

Resumo Mensal Abril de 2024



| Segmentos | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 164.365 | 137.882 | 541.047 | 118.111 | 463.936 | 19,21▲ | 39,16▲ | 16,62▲ |
| B) Com. Leves | 43.713 | 38.093 | 150.323 | 33.588 | 124.517 | 14,75▲ | 30,14▲ | 20,72▲ |
| A + B | 208.078 | 175.975 | 691.370 | 151.699 | 588.453 | 18,24▲ | 37,17▲ | 17,49▲ |
| C) Caminhões | 10.553 | 9.694 | 36.443 | 7.289 | 34.726 | 8,86▲ | 44,78▲ | 4,94▲ |
| D) Ônibus | 2.182 | 2.046 | 7.499 | 1.669 | 9.047 | 6,65▲ | 30,74▲ | -17,11▼ |
| C + D | 12.735 | 11.740 | 43.942 | 8.958 | 43.773 | 8,48▲ | 42,16▲ | 0,39▲ |
| Subtotal | 220.813 | 187.715 | 735.312 | 160.657 | 632.226 | 17,63▲ | 37,44▲ | 16,31▲ |
| E) Motos | 170.252 | 152.667 | 602.534 | 120.904 | 477.951 | 11,52▲ | 40,82▲ | 26,07▲ |
| F) Impl. Rod. | 8.019 | 7.559 | 30.134 | 6.207 | 27.099 | 6,09▲ | 29,19▲ | 11,20▲ |
| Outros | 11.446 | 10.839 | 43.159 | 9.063 | 38.312 | 5,60▲ | 26,29▲ | 12,65▲ |
| Total | 410.530 | 358.780 | 1.411.139 | 296.831 | 1.175.588 | 14,42▲ | 38,30▲ | 20,04▲ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2024 | | 2023 |
|---------------|------|---|------|
| A) Autos | 38,3 | ▼ | 39,5 |
| B) Com. Leves | 10,7 | ▲ | 10,6 |
| A + B | 49,0 | ▼ | 50,1 |
| C) Caminhões | 2,6 | ▼ | 3,0 |
| D) Ônibus | 0,5 | ▼ | 0,8 |
| C + D | 3,1 | ▼ | 3,7 |
| Subtotal | 52,1 | ▼ | 53,8 |
| E) Motos | 42,7 | ▲ | 40,7 |
| F) Impl. Rod. | 2,1 | ▼ | 2,3 |
| Outros | 3,1 | ▼ | 3,3 |

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Abr/2024



| Segmentos | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------------|----------|---------|---------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 164.365 | 137.882 | 541.047 | 118.111 | 463.936 | 19,21 ▲ | 39,16 ▲ | 16,62 ▲ |
| B) Com. Leves | 43.713 | 38.093 | 150.323 | 33.588 | 124.517 | 14,75 ▲ | 30,14 ▲ | 20,72 ▲ |
| A + B | 208.078 | 175.975 | 691.370 | 151.699 | 588.453 | 18,24 ▲ | 37,17 ▲ | 17,49 ▲ |

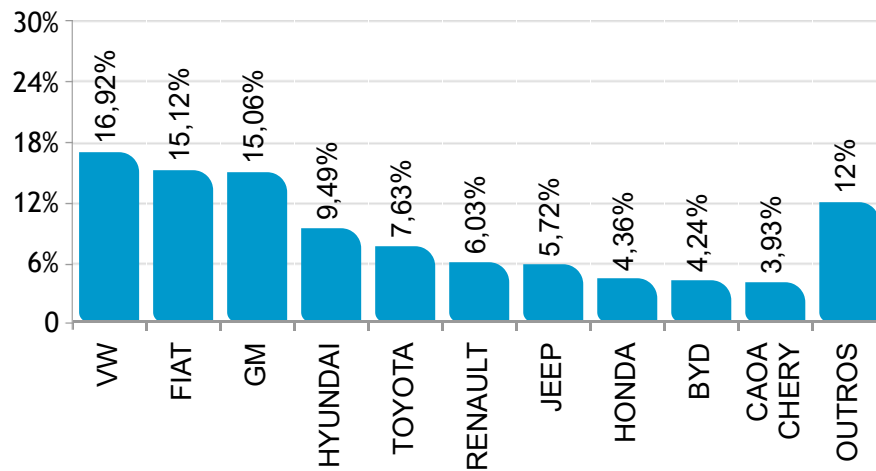
Participação no acumulado

| Segmento | 2024 | | 2023 |
|---------------|------|---|------|
| A) Autos | 38,3 | ▼ | 39,5 |
| B) Com. Leves | 10,7 | ▲ | 10,6 |
| A + B | 49,0 | ▼ | 50,1 |

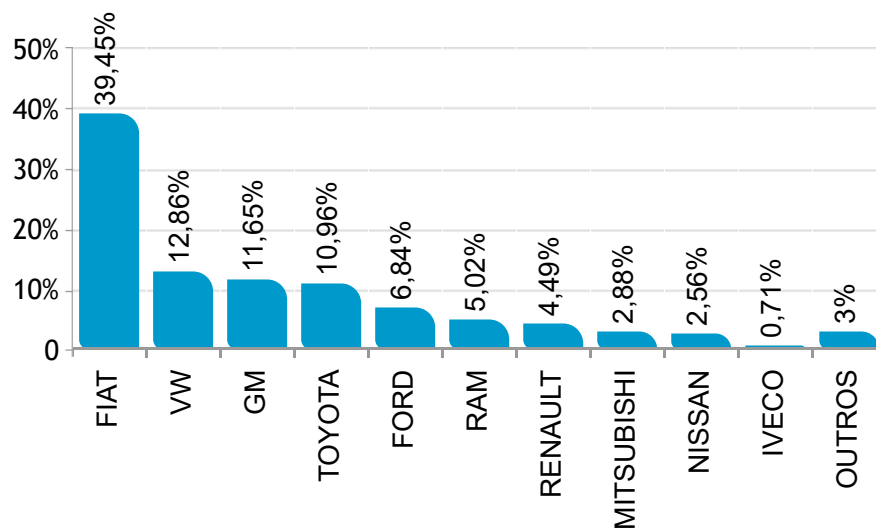
Participação de mercado Abril/2024



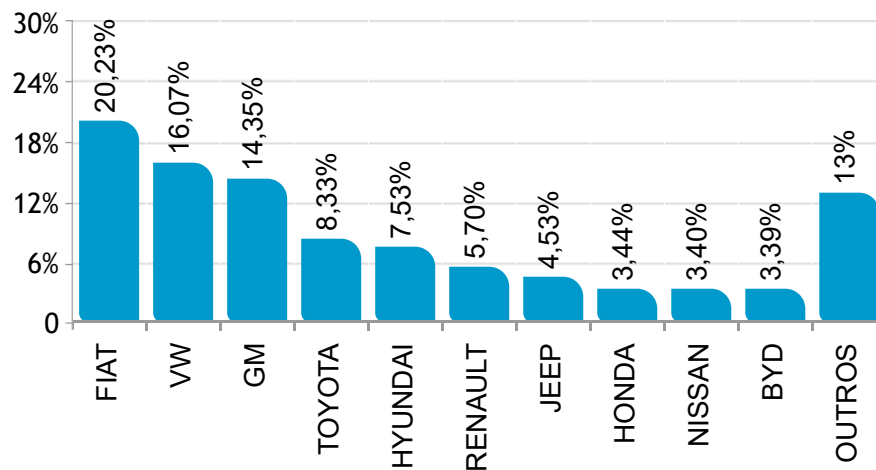
 **AUTOMÓVEIS**



 **COMERCIAIS LEVES**



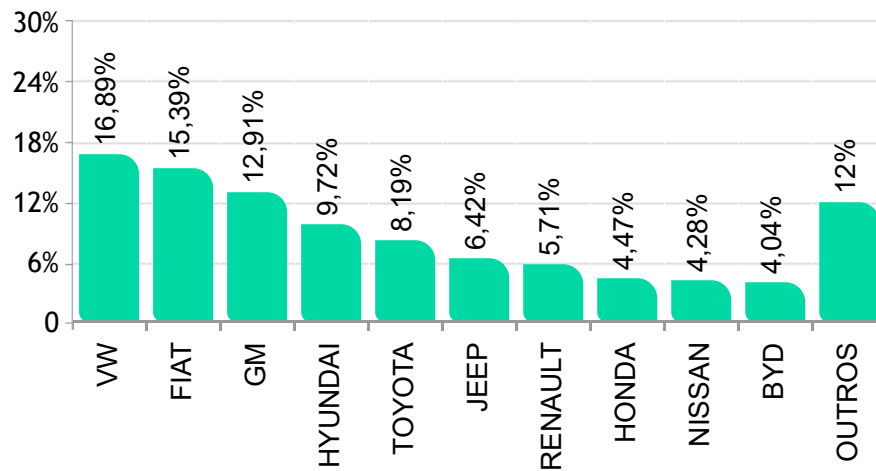
  **AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES**



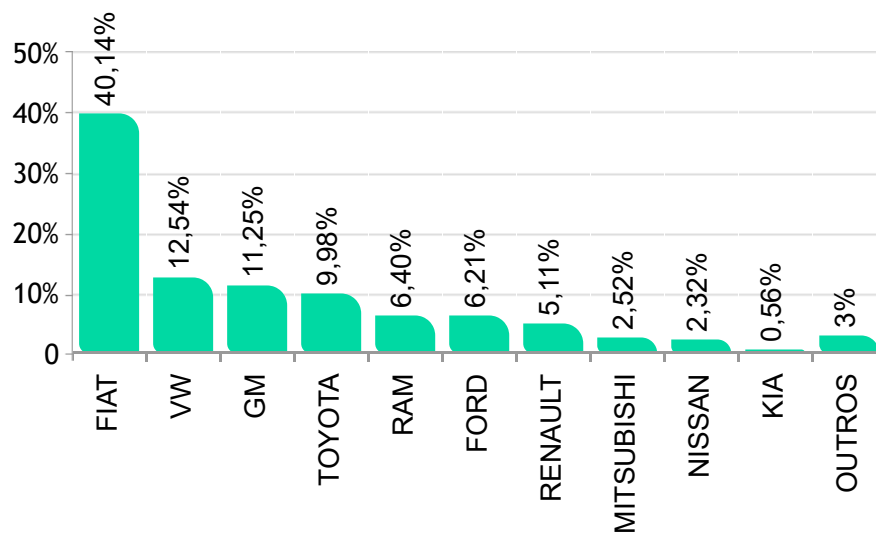
Participação de mercado - Acumulado Abril/2024



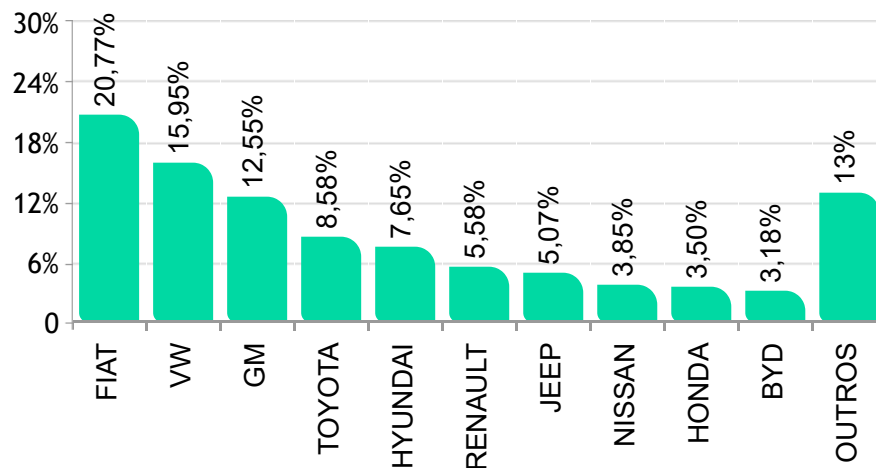
 AUTOMÓVEIS



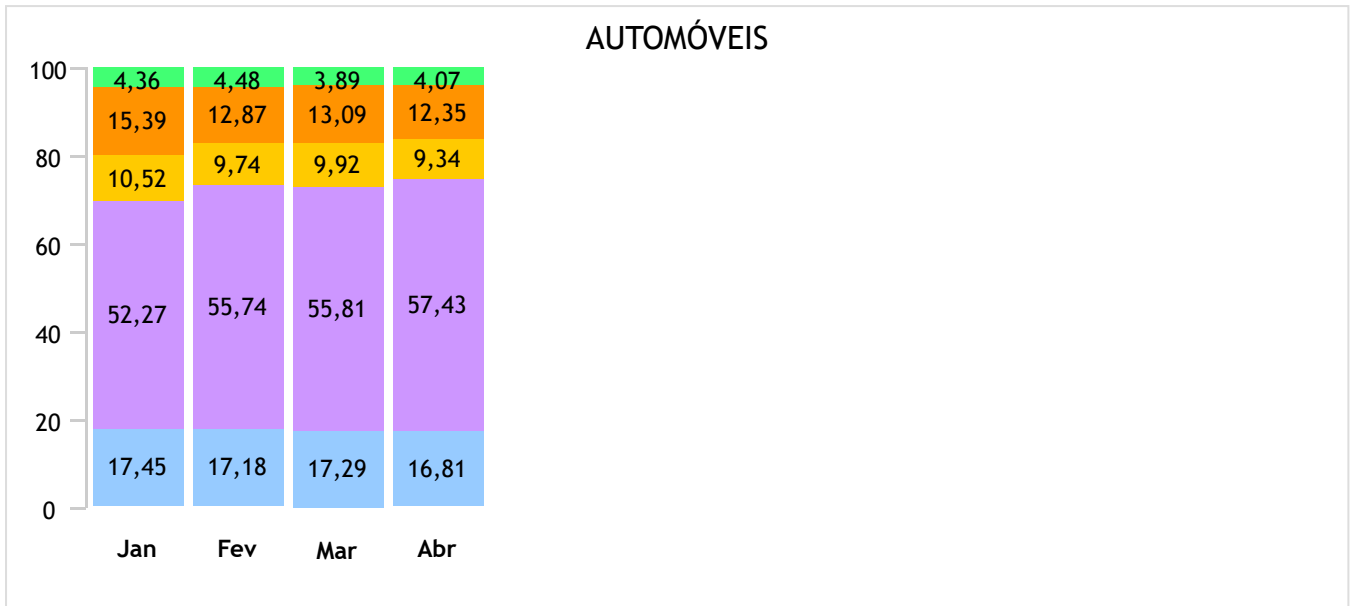
 COMERCIAIS LEVES



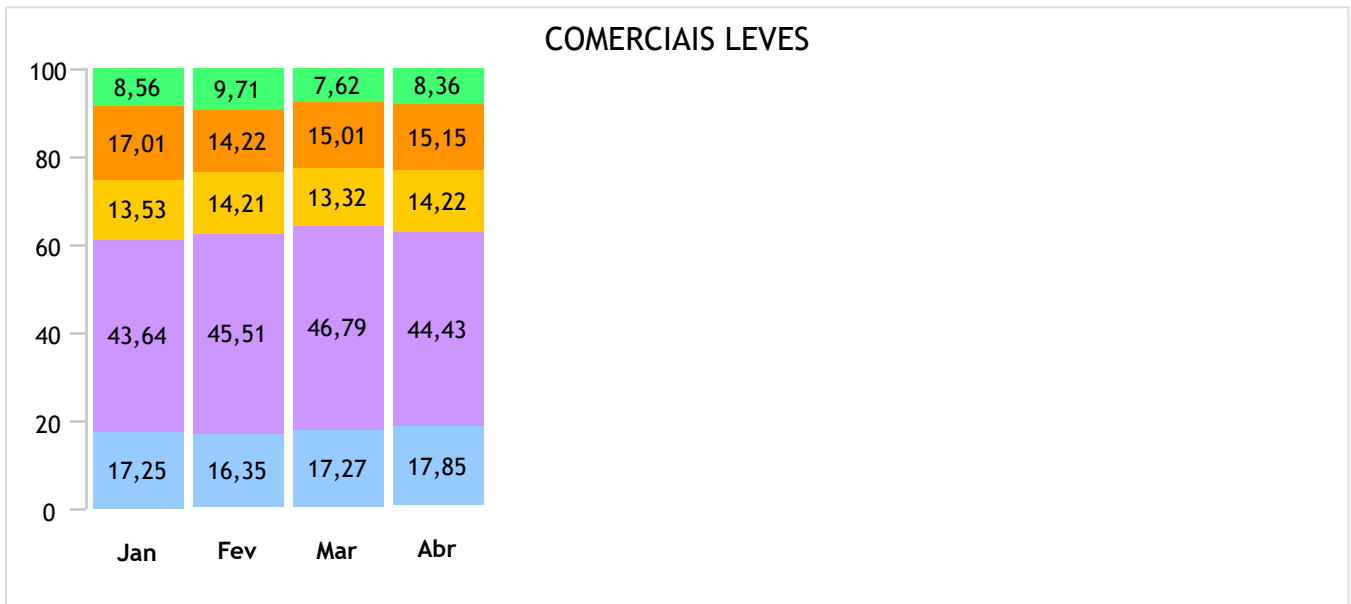
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



