COMMANDER	1.087
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.039
37°	CITROEN/C3	952
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	947
39°	NISSAN/VERSA	892
40°	BYD/KING	825
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	731
42°	PEUGEOT/208	725
43°	HYUNDAI/HB20S	705
44°	FORD/TERRITORY	612
45°	TOYOTA/YARIS HB	610
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	586
47°	CITROEN/C3 AIRCROSS	510
48°	BYD/DOLPHIN	510
49°	NISSAN/SENTRA	438
50°	BMW/X1	433

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/25
1°	FIAT/STRADA	8.777
2°	TOYOTA/HILUX	3.747
3°	FIAT/TORO	3.451
4°	VW/SAVEIRO	2.911
5°	FORD/RANGER	2.619
6°	GM/S10	2.073
7°	GM/MONTANA	1.590
8°	RAM/RAMPAGE	1.586
9°	RENAULT/MASTER	1.177
10°	FIAT/FIORINO	991
11°	MITSUBISHI/L200	974
12°	RENAULT/OROCH	893
13°	FIAT/TITANO	882
14°	NISSAN/FRONTIER	748
15°	VW/AMAROK	684
16°	FIAT/SCUDO	457
17°	FIAT/DUCATO	277
18°	RENAULT/KANGOO	251
19°	HYUNDAI/HR	208
20°	FORD/TRANSIT	193
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	170
22°	RAM/1500	163
23°	RAM/3500	159
24°	KIA/K2500	157
25°	EFFA/V21	143
26°	FORD/F150	121
27°	IVECO/DAILY 30-130	107
28°	FORD/MAVERICK	106
29°	IVECO/DAILY	103
30°	BYD/SHARK	100
31°	RAM/2500	93
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	81
33°	PEUGEOT/EXPERT	71
34°	MITSUBISHI/TRITON	59
35°	GM/SILVERADO	50
36°	RENAULT/KANGOO E-TECH	46
37°	EFFA/V22	45
38°	SHINERAY/P TRUCKS	43
39°	CITROEN/JUMPY	35
40°	PEUGEOT/PARTNER	26
41°	JAC/HUNTER	21
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	19
43°	CITROEN/JUMPER	14
44°	IVECO/DAILY 35-180	14
45°	PEUGEOT/BOXER	11
46°	RENAULT/KWID	7
47°	FEVER/NEXTEM FN1000	6
48°	EFFA/V25	5
49°	ARROW/ONE	5
50°	VW/KOMBI	4

Ranking dos emplacamentos acumulados até Janeiro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/25
1°	VW/POLO	5.801
2°	GM/ONIX	5.576
3°	GM/TRACKER	5.416
4°	VW/T CROSS	5.312
5°	FIAT/ARGO	5.173
6°	HYUNDAI/CRETA	5.149
7°	NISSAN/KICKS	4.458
8°	JEEP/COMPASS	4.436
9°	HONDA/HR-V	4.273
10°	FIAT/MOBI	4.024
11°	JEEP/RENEGADE	3.679
12°	HYUNDAI/HB20	3.678
13°	FIAT/PULSE	3.588
14°	FIAT/FASTBACK	3.423
15°	FIAT/CRONOS	3.313
16°	BYD/SONG	3.185
17°	GM/ONIX PLUS	3.044
18°	VW/NIVUS	2.915
19°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.601
20°	TOYOTA/COROLLA	2.568
21°	GWM/HAVAL H6	2.241
22°	RENAULT/KWID	2.090
23°	RENAULT/DUSTER	1.958
24°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.826
25°	BYD/DOLPHIN MINI	1.725
26°	TOYOTA/HILUX SW4	1.692
27°	RENAULT/KARDIAN	1.675
28°	VW/VIRTUS	1.635
29°	VW/TAOS	1.613
30°	GM/SPIN	1.470
31°	PEUGEOT/2008	1.462
32°	HONDA/CITY	1.354
33°	CITROEN/BASALT	1.206
34°	HONDA/CITY HATCH	1.199
35°	JEEP/COMMANDER	1.087
36°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.039
37°	CITROEN/C3	952
38°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	947
39°	NISSAN/VERSA	892
40°	BYD/KING	825
41°	TOYOTA/YARIS SEDAN	731
42°	PEUGEOT/208	725
43°	HYUNDAI/HB20S	705
44°	FORD/TERRITORY	612
45°	TOYOTA/YARIS HB	610
46°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	586
47°	CITROEN/C3 AIRCROSS	510
48°	BYD/DOLPHIN	510
49°	NISSAN/SENTRA	438
50°	BMW/X1	433

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/25
1°	FIAT/STRADA	8.777
2°	TOYOTA/HILUX	3.747
3°	FIAT/TORO	3.451
4°	VW/SAVEIRO	2.911
5°	FORD/RANGER	2.619
6°	GM/S10	2.073
7°	GM/MONTANA	1.590
8°	RAM/RAMPAGE	1.586
9°	RENAULT/MASTER	1.177
10°	FIAT/FIORINO	991
11°	MITSUBISHI/L200	974
12°	RENAULT/OROCH	893
13°	FIAT/TITANO	882
14°	NISSAN/FRONTIER	748
15°	VW/AMAROK	684
16°	FIAT/SCUDO	457
17°	FIAT/DUCATO	277
18°	RENAULT/KANGOO	251
19°	HYUNDAI/HR	208
20°	FORD/TRANSIT	193
21°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	170
22°	RAM/1500	163
23°	RAM/3500	159
24°	KIA/K2500	157
25°	EFFA/V21	143
26°	FORD/F150	121
27°	IVECO/DAILY 30-130	107
28°	FORD/MAVERICK	106
29°	IVECO/DAILY	103
30°	BYD/SHARK	100
31°	RAM/2500	93
32°	M.BENZ/SPRINTER 315	81
33°	PEUGEOT/EXPERT	71
34°	MITSUBISHI/TRITON	59
35°	GM/SILVERADO	50
36°	RENAULT/KANGOO E-TECH	46
37°	EFFA/V22	45
38°	SHINERAY/P TRUCKS	43
39°	CITROEN/JUMPY	35
40°	PEUGEOT/PARTNER	26
41°	JAC/HUNTER	21
42°	M.BENZ/SPRINTER 517	19
43°	CITROEN/JUMPER	14
44°	IVECO/DAILY 35-180	14
45°	PEUGEOT/BOXER	11
46°	RENAULT/KWID	7
47°	FEVER/NEXTEM FN1000	6
48°	EFFA/V25	5
49°	ARROW/ONE	5
50°	VW/KOMBI	4

Ranking por marca Janeiro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	19.521	15,82%
2°	VW	17.529	14,21%
3°	GM	15.938	12,92%
4°	HYUNDAI	9.730	7,89%
5°	JEEP	9.231	7,48%
6°	TOYOTA	7.829	6,35%
7°	HONDA	7.402	6,00%
8°	BYD	6.487	5,26%
9°	RENAULT	5.842	4,74%
10°	NISSAN	5.789	4,69%
11°	CAOA CHERY	4.686	3,80%
12°	CITROEN	2.677	2,17%
13°	GWM	2.590	2,10%
14°	PEUGEOT	2.192	1,78%
15°	BMW	1.210	0,98%
16°	FORD	879	0,71%
17°	MITSUBISHI	737	0,60%
18°	VOLVO	656	0,53%
19°	M.BENZ	558	0,45%
20°	PORSCHE	458	0,37%
21°	AUDI	406	0,33%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	14.835	40,65%
2°	TOYOTA	3.748	10,27%
3°	GM	3.714	10,18%
4°	VW	3.599	9,86%
5°	FORD	3.040	8,33%
6°	RENAULT	2.374	6,51%
7°	RAM	2.004	5,49%
8°	MITSUBISHI	1.033	2,83%
9°	NISSAN	748	2,05%
10°	IVECO	224	0,61%
11°	HYUNDAI	208	0,57%
12°	EFFA	193	0,53%
13°	VW TRUCK E BUS	170	0,47%
14°	KIA	157	0,43%
15°	PEUGEOT	108	0,30%
16°	M.BENZ	106	0,29%
17°	BYD	100	0,27%
18°	CITROEN	49	0,13%
19°	SHINERAY	43	0,12%
20°	JAC	22	0,06%
21°	FEVER	6	0,02%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	34.356	21,49%
2°	VW	21.128	13,22%
3°	GM	19.652	12,29%
4°	TOYOTA	11.577	7,24%
5°	HYUNDAI	9.938	6,22%
6°	JEEP	9.231	5,77%
7°	RENAULT	8.216	5,14%
8°	HONDA	7.402	4,63%
9°	BYD	6.587	4,12%
10°	NISSAN	6.537	4,09%
11°	CAOA CHERY	4.686	2,93%
12°	FORD	3.919	2,45%
13°	CITROEN	2.726	1,71%
14°	GWM	2.590	1,62%
15°	PEUGEOT	2.300	1,44%
16°	RAM	2.004	1,25%
17°	MITSUBISHI	1.770	1,11%
18°	BMW	1.210	0,76%
19°	M.BENZ	664	0,42%
20°	VOLVO	656	0,41%
21°	PORSCHE	458	0,29%

Ranking por marca acumulado até Janeiro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	19.521	15,82%
2°	VW	17.529	14,21%
3°	GM	15.938	12,92%
4°	HYUNDAI	9.730	7,89%
5°	JEEP	9.231	7,48%
6°	TOYOTA	7.829	6,35%
7°	HONDA	7.402	6,00%
8°	BYD	6.487	5,26%
9°	RENAULT	5.842	4,74%
10°	NISSAN	5.789	4,69%
11°	CAOA CHERY	4.686	3,80%
12°	CITROEN	2.677	2,17%
13°	GWM	2.590	2,10%
14°	PEUGEOT	2.192	1,78%
15°	BMW	1.210	0,98%
16°	FORD	879	0,71%
17°	MITSUBISHI	737	0,60%
18°	VOLVO	656	0,53%
19°	M.BENZ	558	0,45%
20°	PORSCHE	458	0,37%
21°	AUDI	406	0,33%

 COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	14.835	40,65%
2°	TOYOTA	3.748	10,27%
3°	GM	3.714	10,18%
4°	VW	3.599	9,86%
5°	FORD	3.040	8,33%
6°	RENAULT	2.374	6,51%
7°	RAM	2.004	5,49%
8°	MITSUBISHI	1.033	2,83%
9°	NISSAN	748	2,05%
10°	IVECO	224	0,61%
11°	HYUNDAI	208	0,57%
12°	EFFA	193	0,53%
13°	VW TRUCK E BUS	170	0,47%
14°	KIA	157	0,43%
15°	PEUGEOT	108	0,30%
16°	M.BENZ	106	0,29%
17°	BYD	100	0,27%
18°	CITROEN	49	0,13%
19°	SHINERAY	43	0,12%
20°	JAC	22	0,06%
21°	FEVER	6	0,02%