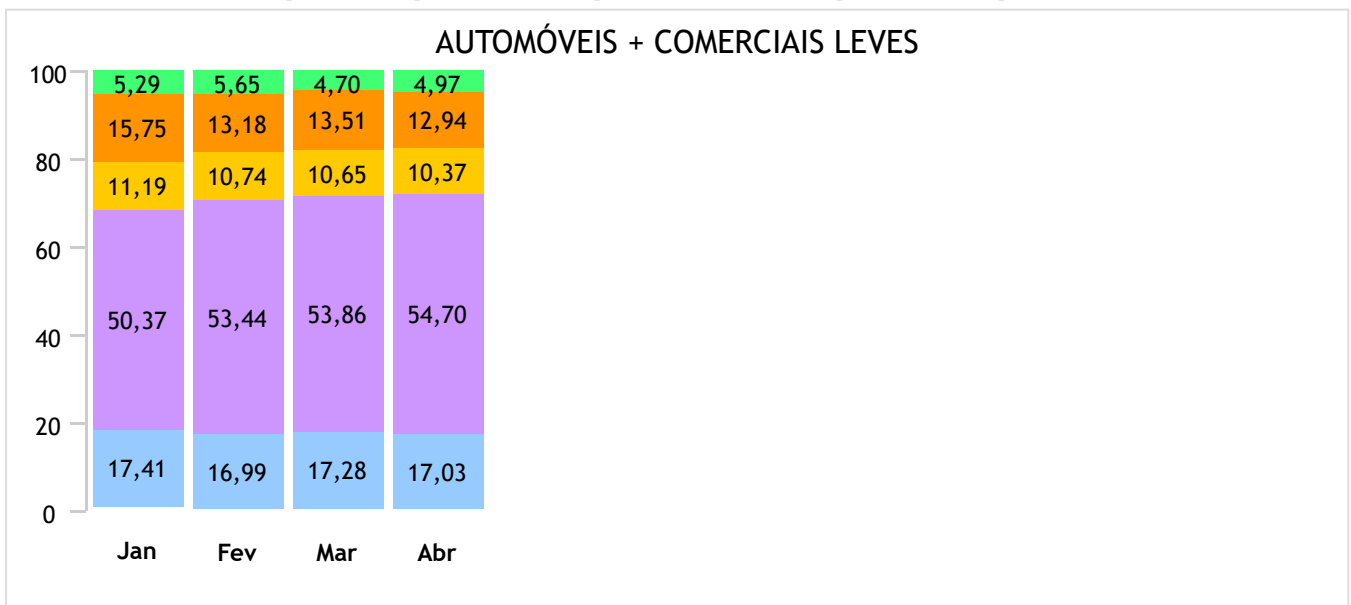
Emplacamento / Regiões até Abril/2024



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Abril/2024



AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1° | VW/POLO | 12.434 |
| 2° | GM/ONIX | 9.087 |
| 3° | FIAT/ARGO | 8.599 |
| 4° | HYUNDAI/HB20 | 8.194 |
| 5° | GM/ONIX PLUS | 7.049 |
| 6° | VW/T CROSS | 6.224 |
| 7° | GM/TRACKER | 5.670 |
| 8° | FIAT/MOBI | 5.420 |
| 9° | HYUNDAI/CRETA | 5.335 |
| 10° | VW/NIVUS | 5.259 |
| 11° | RENAULT/KWID | 5.185 |
| 12° | NISSAN/KICKS | 4.582 |
| 13° | JEEP/RENEGADE | 4.382 |
| 14° | HONDA/HR-V | 4.285 |
| 15° | JEEP/COMPASS | 3.914 |
| 16° | FIAT/FASTBACK | 3.885 |
| 17° | TOYOTA/COROLLA CROSS | 3.754 |
| 18° | FIAT/PULSE | 3.539 |
| 19° | FIAT/CRONOS | 3.403 |
| 20° | BYD/DOLPHIN MINI | 3.143 |
| 21° | TOYOTA/COROLLA | 3.104 |
| 22° | CAOA CHERY/TIGGO 7 | 3.026 |
| 23° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 2.731 |
| 24° | VW/VIRTUS | 2.456 |
| 25° | GM/SPIN | 2.321 |
| 26° | TOYOTA/YARIS HB | 2.227 |
| 27° | RENAULT/DUSTER | 2.070 |
| 28° | HYUNDAI/HB20S | 2.065 |
| 29° | BYD/SONG PLUS | 1.699 |
| 30° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 1.670 |
| 31° | BYD/DOLPHIN | 1.619 |
| 32° | GWM/HAVAL H6 | 1.609 |
| 33° | RENAULT/KARDIAN | 1.581 |
| 34° | TOYOTA/HILUX SW4 | 1.561 |
| 35° | CITROEN/C3 | 1.537 |
| 36° | PEUGEOT/208 | 1.472 |
| 37° | CITROEN/C3 AIRCROSS | 1.120 |
| 38° | JEEP/COMMANDER | 1.093 |
| 39° | HONDA/CITY | 1.004 |
| 40° | HONDA/CITY HATCH | 1.004 |
| 41° | NISSAN/VERSA | 991 |
| 42° | VW/TAOS | 795 |
| 43° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 723 |
| 44° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 697 |
| 45° | RENAULT/LOGAN | 675 |
| 46° | GWM/ORA 03 | 672 |
| 47° | HONDA/ZR-V | 544 |
| 48° | FORD/TERRITORY | 431 |
| 49° | BMW/320I | 410 |
| 50° | NISSAN/SENTRA | 380 |

COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 11.497 |
| 2° | VW/SAVEIRO | 5.373 |
| 3° | TOYOTA/HILUX | 4.792 |
| 4° | FIAT/TORO | 3.896 |
| 5° | GM/MONTANA | 2.534 |
| 6° | GM/S10 | 2.473 |
| 7° | FORD/RANGER | 2.382 |
| 8° | RAM/RAMPAGE | 1.756 |
| 9° | FIAT/FIORINO | 1.454 |
| 10° | MITSUBISHI/L200 | 1.257 |
| 11° | NISSAN/FRONTIER | 1.119 |
| 12° | RENAULT/OROCH | 1.095 |
| 13° | RENAULT/MASTER | 853 |
| 14° | KIA/K2500 | 255 |
| 15° | FORD/TRANSIT | 254 |
| 16° | VW/AMAROK | 247 |
| 17° | IVECO/DAILY | 230 |
| 18° | FIAT/SCUDO | 229 |
| 19° | FORD/MAVERICK | 186 |
| 20° | RAM/3500 | 150 |
| 21° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 144 |
| 22° | RAM/CLASSIC | 137 |
| 23° | FIAT/DUCATO | 125 |
| 24° | RAM/2500 | 118 |
| 25° | EFFA/V21 | 110 |
| 26° | M.BENZ/SPRINTER 315 | 106 |
| 27° | FORD/ETRANSIT | 102 |
| 28° | CITROEN/JUMPY | 101 |
| 29° | PEUGEOT/PARTNER | 89 |
| 30° | GM/SILVERADO | 84 |
| 31° | BYD/T3 | 81 |
| 32° | HYUNDAI/HR | 73 |
| 33° | IVECO/DAILY 30-130 | 68 |
| 34° | FORD/F150 | 67 |
| 35° | PEUGEOT/EXPERT | 44 |
| 36° | FIAT/TITANO | 43 |
| 37° | EFFA/V22 | 36 |
| 38° | RAM/1500 | 32 |
| 39° | CITROEN/JUMPER | 14 |
| 40° | JEEP/GLADIATOR | 14 |
| 41° | EFFA/V25 | 13 |
| 42° | PEUGEOT/BOXER | 12 |
| 43° | M.BENZ/SPRINTER 417 | 10 |
| 44° | IVECO/DAILY 35-180 | 8 |
| 45° | M.BENZ/SPRINTER 517 | 8 |
| 46° | RENAULT/KANGOO | 7 |
| 47° | RENAULT/KWID | 7 |
| 48° | JAC/EJV5.5 | 5 |
| 49° | IVECO/DAILY 5516 | 3 |
| 50° | GM/D10 | 2 |

Ranking dos emplacamentos acumulados até Abril/2024



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1° | VW/POLO | 39.697 |
| 2° | GM/ONIX | 26.853 |
| 3° | FIAT/ARGO | 26.652 |
| 4° | HYUNDAI/HB20 | 26.247 |
| 5° | FIAT/MOBI | 20.085 |
| 6° | VW/T CROSS | 19.082 |
| 7° | HYUNDAI/CRETA | 18.935 |
| 8° | GM/TRACKER | 18.335 |
| 9° | RENAULT/KWID | 18.319 |
| 10° | GM/ONIX PLUS | 17.852 |
| 11° | NISSAN/KICKS | 17.596 |
| 12° | VW/NIVUS | 15.962 |
| 13° | JEEP/COMPASS | 15.550 |
| 14° | JEEP/RENEGADE | 14.784 |
| 15° | FIAT/FASTBACK | 14.589 |
| 16° | HONDA/HR-V | 13.991 |
| 17° | TOYOTA/COROLLA CROSS | 13.041 |
| 18° | FIAT/PULSE | 12.062 |
| 19° | TOYOTA/COROLLA | 10.913 |
| 20° | VW/VIRTUS | 10.381 |
| 21° | FIAT/CRONOS | 9.869 |
| 22° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 9.165 |
| 23° | TOYOTA/YARIS HB | 8.222 |
| 24° | RENAULT/DUSTER | 7.616 |
| 25° | HYUNDAI/HB20S | 7.192 |
| 26° | BYD/DOLPHIN | 6.950 |
| 27° | BYD/SONG PLUS | 6.569 |
| 28° | CITROEN/C3 | 6.567 |
| 29° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 6.235 |
| 30° | PEUGEOT/208 | 5.974 |
| 31° | CAOA CHERY/TIGGO 7 | 5.880 |
| 32° | BYD/DOLPHIN MINI | 5.636 |
| 33° | GWM/HAVAL H6 | 5.452 |
| 34° | TOYOTA/HILUX SW4 | 5.115 |
| 35° | GM/SPIN | 4.633 |
| 36° | JEEP/COMMANDER | 4.310 |
| 37° | NISSAN/VERSA | 3.977 |
| 38° | VW/TAOS | 3.887 |
| 39° | HONDA/CITY | 3.799 |
| 40° | HONDA/CITY HATCH | 3.485 |
| 41° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 2.993 |
| 42° | GWM/ORA 03 | 2.564 |
| 43° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 2.491 |
| 44° | RENAULT/KARDIAN | 2.235 |
| 45° | CITROEN/C3 AIRCROSS | 2.053 |
| 46° | HONDA/ZR-V | 1.949 |
| 47° | BYD/SEAL | 1.698 |
| 48° | FORD/TERRITORY | 1.614 |
| 49° | RENAULT/SANDERO | 1.598 |
| 50° | NISSAN/SENTRA | 1.542 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|-------------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 38.077 |
| 2° | VW/SAVEIRO | 17.738 |
| 3° | TOYOTA/HILUX | 15.002 |
| 4° | FIAT/TORO | 14.115 |
| 5° | GM/MONTANA | 8.349 |
| 6° | GM/S10 | 7.852 |
| 7° | RAM/RAMPAGE | 7.674 |
| 8° | FORD/RANGER | 7.435 |
| 9° | FIAT/FIORINO | 6.084 |
| 10° | RENAULT/OROCH | 4.231 |
| 11° | MITSUBISHI/L200 | 3.787 |
| 12° | NISSAN/FRONTIER | 3.483 |
| 13° | RENAULT/MASTER | 3.433 |
| 14° | FIAT/SCUDO | 1.194 |
| 15° | VW/AMAROK | 1.114 |
| 16° | KIA/K2500 | 844 |
| 17° | FORD/TRANSIT | 834 |
| 18° | FORD/MAVERICK | 811 |
| 19° | FIAT/DUCATO | 770 |
| 20° | GM/SILVERADO | 712 |
| 21° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 642 |
| 22° | RAM/3500 | 552 |
| 23° | RAM/CLASSIC | 547 |
| 24° | IVECO/DAILY | 534 |
| 25° | CITROEN/JUMPY | 458 |
| 26° | RAM/2500 | 426 |
| 27° | RAM/1500 | 420 |
| 28° | EFFA/V21 | 394 |
| 29° | M.BENZ/SPRINTER 315 | 355 |
| 30° | JEEP/GLADIATOR | 326 |
| 31° | PEUGEOT/PARTNER | 311 |
| 32° | PEUGEOT/EXPERT | 305 |
| 33° | HYUNDAI/HR | 296 |
| 34° | IVECO/DAILY 30-130 | 272 |
| 35° | FORD/F150 | 156 |
| 36° | EFFA/V22 | 132 |
| 37° | FORD/ETRANSIT | 102 |
| 38° | BYD/T3 | 94 |
| 39° | FIAT/TITANO | 93 |
| 40° | PEUGEOT/BOXER | 52 |
| 41° | M.BENZ/SPRINTER 517 | 50 |
| 42° | CITROEN/JUMPER | 33 |
| 43° | M.BENZ/SPRINTER 417 | 32 |
| 44° | EFFA/V25 | 32 |
| 45° | JAC/EJV5.5 | 24 |
| 46° | IVECO/DAILY 35-180 | 17 |
| 47° | RENAULT/KWID | 14 |
| 48° | JAC/IEV750 | 13 |
| 49° | M.BENZ/SPRINTER | 9 |
| 50° | GMC/HUMMER EV EDITION 1 | 7 |

Ranking por marca Abril/2024



 AUTOMÓVEIS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | VW | 27.818 | 16,92% |
| 2° | FIAT | 24.852 | 15,12% |
| 3° | GM | 24.757 | 15,06% |
| 4° | HYUNDAI | 15.601 | 9,49% |
| 5° | TOYOTA | 12.546 | 7,63% |
| 6° | RENAULT | 9.907 | 6,03% |
| 7° | JEEP | 9.404 | 5,72% |
| 8° | HONDA | 7.167 | 4,36% |
| 9° | BYD | 6.965 | 4,24% |
| 10° | CAOA CHERY | 6.458 | 3,93% |
| 11° | NISSAN | 5.953 | 3,62% |
| 12° | CITROEN | 2.778 | 1,69% |
| 13° | GWM | 2.281 | 1,39% |
| 14° | PEUGEOT | 1.729 | 1,05% |
| 15° | BMW | 1.383 | 0,84% |
| 16° | MITSUBISHI | 923 | 0,56% |
| 17° | FORD | 626 | 0,38% |
| 18° | PORSCHE | 538 | 0,33% |
| 19° | M.BENZ | 530 | 0,32% |
| 20° | AUDI | 478 | 0,29% |
| 21° | VOLVO | 439 | 0,27% |

 COMERCIAIS LEVES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 17.244 | 39,45% |
| 2° | VW | 5.621 | 12,86% |
| 3° | GM | 5.094 | 11,65% |
| 4° | TOYOTA | 4.793 | 10,96% |
| 5° | FORD | 2.991 | 6,84% |
| 6° | RAM | 2.193 | 5,02% |
| 7° | RENAULT | 1.962 | 4,49% |
| 8° | MITSUBISHI | 1.257 | 2,88% |
| 9° | NISSAN | 1.119 | 2,56% |
| 10° | IVECO | 309 | 0,71% |
| 11° | KIA | 255 | 0,58% |
| 12° | EFFA | 159 | 0,36% |
| 13° | PEUGEOT | 145 | 0,33% |
| 14° | VW TRUCK E BUS | 144 | 0,33% |
| 15° | M.BENZ | 126 | 0,29% |
| 16° | CITROEN | 115 | 0,26% |
| 17° | BYD | 81 | 0,19% |
| 18° | HYUNDAI | 73 | 0,17% |
| 19° | JEEP | 14 | 0,03% |
| 20° | JAC | 7 | 0,02% |
| 21° | GMC | 4 | 0,01% |

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 42.096 | 20,23% |
| 2° | VW | 33.439 | 16,07% |
| 3° | GM | 29.851 | 14,35% |
| 4° | TOYOTA | 17.339 | 8,33% |
| 5° | HYUNDAI | 15.674 | 7,53% |
| 6° | RENAULT | 11.869 | 5,70% |
| 7° | JEEP | 9.418 | 4,53% |
| 8° | HONDA | 7.167 | 3,44% |
| 9° | NISSAN | 7.072 | 3,40% |
| 10° | BYD | 7.046 | 3,39% |
| 11° | CAOA CHERY | 6.458 | 3,10% |
| 12° | FORD | 3.617 | 1,74% |
| 13° | CITROEN | 2.893 | 1,39% |
| 14° | GWM | 2.281 | 1,10% |
| 15° | RAM | 2.193 | 1,05% |
| 16° | MITSUBISHI | 2.180 | 1,05% |
| 17° | PEUGEOT | 1.874 | 0,90% |
| 18° | BMW | 1.383 | 0,66% |
| 19° | M.BENZ | 656 | 0,32% |
| 20° | PORSCHE | 538 | 0,26% |
| 21° | KIA | 535 | 0,26% |

Ranking por marca acumulado até Abril/2024



 AUTOMÓVEIS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | VW | 91.407 | 16,89% |
| 2° | FIAT | 83.273 | 15,39% |
| 3° | GM | 69.834 | 12,91% |
| 4° | HYUNDAI | 52.572 | 9,72% |
| 5° | TOYOTA | 44.302 | 8,19% |
| 6° | JEEP | 34.745 | 6,42% |
| 7° | RENAULT | 30.916 | 5,71% |
| 8° | HONDA | 24.178 | 4,47% |
| 9° | NISSAN | 23.143 | 4,28% |
| 10° | BYD | 21.885 | 4,04% |
| 11° | CAOA CHERY | 18.086 | 3,34% |
| 12° | CITROEN | 9.204 | 1,70% |
| 13° | GWM | 8.017 | 1,48% |
| 14° | PEUGEOT | 6.997 | 1,29% |
| 15° | BMW | 4.579 | 0,85% |
| 16° | MITSUBISHI | 3.128 | 0,58% |
| 17° | FORD | 2.492 | 0,46% |
| 18° | VOLVO | 2.045 | 0,38% |
| 19° | AUDI | 1.868 | 0,35% |
| 20° | PORSCHE | 1.806 | 0,33% |
| 21° | M.BENZ | 1.793 | 0,33% |