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	FIAT	34.356	21,49%
2°	VW	21.128	13,22%
3°	GM	19.652	12,29%
4°	TOYOTA	11.577	7,24%
5°	HYUNDAI	9.938	6,22%
6°	JEEP	9.231	5,77%
7°	RENAULT	8.216	5,14%
8°	HONDA	7.402	4,63%
9°	BYD	6.587	4,12%
10°	NISSAN	6.537	4,09%
11°	CAOA CHERY	4.686	2,93%
12°	FORD	3.919	2,45%
13°	CITROEN	2.726	1,71%
14°	GWM	2.590	1,62%
15°	PEUGEOT	2.300	1,44%
16°	RAM	2.004	1,25%
17°	MITSUBISHI	1.770	1,11%
18°	BMW	1.210	0,76%
19°	M.BENZ	664	0,42%
20°	VOLVO	656	0,41%
21°	PORSCHE	458	0,29%

Participação por motorização Janeiro/2025



Segmentos	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Autos	123.377	189.851	123.377	118.490	118.490	-35,01▼	4,12▲	4,12▲
Até 1.0	60.732	106.701	60.732	61.622	61.622	-43,08▼	-1,44▼	-1,44▼
De 1.0 Até 2.0	59.344	79.149	59.344	54.408	54.408	-25,02▼	9,07▲	9,07▲
Acima de 2.0	3.301	4.001	3.301	2.460	2.460	-17,50▼	34,19▲	34,19▲
B) Com. Leves	36.491	53.826	36.491	33.555	33.555	-32,21▼	8,75▲	8,75▲
Até 1.0	2.006	2.885	2.006	2.154	2.154	-30,47▼	-6,87▼	-6,87▼
De 1.0 Até 2.0	20.012	33.877	20.012	20.649	20.649	-40,93▼	-3,08▼	-3,08▼
Acima de 2.0	14.473	17.064	14.473	10.752	10.752	-15,18▼	34,61▲	34,61▲
A + B	159.868	243.677	159.868	152.045	152.045	-34,39▼	5,15▲	5,15▲
Até 1.0	62.738	109.586	62.738	63.776	63.776	-42,75▼	-1,63▼	-1,63▼
De 1.0 Até 2.0	79.356	113.026	79.356	75.057	75.057	-29,79▼	5,73▲	5,73▲
Acima de 2.0	17.774	21.065	17.774	13.212	13.212	-15,62▼	34,53▲	34,53▲

Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
A) Autos			
Até 1.0	49,22	▼	52,01
De 1.0 Até 2.0	48,10	▲	45,92
Acima de 2.0	2,68	▲	2,08
B) Com. Leves			
Até 1.0	5,50	▼	6,42
De 1.0 Até 2.0	54,84	▼	61,54
Acima de 2.0	39,66	▲	29,46
A + B			
Até 1.0	39,24	▼	41,95
De 1.0 Até 2.0	49,64	▲	49,36
Acima de 2.0	11,12	▲	8,69

Modelos mais emplacados acumulado até Jan/2025



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/MOBI	5.552	4.024	▼	66%	
2°	RENAULT/KWID	7.210	2.090	▼	34%	
3°	GM/CELTA	0	1	▲	0%	
4°	VW/GOL	1	1	=	0%	
5°	FIAT/UNO	2	0	▼	0%	
6°	GM/CHEVETTE	1	0	▼	0%	
7°	VW/BRASILIA	1	0	▼	0%	
8°	VW/UP	1	0	▼	0%	
	Total	12.768	6.116	▼	6.116	100%

Hatch Pequenos

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	VW/POLO	13.469	5.801	▼	22%	
2°	GM/ONIX	9.730	5.576	▼	21%	
3°	FIAT/ARGO	7.057	5.173	▼	19%	
4°	HYUNDAI/HB20	9.942	3.678	▼	14%	
5°	BYD/DOLPHIN MINI	1.852	1.725	▼	6%	
6°	HONDA/CITY HATCH	1.668	1.199	▼	5%	
7°	CITROEN/C3	1.374	952	▼	4%	
8°	PEUGEOT/208	703	725	▲	3%	
9°	TOYOTA/YARIS HB	790	610	▼	2%	
10°	BYD/DOLPHIN	530	510	▼	2%	
11°	GWM/ORA 03	478	349	▼	1%	
12°	RENAULT/SANDERO	326	111	▼	0%	
	Total	48.110	26.543	▼	26.543	100%

Hatch Médios

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/A3	27	12	▼	35%	
2°	TOYOTA/COROLLA GR	6	7	▲	21%	
3°	HONDA/CIVIC TYPE-R	19	6	▼	18%	
4°	M.BENZ/CLASSE A	2	4	▲	12%	
5°	BMW/118i	4	2	▼	6%	
6°	FORD/MAVERICK	0	1	▲	3%	
	Total	60	34	▼	34	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Sedans médios

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/COROLLA	3.556	2.568	▼	57%	
2°	BYD/KING	1.949	825	▼	18%	
3°	NISSAN/SENTRA	656	438	▼	10%	
4°	HONDA/CIVIC	252	285	▲	6%	
5°	VW/JETTA	137	122	▼	3%	
6°	CAOA CHERY/ARRIZO 6	31	97	▲	2%	
7°	BYD/SEAL	187	93	▼	2%	
8°	M.BENZ/CLA200	125	53	▼	1%	
9°	AUDI/A3 SEDAN	52	18	▼	0%	
10°	AUDI/A5	34	18	▼	0%	
11°	M.BENZ/CLA45	5	6	▲	0%	
12°	M.BENZ/AMG C63S	11	5	▼	0%	
13°	BMW/420I	7	4	▼	0%	
14°	M.BENZ/CLA35	8	4	▼	0%	
15°	KIA/CERATO	1	1	=	0%	
16°	BMW/218I	2	0	▼	0%	
17°	FORD/DEL REY	1	0	▼	0%	
18°	JAC/E-J7	3	0	▼	0%	
	Total	7.017	4.537	▼	4.537	100%

Sedans Grandes

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	BMW/320I	304	289	▼	56%	
2°	M.BENZ/CLASSE C	69	40	▼	8%	
3°	BMW/330E	54	35	▼	7%	
4°	PORSCHE/PANAMERA	23	30	▲	6%	
5°	HONDA/ACCORD	14	23	▲	4%	
6°	ZEEKR/001	16	21	▲	4%	
7°	BMW/530E	29	20	▼	4%	
8°	LEXUS/ES300	21	19	▼	4%	
9°	AUDI/A4	24	13	▼	3%	
10°	BMW/I4	9	7	▼	1%	
11°	M.BENZ/CLASSE E	10	6	▼	1%	
12°	M.BENZ/AMG GT63S	0	5	▲	1%	
	Total	593	516	▼	516	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Sw Médios

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/ELBA	2	0	▼	0%	
	Total	2	0	▼	0	100%

Sw Grandes

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	AUDI/RS6 AVANT	5	1	▼	100%	
	Total	5	1	▼	1	100%

Monocab

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/BOLT	0	1	▲	100%	
	Total	0	1	▲	1	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Grandcab

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	GM/SPIN	2.628	1.470	▼	98%	
2°	KIA/CARNIVAL	58	21	▼	1%	
3°	VW/ID.BUZZ	2	6	▲	0%	
4°	DENZA/D9	0	3	▲	0%	
	Total	2.689	1.502	▼	1.502	100%

Sports

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	FORD/MUSTANG	27	92	▲	31%	
2°	PORSCHE/BOXSTER	83	71	▼	24%	
3°	PORSCHE/911	53	28	▼	9%	
4°	BMW/M2	19	26	▲	9%	
5°	PORSCHE/CAYMAN	18	21	▲	7%	
6°	PORSCHE/TAYCAN	28	15	▼	5%	
7°	GM/CORVETTE	3	9	▲	3%	
8°	BMW/M3	13	7	▼	2%	
9°	DODGE/CHALLENGER	7	5	▼	2%	
	Total	296	297	▲	297	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Suv's

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1º	GM/TRACKER	8.430	5.416	▼	8%	
2º	VW/T CROSS	9.987	5.312	▼	7%	
3º	HYUNDAI/CRETA	6.340	5.149	▼	7%	
4º	NISSAN/KICKS	4.397	4.458	▲	6%	
5º	JEEP/COMPASS	4.713	4.436	▼	6%	
6º	HONDA/HR-V	4.757	4.273	▼	6%	
7º	JEEP/RENEGADE	4.002	3.679	▼	5%	
8º	FIAT/PULSE	3.965	3.588	▼	5%	
9º	FIAT/FASTBACK	4.493	3.423	▼	5%	
10º	BYD/SONG	5.236	3.185	▼	4%	
11º	VW/NIVUS	4.567	2.915	▼	4%	
12º	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.844	2.601	▼	4%	
13º	GWM/HAVAL H6	2.644	2.241	▼	3%	
14º	RENAULT/DUSTER	3.092	1.958	▼	3%	
15º	TOYOTA/COROLLA CROSS	3.770	1.826	▼	3%	
16º	TOYOTA/HILUX SW4	1.964	1.692	▼	2%	
17º	RENAULT/KARDIAN	3.974	1.675	▼	2%	
18º	VW/TAOS	1.935	1.613	▼	2%	
19º	PEUGEOT/2008	2.163	1.462	▼	2%	
20º	CITROEN/BASALT	962	1.206	▲	2%	
21º	JEEP/COMMANDER	1.528	1.087	▼	2%	
22º	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.132	1.039	▼	1%	
23º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	1.190	947	▼	1%	
24º	FORD/TERRITORY	615	612	▼	1%	
25º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	754	586	▼	1%	
26º	CITROEN/C3 AIRCROSS	644	510	▼	1%	
27º	BMW/X1	800	433	▼	1%	
28º	TOYOTA/RAV4	324	392	▲	1%	
29º	GM/EQUINOX	342	286	▼	0%	
30º	VOLVO/EX30	354	255	▼	0%	
31º	VOLVO/XC60	312	231	▼	0%	
32º	AUDI/Q3	276	185	▼	0%	
33º	HONDA/ZR-V	312	166	▼	0%	
34º	PORSCHE/MACAN	189	159	▼	0%	
35º	FORD/BRONCO	150	153	▲	0%	
36º	MITSUBISHI/PAJERO	294	150	▼	0%	
37º	SUZUKI/JIMNY SIERRA	153	143	▼	0%	
38º	BYD/YUAN	202	140	▼	0%	
39º	HYUNDAI/TUCSON	107	133	▲	0%	
40º	PORSCHE/CAYENNE	110	132	▲	0%	
	Total	96.878	72.094	▼	72.094	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/STRADA	16.234	8.777	▼	75%	
2°	VW/SAVEIRO	6.253	2.911	▼	25%	
3°	PEUGEOT/PARTNER	3	0	▼	0%	
	Total	22.490	11.688	▼	11.688	100%

Pick-up's Grandes

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	TOYOTA/HILUX	4.562	3.747	▼	19%	
2°	FIAT/TORO	4.508	3.451	▼	17%	
3°	FORD/RANGER	3.602	2.619	▼	13%	
4°	GM/S10	2.887	2.073	▼	10%	
5°	GM/MONTANA	2.548	1.590	▼	8%	
6°	RAM/RAMPAGE	1.853	1.586	▼	8%	
7°	MITSUBISHI/L200	939	974	▲	5%	
8°	RENAULT/OROCH	1.136	893	▼	4%	
9°	FIAT/TITANO	1.475	882	▼	4%	
10°	NISSAN/FRONTIER	503	748	▲	4%	
11°	VW/AMAROK	773	684	▼	3%	
	Total	25.700	20.123	▼	20.123	100%