 COMERCIAIS LEVES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 60.334 | 40,14% |
| 2° | VW | 18.857 | 12,54% |
| 3° | GM | 16.917 | 11,25% |
| 4° | TOYOTA | 15.006 | 9,98% |
| 5° | RAM | 9.619 | 6,40% |
| 6° | FORD | 9.342 | 6,21% |
| 7° | RENAULT | 7.688 | 5,11% |
| 8° | MITSUBISHI | 3.787 | 2,52% |
| 9° | NISSAN | 3.487 | 2,32% |
| 10° | KIA | 844 | 0,56% |
| 11° | IVECO | 828 | 0,55% |
| 12° | PEUGEOT | 668 | 0,44% |
| 13° | VW TRUCK E BUS | 642 | 0,43% |
| 14° | EFFA | 559 | 0,37% |
| 15° | CITROEN | 496 | 0,33% |
| 16° | M.BENZ | 448 | 0,30% |
| 17° | JEEP | 326 | 0,22% |
| 18° | HYUNDAI | 297 | 0,20% |
| 19° | BYD | 94 | 0,06% |
| 20° | JAC | 43 | 0,03% |
| 21° | GMC | 11 | 0,01% |

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|---------|--------|
| 1° | FIAT | 143.607 | 20,77% |
| 2° | VW | 110.264 | 15,95% |
| 3° | GM | 86.751 | 12,55% |
| 4° | TOYOTA | 59.308 | 8,58% |
| 5° | HYUNDAI | 52.869 | 7,65% |
| 6° | RENAULT | 38.604 | 5,58% |
| 7° | JEEP | 35.071 | 5,07% |
| 8° | NISSAN | 26.630 | 3,85% |
| 9° | HONDA | 24.178 | 3,50% |
| 10° | BYD | 21.979 | 3,18% |
| 11° | CAOA CHERY | 18.086 | 2,62% |
| 12° | FORD | 11.834 | 1,71% |
| 13° | CITROEN | 9.700 | 1,40% |
| 14° | RAM | 9.619 | 1,39% |
| 15° | GWM | 8.017 | 1,16% |
| 16° | PEUGEOT | 7.665 | 1,11% |
| 17° | MITSUBISHI | 6.915 | 1,00% |
| 18° | BMW | 4.579 | 0,66% |
| 19° | M.BENZ | 2.241 | 0,32% |
| 20° | VOLVO | 2.045 | 0,30% |
| 21° | AUDI | 1.868 | 0,27% |

Participação por motorização Abril/2024



| Segmentos | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 164.365 | 137.882 | 541.047 | 118.111 | 463.936 | 19,21 ▲ | 39,16 ▲ | 16,62 ▲ |
| Até 1.0 | 93.820 | 76.100 | 296.925 | 64.782 | 253.495 | 23,29 ▲ | 44,82 ▲ | 17,13 ▲ |
| De 1.0 Até 2.0 | 67.311 | 59.434 | 233.690 | 51.018 | 201.562 | 13,25 ▲ | 31,94 ▲ | 15,94 ▲ |
| Acima de 2.0 | 3.234 | 2.348 | 10.432 | 2.311 | 8.879 | 37,73 ▲ | 39,94 ▲ | 17,49 ▲ |
| B) Com. Leves | 43.713 | 38.093 | 150.323 | 33.588 | 124.517 | 14,75 ▲ | 30,14 ▲ | 20,72 ▲ |
| Até 1.0 | 2.675 | 2.255 | 9.283 | 318 | 1.252 | 18,63 ▲ | 741,19 ▲ | 641,45 ▲ |
| De 1.0 Até 2.0 | 27.424 | 25.239 | 95.058 | 21.767 | 79.475 | 8,66 ▲ | 25,99 ▲ | 19,61 ▲ |
| Acima de 2.0 | 13.614 | 10.599 | 45.982 | 11.503 | 43.790 | 28,45 ▲ | 18,35 ▲ | 5,01 ▲ |
| A + B | 208.078 | 175.975 | 691.370 | 151.699 | 588.453 | 18,24 ▲ | 37,17 ▲ | 17,49 ▲ |
| Até 1.0 | 96.495 | 78.355 | 306.208 | 65.100 | 254.747 | 23,15 ▲ | 48,23 ▲ | 20,20 ▲ |
| De 1.0 Até 2.0 | 94.735 | 84.673 | 328.748 | 72.785 | 281.037 | 11,88 ▲ | 30,16 ▲ | 16,98 ▲ |
| Acima de 2.0 | 16.848 | 12.947 | 56.414 | 13.814 | 52.669 | 30,13 ▲ | 21,96 ▲ | 7,11 ▲ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2024 | | 2023 |
|----------------|-------|---|-------|
| A) Autos | | | |
| Até 1.0 | 54,88 | ▲ | 54,64 |
| De 1.0 Até 2.0 | 43,19 | ▼ | 43,45 |
| Acima de 2.0 | 1,93 | ▲ | 1,91 |
| B) Com. Leves | | | |
| Até 1.0 | 6,18 | ▲ | 1,01 |
| De 1.0 Até 2.0 | 63,24 | ▼ | 63,83 |
| Acima de 2.0 | 30,59 | ▲ | 29,13 |
| A + B | | | |
| Até 1.0 | 44,29 | ▲ | 43,29 |
| De 1.0 Até 2.0 | 47,55 | ▼ | 47,76 |
| Acima de 2.0 | 8,16 | ▼ | 8,95 |

Modelos mais emplacados acumulado até Abr/2024



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------|--------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | FIAT/MOBI | 4.658 | 5.420 | ▲ | 20.085 | 52,25% |
| 2º | RENAULT/KWID | 3.992 | 5.185 | ▲ | 18.319 | 47,65% |
| 3º | VW/GOL | 6 | 7 | ▲ | 25 | 0,07% |
| 4º | FIAT/UNO | 0 | 3 | ▲ | 6 | 0,02% |
| 5º | VW/UP | 2 | 1 | ▼ | 3 | 0,01% |
| 6º | FIAT/PALIO | 0 | 1 | ▲ | 2 | 0,01% |
| 7º | GM/CHEVETTE | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,00% |
| Total | | 8.659 | 10.617 | ▲ | 38.441 | 100% |

Hatch Pequenos

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | VW/POLO | 11.943 | 12.434 | ▲ | 39.697 | 24,59% |
| 2º | GM/ONIX | 7.753 | 9.087 | ▲ | 26.853 | 16,63% |
| 3º | FIAT/ARGO | 6.850 | 8.599 | ▲ | 26.652 | 16,51% |
| 4º | HYUNDAI/HB20 | 5.288 | 8.194 | ▲ | 26.247 | 16,26% |
| 5º | TOYOTA/YARIS HB | 2.151 | 2.227 | ▲ | 8.222 | 5,09% |
| 6º | BYD/DOLPHIN | 1.706 | 1.619 | ▼ | 6.950 | 4,30% |
| 7º | CITROEN/C3 | 1.637 | 1.537 | ▼ | 6.567 | 4,07% |
| 8º | PEUGEOT/208 | 1.129 | 1.472 | ▲ | 5.974 | 3,70% |
| 9º | BYD/DOLPHIN MINI | 2.468 | 3.143 | ▲ | 5.636 | 3,49% |
| 10º | HONDA/CITY HATCH | 912 | 1.004 | ▲ | 3.485 | 2,16% |
| 11º | GWM/ORA 03 | 608 | 672 | ▲ | 2.564 | 1,59% |
| 12º | RENAULT/SANDERO | 396 | 365 | ▼ | 1.598 | 0,99% |
| Total | | 43.200 | 50.591 | ▲ | 161.465 | 100% |

Hatch Médios

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | GM/CRUZE HB | 34 | 13 | ▼ | 142 | 34,63% |
| 2º | AUDI/A3 | 57 | 27 | ▼ | 130 | 31,71% |
| 3º | HONDA/CIVIC TYPE-R | 4 | 9 | ▲ | 35 | 8,54% |
| 4º | NISSAN/LEAF | 24 | 0 | ▼ | 25 | 6,10% |
| 5º | BMW/118i | 11 | 8 | ▼ | 21 | 5,12% |
| 6º | M.BENZ/CLASSE A | 3 | 12 | ▲ | 19 | 4,63% |
| Total | | 141 | 79 | ▼ | 410 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Sedans Pequenos

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|---------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | FIAT/CRONOS | 1.884 | 3.403 | ▲ | 9.869 | 54,33% |
| 2º | HYUNDAI/HB20S | 1.221 | 2.065 | ▲ | 7.192 | 39,59% |
| 3º | RENAULT/LOGAN | 140 | 675 | ▲ | 1.096 | 6,03% |
| 4º | VW/VOYAGE | 3 | 1 | ▼ | 4 | 0,02% |
| 5º | FIAT/SIENA | 1 | 1 | = | 2 | 0,01% |
| 6º | FORD/KA SEDAN | 0 | 1 | ▲ | 1 | 0,01% |
| 7º | GM/PRISMA | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| Total | | 3.249 | 6.146 | ▲ | 18.165 | 100% |

Sedans Compactos

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | GM/ONIX PLUS | 3.986 | 7.049 | ▲ | 17.852 | 42,26% |
| 2º | VW/VIRTUS | 3.016 | 2.456 | ▼ | 10.381 | 24,57% |
| 3º | TOYOTA/YARIS SEDAN | 1.444 | 1.670 | ▲ | 6.235 | 14,76% |
| 4º | NISSAN/VERSA | 1.160 | 991 | ▼ | 3.977 | 9,41% |
| 5º | HONDA/CITY | 954 | 1.004 | ▲ | 3.799 | 8,99% |
| 6º | VW/POLO SEDAN | 0 | 0 | = | 1 | 0,00% |
| Total | | 10.560 | 13.170 | ▲ | 42.245 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Sedans médios

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|-----|-------------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | TOYOTA/COROLLA | 3.166 | 3.104 | ▼ | 10.913 | 65,03% |
| 2° | BYD/SEAL | 350 | 283 | ▼ | 1.698 | 10,12% |
| 3° | NISSAN/SENTRA | 500 | 380 | ▼ | 1.542 | 9,19% |
| 4° | VW/JETTA | 268 | 274 | ▲ | 1.043 | 6,21% |
| 5° | GM/CRUZE SEDAN | 181 | 116 | ▼ | 594 | 3,54% |
| 6° | HONDA/CIVIC | 104 | 145 | ▲ | 478 | 2,85% |
| 7° | AUDI/A3 SEDAN | 41 | 34 | ▼ | 153 | 0,91% |
| 8° | M.BENZ/CLA200 | 42 | 57 | ▲ | 121 | 0,72% |
| 9° | AUDI/A5 | 39 | 24 | ▼ | 100 | 0,60% |
| 10° | BMW/420I | 19 | 10 | ▼ | 50 | 0,30% |
| 11° | M.BENZ/CLA45 | 8 | 13 | ▲ | 30 | 0,18% |
| 12° | CAOA CHERY/ARRIZO 6 | 2 | 3 | ▲ | 22 | 0,13% |
| 13° | BMW/218I | 5 | 2 | ▼ | 11 | 0,07% |
| 14° | M.BENZ/CLA35 | 1 | 1 | = | 9 | 0,05% |
| 15° | JAC/E-J7 | 4 | 2 | ▼ | 9 | 0,05% |
| 16° | HYUNDAI/IONIQ | 0 | 0 | = | 3 | 0,02% |
| 17° | HYUNDAI/ELANTRA | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 18° | KIA/CERATO | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,01% |
| 19° | ROLLS ROYCE/ROLLS ROYCE | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 20° | VW/BORA | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,01% |
| 21° | VW/SANTANA | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| | Total | 4.733 | 4.448 | ▼ | 16.782 | 100% |

Sedans Grandes

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|-----|------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | BMW/320I | 290 | 410 | ▲ | 1.189 | 54,59% |
| 2° | M.BENZ/CLASSE C | 171 | 133 | ▼ | 404 | 18,55% |
| 3° | PORSCHE/PANAMERA | 11 | 51 | ▲ | 114 | 5,23% |
| 4° | BMW/330E | 18 | 15 | ▼ | 99 | 4,55% |
| 5° | HONDA/ACCORD | 15 | 13 | ▼ | 84 | 3,86% |
| 6° | M.BENZ/CLA200 | 8 | 3 | ▼ | 79 | 3,63% |
| 7° | AUDI/A4 | 14 | 10 | ▼ | 39 | 1,79% |
| 8° | LEXUS/ES300 | 7 | 8 | ▲ | 37 | 1,70% |
| 9° | BYD/HAN | 0 | 1 | ▲ | 26 | 1,19% |
| 10° | BMW/I4 | 6 | 3 | ▼ | 22 | 1,01% |
| 11° | TOYOTA/CAMRY | 3 | 5 | ▲ | 19 | 0,87% |
| 12° | BMW/I7 | 6 | 4 | ▼ | 12 | 0,55% |
| | Total | 566 | 667 | ▲ | 2.178 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Sw Médios

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|----|--------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | FORD/BELINA | 1 | 0 | ▼ | 1 | 50,00% |
| 2° | VW/SPACE FOX | 0 | 0 | = | 1 | 50,00% |
| | Total | 1 | 0 | ▼ | 2 | 100% |

Sw Grandes

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|----|----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | AUDI/RS6 AVANT | 3 | 8 | ▲ | 24 | 96,00% |
| 2° | VW/QUANTUM | 0 | 0 | = | 1 | 4,00% |
| | Total | 3 | 8 | ▲ | 25 | 100% |

Monocab

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|----|--------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/BOLT | 3 | 1 | ▼ | 4 | 80,00% |
| 2° | FIAT/DOBLO | 0 | 0 | = | 1 | 20,00% |
| | Total | 3 | 1 | ▼ | 5 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Grandcab

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|----|-------------------|-------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/SPIN | 457 | 2.321 | ▲ | 4.633 | 99,38% |
| 2° | CHRYSLER/PACIFICA | 1 | 1 | = | 9 | 0,19% |
| 3° | TOYOTA/SIENNA | 0 | 2 | ▲ | 9 | 0,19% |
| 4° | BYD/D1 | 0 | 8 | ▲ | 8 | 0,17% |
| | Total | 458 | 2.332 | ▲ | 4.662 | 100% |

Sports

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|----|-----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | PORSCHE/911 | 159 | 205 | ▲ | 601 | 41,82% |
| 2° | PORSCHE/BOXSTER | 94 | 46 | ▼ | 266 | 18,51% |
| 3° | PORSCHE/CAYMAN | 29 | 28 | ▼ | 101 | 7,03% |
| 4° | BMW/M3 | 28 | 26 | ▼ | 86 | 5,98% |
| 5° | BMW/M2 | 24 | 32 | ▲ | 81 | 5,64% |
| 6° | GM/CAMARO | 11 | 9 | ▼ | 58 | 4,04% |
| 7° | FORD/MUSTANG | 14 | 4 | ▼ | 48 | 3,34% |
| 8° | PORSCHE/TAYCAN | 10 | 6 | ▼ | 47 | 3,27% |
| 9° | GM/CORVETTE | 6 | 10 | ▲ | 33 | 2,30% |
| | Total | 409 | 394 | ▼ | 1.437 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Suv's

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|-----|--------------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/T CROSS | 5.462 | 6.224 | ▲ | 19.082 | 7,48% |
| 2° | HYUNDAI/CRETA | 4.317 | 5.335 | ▲ | 18.935 | 7,43% |
| 3° | GM/TRACKER | 4.711 | 5.670 | ▲ | 18.335 | 7,19% |
| 4° | NISSAN/KICKS | 5.033 | 4.582 | ▼ | 17.596 | 6,90% |
| 5° | VW/NIVUS | 3.915 | 5.259 | ▲ | 15.962 | 6,26% |
| 6° | JEEP/COMPASS | 3.971 | 3.914 | ▼ | 15.550 | 6,10% |
| 7° | JEEP/RENEGADE | 3.881 | 4.382 | ▲ | 14.784 | 5,80% |
| 8° | FIAT/FASTBACK | 3.819 | 3.885 | ▲ | 14.589 | 5,72% |
| 9° | HONDA/HR-V | 3.656 | 4.285 | ▲ | 13.991 | 5,49% |
| 10° | TOYOTA/COROLLA CROSS | 3.326 | 3.754 | ▲ | 13.041 | 5,11% |
| 11° | FIAT/PULSE | 3.038 | 3.539 | ▲ | 12.062 | 4,73% |
| 12° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 2.464 | 2.731 | ▲ | 9.165 | 3,59% |
| 13° | RENAULT/DUSTER | 2.208 | 2.070 | ▼ | 7.616 | 2,99% |
| 14° | BYD/SONG PLUS | 1.450 | 1.699 | ▲ | 6.569 | 2,58% |
| 15° | CAOA CHERY/TIGGO 7 | 1.745 | 3.026 | ▲ | 5.880 | 2,31% |
| 16° | GWM/HAVAL H6 | 1.097 | 1.609 | ▲ | 5.452 | 2,14% |
| 17° | TOYOTA/HILUX SW4 | 1.077 | 1.561 | ▲ | 5.115 | 2,01% |
| 18° | JEEP/COMMANDER | 1.026 | 1.093 | ▲ | 4.310 | 1,69% |
| 19° | VW/TAOS | 930 | 795 | ▼ | 3.887 | 1,52% |
| 20° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 615 | 697 | ▲ | 2.993 | 1,17% |
| 21° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 703 | 723 | ▲ | 2.491 | 0,98% |
| 22° | RENAULT/KARDIAN | 616 | 1.581 | ▲ | 2.235 | 0,88% |
| 23° | CITROEN/C3 AIRCROSS | 710 | 1.120 | ▲ | 2.053 | 0,81% |
| 24° | HONDA/ZR-V | 619 | 544 | ▼ | 1.949 | 0,76% |
| 25° | FORD/TERRITORY | 128 | 431 | ▲ | 1.614 | 0,63% |
| 26° | BMW/X1 | 501 | 339 | ▼ | 1.457 | 0,57% |
| 27° | VW/TIGUAN | 348 | 349 | ▲ | 1.261 | 0,49% |
| 28° | VOLVO/XC60 | 282 | 204 | ▼ | 937 | 0,37% |
| 29° | BYD/YUAN PLUS | 224 | 196 | ▼ | 919 | 0,36% |
| 30° | GM/EQUINOX | 232 | 233 | ▲ | 847 | 0,33% |
| 31° | AUDI/Q3 | 227 | 215 | ▼ | 760 | 0,30% |
| 32° | FORD/BRONCO | 219 | 175 | ▼ | 754 | 0,30% |
| 33° | TOYOTA/RAV4 | 184 | 215 | ▲ | 724 | 0,28% |
| 34° | MITSUBISHI/PAJERO | 159 | 200 | ▲ | 637 | 0,25% |
| 35° | PEUGEOT/2008 | 195 | 245 | ▲ | 606 | 0,24% |
| 36° | CITROEN/C4 CACTUS | 116 | 121 | ▲ | 584 | 0,23% |
| 37° | LAND ROVER/DISCOVERY | 138 | 131 | ▼ | 560 | 0,22% |
| 38° | AUDI/Q5 | 159 | 122 | ▼ | 547 | 0,21% |
| 39° | PORSCHE/MACAN | 155 | 122 | ▼ | 439 | 0,17% |
| 40° | GM/TRAILBLAZER | 99 | 240 | ▲ | 428 | 0,17% |
| | Total | 65.849 | 75.848 | ▲ | 254.992 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



| Sub Segmento | 2024 Abr | 2024 Mar | | 2024 Acumulado | 2023 Acumulado | |
|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| AU – SUVs | 46,15% | 47,76% | ▼ | 47,13% | 46,59% | ▲ |
| AU – HATCH PEQUENO | 30,78% | 31,33% | ▼ | 29,84% | 26,03% | ▲ |
| AU – SEDAN COMPACTO | 8,01% | 7,66% | ▲ | 7,81% | 8,32% | ▼ |
| AU – ENTRADA | 6,46% | 6,28% | ▲ | 7,11% | 9,26% | ▼ |
| AU – SEDAN PEQUENO | 3,74% | 2,36% | ▲ | 3,36% | 4,48% | ▼ |
| AU – SEDAN MEDIO | 2,71% | 3,43% | ▼ | 3,10% | 3,19% | ▼ |
| AU – GRANDCAB | 1,42% | 0,33% | ▲ | 0,86% | 1,21% | ▼ |
| AU – SEDAN GRANDE | 0,41% | 0,41% | = | 0,40% | 0,57% | ▼ |
| AU – SPORT | 0,24% | 0,30% | ▼ | 0,27% | 0,19% | ▲ |
| AU – HATCH MEDIO | 0,05% | 0,10% | ▼ | 0,08% | 0,08% | = |
| AU – OUTROS | 0,02% | 0,01% | ▲ | 0,02% | 0,02% | = |
| Não Identificado | 0,02% | 0,02% | = | 0,03% | 0,06% | ▼ |
| AU – SW GRANDE | 0,00% | 0,00% | = | 0,00% | 0,00% | = |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | FIAT/STRADA | 9.990 | 11.497 | ▲ | 38.074 | 68,21% |
| 2° | VW/SAVEIRO | 4.607 | 5.373 | ▲ | 17.737 | 31,78% |
| 3° | PEUGEOT/PARTNER | 0 | 2 | ▲ | 3 | 0,01% |
| 4° | FORD/PAMPA | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,00% |
| 5° | GM/CHEVY | 0 | 1 | ▲ | 1 | 0,00% |
| Total | | 14.598 | 16.873 | ▲ | 55.816 | 100% |

Pick-up's Grandes

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | TOYOTA/HILUX | 3.498 | 4.792 | ▲ | 15.002 | 19,42% |
| 2° | FIAT/TORO | 3.957 | 3.896 | ▼ | 14.115 | 18,28% |
| 3° | GM/MONTANA | 2.165 | 2.534 | ▲ | 8.349 | 10,81% |
| 4° | GM/S10 | 1.740 | 2.473 | ▲ | 7.852 | 10,17% |
| 5° | RAM/RAMPAGE | 2.133 | 1.756 | ▼ | 7.674 | 9,94% |
| 6° | FORD/RANGER | 1.395 | 2.382 | ▲ | 7.435 | 9,63% |
| 7° | RENAULT/OROCH | 1.095 | 1.095 | = | 4.231 | 5,48% |
| 8° | MITSUBISHI/L200 | 886 | 1.257 | ▲ | 3.787 | 4,90% |
| 9° | NISSAN/FRONTIER | 910 | 1.119 | ▲ | 3.483 | 4,51% |
| 10° | VW/AMAROK | 263 | 247 | ▼ | 1.114 | 1,44% |
| 11° | FORD/MAVERICK | 261 | 186 | ▼ | 811 | 1,05% |
| Total | | 19.008 | 22.422 | ▲ | 77.232 | 100% |

Furgões

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | RENAULT/MASTER | 930 | 853 | ▼ | 3.430 | 32,03% |
| 2° | FIAT/SCUDO | 267 | 229 | ▼ | 1.194 | 11,15% |
| 3° | KIA/K2500 | 192 | 255 | ▲ | 844 | 7,88% |
| 4° | FORD/TRANSIT | 246 | 254 | ▲ | 834 | 7,79% |
| 5° | FIAT/DUCATO | 203 | 125 | ▼ | 770 | 7,19% |
| 6° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 160 | 144 | ▼ | 642 | 5,99% |
| 7° | IVECO/DAILY | 114 | 230 | ▲ | 534 | 4,99% |
| Total | | 2.722 | 2.773 | ▲ | 10.710 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Furgões Pequenos

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|----|-----------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | FIAT/FIORINO | 1.666 | 1.454 | ▼ | 6.084 | 93,27% |
| 2º | PEUGEOT/PARTNER | 76 | 87 | ▲ | 308 | 4,72% |
| 3º | BYD/T3 | 3 | 81 | ▲ | 94 | 1,44% |
| 4º | RENAULT/KWID | 4 | 7 | ▲ | 14 | 0,21% |
| | Total | 1.755 | 1.636 | ▼ | 6.523 | 100% |

| Sub Segmento | 2024 Abr | 2024 Mar | | 2024 Acumulado | 2023 Acumulado | |
|----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CL – PICK-UP GRANDE | 51,30% | 49,91% | ▲ | 51,39% | 53,86% | ▼ |
| CL – PICK-UP PEQUENA | 38,61% | 38,33% | ▲ | 37,14% | 34,07% | ▲ |
| CL – FURGAO | 6,34% | 7,15% | ▼ | 7,13% | 7,58% | ▼ |
| CL – FURGAO PEQUENO | 3,74% | 4,61% | ▼ | 4,34% | 4,49% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Mercado de Eletrificados Autos



| Eletrificados | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|-----------|---------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos | 8.478 | 7.411 | 30.297 | 4.197 | 17.003 | 14,40▲ | 102,00▲ | 78,19▲ |
| B) Elétricos | 6.508 | 6.108 | 20.559 | 541 | 2.382 | 6,55▲ | 1.102,96▲ | 763,10▲ |
| Tot.Eletrificados | 14.986 | 13.519 | 50.856 | 4.738 | 19.385 | 10,85▲ | 216,29▲ | 162,35▲ |

HÍBRIDOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | TOYOTA | 1.901 | 22,42% |
| 2° | BYD | 1.699 | 20,04% |
| 3° | GWM | 1.609 | 18,98% |
| 4° | CAOA CHERY | 954 | 11,25% |
| 5° | M.BENZ | 499 | 5,89% |
| 6° | BMW | 336 | 3,96% |
| 7° | HONDA | 318 | 3,75% |
| 8° | VOLVO | 291 | 3,43% |
| 9° | KIA | 278 | 3,28% |
| 10° | LAND ROVER | 259 | 3,05% |
| 11° | LEXUS | 91 | 1,07% |
| 12° | AUDI | 73 | 0,86% |
| 13° | PORSCHE | 55 | 0,65% |
| 14° | MINI | 39 | 0,46% |
| 15° | JAGUAR | 31 | 0,37% |

ELÉTRICOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | BYD | 5.265 | 80,90% |
| 2° | GWM | 672 | 10,33% |
| 3° | VOLVO | 146 | 2,24% |
| 4° | JAC | 138 | 2,12% |
| 5° | RENAULT | 134 | 2,06% |
| 6° | BMW | 90 | 1,38% |
| 7° | AUDI | 14 | 0,22% |
| 8° | VW | 11 | 0,17% |
| 9° | FORD | 10 | 0,15% |
| 10° | MINI | 8 | 0,12% |
| 11° | PORSCHE | 6 | 0,09% |
| 12° | GM | 3 | 0,05% |
| 13° | M.BENZ | 3 | 0,05% |
| 14° | GMC | 2 | 0,03% |
| 15° | PEUGEOT | 2 | 0,03% |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | TOYOTA | 6.950 | 22,94% |
| 2° | BYD | 6.567 | 21,68% |
| 3° | GWM | 5.452 | 18,00% |
| 4° | CAOA CHERY | 3.059 | 10,10% |
| 5° | M.BENZ | 1.626 | 5,37% |
| 6° | VOLVO | 1.301 | 4,29% |
| 7° | LAND ROVER | 1.075 | 3,55% |
| 8° | KIA | 989 | 3,26% |
| 9° | BMW | 923 | 3,05% |
| 10° | HONDA | 885 | 2,92% |
| 11° | AUDI | 358 | 1,18% |
| 12° | LEXUS | 322 | 1,06% |
| 13° | MINI | 235 | 0,78% |
| 14° | JEEP | 118 | 0,39% |
| 15° | PORSCHE | 118 | 0,39% |

ELÉTRICOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | BYD | 15.315 | 74,49% |
| 2° | GWM | 2.564 | 12,47% |
| 3° | VOLVO | 742 | 3,61% |
| 4° | JAC | 595 | 2,89% |
| 5° | PEUGEOT | 342 | 1,66% |
| 6° | BMW | 328 | 1,60% |
| 7° | RENAULT | 321 | 1,56% |
| 8° | FORD | 52 | 0,25% |
| 9° | PORSCHE | 47 | 0,23% |
| 10° | M.BENZ | 42 | 0,20% |
| 11° | MINI | 42 | 0,20% |
| 12° | GM | 32 | 0,16% |
| 13° | AUDI | 27 | 0,13% |
| 14° | NISSAN | 25 | 0,12% |
| 15° | CAOA CHERY | 23 | 0,11% |

Mercado de Eletrificados Comerciais Leves



| Eletrificados | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-------------------|---------|---------|---------------|---------|---------------|----------|----------|----------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos | 23 | 65 | 160 | 32 | 36 | -64,62 ▼ | -28,13 ▼ | 344,44 ▲ |
| B) Elétricos | 197 | 27 | 273 | 22 | 163 | 629,63 ▲ | 795,45 ▲ | 67,48 ▲ |
| Tot.Eletrificados | 220 | 92 | 433 | 54 | 199 | 139,13 ▲ | 307,41 ▲ | 117,59 ▲ |

HÍBRIDOS MÊS

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|---------|
| 1° FORD | 23 | 100,00% |

ELÉTRICOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | FORD | 102 | 51,78% |
| 2° | BYD | 81 | 41,12% |
| 3° | JAC | 7 | 3,55% |
| 4° | GMC | 3 | 1,52% |
| 5° | ARROW | 2 | 1,02% |
| 6° | HITECH | 2 | 1,02% |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|---------|
| 1° FORD | 160 | 100,00% |

ELÉTRICOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FORD | 102 | 37,36% |
| 2° | BYD | 94 | 34,43% |
| 3° | JAC | 42 | 15,38% |
| 4° | GMC | 8 | 2,93% |
| 5° | ARROW | 6 | 2,20% |
| 6° | HITECH | 5 | 1,83% |
| 7° | FIAT | 4 | 1,47% |
| 8° | NISSAN | 4 | 1,47% |
| 9° | RENAULT | 3 | 1,10% |
| 10° | CITROEN | 2 | 0,73% |
| 11° | SAIC MAXUS | 2 | 0,73% |
| 12° | PEUGEOT | 1 | 0,37% |

Mercado de Eletrificados Autos e Comerciais Leves



| Eletrificados | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|------------|----------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos | 8.501 | 7.476 | 30.457 | 4.229 | 17.039 | 13,71 ▲ | 101,02 ▲ | 78,75 ▲ |
| B) Elétricos | 6.705 | 6.135 | 20.832 | 563 | 2.545 | 9,29 ▲ | 1.090,94 ▲ | 718,55 ▲ |
| Tot.Eletrificados | 15.206 | 13.611 | 51.289 | 4.792 | 19.584 | 11,72 ▲ | 217,32 ▲ | 161,89 ▲ |

HÍBRIDOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | TOYOTA | 1.901 | 22,36% |
| 2° | BYD | 1.699 | 19,99% |
| 3° | GWM | 1.609 | 18,93% |
| 4° | CAOA CHERY | 954 | 11,22% |
| 5° | M.BENZ | 499 | 5,87% |
| 6° | BMW | 336 | 3,95% |
| 7° | HONDA | 318 | 3,74% |
| 8° | VOLVO | 291 | 3,42% |
| 9° | KIA | 278 | 3,27% |
| 10° | LAND ROVER | 259 | 3,05% |
| 11° | LEXUS | 91 | 1,07% |
| 12° | AUDI | 73 | 0,86% |
| 13° | PORSCHE | 55 | 0,65% |
| 14° | MINI | 39 | 0,46% |
| 15° | JAGUAR | 31 | 0,36% |

ELÉTRICOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | BYD | 5.346 | 79,73% |
| 2° | GWM | 672 | 10,02% |
| 3° | VOLVO | 146 | 2,18% |
| 4° | JAC | 145 | 2,16% |
| 5° | RENAULT | 134 | 2,00% |
| 6° | FORD | 112 | 1,67% |
| 7° | BMW | 90 | 1,34% |
| 8° | AUDI | 14 | 0,21% |
| 9° | VW | 11 | 0,16% |
| 10° | MINI | 8 | 0,12% |
| 11° | PORSCHE | 6 | 0,09% |
| 12° | GMC | 5 | 0,07% |
| 13° | GM | 3 | 0,04% |
| 14° | M.BENZ | 3 | 0,04% |
| 15° | ARROW | 2 | 0,03% |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | TOYOTA | 6.950 | 22,82% |
| 2° | BYD | 6.567 | 21,56% |
| 3° | GWM | 5.452 | 17,90% |
| 4° | CAOA CHERY | 3.059 | 10,04% |
| 5° | M.BENZ | 1.626 | 5,34% |
| 6° | VOLVO | 1.301 | 4,27% |
| 7° | LAND ROVER | 1.075 | 3,53% |
| 8° | KIA | 989 | 3,25% |
| 9° | BMW | 923 | 3,03% |
| 10° | HONDA | 885 | 2,91% |
| 11° | AUDI | 358 | 1,18% |
| 12° | LEXUS | 322 | 1,06% |
| 13° | MINI | 235 | 0,77% |
| 14° | FORD | 160 | 0,53% |
| 15° | JEEP | 118 | 0,39% |

ELÉTRICOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | BYD | 15.409 | 73,97% |
| 2° | GWM | 2.564 | 12,31% |
| 3° | VOLVO | 742 | 3,56% |
| 4° | JAC | 637 | 3,06% |
| 5° | PEUGEOT | 343 | 1,65% |
| 6° | BMW | 328 | 1,57% |
| 7° | RENAULT | 324 | 1,56% |
| 8° | FORD | 154 | 0,74% |
| 9° | PORSCHE | 47 | 0,23% |
| 10° | M.BENZ | 42 | 0,20% |
| 11° | MINI | 42 | 0,20% |
| 12° | GM | 32 | 0,15% |
| 13° | NISSAN | 29 | 0,14% |
| 14° | AUDI | 27 | 0,13% |
| 15° | CAOA CHERY | 23 | 0,11% |



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

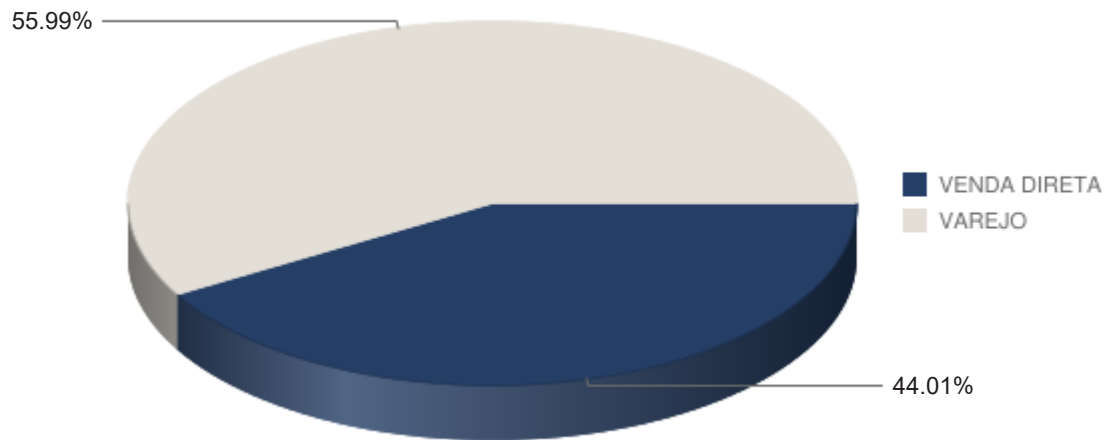
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