Furgões

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	RENAULT/MASTER	1.254	1.176	▼	35%	
2°	FIAT/SCUDO	453	457	▲	14%	
3°	FIAT/DUCATO	272	277	▲	8%	
4°	HYUNDAI/HR	219	208	▼	6%	
5°	FORD/TRANSIT	278	193	▼	6%	
6°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	210	170	▼	5%	
7°	KIA/K2500	202	157	▼	5%	
	Total	3.541	3.348	▼	3.348	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Furgões Pequenos

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	FIAT/FIORINO	1.024	991	▼	75%	
2°	RENAULT/KANGOO	1.006	251	▼	19%	
3°	RENAULT/KANGOO E-TECH	7	46	▲	3%	
4°	PEUGEOT/PARTNER	39	26	▼	2%	
	Total	2.086	1.321	▼	1.321	100%

Sub Segmento	2025 Jan	2024 Dez		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CL - PICK-UP GRANDE	55,16%	47,75%	▲	55,16%	52,51%	▲
CL - PICK-UP PEQUENA	32,04%	41,79%	▼	32,04%	34,73%	▼
CL - FURGAO	9,18%	6,58%	▲	9,18%	7,90%	▲
CL - FURGAO PEQUENO	3,62%	3,88%	▼	3,62%	4,86%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Autos



Eletrificados	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	12.673	17.072	12.673	7.641	7.641	-25,77▼	65,86▲	65,86▲
B) Elétricos	3.639	4.330	3.639	4.332	4.332	-15,96▼	-16,00▼	-16,00▼
Tot.Eletrificados	16.312	21.402	16.312	11.973	11.973	-23,78▼	36,24▲	36,24▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.010	31,64%
2°	FIAT	2.883	22,75%
3°	GWM	2.241	17,68%
4°	TOYOTA	1.002	7,91%
5°	M.BENZ	539	4,25%
6°	HONDA	404	3,19%
7°	CAOA CHERY	390	3,08%
8°	VOLVO	262	2,07%
9°	LAND ROVER	234	1,85%
10°	BMW	200	1,58%
11°	PORSCHE	162	1,28%
12°	KIA	127	1,00%
13°	AUDI	90	0,71%
14°	LEXUS	90	0,71%
15°	HYUNDAI	17	0,13%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.477	68,07%
2°	VOLVO	394	10,83%
3°	GWM	349	9,59%
4°	BMW	68	1,87%
5°	ZEEKR	57	1,57%
6°	PORSCHE	55	1,51%
7°	RENAULT	54	1,48%
8°	MINI	40	1,10%
9°	JAC	37	1,02%
10°	NETA	19	0,52%
11°	VW	16	0,44%
12°	GM	15	0,41%
13°	AUDI	13	0,36%
14°	DONGFENG	10	0,27%
15°	FORD	10	0,27%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	4.010	31,64%
2°	FIAT	2.883	22,75%
3°	GWM	2.241	17,68%
4°	TOYOTA	1.002	7,91%
5°	M.BENZ	539	4,25%
6°	HONDA	404	3,19%
7°	CAOA CHERY	390	3,08%
8°	VOLVO	262	2,07%
9°	LAND ROVER	234	1,85%
10°	BMW	200	1,58%
11°	PORSCHE	162	1,28%
12°	KIA	127	1,00%
13°	AUDI	90	0,71%
14°	LEXUS	90	0,71%
15°	HYUNDAI	17	0,13%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	2.477	68,07%
2°	VOLVO	394	10,83%
3°	GWM	349	9,59%
4°	BMW	68	1,87%
5°	ZEEKR	57	1,57%
6°	PORSCHE	55	1,51%
7°	RENAULT	54	1,48%
8°	MINI	40	1,10%
9°	JAC	37	1,02%
10°	NETA	19	0,52%
11°	VW	16	0,44%
12°	GM	15	0,41%
13°	AUDI	13	0,36%
14°	DONGFENG	10	0,27%
15°	FORD	10	0,27%

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



Eletrificados	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	129	188	129	26	26	-31,38▼	396,15▲	396,15▲
B) Elétricos	61	38	61	23	23	60,53▲	165,22▲	165,22▲
Tot.Eletrificados	190	226	190	49	49	-15,93▼	287,76▲	287,76▲

HÍBRIDOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	100	77,52%
2°	FORD	29	22,48%

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	46	75,41%
2°	FEVER	6	9,84%
3°	ARROW	5	8,20%
4°	M.BENZ	2	3,28%
5°	JAC	1	1,64%
6°	SOKON	1	1,64%

HÍBRIDOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	BYD	100	77,52%
2°	FORD	29	22,48%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	RENAULT	46	75,41%
2°	FEVER	6	9,84%
3°	ARROW	5	8,20%
4°	M.BENZ	2	3,28%
5°	JAC	1	1,64%
6°	SOKON	1	1,64%



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

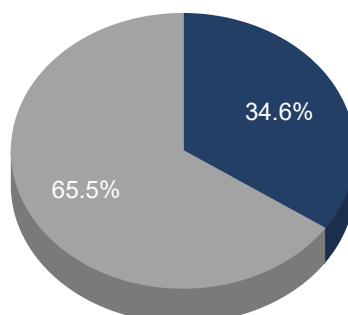
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

Participação de venda direta e venda varejo Janeiro/2025

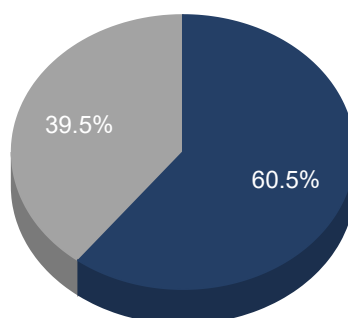


Automóveis



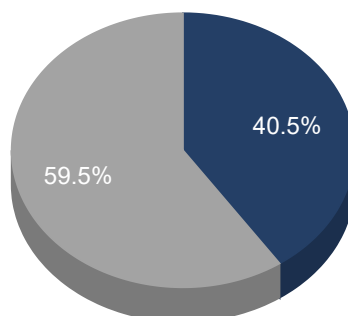
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

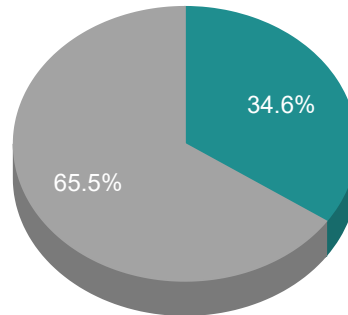


- Venda Direta
- Varejo

Participação de venda direta e varejo acumulado até Jan/2025

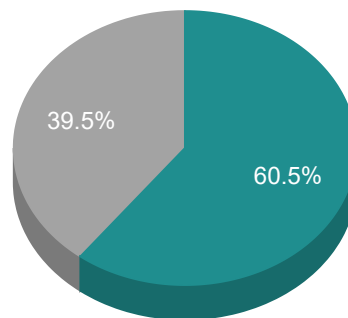


Automóveis



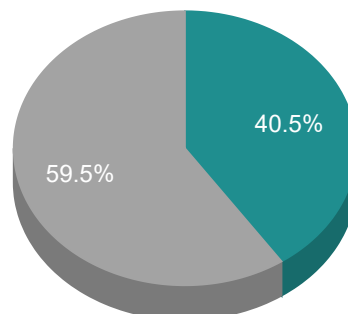
- Venda Direta
- Varejo

Comercial Leve



- Venda Direta
- Varejo

Automóveis + Comercial Leve

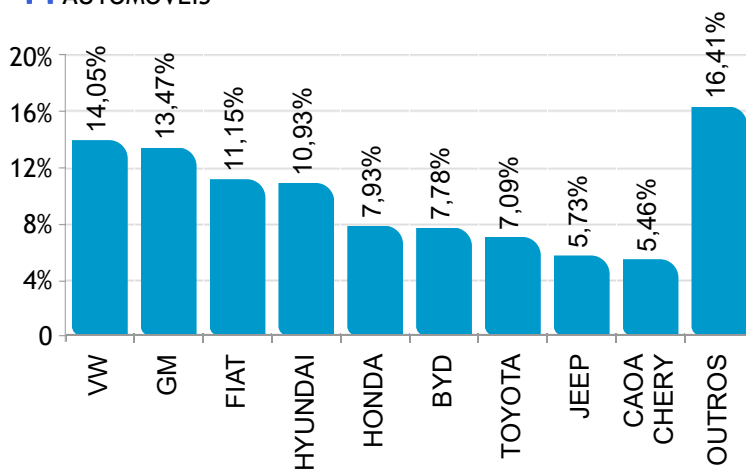


- Venda Direta
- Varejo

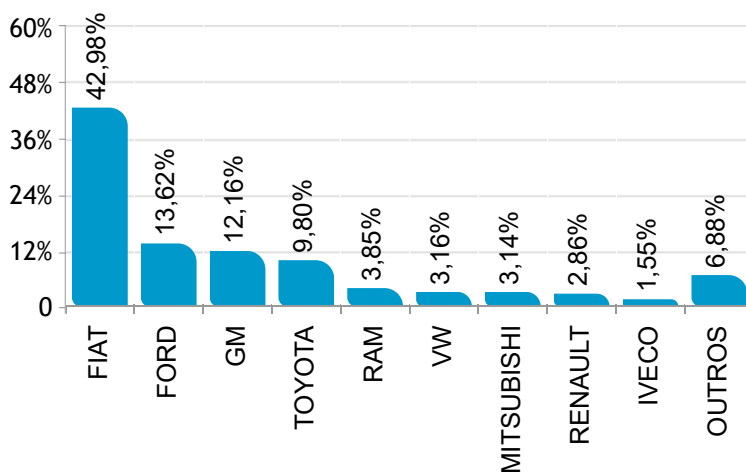
Ranking por marca de emplacamento varejo Janeiro/2025



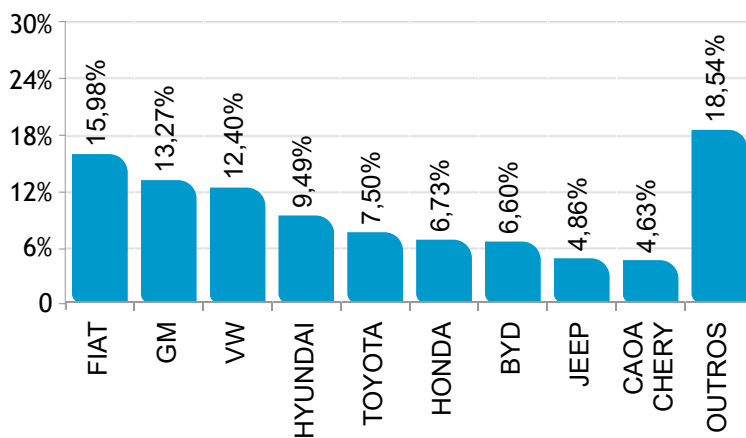
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