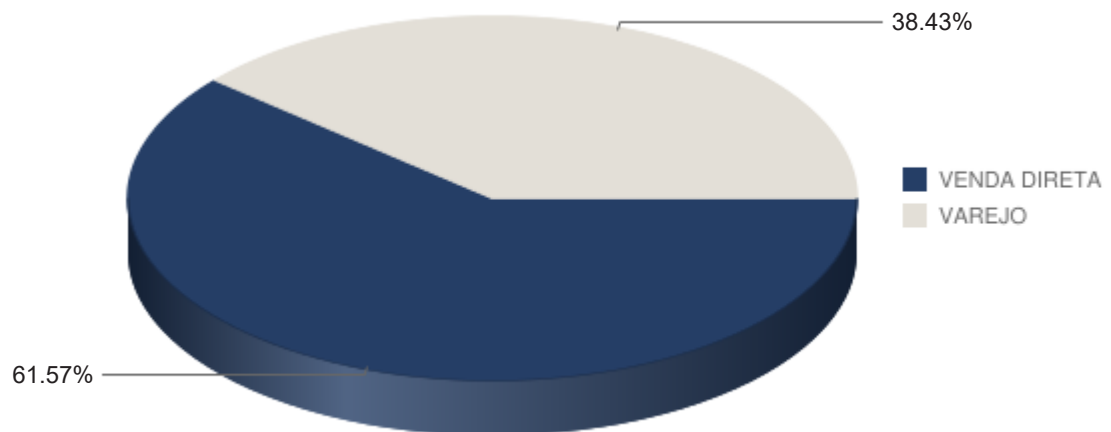
Participação de venda direta e venda varejo Abril/2024



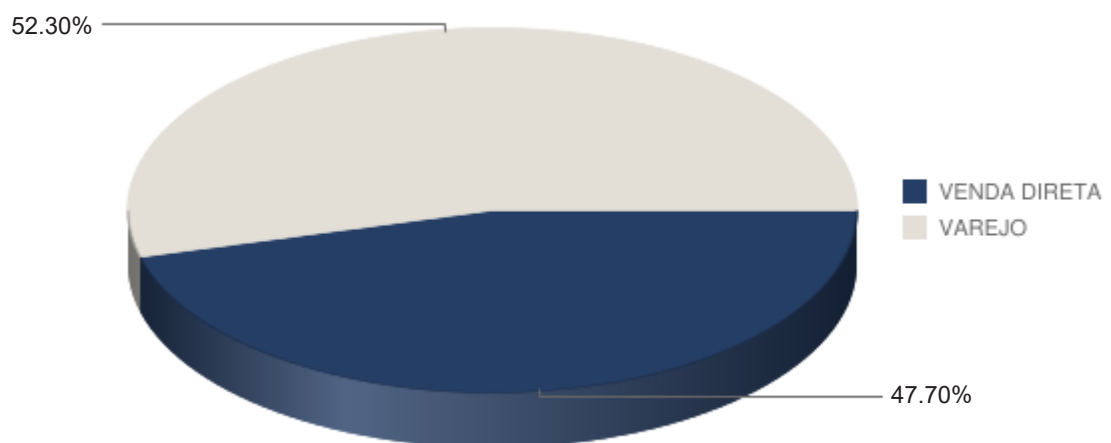
 Automóveis



 Comercial Leve



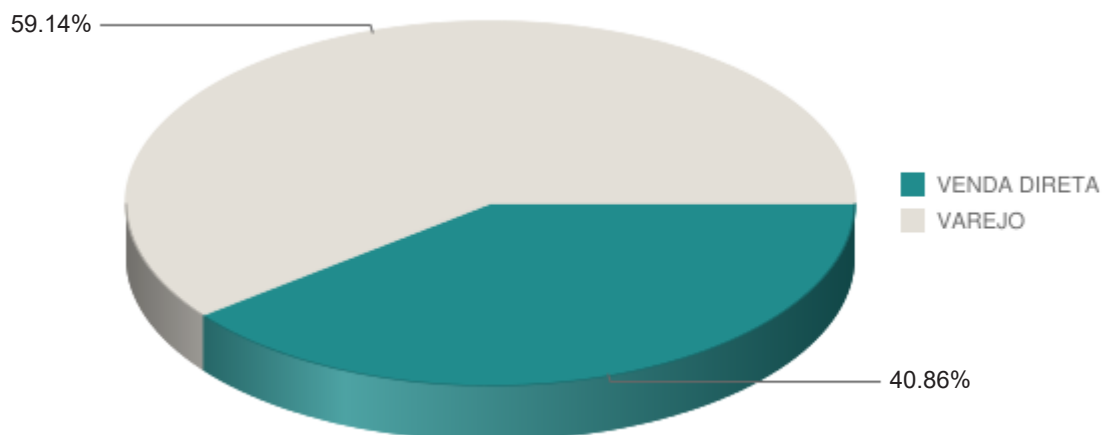
 Automóveis + Comercial Leve



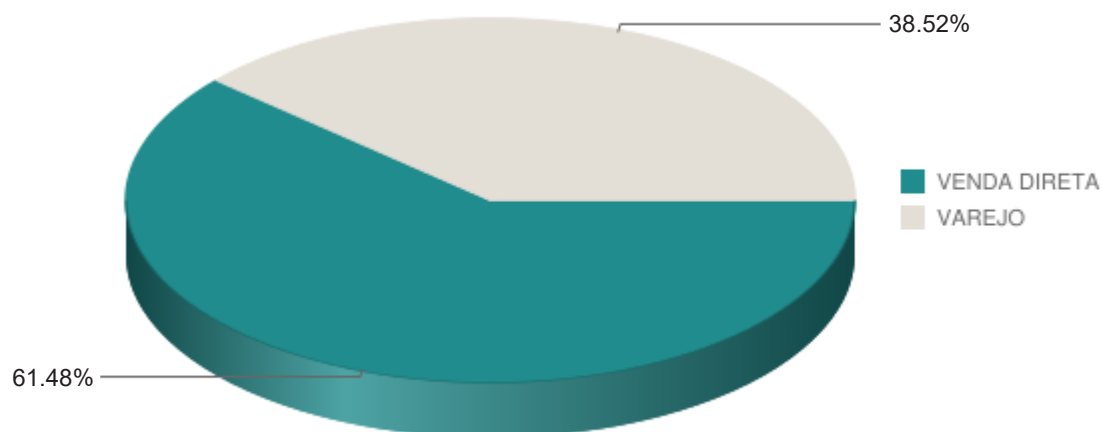
Participação de venda direta e varejo acumulado até Abr/2024



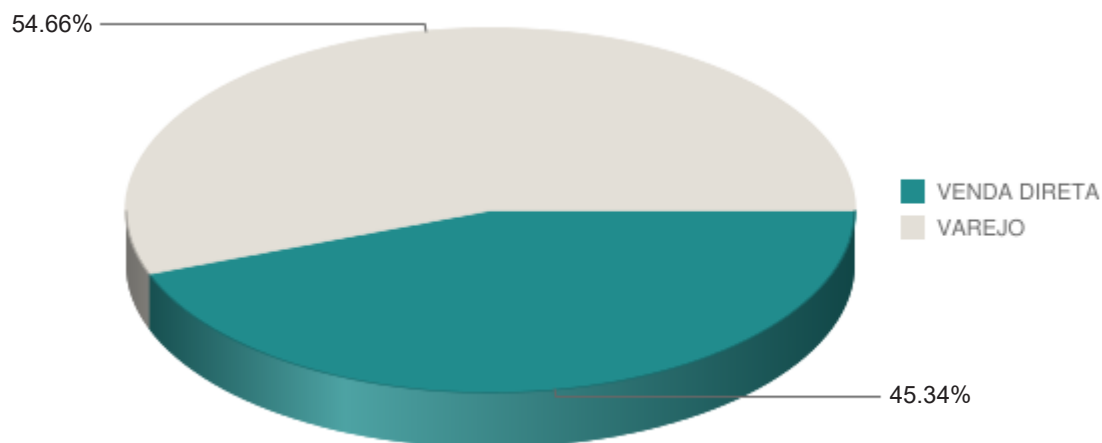
 Automóveis



 Comercial Leve



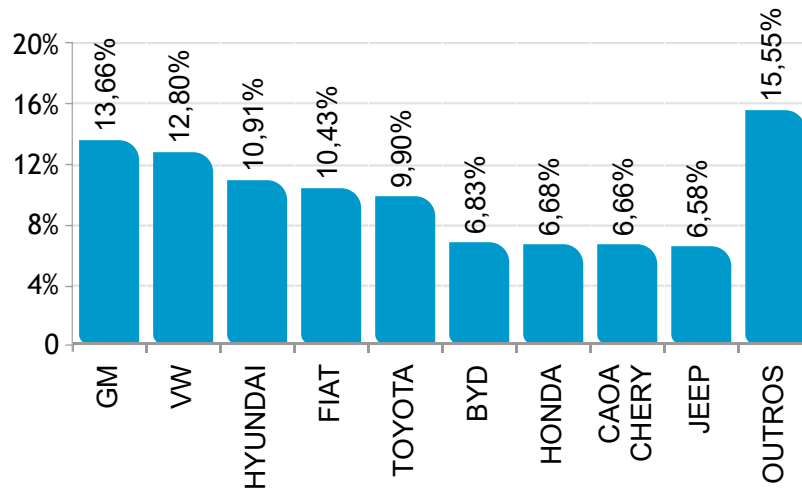
 Automóveis + Comercial Leve



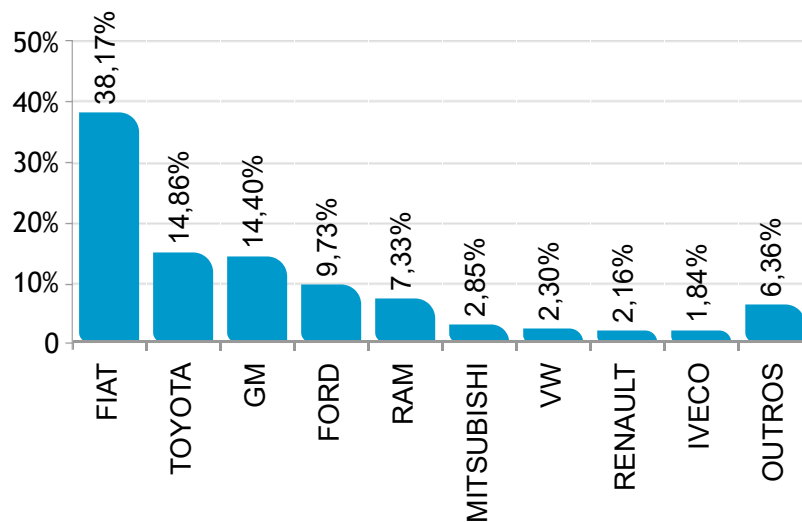
Ranking por marca de emplacamento varejo Abril/2024



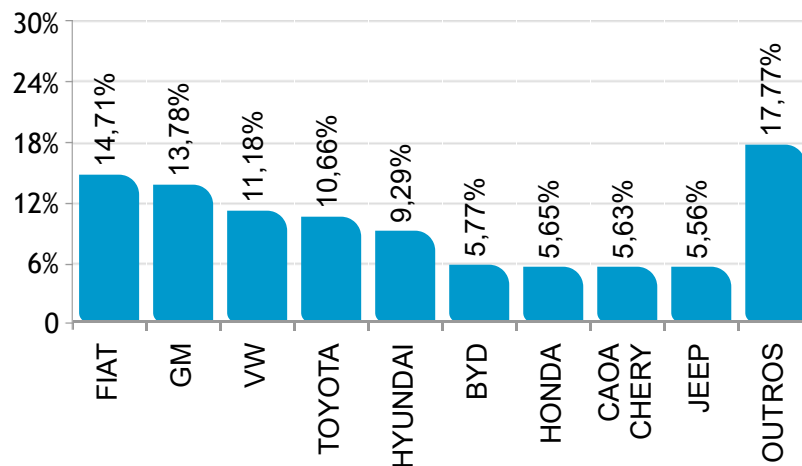
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



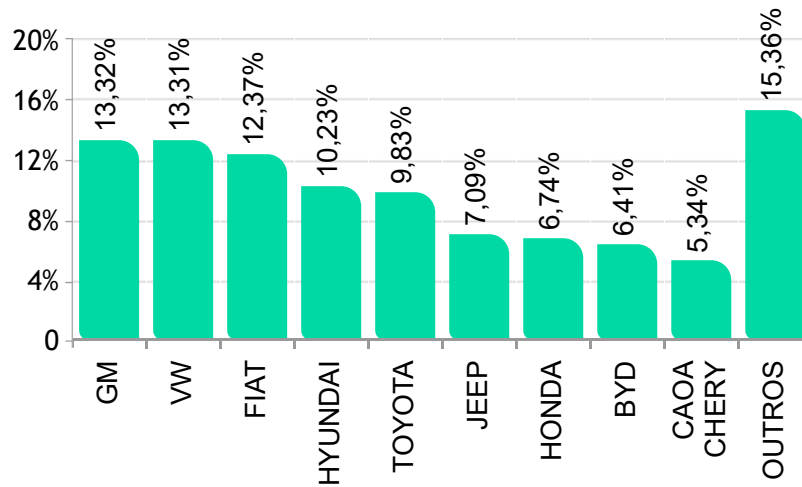
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



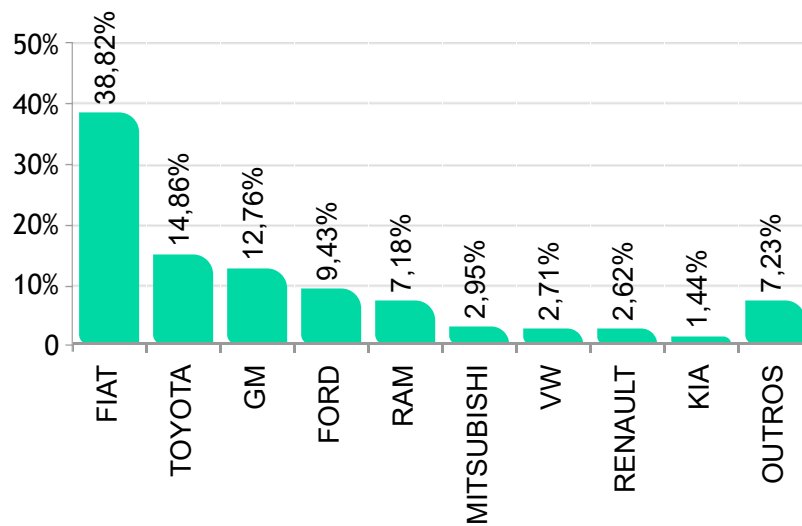
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Abr/2024



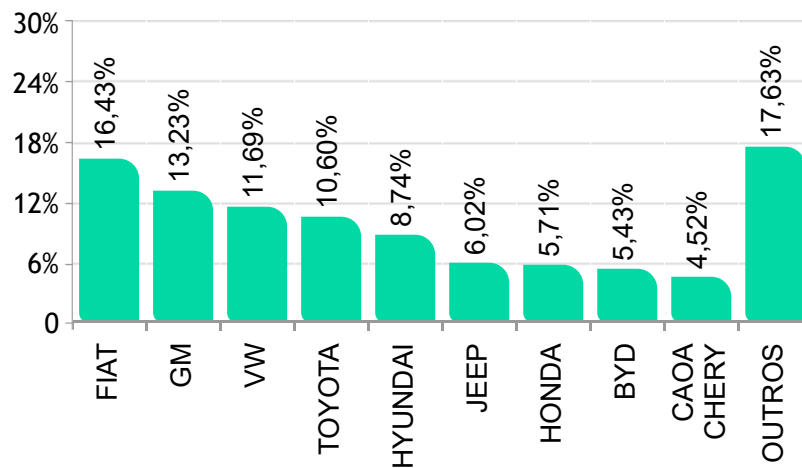
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



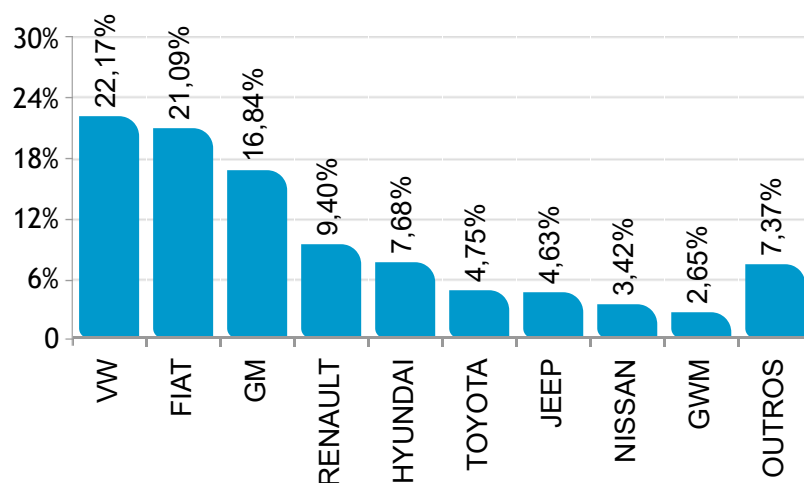
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



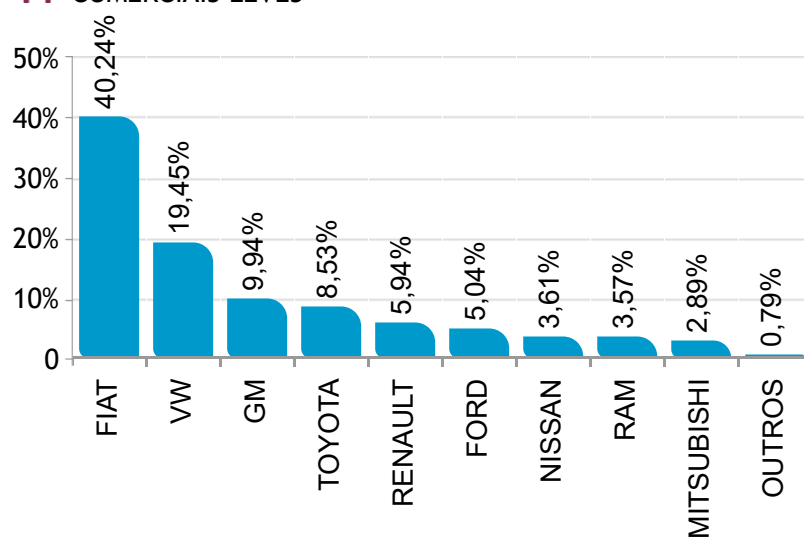
Ranking por marca de emplac. venda direta Abril/2024



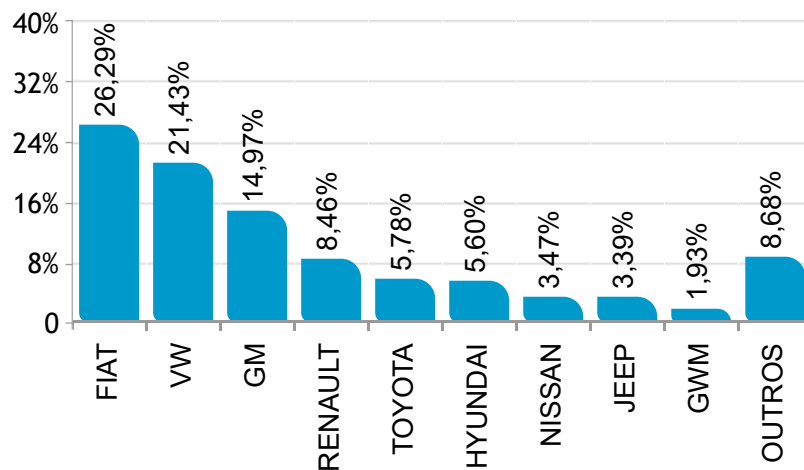
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



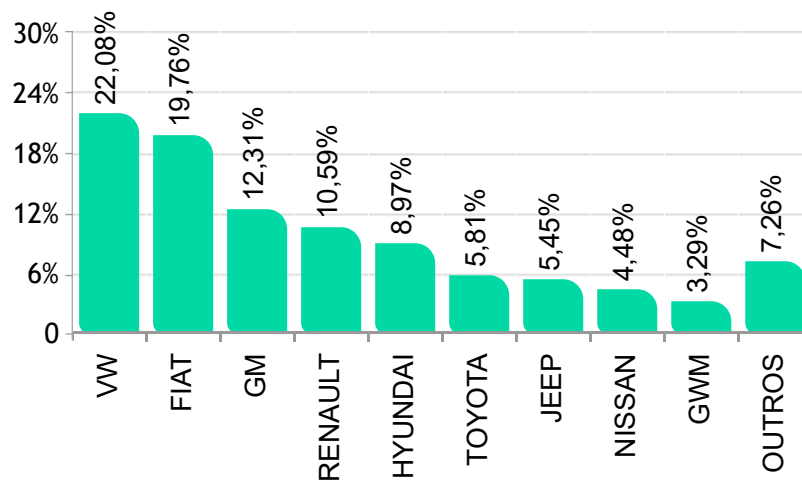
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



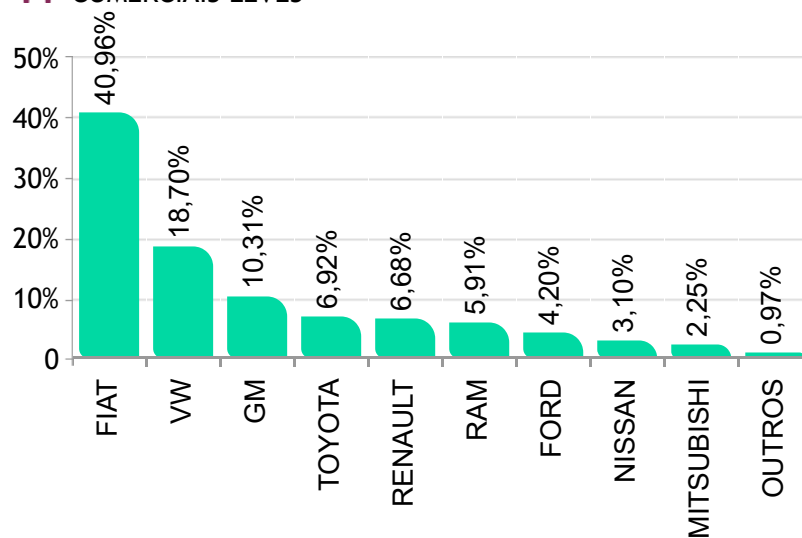
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Abr/2024



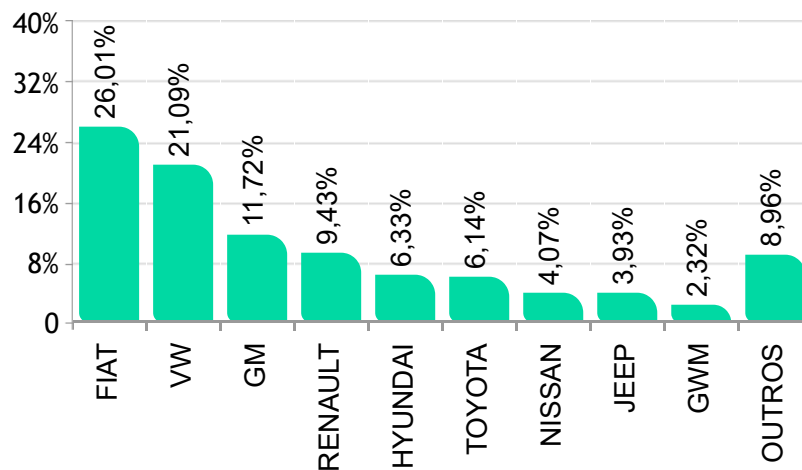
 **AUTOMÓVEIS**



 **COMERCIAIS LEVES**



  **AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES**



Modelos mais emplacados venda direta Abril/2024



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|----------------------|--------|
| 1° | VW/POLO | 9.242 |
| 2° | FIAT/ARGO | 6.214 |
| 3° | GM/ONIX PLUS | 4.275 |
| 4° | GM/ONIX | 4.258 |
| 5° | FIAT/MOBI | 3.928 |
| 6° | RENAULT/KWID | 3.799 |
| 7° | HYUNDAI/HB20 | 3.758 |
| 8° | VW/T CROSS | 3.039 |
| 9° | FIAT/CRONOS | 2.610 |
| 10° | NISSAN/KICKS | 2.127 |
| 11° | VW/NIVUS | 2.123 |
| 12° | GM/TRACKER | 1.849 |
| 13° | JEEP/RENEGADE | 1.823 |
| 14° | GWM/HAVAL H6 | 1.585 |
| 15° | GM/SPIN | 1.506 |
| 16° | RENAULT/DUSTER | 1.323 |
| 17° | VW/VIRTUS | 1.285 |
| 18° | FIAT/FASTBACK | 1.264 |
| 19° | FIAT/PULSE | 1.241 |
| 20° | HYUNDAI/HB20S | 1.229 |
| 21° | JEEP/COMPASS | 1.109 |
| 22° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 1.091 |
| 23° | PEUGEOT/208 | 826 |
| 24° | TOYOTA/COROLLA | 806 |
| 25° | HONDA/HR-V | 779 |
| 26° | RENAULT/KARDIAN | 759 |
| 27° | TOYOTA/COROLLA CROSS | 751 |
| 28° | RENAULT/LOGAN | 672 |
| 29° | CITROEN/C3 | 666 |
| 30° | TOYOTA/YARIS HB | 593 |
| 31° | HYUNDAI/CRETA | 564 |
| 32° | JEEP/COMMANDER | 416 |
| 33° | CITROEN/C3 AIRCROSS | 371 |
| 34° | FORD/TERRITORY | 350 |
| 35° | GWM/ORA 03 | 334 |
| 36° | VW/TAOS | 294 |
| 37° | BYD/DOLPHIN | 284 |
| 38° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 251 |
| 39° | NISSAN/VERSA | 240 |
| 40° | RENAULT/SANDERO | 220 |
| 41° | GM/TRAILBLAZER | 218 |
| 42° | BYD/SONG PLUS | 210 |
| 43° | VOLVO/XC60 | 203 |
| 44° | TOYOTA/HILUX SW4 | 156 |
| 45° | HONDA/CITY | 134 |
| 46° | BYD/DOLPHIN MINI | 128 |
| 47° | MITSUBISHI/PAJERO | 126 |
| 48° | NISSAN/SENTRA | 110 |
| 49° | HONDA/CITY HATCH | 93 |
| 50° | VOLVO/XC90 | 88 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 7.458 |
| 2° | VW/SAVEIRO | 5.019 |
| 3° | TOYOTA/HILUX | 2.296 |
| 4° | FIAT/TORO | 2.040 |
| 5° | GM/MONTANA | 1.420 |
| 6° | GM/S10 | 1.235 |
| 7° | FIAT/FIORINO | 1.149 |
| 8° | FORD/RANGER | 1.076 |
| 9° | NISSAN/FRONTIER | 971 |
| 10° | RENAULT/OROCH | 913 |
| 11° | MITSUBISHI/L200 | 779 |
| 12° | RAM/RAMPAGE | 742 |
| 13° | RENAULT/MASTER | 672 |
| 14° | VW/AMAROK | 214 |
| 15° | FORD/TRANSIT | 144 |
| 16° | FIAT/SCUDO | 106 |
| 17° | FORD/ETRANSIT | 102 |
| 18° | BYD/T3 | 81 |
| 19° | RAM/2500 | 80 |
| 20° | FIAT/DUCATO | 78 |
| 21° | RAM/CLASSIC | 73 |
| 22° | RAM/3500 | 59 |
| 23° | PEUGEOT/PARTNER | 50 |
| 24° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 38 |
| 25° | FORD/MAVERICK | 27 |
| 26° | GM/SILVERADO | 19 |
| 27° | JEEP/GLADIATOR | 12 |
| 28° | CITROEN/JUMPER | 9 |
| 29° | FORD/F150 | 8 |
| 30° | RAM/1500 | 8 |
| 31° | RENAULT/KANGOO | 7 |
| 32° | RENAULT/KWID | 7 |
| 33° | CITROEN/JUMPY | 6 |
| 34° | KIA/K2500 | 5 |
| 35° | HYUNDAI/HR | 4 |
| 36° | PEUGEOT/BOXER | 4 |
| 37° | PEUGEOT/EXPERT | 1 |

Modelos mais emplacados venda varejo Abril/2024



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1° | GM/ONIX | 4.829 |
| 2° | HYUNDAI/CRETA | 4.771 |
| 3° | HYUNDAI/HB20 | 4.436 |
| 4° | GM/TRACKER | 3.821 |
| 5° | HONDA/HR-V | 3.506 |
| 6° | VW/POLO | 3.192 |
| 7° | VW/T CROSS | 3.185 |
| 8° | VW/NIVUS | 3.136 |
| 9° | BYD/DOLPHIN MINI | 3.015 |
| 10° | TOYOTA/COROLLA CROSS | 3.003 |
| 11° | CAOA CHERY/TIGGO 7 | 3.002 |
| 12° | JEEP/COMPASS | 2.805 |
| 13° | GM/ONIX PLUS | 2.774 |
| 14° | FIAT/FASTBACK | 2.621 |
| 15° | JEEP/RENEGADE | 2.559 |
| 16° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 2.480 |
| 17° | NISSAN/KICKS | 2.455 |
| 18° | FIAT/ARGO | 2.385 |
| 19° | FIAT/PULSE | 2.298 |
| 20° | TOYOTA/COROLLA | 2.298 |
| 21° | TOYOTA/YARIS HB | 1.634 |
| 22° | FIAT/MOBI | 1.492 |
| 23° | BYD/SONG PLUS | 1.489 |
| 24° | TOYOTA/HILUX SW4 | 1.405 |
| 25° | RENAULT/KWID | 1.386 |
| 26° | BYD/DOLPHIN | 1.335 |
| 27° | VW/VIRTUS | 1.171 |
| 28° | HONDA/CITY HATCH | 911 |
| 29° | CITROEN/C3 | 871 |
| 30° | HONDA/CITY | 870 |
| 31° | HYUNDAI/HB20S | 836 |
| 32° | RENAULT/KARDIAN | 822 |
| 33° | GM/SPIN | 815 |
| 34° | FIAT/CRONOS | 793 |
| 35° | NISSAN/VERSA | 751 |
| 36° | CITROEN/C3 AIRCROSS | 749 |
| 37° | RENAULT/DUSTER | 747 |
| 38° | JEEP/COMMANDER | 677 |
| 39° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 649 |
| 40° | PEUGEOT/208 | 646 |
| 41° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 639 |
| 42° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 579 |
| 43° | HONDA/ZR-V | 542 |
| 44° | VW/TAOS | 501 |
| 45° | BMW/320i | 390 |
| 46° | GWM/ORA 03 | 338 |
| 47° | BMW/X1 | 326 |
| 48° | VW/TIGUAN | 312 |
| 49° | VW/JETTA | 272 |
| 50° | NISSAN/SENTRA | 270 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|-------------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 4.039 |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 2.496 |
| 3° | FIAT/TORO | 1.856 |
| 4° | FORD/RANGER | 1.306 |
| 5° | GM/S10 | 1.238 |
| 6° | GM/MONTANA | 1.114 |
| 7° | RAM/RAMPAGE | 1.014 |
| 8° | MITSUBISHI/L200 | 478 |
| 9° | VW/SAVEIRO | 354 |
| 10° | FIAT/FIORINO | 305 |
| 11° | KIA/K2500 | 250 |
| 12° | IVECO/DAILY | 230 |
| 13° | RENAULT/OROCH | 182 |
| 14° | RENAULT/MASTER | 181 |
| 15° | FORD/MAVERICK | 159 |
| 16° | NISSAN/FRONTIER | 148 |
| 17° | FIAT/SCUDO | 123 |
| 18° | FORD/TRANSIT | 110 |
| 19° | EFFA/V21 | 110 |
| 20° | M.BENZ/SPRINTER 315 | 106 |
| 21° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 106 |
| 22° | CITROEN/JUMPY | 95 |
| 23° | RAM/3500 | 91 |
| 24° | HYUNDAI/HR | 69 |
| 25° | IVECO/DAILY 30-130 | 68 |
| 26° | GM/SILVERADO | 65 |
| 27° | RAM/CLASSIC | 64 |
| 28° | FORD/F150 | 59 |
| 29° | FIAT/DUCATO | 47 |
| 30° | FIAT/TITANO | 43 |
| 31° | PEUGEOT/EXPERT | 43 |
| 32° | PEUGEOT/PARTNER | 39 |
| 33° | RAM/2500 | 38 |
| 34° | EFFA/V22 | 36 |
| 35° | VW/AMAROK | 33 |
| 36° | RAM/1500 | 24 |
| 37° | EFFA/V25 | 13 |
| 38° | M.BENZ/SPRINTER 417 | 10 |
| 39° | IVECO/DAILY 35-180 | 8 |
| 40° | M.BENZ/SPRINTER 517 | 8 |
| 41° | PEUGEOT/BOXER | 8 |
| 42° | CITROEN/JUMPER | 5 |
| 43° | JAC/EJV5.5 | 5 |
| 44° | IVECO/DAILY 5516 | 3 |
| 45° | GM/D10 | 2 |
| 46° | GMC/HUMMER EV EDITION 1 | 2 |
| 47° | JEEP/GLADIATOR | 2 |
| 48° | JAC/IEV750 | 2 |
| 49° | HITECH/ECOCARGO | 2 |
| 50° | ARROW/ONE | 2 |

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Abr/2024



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|----------------------|--------|
| 1° | VW/POLO | 27.183 |
| 2° | FIAT/ARGO | 16.365 |
| 3° | RENAULT/KWID | 15.136 |
| 4° | FIAT/MOBI | 14.759 |
| 5° | HYUNDAI/HB20 | 13.247 |
| 6° | GM/ONIX | 10.538 |
| 7° | GM/ONIX PLUS | 8.578 |
| 8° | NISSAN/KICKS | 8.150 |
| 9° | VW/T CROSS | 7.973 |
| 10° | FIAT/CRONOS | 6.200 |
| 11° | VW/NIVUS | 6.055 |
| 12° | VW/VIRTUS | 5.922 |
| 13° | JEEP/RENEGADE | 5.349 |
| 14° | GWM/HAVAL H6 | 5.322 |
| 15° | GM/TRACKER | 5.231 |
| 16° | JEEP/COMPASS | 4.957 |
| 17° | RENAULT/DUSTER | 4.849 |
| 18° | HYUNDAI/HB20S | 3.998 |
| 19° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 3.973 |
| 20° | TOYOTA/COROLLA | 3.236 |
| 21° | FIAT/FASTBACK | 3.216 |
| 22° | FIAT/PULSE | 3.136 |
| 23° | TOYOTA/COROLLA CROSS | 2.854 |
| 24° | HYUNDAI/CRETA | 2.394 |
| 25° | CITROEN/C3 | 2.352 |
| 26° | TOYOTA/YARIS HB | 2.326 |
| 27° | GM/SPIN | 2.280 |
| 28° | GWM/ORA 03 | 1.954 |
| 29° | PEUGEOT/208 | 1.797 |
| 30° | JEEP/COMMANDER | 1.744 |
| 31° | HONDA/HR-V | 1.743 |
| 32° | VW/TAOS | 1.516 |
| 33° | FORD/TERRITORY | 1.501 |
| 34° | RENAULT/KARDIAN | 1.340 |
| 35° | RENAULT/LOGAN | 1.089 |
| 36° | NISSAN/VERSA | 1.081 |
| 37° | RENAULT/SANDERO | 946 |
| 38° | VOLVO/XC60 | 936 |
| 39° | CITROEN/C3 AIRCROSS | 744 |
| 40° | NISSAN/SENTRA | 645 |
| 41° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 639 |
| 42° | BYD/DOLPHIN | 475 |
| 43° | BYD/SONG PLUS | 438 |
| 44° | HONDA/CITY | 431 |
| 45° | VOLVO/XC40 | 423 |
| 46° | AUDI/Q5 | 413 |
| 47° | TOYOTA/HILUX SW4 | 410 |
| 48° | VOLVO/XC90 | 365 |
| 49° | GM/TRAILBLAZER | 346 |
| 50° | MITSUBISHI/PAJERO | 333 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|------------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 24.087 |
| 2° | VW/SAVEIRO | 16.336 |
| 3° | FIAT/TORO | 7.615 |
| 4° | TOYOTA/HILUX | 6.398 |
| 5° | FIAT/FIORINO | 5.030 |
| 6° | GM/S10 | 4.789 |
| 7° | RAM/RAMPAGE | 4.373 |
| 8° | GM/MONTANA | 4.277 |
| 9° | RENAULT/OROCH | 3.630 |
| 10° | FORD/RANGER | 3.185 |
| 11° | NISSAN/FRONTIER | 2.858 |
| 12° | RENAULT/MASTER | 2.515 |
| 13° | MITSUBISHI/L200 | 2.079 |
| 14° | VW/AMAROK | 948 |
| 15° | FIAT/DUCATO | 563 |
| 16° | FIAT/SCUDO | 509 |
| 17° | FORD/TRANSIT | 468 |
| 18° | GM/SILVERADO | 462 |
| 19° | RAM/CLASSIC | 337 |
| 20° | JEEP/GLADIATOR | 276 |
| 21° | RAM/2500 | 268 |
| 22° | RAM/3500 | 252 |
| 23° | RAM/1500 | 231 |
| 24° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 187 |
| 25° | PEUGEOT/PARTNER | 157 |
| 26° | FORD/ETRANSIT | 102 |
| 27° | BYD/T3 | 94 |
| 28° | FORD/MAVERICK | 80 |
| 29° | CITROEN/JUMPY | 74 |
| 30° | FIAT/TITANO | 49 |
| 31° | FORD/F150 | 48 |
| 32° | PEUGEOT/EXPERT | 44 |
| 33° | HYUNDAI/HR | 20 |
| 34° | PEUGEOT/BOXER | 14 |
| 35° | RENAULT/KWID | 14 |
| 36° | CITROEN/JUMPER | 12 |
| 37° | KIA/K2500 | 10 |
| 38° | RENAULT/KANGOO | 7 |
| 39° | CITROEN/BERLINGO | 5 |
| 40° | NISSAN/TOWNSTAR | 4 |
| 41° | RENAULT/KANGOO E-TECH | 3 |
| 42° | FIAT/DOBLO | 1 |