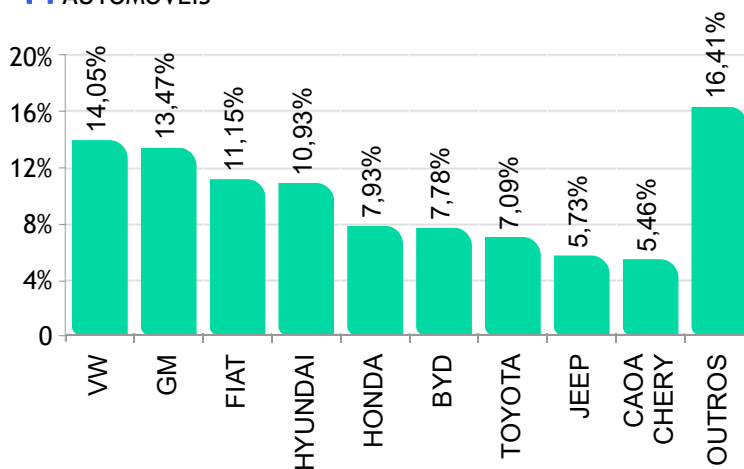
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



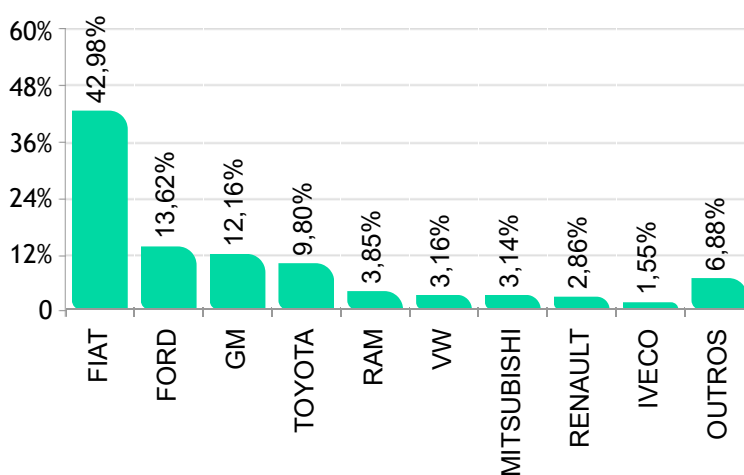
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Jan/2025



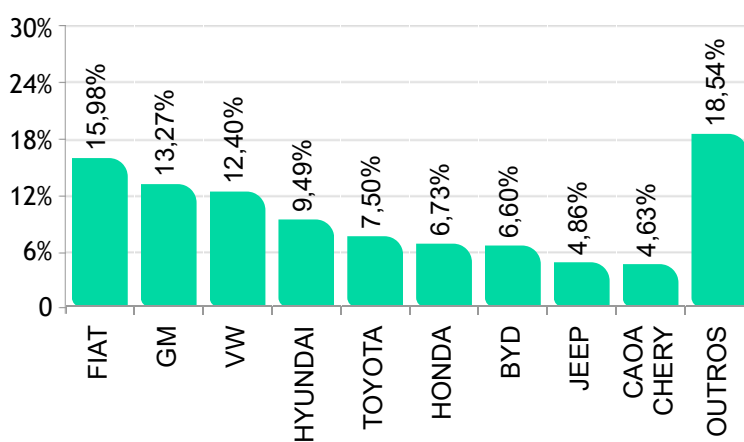
AUTOMÓVEIS



COMERCIAIS LEVES



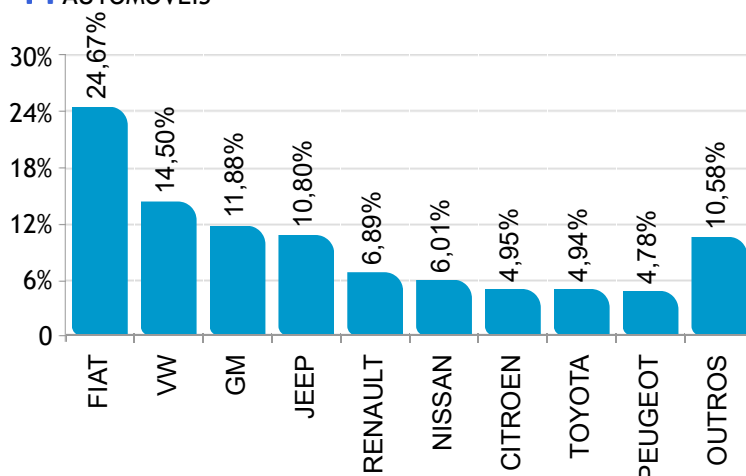
AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



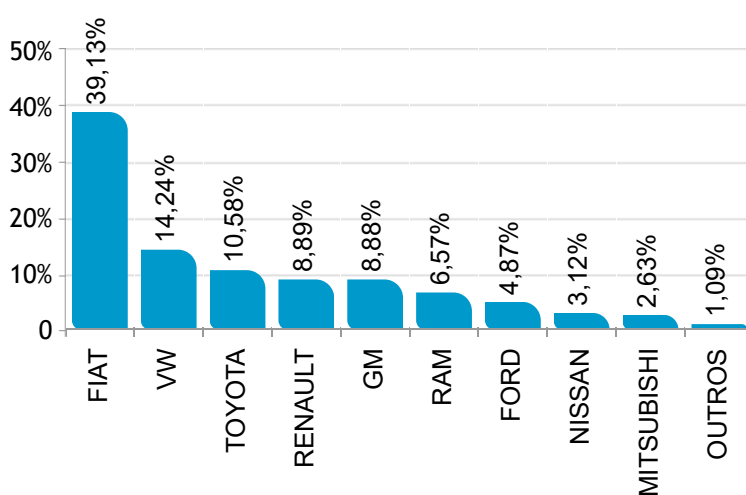
Ranking por marca de emplac. venda direta Janeiro/2025



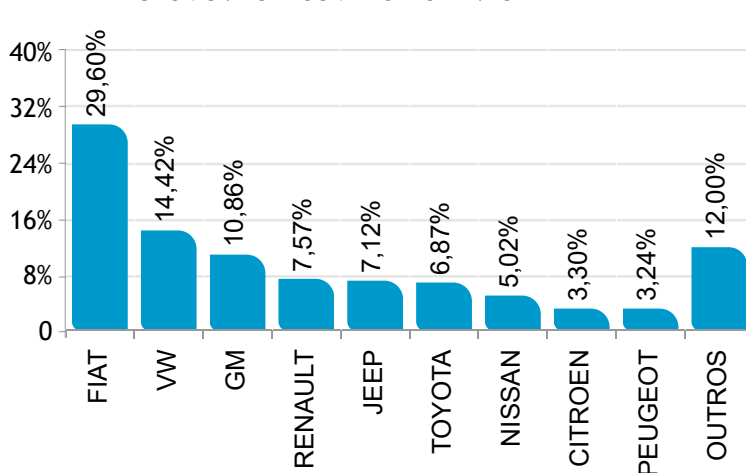
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



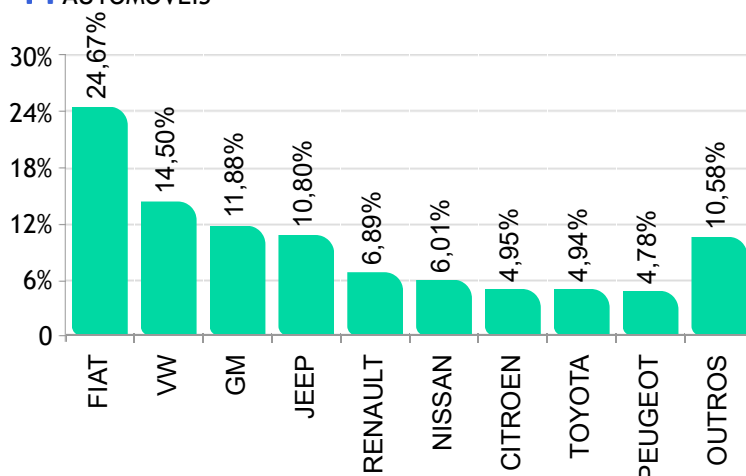
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



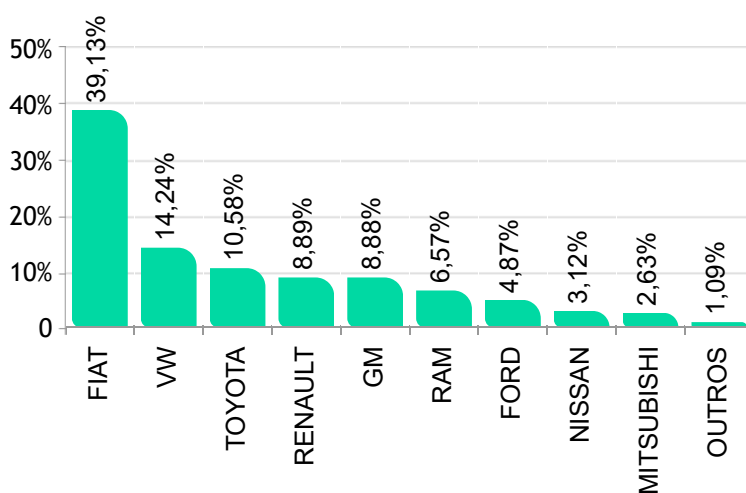
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Jan/2025



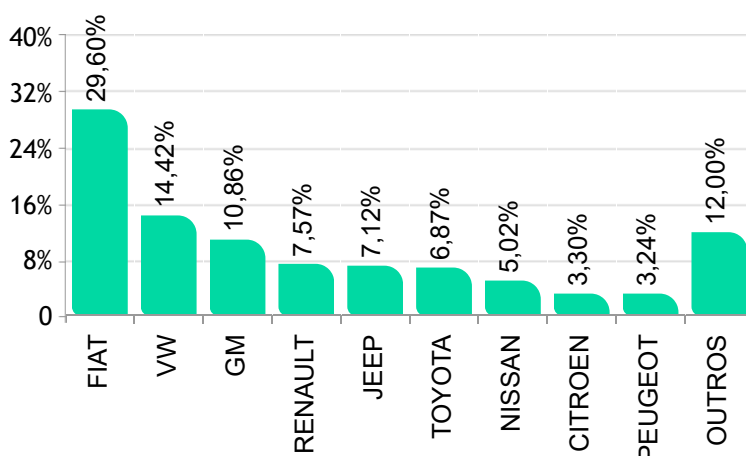
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Janeiro/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/25
1°	FIAT/MOBI	3.450
2°	FIAT/ARGO	3.361
3°	JEEP/COMPASS	2.427
4°	VW/POLO	2.279
5°	NISSAN/KICKS	1.993
6°	FIAT/CRONOS	1.958
7°	VW/T CROSS	1.901
8°	RENAULT/KWID	1.822
9°	GM/ONIX	1.720
10°	JEEP/RENEGADE	1.680
11°	PEUGEOT/2008	1.368
12°	GM/ONIX PLUS	1.364
13°	CITROEN/BASALT	1.190
14°	FIAT/FASTBACK	1.156
15°	GM/TRACKER	1.136
16°	RENAULT/DUSTER	875
17°	VW/NIVUS	843
18°	GM/SPIN	768
19°	GWM/HAVAL H6	752
20°	VW/VIRTUS	675
21°	PEUGEOT/208	665
22°	TOYOTA/COROLLA	664
23°	FIAT/PULSE	589
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	583
25°	CITROEN/C3	582
26°	JEEP/COMMANDER	491
27°	HYUNDAI/CRETA	462
28°	VW/TAOS	454
29°	TOYOTA/YARIS HB	400
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	384
31°	CITROEN/C3 AIRCROSS	338
32°	NISSAN/VERSA	338
33°	HONDA/CITY	318
34°	HONDA/HR-V	314
35°	HYUNDAI/HB20	303
36°	VOLVO/EX30	250
37°	NISSAN/SENTRA	231
38°	VOLVO/XC60	231
39°	HONDA/CITY HATCH	223
40°	RENAULT/KARDIAN	199
41°	HYUNDAI/HB20S	136
42°	GWM/ORA 03	131
43°	HONDA/CIVIC	126
44°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	116
45°	MITSUBISHI/PAJERO	101
46°	AUDI/Q5	98
47°	CAOA CHERY/TIGGO 7	90
48°	VOLVO/XC40	89
49°	BYD/DOLPHIN MINI	80
50°	TOYOTA/HILUX SW4	68