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Abr/2024



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|--------------------------|--------|
| 1° | HYUNDAI/CRETA | 16.541 |
| 2° | GM/ONIX | 16.315 |
| 3° | GM/TRACKER | 13.104 |
| 4° | HYUNDAI/HB20 | 13.000 |
| 5° | VW/POLO | 12.514 |
| 6° | HONDA/HR-V | 12.248 |
| 7° | FIAT/FASTBACK | 11.373 |
| 8° | VW/T CROSS | 11.109 |
| 9° | JEEP/COMPASS | 10.593 |
| 10° | FIAT/ARGO | 10.287 |
| 11° | TOYOTA/COROLLA CROSS | 10.187 |
| 12° | VW/NIVUS | 9.907 |
| 13° | NISSAN/KICKS | 9.446 |
| 14° | JEEP/RENEGADE | 9.435 |
| 15° | GM/ONIX PLUS | 9.274 |
| 16° | FIAT/PULSE | 8.926 |
| 17° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 8.526 |
| 18° | TOYOTA/COROLLA | 7.677 |
| 19° | BYD/DOLPHIN | 6.475 |
| 20° | BYD/SONG PLUS | 6.131 |
| 21° | TOYOTA/YARIS HB | 5.896 |
| 22° | CAOA CHERY/TIGGO 7 | 5.742 |
| 23° | BYD/DOLPHIN MINI | 5.406 |
| 24° | FIAT/MOBI | 5.326 |
| 25° | TOYOTA/HILUX SW4 | 4.705 |
| 26° | VW/VIRTUS | 4.459 |
| 27° | CITROEN/C3 | 4.215 |
| 28° | PEUGEOT/208 | 4.177 |
| 29° | FIAT/CRONOS | 3.669 |
| 30° | HONDA/CITY | 3.368 |
| 31° | HONDA/CITY HATCH | 3.204 |
| 32° | HYUNDAI/HB20S | 3.194 |
| 33° | RENAULT/KWID | 3.183 |
| 34° | NISSAN/VERSA | 2.896 |
| 35° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 2.783 |
| 36° | RENAULT/DUSTER | 2.767 |
| 37° | JEEP/COMMANDER | 2.566 |
| 38° | VW/TAOS | 2.371 |
| 39° | GM/SPIN | 2.353 |
| 40° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 2.262 |
| 41° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 2.250 |
| 42° | HONDA/ZR-V | 1.902 |
| 43° | BYD/SEAL | 1.618 |
| 44° | BMW/X1 | 1.399 |
| 45° | CITROEN/C3 AIRCROSS | 1.309 |
| 46° | VW/TIGUAN | 1.139 |
| 47° | BMW/320I | 1.096 |
| 48° | VW/JETTA | 1.029 |
| 49° | NISSAN/SENTRA | 897 |
| 50° | RENAULT/KARDIAN | 895 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Abr/24 |
|-----|-------------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 13.990 |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 8.604 |
| 3° | FIAT/TORO | 6.500 |
| 4° | FORD/RANGER | 4.250 |
| 5° | GM/MONTANA | 4.072 |
| 6° | RAM/RAMPAGE | 3.301 |
| 7° | GM/S10 | 3.063 |
| 8° | MITSUBISHI/L200 | 1.708 |
| 9° | VW/SAVEIRO | 1.402 |
| 10° | FIAT/FIORINO | 1.054 |
| 11° | RENAULT/MASTER | 918 |
| 12° | KIA/K2500 | 834 |
| 13° | FORD/MAVERICK | 731 |
| 14° | FIAT/SCUDO | 685 |
| 15° | NISSAN/FRONTIER | 625 |
| 16° | RENAULT/OROCH | 601 |
| 17° | IVECO/DAILY | 534 |
| 18° | VW TRUCK E BUS/EXPRESS | 455 |
| 19° | EFFA/V21 | 394 |
| 20° | CITROEN/JUMPY | 384 |
| 21° | FORD/TRANSIT | 366 |
| 22° | M.BENZ/SPRINTER 315 | 355 |
| 23° | RAM/3500 | 300 |
| 24° | HYUNDAI/HR | 276 |
| 25° | IVECO/DAILY 30-130 | 272 |
| 26° | PEUGEOT/EXPERT | 261 |
| 27° | GM/SILVERADO | 250 |
| 28° | RAM/CLASSIC | 210 |
| 29° | FIAT/DUCATO | 207 |
| 30° | RAM/1500 | 189 |
| 31° | VW/AMAROK | 166 |
| 32° | RAM/2500 | 158 |
| 33° | PEUGEOT/PARTNER | 154 |
| 34° | EFFA/V22 | 132 |
| 35° | FORD/F150 | 108 |
| 36° | JEEP/GLADIATOR | 50 |
| 37° | M.BENZ/SPRINTER 517 | 50 |
| 38° | FIAT/TITANO | 44 |
| 39° | PEUGEOT/BOXER | 38 |
| 40° | M.BENZ/SPRINTER 417 | 32 |
| 41° | EFFA/V25 | 32 |
| 42° | JAC/EJV5.5 | 24 |
| 43° | CITROEN/JUMPER | 21 |
| 44° | IVECO/DAILY 35-180 | 17 |
| 45° | JAC/IEV750 | 13 |
| 46° | M.BENZ/SPRINTER | 9 |
| 47° | GMC/HUMMER EV EDITION 1 | 7 |
| 48° | ARROW/ONE | 6 |
| 49° | HITECH/ECOCARGO | 5 |
| 50° | IVECO/DAILY 5516 | 4 |

Emplacamento Caminhões e Ônibus Abril/2024



| Segmentos | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|--------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|----------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| C) Caminhões | 10.553 | 9.694 | 36.443 | 7.289 | 34.726 | 8,86 ▲ | 44,78 ▲ | 4,94 ▲ |
| D) Ônibus | 2.182 | 2.046 | 7.499 | 1.669 | 9.047 | 6,65 ▲ | 30,74 ▲ | -17,11 ▼ |
| C + D | 12.735 | 11.740 | 43.942 | 8.958 | 43.773 | 8,48 ▲ | 42,16 ▲ | 0,39 ▲ |

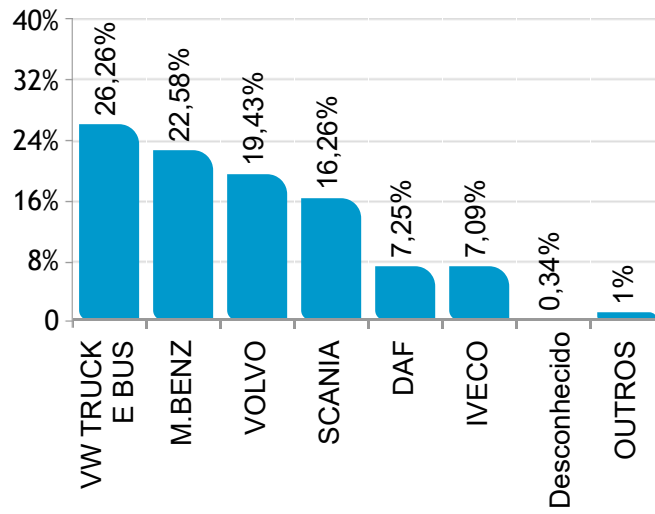
Participação no acumulado

| Segmento | 2024 | | 2023 |
|--------------|------|---|------|
| C) Caminhões | 2,58 | ▼ | 2,95 |
| D) Ônibus | 0,53 | ▼ | 0,77 |
| C + D | 3,11 | ▼ | 3,72 |

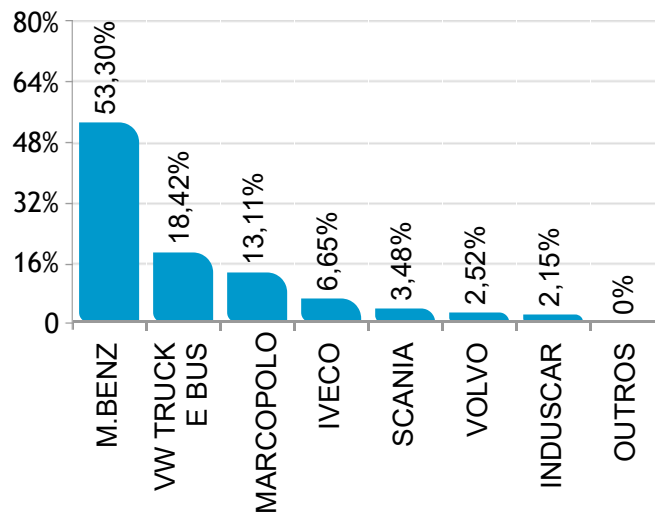
Participação de mercado Abril/2024



 CAMINHÕES



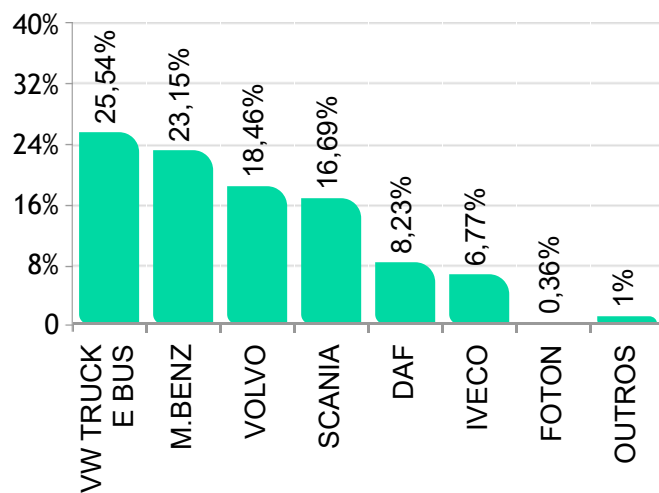
 ÔNIBUS



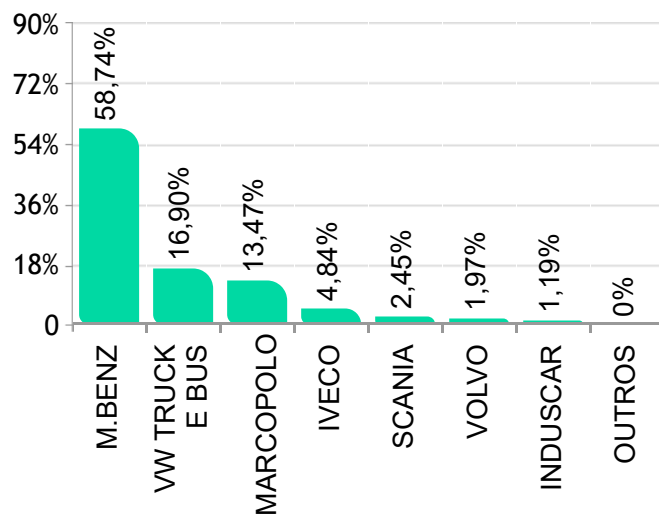
Participação de mercado - Acumulado Abril/2024



CAMINHÕES



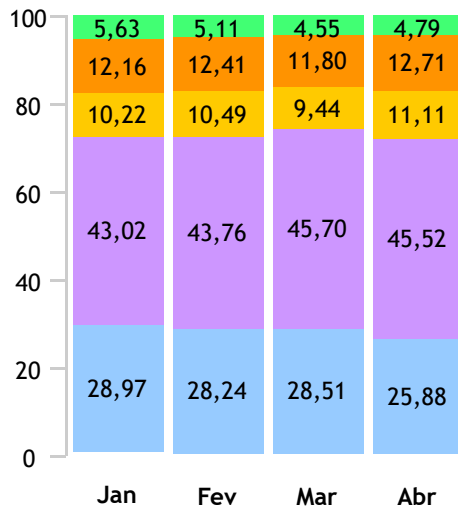
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Abril/2024

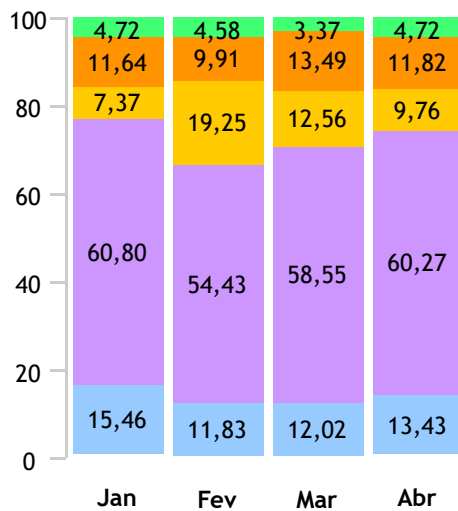


CAMINHÕES



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

ÔNIBUS



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Abril/2024



CAMINHÕES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1° | VW TRUCK E BUS | 2.771 | 26,26% |
| 2° | M.BENZ | 2.383 | 22,58% |
| 3° | VOLVO | 2.050 | 19,43% |
| 4° | SCANIA | 1.716 | 16,26% |
| 5° | DAF | 765 | 7,25% |
| 6° | IVECO | 748 | 7,09% |
| 7° | FOTON | 29 | 0,27% |
| 8° | JAC | 21 | 0,20% |
| 9° | HYUNDAI | 16 | 0,15% |
| 10° | AGRALE | 13 | 0,12% |
| 11° | NANJING | 3 | 0,03% |
| 12° | FORD | 1 | 0,01% |
| 13° | INTERNATIONAL | 1 | 0,01% |

ÔNIBUS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|----------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ | 1.163 | 53,30% |
| 2° | VW TRUCK E BUS | 402 | 18,42% |
| 3° | MARCOPOLO | 286 | 13,11% |
| 4° | IVECO | 145 | 6,65% |
| 5° | SCANIA | 76 | 3,48% |
| 6° | VOLVO | 55 | 2,52% |
| 7° | INDUSCAR | 47 | 2,15% |
| 8° | AGRALE | 7 | 0,32% |
| 9° | BYD | 1 | 0,05% |

Acumulado

CAMINHÕES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1° | VW TRUCK E BUS | 9.307 | 25,54% |
| 2° | M.BENZ | 8.438 | 23,15% |
| 3° | VOLVO | 6.726 | 18,46% |
| 4° | SCANIA | 6.082 | 16,69% |
| 5° | DAF | 3.001 | 8,23% |
| 6° | IVECO | 2.467 | 6,77% |
| 7° | FOTON | 133 | 0,36% |
| 8° | HYUNDAI | 89 | 0,24% |
| 9° | JAC | 42 | 0,12% |
| 10° | AGRALE | 30 | 0,08% |
| 11° | FORD | 8 | 0,02% |
| 12° | NANJING | 3 | 0,01% |
| 13° | INTERNATIONAL | 2 | 0,01% |

ÔNIBUS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|----------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ | 4.405 | 58,74% |
| 2° | VW TRUCK E BUS | 1.267 | 16,90% |
| 3° | MARCOPOLO | 1.010 | 13,47% |
| 4° | IVECO | 363 | 4,84% |
| 5° | SCANIA | 184 | 2,45% |
| 6° | VOLVO | 148 | 1,97% |
| 7° | INDUSCAR | 89 | 1,19% |
| 8° | AGRALE | 19 | 0,25% |
| 9° | BYD | 3 | 0,04% |
| 10° | HIGER | 1 | 0,01% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



CAMINHÕES

Semi-Leve

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|----------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | M.BENZ/SPRINTER 417 | 165 | 205 | ▲ | 630 | 50,56% |
| 2° | M.BENZ/SPRINTER 517 | 49 | 51 | ▲ | 197 | 15,81% |
| 3° | M.BENZ/SPRINTER | 25 | 7 | ▼ | 140 | 11,24% |
| 4° | IVECO/DAILY 45-170 | 28 | 18 | ▼ | 90 | 7,22% |
| 5° | IVECO/DAILY 55C17 | 17 | 10 | ▼ | 70 | 5,62% |
| 6° | VW TRUCK E BUS/6.160 | 5 | 5 | = | 40 | 3,21% |
| 7° | M.BENZ/SPRINTER 416 | 4 | 12 | ▲ | 29 | 2,33% |
| 8° | M.BENZ/SPRINTER 516 | 2 | 6 | ▲ | 15 | 1,20% |
| 9° | IVECO/DAILY 55-170 | 1 | 2 | ▲ | 11 | 0,88% |
| 10° | IVECO/DAILY 65-170 | 2 | 1 | ▼ | 9 | 0,72% |
| Total | | 298 | 324 | ▲ | 1.246 | 100% |