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/25
1°	FIAT/STRADA	5.076
2°	VW/SAVEIRO	2.575
3°	TOYOTA/HILUX	2.334
4°	FIAT/TORO	1.461
5°	GM/S10	1.321
6°	RAM/RAMPAGE	1.173
7°	RENAULT/MASTER	911
8°	FORD/RANGER	887
9°	FIAT/TITANO	772
10°	RENAULT/OROCH	754
11°	FIAT/FIORINO	721
12°	NISSAN/FRONTIER	688
13°	GM/MONTANA	609
14°	VW/AMAROK	568
15°	MITSUBISHI/L200	521
16°	FIAT/SCUDO	377
17°	RENAULT/KANGOO	244
18°	FIAT/DUCATO	227
19°	FORD/TRANSIT	140
20°	RAM/1500	119
21°	RAM/3500	104
22°	BYD/SHARK	100
23°	MITSUBISHI/TRITON	59
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	56
25°	RAM/2500	52
26°	FORD/F150	46
27°	RENAULT/KANGOO E-TECH	46
28°	PEUGEOT/EXPERT	36
29°	GM/SILVERADO	29
30°	CITROEN/JUMPY	17
31°	PEUGEOT/PARTNER	17
32°	PEUGEOT/BOXER	9
33°	RENAULT/KWID	6
34°	CITROEN/JUMPER	5
35°	FORD/MAVERICK	2
36°	KIA/K2500	1

Modelos mais emplacados venda varejo Janeiro/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/25
1°	HYUNDAI/CRETA	4.687
2°	GM/TRACKER	4.280
3°	HONDA/HR-V	3.959
4°	GM/ONIX	3.856
5°	VW/POLO	3.522
6°	VW/T CROSS	3.411
7°	HYUNDAI/HB20	3.375
8°	BYD/SONG	3.142
9°	FIAT/PULSE	2.999
10°	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.511
11°	NISSAN/KICKS	2.465
12°	FIAT/FASTBACK	2.267
13°	VW/NIVUS	2.072
14°	JEEP/COMPASS	2.009
15°	JEEP/RENEGADE	1.999
16°	TOYOTA/COROLLA	1.904
17°	FIAT/ARGO	1.812
18°	GM/ONIX PLUS	1.680
19°	BYD/DOLPHIN MINI	1.645
20°	TOYOTA/HILUX SW4	1.624
21°	GWM/HAVAL H6	1.489
22°	RENAULT/KARDIAN	1.476
23°	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.442
24°	FIAT/CRONOS	1.355
25°	VW/TAOS	1.159
26°	RENAULT/DUSTER	1.083
27°	HONDA/CITY	1.036
28°	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.032
29°	HONDA/CITY HATCH	976
30°	VW/VIRTUS	960
31°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	831
32°	BYD/KING	808
33°	GM/SPIN	702
34°	JEEP/COMMANDER	596
35°	FIAT/MOBI	574
36°	HYUNDAI/HB20S	569
37°	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	556
38°	NISSAN/VERSA	554
39°	FORD/TERRITORY	553
40°	BYD/DOLPHIN	466
41°	BMW/X1	404
42°	TOYOTA/RAV4	388
43°	CITROEN/C3	370
44°	BMW/320I	273
45°	GM/EQUINOX	268
46°	RENAULT/KWID	268
47°	GWM/ORA 03	218
48°	TOYOTA/YARIS HB	210
49°	NISSAN/SENTRA	207
50°	CITROEN/C3 AIRCROSS	172

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/25
1°	FIAT/STRADA	3.701
2°	FIAT/TORO	1.990
3°	FORD/RANGER	1.732
4°	TOYOTA/HILUX	1.413
5°	GM/MONTANA	981
6°	GM/S10	752
7°	MITSUBISHI/L200	453
8°	RAM/RAMPAGE	413
9°	VW/SAVEIRO	336
10°	FIAT/FIORINO	270
11°	RENAULT/MASTER	266
12°	HYUNDAI/HR	208
13°	KIA/K2500	156
14°	EFFA/V21	143
15°	RENAULT/OROCH	139
16°	VW/AMAROK	116
17°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	114
18°	FIAT/TITANO	110
19°	IVECO/DAILY 30-130	107
20°	FORD/MAVERICK	104
21°	IVECO/DAILY	103
22°	M.BENZ/SPRINTER 315	81
23°	FIAT/SCUDO	80
24°	FORD/F150	75
25°	NISSAN/FRONTIER	60
26°	RAM/3500	55
27°	FORD/TRANSIT	53
28°	FIAT/DUCATO	50
29°	EFFA/V22	45
30°	RAM/1500	44
31°	SHINERAY/P TRUCKS	43
32°	RAM/2500	41
33°	PEUGEOT/EXPERT	35
34°	GM/SILVERADO	21
35°	JAC/HUNTER	21
36°	M.BENZ/SPRINTER 517	19
37°	CITROEN/JUMPY	18
38°	IVECO/DAILY 35-180	14
39°	CITROEN/JUMPER	9
40°	PEUGEOT/PARTNER	9
41°	RENAULT/KANGOO	7
42°	FEVER/NEXTEM FN1000	6
43°	EFFA/V25	5
44°	ARROW/ONE	5
45°	VW/KOMBI	4
46°	M.BENZ/SPRINTER	3
47°	MON/PROTOTIPO	3
48°	M.BENZ/ESPRINTER 320	2
49°	PEUGEOT/BOXER	2
50°	RAM/CLASSIC	2

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Jan/2025



 AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/25
1°	FIAT/MOBI	3.450
2°	FIAT/ARGO	3.361
3°	JEEP/COMPASS	2.427
4°	VW/POLO	2.279
5°	NISSAN/KICKS	1.993
6°	FIAT/CRONOS	1.958
7°	VW/T CROSS	1.901
8°	RENAULT/KWID	1.822
9°	GM/ONIX	1.720
10°	JEEP/RENEGADE	1.680
11°	PEUGEOT/2008	1.368
12°	GM/ONIX PLUS	1.364
13°	CITROEN/BASALT	1.190
14°	FIAT/FASTBACK	1.156
15°	GM/TRACKER	1.136
16°	RENAULT/DUSTER	875
17°	VW/NIVUS	843
18°	GM/SPIN	768
19°	GWM/HAVAL H6	752
20°	VW/VIRTUS	675
21°	PEUGEOT/208	665
22°	TOYOTA/COROLLA	664
23°	FIAT/PULSE	589
24°	TOYOTA/YARIS SEDAN	583
25°	CITROEN/C3	582
26°	JEEP/COMMANDER	491
27°	HYUNDAI/CRETA	462
28°	VW/TAOS	454
29°	TOYOTA/YARIS HB	400
30°	TOYOTA/COROLLA CROSS	384
31°	CITROEN/C3 AIRCROSS	338
32°	NISSAN/VERSA	338
33°	HONDA/CITY	318
34°	HONDA/HR-V	314
35°	HYUNDAI/HB20	303
36°	VOLVO/EX30	250
37°	NISSAN/SENTRA	231
38°	VOLVO/XC60	231
39°	HONDA/CITY HATCH	223
40°	RENAULT/KARDIAN	199
41°	HYUNDAI/HB20S	136
42°	GWM/ORA 03	131
43°	HONDA/CIVIC	126
44°	CAOA CHERY/TIGGO 5X	116
45°	MITSUBISHI/PAJERO	101
46°	AUDI/Q5	98
47°	CAOA CHERY/TIGGO 7	90
48°	VOLVO/XC40	89
49°	BYD/DOLPHIN MINI	80
50°	TOYOTA/HILUX SW4	68

 COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/25
1°	FIAT/STRADA	5.076
2°	VW/SAVEIRO	2.575
3°	TOYOTA/HILUX	2.334
4°	FIAT/TORO	1.461
5°	GM/S10	1.321
6°	RAM/RAMPAGE	1.173
7°	RENAULT/MASTER	911
8°	FORD/RANGER	887
9°	FIAT/TITANO	772
10°	RENAULT/OROCH	754
11°	FIAT/FIORINO	721
12°	NISSAN/FRONTIER	688
13°	GM/MONTANA	609
14°	VW/AMAROK	568
15°	MITSUBISHI/L200	521
16°	FIAT/SCUDO	377
17°	RENAULT/KANGOO	244
18°	FIAT/DUCATO	227
19°	FORD/TRANSIT	140
20°	RAM/1500	119
21°	RAM/3500	104
22°	BYD/SHARK	100
23°	MITSUBISHI/TRITON	59
24°	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	56
25°	RAM/2500	52
26°	FORD/F150	46
27°	RENAULT/KANGOO E-TECH	46
28°	PEUGEOT/EXPERT	36
29°	GM/SILVERADO	29
30°	CITROEN/JUMPY	17
31°	PEUGEOT/PARTNER	17
32°	PEUGEOT/BOXER	9
33°	RENAULT/KWID	6
34°	CITROEN/JUMPER	5
35°	FORD/MAVERICK	2
36°	KIA/K2500	1

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Jan/2025



AUTOMÓVEIS

	Modelo	Jan/25
1º	HYUNDAI/CRETA	4.687
2º	GM/TRACKER	4.280
3º	HONDA/HR-V	3.959
4º	GM/ONIX	3.856
5º	VW/POLO	3.522
6º	VW/T CROSS	3.411
7º	HYUNDAI/HB20	3.375
8º	BYD/SONG	3.142
9º	FIAT/PULSE	2.999
10º	CAOA CHERY/TIGGO 7	2.511
11º	NISSAN/KICKS	2.465
12º	FIAT/FASTBACK	2.267
13º	VW/NIVUS	2.072
14º	JEEP/COMPASS	2.009
15º	JEEP/RENEGADE	1.999
16º	TOYOTA/COROLLA	1.904
17º	FIAT/ARGO	1.812
18º	GM/ONIX PLUS	1.680
19º	BYD/DOLPHIN MINI	1.645
20º	TOYOTA/HILUX SW4	1.624
21º	GWM/HAVAL H6	1.489
22º	RENAULT/KARDIAN	1.476
23º	TOYOTA/COROLLA CROSS	1.442
24º	FIAT/CRONOS	1.355
25º	VW/TAOS	1.159
26º	RENAULT/DUSTER	1.083
27º	HONDA/CITY	1.036
28º	CAOA CHERY/TIGGO 8	1.032
29º	HONDA/CITY HATCH	976
30º	VW/VIRTUS	960
31º	CAOA CHERY/TIGGO 5X	831
32º	BYD/KING	808
33º	GM/SPIN	702
34º	JEEP/COMMANDER	596
35º	FIAT/MOBI	574
36º	HYUNDAI/HB20S	569
37º	MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS	556
38º	NISSAN/VERSA	554
39º	FORD/TERRITORY	553
40º	BYD/DOLPHIN	466
41º	BMW/X1	404
42º	TOYOTA/RAV4	388
43º	CITROEN/C3	370
44º	BMW/320I	273
45º	GM/EQUINOX	268
46º	RENAULT/KWID	268
47º	GWM/ORA 03	218
48º	TOYOTA/YARIS HB	210
49º	NISSAN/SENTRA	207
50º	CITROEN/C3 AIRCROSS	172

COMERCIAIS LEVES

	Modelo	Jan/25
1º	FIAT/STRADA	3.701
2º	FIAT/TORO	1.990
3º	FORD/RANGER	1.732
4º	TOYOTA/HILUX	1.413
5º	GM/MONTANA	981
6º	GM/S10	752
7º	MITSUBISHI/L200	453
8º	RAM/RAMPAGE	413
9º	VW/SAVEIRO	336
10º	FIAT/FIORINO	270
11º	RENAULT/MASTER	266
12º	HYUNDAI/HR	208
13º	KIA/K2500	156
14º	EFFA/V21	143
15º	RENAULT/OROCH	139
16º	VW/AMAROK	116
17º	VW TRUCK E BUS/EXPRESS	114
18º	FIAT/TITANO	110
19º	IVECO/DAILY 30-130	107
20º	FORD/MAVERICK	104
21º	IVECO/DAILY	103
22º	M.BENZ/SPRINTER 315	81
23º	FIAT/SCUDO	80
24º	FORD/F150	75
25º	NISSAN/FRONTIER	60
26º	RAM/3500	55
27º	FORD/TRANSIT	53
28º	FIAT/DUCATO	50
29º	EFFA/V22	45
30º	RAM/1500	44
31º	SHINERAY/P TRUCKS	43
32º	RAM/2500	41
33º	PEUGEOT/EXPERT	35
34º	GM/SILVERADO	21
35º	JAC/HUNTER	21
36º	M.BENZ/SPRINTER 517	19
37º	CITROEN/JUMPY	18
38º	IVECO/DAILY 35-180	14
39º	CITROEN/JUMPER	9
40º	PEUGEOT/PARTNER	9
41º	RENAULT/KANGOO	7
42º	FEVER/NEXTEM FN1000	6
43º	EFFA/V25	5
44º	ARROW/ONE	5
45º	VW/KOMBI	4
46º	M.BENZ/SPRINTER	3
47º	MON/PROTOTIPO	3
48º	M.BENZ/ESPRINTER 320	2
49º	PEUGEOT/BOXER	2
50º	RAM/CLASSIC	2

Emplacamento Caminhões e Ônibus Janeiro/2025



Segmentos	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
C) Caminhões	9.170	11.159	9.170	7.991	7.991	-17,82 ▼	14,75 ▲	14,75 ▲
D) Ônibus	2.191	2.594	2.191	1.546	1.546	-15,54 ▼	41,72 ▲	41,72 ▲
C + D	11.361	13.753	11.361	9.537	9.537	-17,39 ▼	19,13 ▲	19,13 ▲

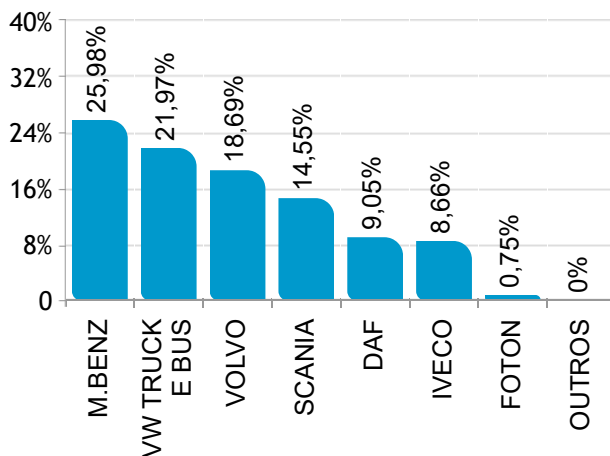
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
C) Caminhões	2,69	▲	2,48
D) Ônibus	0,64	▲	0,48
C + D	3,33	▲	2,96

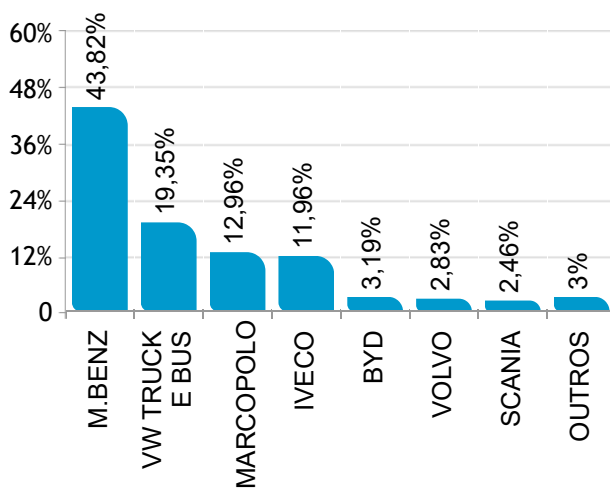
Participação de mercado Janeiro/2025



 CAMINHÕES



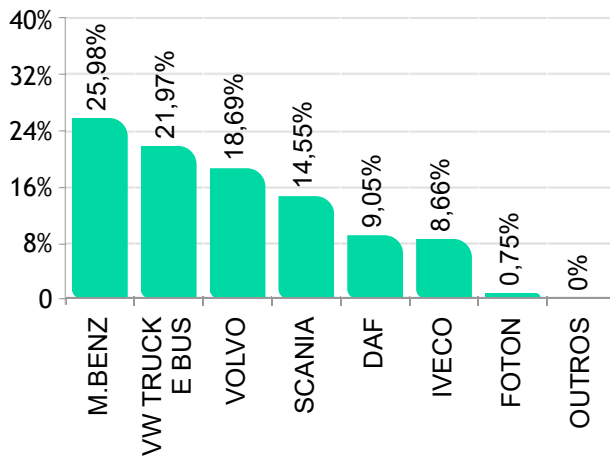
 ÔNIBUS



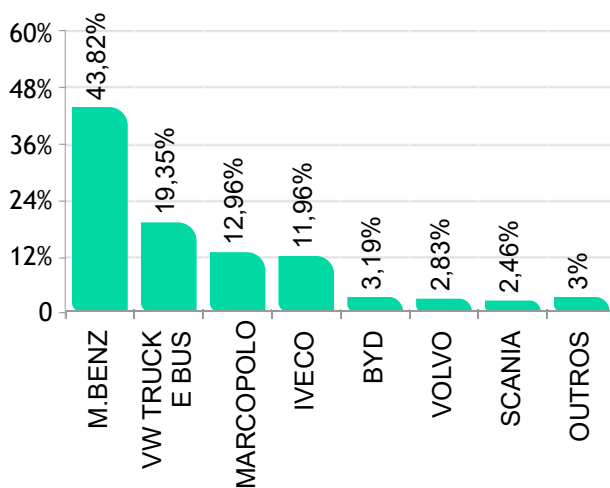
Participação de mercado - Acumulado Janeiro/2025



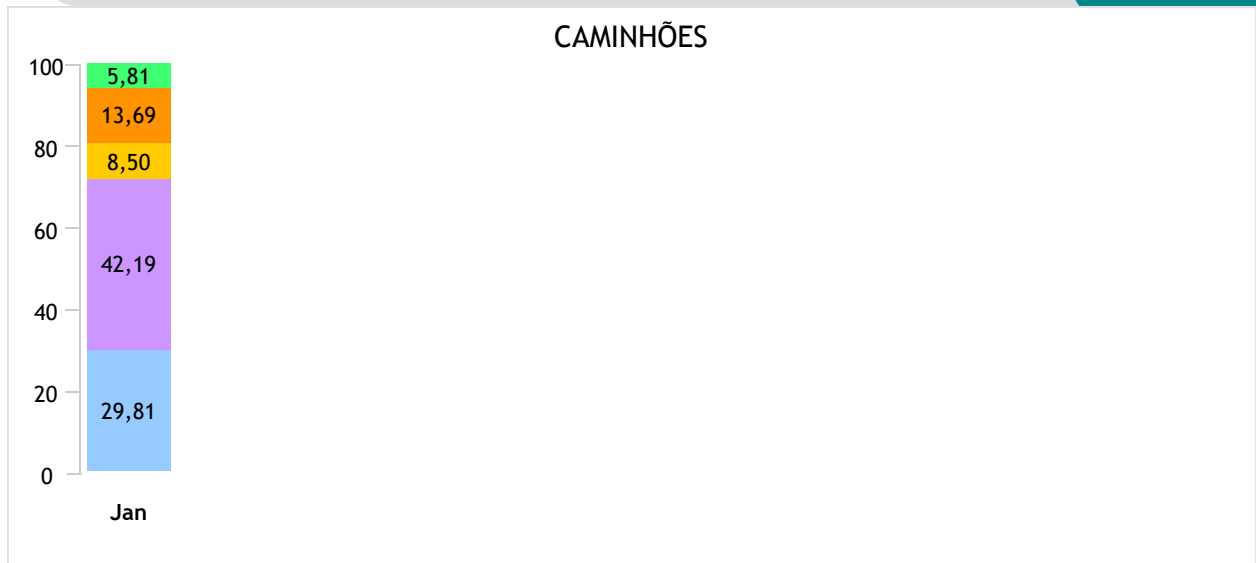
 CAMINHÕES



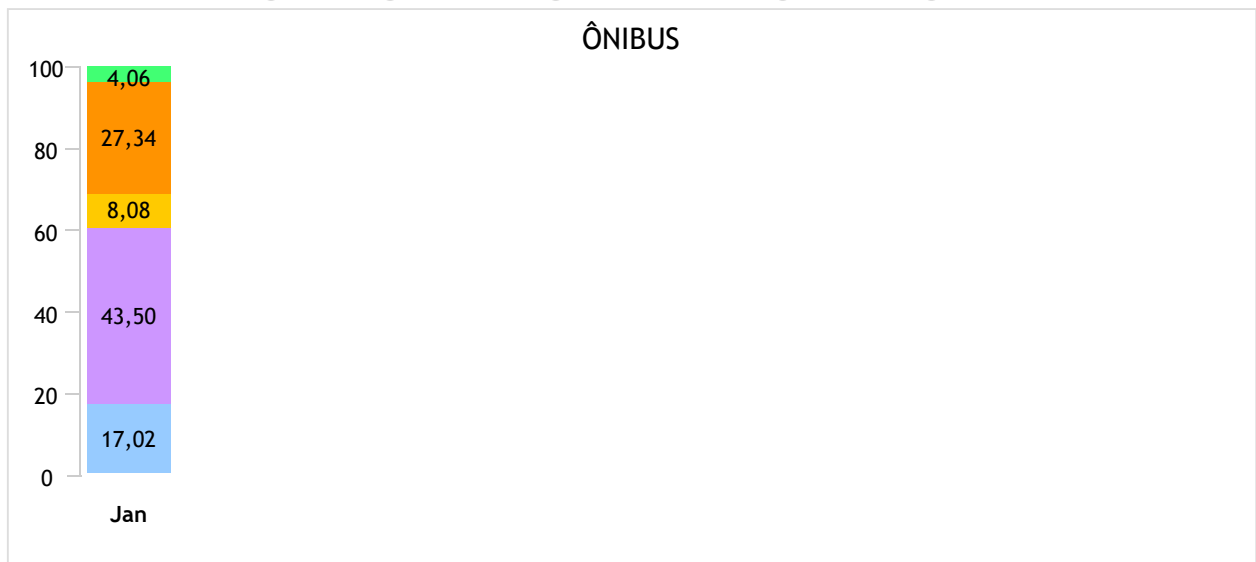
 ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Janeiro/2025



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Janeiro/2025



CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.382	25,98%
2°	VW TRUCK E BUS	2.015	21,97%
3°	VOLVO	1.714	18,69%
4°	SCANIA	1.334	14,55%
5°	DAF	830	9,05%
6°	IVECO	794	8,66%
7°	FOTON	69	0,75%
8°	TESLA	7	0,08%
9°	AGRALE	6	0,07%
10°	JAC	6	0,07%
11°	HYUNDAI	3	0,03%
12°	FORD	2	0,02%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	960	43,82%
2°	VW TRUCK E BUS	424	19,35%
3°	MARCOPOLO	284	12,96%
4°	IVECO	262	11,96%
5°	BYD	70	3,19%
6°	VOLVO	62	2,83%
7°	SCANIA	54	2,46%
8°	INDUSCAR	42	1,92%
9°	AGRALE	28	1,28%

Acumulado

CAMINHÕES

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	2.382	25,98%
2°	VW TRUCK E BUS	2.015	21,97%
3°	VOLVO	1.714	18,69%
4°	SCANIA	1.334	14,55%
5°	DAF	830	9,05%
6°	IVECO	794	8,66%
7°	FOTON	69	0,75%
8°	TESLA	7	0,08%
9°	AGRALE	6	0,07%
10°	JAC	6	0,07%
11°	HYUNDAI	3	0,03%
12°	FORD	2	0,02%

ÔNIBUS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	M.BENZ	960	43,82%
2°	VW TRUCK E BUS	424	19,35%
3°	MARCOPOLO	284	12,96%
4°	IVECO	262	11,96%
5°	BYD	70	3,19%
6°	VOLVO	62	2,83%
7°	SCANIA	54	2,46%
8°	INDUSCAR	42	1,92%
9°	AGRALE	28	1,28%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



CAMINHÕES

Semi-Leve

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1º	M.BENZ/SPRINTER 417	169	101	▼	39%	
2º	M.BENZ/SPRINTER 517	63	80	▲	31%	
3º	IVECO/DAILY 45-170	35	34	▼	13%	
4º	FOTON/AUMARK S 315	35	22	▼	8%	
5º	IVECO/DAILY 55C17	18	10	▼	4%	
6º	TESLA/CYBERTRUCK	1	7	▲	3%	
7º	IVECO/DAILY 55-170	3	2	▼	1%	
8º	M.BENZ/SPRINTER	1	2	▲	1%	
9º	IVECO/DAILY	0	1	▲	0%	
10º	IVECO/DAILY 55-180	2	1	▼	0%	
	Total	333	262	▼	262	100%

Leve

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/9.180	138	175	▲	47%	
2º	M.BENZ/ACCELO 817	166	95	▼	25%	
3º	IVECO/TECTOR 9-190	55	24	▼	6%	
4º	IVECO/DAILY 65-170	28	20	▼	5%	
5º	IVECO/DAILY 65-180	0	17	▲	5%	
6º	FOTON/AUMARK S 715	13	11	▼	3%	
7º	VW TRUCK E BUS/6.170	22	8	▼	2%	
8º	FOTON/AUMARK S 916	7	6	▼	2%	
9º	JAC/IEV1200T	8	5	▼	1%	
10º	HYUNDAI/HD 80	1	3	▲	1%	
	Total	445	373	▼	373	100%

Médio

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1º	VW TRUCK E BUS/11.180	504	442	▼	40%	
2º	M.BENZ/ACCELO 1017	509	397	▼	36%	
3º	IVECO/TECTOR 11-190	67	54	▼	5%	
4º	M.BENZ/ATEGO 1419	66	54	▼	5%	
5º	M.BENZ/ACCELO 1317	82	53	▼	5%	
6º	VW TRUCK E BUS/13.180	76	47	▼	4%	
7º	FOTON/AUMARK S 1217A	31	24	▼	2%	
8º	VW TRUCK E BUS/14.210	36	17	▼	2%	
9º	M.BENZ/1418	4	6	▲	1%	
10º	AGRALE/A10000	7	5	▼	0%	
	Total	1.401	1.108	▼	1.108	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Semi-Pesado

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/VM 290	333	305	▼	12%	
2º	M.BENZ/ATEGO 2429	217	261	▲	10%	
3º	M.BENZ/ATEGO 1719	191	223	▲	9%	
4º	VW TRUCK E BUS/26.260	248	200	▼	8%	
5º	VW TRUCK E BUS/17.210	202	168	▼	6%	
6º	VOLVO/VM 360	218	151	▼	6%	
7º	VW TRUCK E BUS/31.320	169	151	▼	6%	
8º	DAF/CF 310	155	144	▼	6%	
9º	VW TRUCK E BUS/26.320	178	144	▼	6%	
10º	M.BENZ/ATEGO 3033	118	142	▲	5%	
	Total	2.964	2.606	▼	2.606	100%

Pesado

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1º	VOLVO/FH 540	713	577	▼	12%	
2º	DAF/XF 530	485	413	▼	9%	
3º	SCANIA/R 460	481	332	▼	7%	
4º	VOLVO/FH 460	654	319	▼	7%	
5º	SCANIA/R450	390	255	▼	5%	
6º	DAF/XF 480	265	251	▼	5%	
7º	IVECO/S-WAY 480	230	243	▲	5%	
8º	SCANIA/R560	215	194	▼	4%	
9º	M.BENZ/ACTROS 2548	170	184	▲	4%	
10º	VOLVO/FH 500	270	166	▼	3%	
	Total	6.003	4.813	▼	4.813	100%

Sub Segmento	2025 Jan	2024 Dez		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
CA - PESADO	52,53%	53,85%	▼	52,53%	54,94%	▼
CA - SEMI-PESADO	28,44%	26,59%	▲	28,44%	26,84%	▲
CA - MÉDIO	12,09%	12,57%	▼	12,09%	10,79%	▲
CA - LEVE	4,08%	4,00%	▲	4,08%	3,98%	▲
CA - SEMI-LEVE	2,86%	2,99%	▼	2,86%	3,44%	▼
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Caminhões



Eletrificados	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	17	36	17	56	56	-52,78▼	-69,64▼	-69,64▼
Tot.Eletrificados	17	36	17	56	56	-52,78▼	-69,64▼	-69,64▼

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TESLA	7	41,18%
2°	JAC	6	35,29%
3°	VW TRUCK E BUS	3	17,65%
4°	FOTON	1	5,88%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	TESLA	7	41,18%
2°	JAC	6	35,29%
3°	VW TRUCK E BUS	3	17,65%
4°	FOTON	1	5,88%

Mercado de Eletrificados Ônibus



Eletrificados	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	117	22	117	10	10	431,82▲	1.070,00▲	1.070,00▲
Tot.Eletrificados	117	22	117	10	10	431,82▲	1.070,00▲	1.070,00▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
1° BYD	70	59,83%
2° INDUSCAR	42	35,90%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
1° BYD	70	59,83%
2° INDUSCAR	42	35,90%

Emplacamento Motocicletas Janeiro/2025



Segmentos	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
Motos	151.952	151.925	151.952	143.326	143.326	0,02 ▲	6,02 ▲	6,02 ▲

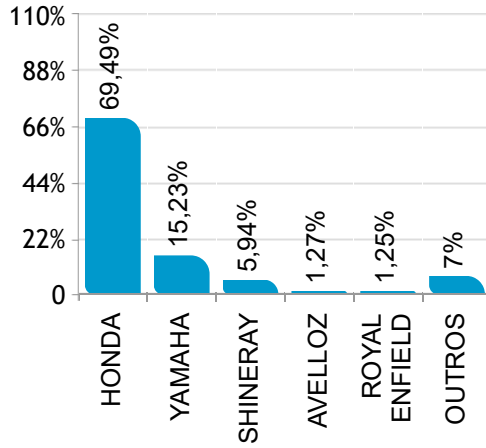
Participação no acumulado

Segmento	2025		2024
Motos	2,7	▲	2,48

Participação de mercado Janeiro/2025

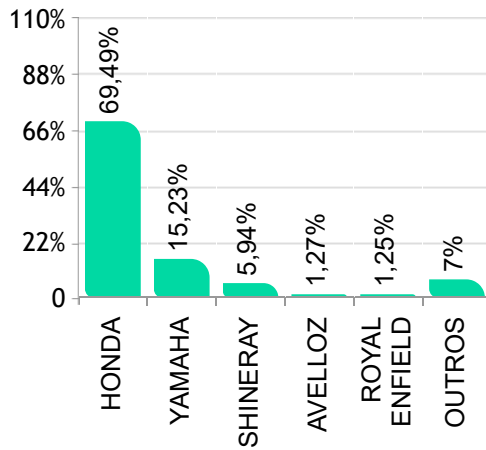


 MOTOCICLETAS

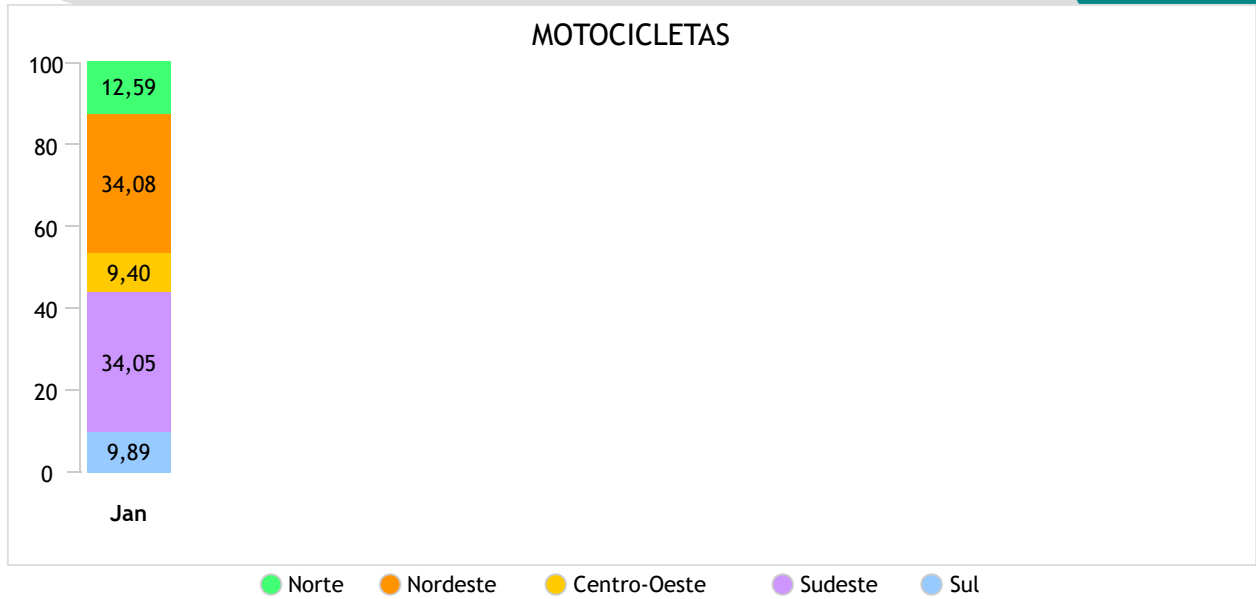


Acumulado

 MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Janeiro/2025



Ranking por marca Janeiro/2025



MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	105.584	69,49%
2°	YAMAHA	23.149	15,23%
3°	SHINERAY	9.025	5,94%
4°	AVELLOZ	1.935	1,27%
5°	ROYAL ENFIELD	1.903	1,25%
6°	MOTTU	1.872	1,23%
7°	BAJAJ	1.730	1,14%
8°	HAOJUE	1.681	1,11%
9°	BMW	1.057	0,70%
10°	TRIUMPH	915	0,60%
11°	VMOTO	585	0,38%
12°	KAWASAKI	569	0,37%
13°	DAFRA	556	0,37%
14°	SUZUKI	195	0,13%
15°	ZONTES	190	0,13%
16°	BULL	160	0,11%
17°	H.DAVIDSON	141	0,09%
18°	GCX	96	0,06%
19°	DUCATI	90	0,06%
20°	SHANSU	65	0,04%
21°	WATTS	44	0,03%

Acumulado

MOTOS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	HONDA	105.584	69,49%
2°	YAMAHA	23.149	15,23%
3°	SHINERAY	9.025	5,94%
4°	AVELLOZ	1.935	1,27%
5°	ROYAL ENFIELD	1.903	1,25%
6°	MOTTU	1.872	1,23%
7°	BAJAJ	1.730	1,14%
8°	HAOJUE	1.681	1,11%
9°	BMW	1.057	0,70%
10°	TRIUMPH	915	0,60%
11°	VMOTO	585	0,38%
12°	KAWASAKI	569	0,37%
13°	DAFRA	556	0,37%
14°	SUZUKI	195	0,13%
15°	ZONTES	190	0,13%
16°	BULL	160	0,11%
17°	H.DAVIDSON	141	0,09%
18°	GCX	96	0,06%
19°	DUCATI	90	0,06%
20°	SHANSU	65	0,04%
21°	WATTS	44	0,03%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



MOTOS

City

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CG 160	32.989	34.516	▲	63%	
2°	HONDA/CB 300F	5.274	5.001	▼	9%	
3°	YAMAHA/YBR 150	3.172	3.261	▲	6%	
4°	YAMAHA/FAZER 150	2.039	2.682	▲	5%	
5°	YAMAHA/FAZER 250	3.346	2.535	▼	5%	
6°	MOTTU/SPORT 110I	1.029	1.872	▲	3%	
7°	SHINERAY/XY 150	1.537	1.420	▼	3%	
8°	YAMAHA/YS150 FAZER	2.068	774	▼	1%	
9°	HAOJUE/DK150	452	523	▲	1%	
10°	YAMAHA/YBR 125	571	401	▼	1%	
	Total	54.342	55.081	▲	55.081	100%

Custom

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	ROYAL ENFIELD/HUNTER 350	558	639	▲	25%	
2°	ROYAL ENFIELD/METEOR	380	517	▲	21%	
3°	ROYAL ENFIELD/SUPER METEOR 650	222	343	▲	14%	
4°	ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350	267	288	▲	11%	
5°	TRIUMPH/SCRAMBLER 400	164	192	▲	8%	
6°	BMW/C400 X	48	94	▲	4%	
7°	KAWASAKI/ELIMINATOR 500	70	64	▼	3%	
8°	ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR	105	60	▼	2%	
9°	KAWASAKI/VULCAN S	58	50	▼	2%	
10°	ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT	63	48	▼	2%	
	Total	2.222	2.515	▲	2.515	100%

Trail/Fun

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/NXR160	13.472	13.190	▼	44%	
2°	YAMAHA/XTZ 250	3.122	3.272	▲	11%	
3°	YAMAHA/CROSSER 150	3.183	2.885	▼	10%	
4°	HONDA/XRE 300	3.205	2.873	▼	10%	
5°	HONDA/XRE 190	2.871	2.827	▼	9%	
6°	SHINERAY/XY 125	2.338	2.823	▲	9%	
7°	HONDA/XR 300L	723	798	▲	3%	
8°	BMW/G310 GS	224	212	▼	1%	
9°	DAFRA/NHX 190	70	166	▲	1%	
10°	HAOJUE/NK 150	158	164	▲	1%	
	Total	29.984	29.858	▼	29.858	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Maxtrail

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/CB 500X	531	360	▼	20%	
2°	BMW/R1 300GS	255	269	▲	15%	
3°	TRIUMPH/TIGER 900	282	263	▼	15%	
4°	BMW/F900 GS	272	212	▼	12%	
5°	TRIUMPH/TIGER 1200	159	130	▼	7%	
6°	HONDA/NC 750X	84	82	▼	5%	
7°	KAWASAKI/VERSYS 650	95	77	▼	4%	
8°	SUZUKI/VSTROM650	45	68	▲	4%	
9°	BMW/F850 GS	52	64	▲	4%	
10°	HONDA/CRF 1100L	119	64	▼	4%	
	Total	2.247	1.811	▼	1.811	100%

Naked/Roadster

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/MT03	1.084	903	▼	30%	
2°	BAJAJ/DOMINAR D400	888	782	▼	26%	
3°	HONDA/CB 500	325	296	▼	10%	
4°	YAMAHA/MT09	240	196	▼	6%	
5°	YAMAHA/MT07	216	167	▼	5%	
6°	HONDA/CB 650R	263	158	▼	5%	
7°	TRIUMPH/SPEED 400	117	147	▲	5%	
8°	KAWASAKI/Z900	77	54	▼	2%	
9°	KAWASAKI/Z500	62	48	▼	2%	
10°	HONDA/CB 1000R	69	43	▼	1%	
	Total	3.740	3.049	▼	3.049	100%

Scooter/Cub

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	HONDA/BIZ	22.972	20.661	▼	36%	
2°	HONDA/POP 110I	15.633	16.490	▲	28%	
3°	HONDA/PCX 160	3.886	4.105	▲	7%	
4°	HONDA/ELITE 125	2.705	2.923	▲	5%	
5°	SHINERAY/SHI 175	2.312	2.580	▲	4%	
6°	YAMAHA/NMAX	1.139	2.038	▲	4%	
7°	AVELLOZ/AZ1	1.876	1.724	▼	3%	
8°	SHINERAY/XY 50	1.584	1.648	▲	3%	
9°	YAMAHA/NEO 125	1.358	1.458	▲	3%	
10°	YAMAHA/FLUO 125	1.293	1.141	▼	2%	
	Total	58.078	58.166	▲	58.166	100%

Modelos mais emplacados acumulado até Janeiro/2025



Sport

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	YAMAHA/YZF R15	492	526	▲	41%	
2°	SHINERAY/XY 250	10	242	▲	19%	
3°	YAMAHA/YZF R3	163	143	▼	11%	
4°	BMW/S1000 RR	117	99	▼	8%	
5°	KAWASAKI/NINJA 300	64	75	▲	6%	
6°	KAWASAKI/NINJA 500	71	69	▼	5%	
7°	HONDA/CBR 650R	58	35	▼	3%	
8°	KAWASAKI/NINJA ZX-4R	41	20	▼	2%	
9°	KAWASAKI/NINJA 650	11	17	▲	1%	
10°	SUZUKI/GSX S1000 GT	10	11	▲	1%	
Total		1.090	1.290	▲	1.290	100%

Touring

	Modelo	2024 Dez	2025 Jan		2025 Acumulado	Part.
1°	H.DAVIDSON/FLHTK	24	15	▼	23%	
2°	H.DAVIDSON/FLHX	18	14	▼	22%	
3°	H.DAVIDSON/FLH RXS	17	11	▼	17%	
4°	HONDA/GOLDWING	6	11	▲	17%	
5°	BMW/R1250 RT	2	6	▲	9%	
6°	H.DAVIDSON/FLTRX	16	5	▼	8%	
7°	H.DAVIDSON/FLTRK	4	2	▼	3%	
8°	BMW/K 1600	1	1	=	2%	
Total		88	65	▼	65	100%

Sub Segmento	2025 Jan	2024 Dez		2025 Acumulado	2024 Acumulado	
SCOOTER/CUB	38,31%	38,26%	▲	38,31%	37,58%	▲
CITY	36,28%	35,81%	▲	36,28%	40,05%	▼
TRAIL/FUN	19,66%	19,75%	▼	19,66%	18,30%	▲
NAKED/ROADSTER	2,01%	2,46%	▼	2,01%	1,32%	▲
CUSTOM	1,66%	1,46%	▲	1,66%	0,94%	▲
MAXTRAIL	1,19%	1,48%	▼	1,19%	1,23%	▼
SPORT	0,85%	0,72%	▲	0,85%	0,54%	▲
TOURING	0,04%	0,06%	▼	0,04%	0,04%	=
Total	100%	100%		100%	100%	

Mercado de Eletrificados Motos



Eletrificados	2025	2024	2025	2024	2024	Variação		
	Jan (A)	Dez (B)	Acumulado (C)	Jan (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	1.026	1.185	1.026	511	511	-13,42▼	100,78▲	100,78▲
Tot.Eletrificados	1.026	1.185	1.026	511	511	-13,42▼	100,78▲	100,78▲

HÍBRIDOS MÊS

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

ELÉTRICOS MÊS

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	585	57,02%
2°	GCX	96	9,36%
3°	SHANSU	65	6,34%
4°	SHINERAY	63	6,14%
5°	WATTS	44	4,29%
6°	SHENGQI	37	3,61%
7°	LVNENG	20	1,95%
8°	FEVER	11	1,07%
9°	ROTOM	10	0,97%
10°	AIPAO	9	0,88%
11°	LEVA	9	0,88%
12°	CYKLOS	7	0,68%
13°	FUSCO	6	0,58%
14°	WANGPAI	6	0,58%
15°	AIMA	5	0,49%

ELÉTRICOS ACUMULADO

	Fabricante	Quant.	Part.
1°	VMOTO	585	57,02%
2°	GCX	96	9,36%
3°	SHANSU	65	6,34%
4°	SHINERAY	63	6,14%
5°	WATTS	44	4,29%
6°	SHENGQI	37	3,61%
7°	LVNENG	20	1,95%
8°	FEVER	11	1,07%
9°	ROTOM	10	0,97%
10°	AIPAO	9	0,88%
11°	LEVA	9	0,88%
12°	CYKLOS	7	0,68%
13°	FUSCO	6	0,58%
14°	WANGPAI	6	0,58%
15°	AIMA	5	0,49%

HÍBRIDOS ACUMULADO

Fabricante	Quant.	Part.
------------	--------	-------

Emplacamento / Regiões Janeiro/2025