Leve

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|----------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW TRUCK E BUS/9.180 | 216 | 215 | ▼ | 740 | 41,39% |
| 2° | M.BENZ/ACCELO 817 | 120 | 123 | ▲ | 412 | 23,04% |
| 3° | IVECO/DAILY 65-170 | 70 | 75 | ▲ | 165 | 9,23% |
| 4° | IVECO/TECTOR 9-190 | 61 | 21 | ▼ | 108 | 6,04% |
| 5° | HYUNDAI/HD 80 | 18 | 16 | ▼ | 89 | 4,98% |
| 6° | VW TRUCK E BUS/6.170 | 19 | 11 | ▼ | 62 | 3,47% |
| 7° | VW TRUCK E BUS/9.170 | 7 | 21 | ▲ | 52 | 2,91% |
| 8° | M.BENZ/ACCELO 1016 | 3 | 1 | ▼ | 25 | 1,40% |
| 9° | JAC/IEV1 200T | 4 | 4 | = | 21 | 1,17% |
| 10° | JAC/EJT9.5 | 0 | 17 | ▲ | 18 | 1,01% |
| Total | | 563 | 524 | ▼ | 1.788 | 100% |

Médio

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------------------|-------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW TRUCK E BUS/11.180 | 419 | 490 | ▲ | 1.725 | 43,57% |
| 2° | M.BENZ/ACCELO 1017 | 279 | 364 | ▲ | 1.097 | 27,71% |
| 3° | IVECO/TECTOR 11-190 | 77 | 105 | ▲ | 252 | 6,37% |
| 4° | VW TRUCK E BUS/13.180 | 49 | 69 | ▲ | 229 | 5,78% |
| 5° | M.BENZ/ACCELO 1317 | 46 | 41 | ▼ | 184 | 4,65% |
| 6° | VW TRUCK E BUS/14.210 | 10 | 60 | ▲ | 133 | 3,36% |
| 7° | M.BENZ/ATEGO 1419 | 43 | 35 | ▼ | 118 | 2,98% |
| 8° | VW TRUCK E BUS/E DELIVERY 14 | 31 | 0 | ▼ | 76 | 1,92% |
| 9° | FOTON/AUMARK S 1217A | 21 | 19 | ▼ | 56 | 1,41% |
| 10° | M.BENZ/1418 | 6 | 6 | = | 23 | 0,58% |
| Total | | 995 | 1.206 | ▲ | 3.959 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Semi-Pesado

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|-----|-----------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VOLVO/VM 290 | 270 | 265 | ▼ | 1.033 | 10,67% |
| 2° | VW TRUCK E BUS/26.260 | 219 | 285 | ▲ | 874 | 9,03% |
| 3° | M.BENZ/ATEGO 1719 | 236 | 265 | ▲ | 841 | 8,69% |
| 4° | VW TRUCK E BUS/17.210 | 194 | 230 | ▲ | 779 | 8,05% |
| 5° | M.BENZ/ATEGO 2429 | 152 | 212 | ▲ | 645 | 6,66% |
| 6° | VW TRUCK E BUS/26.320 | 171 | 177 | ▲ | 590 | 6,10% |
| 7° | VOLVO/VM 360 | 126 | 137 | ▲ | 485 | 5,01% |
| 8° | VW TRUCK E BUS/27.260 | 102 | 145 | ▲ | 436 | 4,50% |
| 9° | VW TRUCK E BUS/30.320 | 101 | 107 | ▲ | 418 | 4,32% |
| 10° | DAF/CF 310 | 99 | 118 | ▲ | 388 | 4,01% |
| | Total | 2.553 | 2.824 | ▲ | 9.679 | 100% |

Pesado

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|-----|--------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VOLVO/FH 540 | 661 | 702 | ▲ | 2.574 | 13,33% |
| 2° | SCANIA/R450 | 530 | 517 | ▼ | 1.846 | 9,56% |
| 3° | DAF/XF 530 | 323 | 353 | ▲ | 1.460 | 7,56% |
| 4° | SCANIA/R540 | 484 | 306 | ▼ | 1.253 | 6,49% |
| 5° | VOLVO/FH 460 | 289 | 348 | ▲ | 1.210 | 6,27% |
| 6° | DAF/XF 480 | 264 | 261 | ▼ | 1.065 | 5,52% |
| 7° | M.BENZ/ACTROS 2548 | 246 | 250 | ▲ | 939 | 4,86% |
| 8° | SCANIA/R 460 | 240 | 234 | ▼ | 804 | 4,16% |
| 9° | SCANIA/R560 | 169 | 211 | ▲ | 697 | 3,61% |
| 10° | M.BENZ/AROCS 3351 | 192 | 97 | ▼ | 581 | 3,01% |
| | Total | 5.163 | 5.549 | ▲ | 19.307 | 100% |

| Sub Segmento | 2024 Abr | 2024 Mar | | 2024 Acumulado | 2023 Acumulado | |
|------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CA - PESADO | 53,34% | 54,01% | ▼ | 53,77% | 48,18% | ▲ |
| CA - SEMI-PESADO | 27,01% | 26,63% | ▲ | 26,84% | 29,66% | ▼ |
| CA - MÉDIO | 11,54% | 10,38% | ▲ | 10,98% | 8,50% | ▲ |
| CA - LEVE | 5,01% | 5,87% | ▼ | 4,96% | 8,55% | ▼ |
| CA - SEMI-LEVE | 3,10% | 3,11% | ▼ | 3,46% | 5,11% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Mercado de Eletrificados Caminhões



| Eletrificados | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| B) Elétricos | 31 | 37 | 145 | 48 | 166 | -16,22▼ | -35,42▼ | -12,65▼ |
| Tot.Eletrificados | 31 | 37 | 145 | 48 | 166 | -16,22▼ | -35,42▼ | -12,65▼ |

HÍBRIDOS MÊS

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|----------------|--------|--------|
| 1° | JAC | 21 | 67,74% |
| 2° | VW TRUCK E BUS | 5 | 16,13% |
| 3° | NANJING | 3 | 9,68% |
| 4° | SCANIA | 2 | 6,45% |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|----------------|--------|--------|
| 1° | VW TRUCK E BUS | 88 | 60,69% |
| 2° | JAC | 42 | 28,97% |
| 3° | VOLVO | 7 | 4,83% |
| 4° | FOTON | 3 | 2,07% |
| 5° | NANJING | 3 | 2,07% |
| 6° | SCANIA | 2 | 1,38% |

Mercado de Eletrificados Ônibus



| Eletrificados | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|------------|------------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| B) Elétricos | 62 | 35 | 110 | 2 | 4 | 77,14 ▲ | 3.000,00 ▲ | 2.650,00 ▲ |
| Tot.Eletrificados | 62 | 35 | 110 | 2 | 4 | 77,14 ▲ | 3.000,00 ▲ | 2.650,00 ▲ |

HÍBRIDOS MÊS

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | INDUSCAR | 47 | 75,81% |
| 2° | M.BENZ | 14 | 22,58% |
| 3° | BYD | 1 | 1,61% |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | INDUSCAR | 89 | 80,91% |
| 2° | M.BENZ | 14 | 12,73% |
| 3° | BYD | 3 | 2,73% |
| 4° | MARCOPOLO | 2 | 1,82% |
| 5° | HIGER | 1 | 0,91% |
| 6° | VOLVO | 1 | 0,91% |

Emplacamento Motocicletas Abril/2024



| Segmentos | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-----------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| Motos | 170.252 | 152.667 | 602.534 | 120.904 | 477.951 | 11,52 ▲ | 40,82 ▲ | 26,07 ▲ |

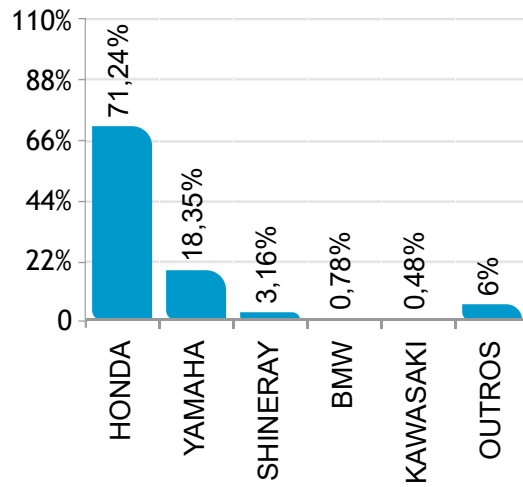
Participação no acumulado

| Segmento | 2024 | | 2023 |
|----------|------|---|------|
| Motos | 2,6 | ▼ | 2,95 |

Participação de mercado Abril/2024

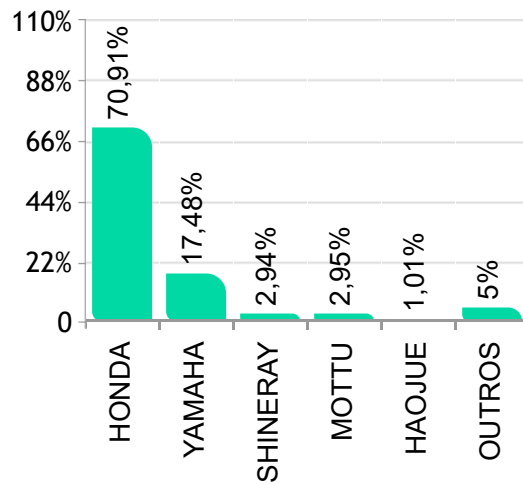


 **MOTOCICLETAS**

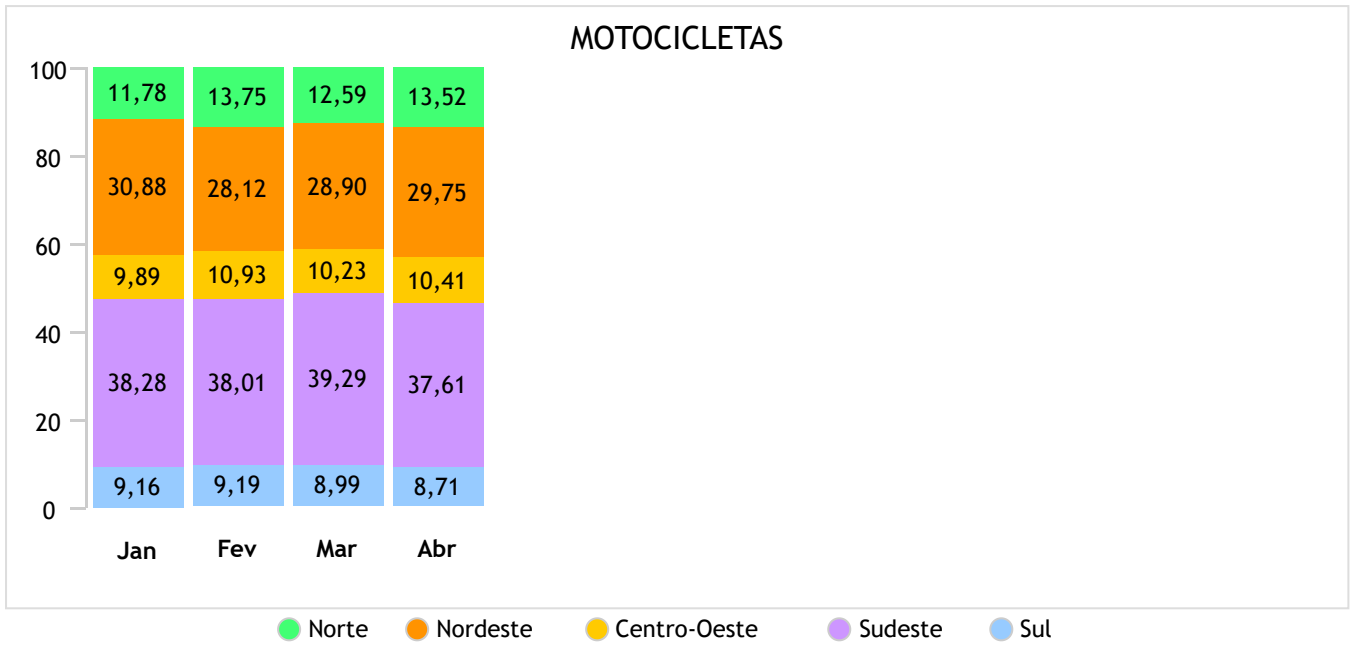


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Abril/2024



Ranking por marca Abril/2024



MOTOS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|---------------|---------|--------|
| 1° | HONDA | 121.290 | 71,24% |
| 2° | YAMAHA | 31.239 | 18,35% |
| 3° | SHINERAY | 5.388 | 3,16% |
| 4° | MOTTU | 2.757 | 1,62% |
| 5° | HAOJUE | 1.598 | 0,94% |
| 6° | ROYAL ENFIELD | 1.452 | 0,85% |
| 7° | AVELLOZ | 1.360 | 0,80% |
| 8° | BMW | 1.333 | 0,78% |
| 9° | KAWASAKI | 810 | 0,48% |
| 10° | TRIUMPH | 720 | 0,42% |
| 11° | BAJAJ | 654 | 0,38% |
| 12° | DAFRA | 445 | 0,26% |
| 13° | H.DAVIDSON | 162 | 0,10% |
| 14° | BULL | 153 | 0,09% |
| 15° | SUZUKI | 148 | 0,09% |
| 16° | DUCATI | 102 | 0,06% |
| 17° | GCX | 102 | 0,06% |
| 18° | VMOTO | 47 | 0,03% |
| 19° | SOUSA | 39 | 0,02% |
| 20° | ROTOM | 36 | 0,02% |
| 21° | SUPER SOCO | 32 | 0,02% |

Acumulado

MOTOS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|---------------|---------|--------|
| 1° | HONDA | 427.239 | 70,91% |
| 2° | YAMAHA | 105.324 | 17,48% |
| 3° | MOTTU | 17.768 | 2,95% |
| 4° | SHINERAY | 17.685 | 2,94% |
| 5° | HAOJUE | 6.082 | 1,01% |
| 6° | AVELLOZ | 4.806 | 0,80% |
| 7° | ROYAL ENFIELD | 4.690 | 0,78% |
| 8° | BMW | 4.478 | 0,74% |
| 9° | KAWASAKI | 3.043 | 0,51% |
| 10° | TRIUMPH | 2.396 | 0,40% |
| 11° | BAJAJ | 2.219 | 0,37% |
| 12° | DAFRA | 2.020 | 0,34% |
| 13° | BULL | 627 | 0,10% |
| 14° | SUZUKI | 592 | 0,10% |
| 15° | H.DAVIDSON | 537 | 0,09% |
| 16° | GCX | 392 | 0,07% |
| 17° | VMOTO | 321 | 0,05% |
| 18° | DUCATI | 282 | 0,05% |
| 19° | ROTOM | 180 | 0,03% |
| 20° | SOUSA | 125 | 0,02% |
| 21° | LVNENG | 95 | 0,02% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



MOTOS

City

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | HONDA/CG 160 | 35.987 | 42.335 | ▲ | 145.266 | 59,64% |
| 2º | MOTTU/SPORT 110I | 5.495 | 2.749 | ▼ | 17.760 | 7,29% |
| 3º | HONDA/CB 300F | 4.158 | 5.321 | ▲ | 17.276 | 7,09% |
| 4º | YAMAHA/YBR 150 | 4.424 | 4.907 | ▲ | 16.283 | 6,68% |
| 5º | YAMAHA/FAZER 250 | 4.198 | 4.694 | ▲ | 15.862 | 6,51% |
| 6º | YAMAHA/FAZER 150 | 3.333 | 3.936 | ▲ | 13.657 | 5,61% |
| 7º | YAMAHA/YS150 FAZER | 1.411 | 1.658 | ▲ | 6.022 | 2,47% |
| 8º | SHINERAY/XY 150 | 639 | 781 | ▲ | 2.187 | 0,90% |
| 9º | YAMAHA/YBR 125 | 764 | 764 | = | 2.127 | 0,87% |
| 10º | HAOJUE/DR160 | 381 | 312 | ▼ | 1.445 | 0,59% |
| Total | | 62.324 | 68.900 | ▲ | 243.591 | 100% |

Custom

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | ROYAL ENFIELD/HUNTER 350 | 437 | 645 | ▲ | 1.552 | 28,30% |
| 2º | ROYAL ENFIELD/METEOR | 237 | 275 | ▲ | 1.074 | 19,58% |
| 3º | ROYAL ENFIELD/CLASSIC 350 | 230 | 229 | ▼ | 901 | 16,43% |
| 4º | BMW/C400 X | 134 | 103 | ▼ | 439 | 8,01% |
| 5º | KAWASAKI/VULCAN S | 87 | 74 | ▼ | 382 | 6,97% |
| 6º | ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR | 79 | 87 | ▲ | 247 | 4,50% |
| 7º | TRIUMPH/BONNEVILLE | 49 | 36 | ▼ | 128 | 2,33% |
| 8º | ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT | 36 | 31 | ▼ | 115 | 2,10% |
| 9º | H.DAVIDSON/FL FBS | 29 | 29 | = | 95 | 1,73% |
| 10º | TRIUMPH/SPEED TWIN | 16 | 17 | ▲ | 74 | 1,35% |
| Total | | 1.456 | 1.656 | ▲ | 5.484 | 100% |

Trail/Fun

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|---------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | HONDA/NXR160 | 12.594 | 14.110 | ▲ | 50.341 | 45,41% |
| 2º | HONDA/XRE 300 | 4.243 | 4.601 | ▲ | 15.802 | 14,25% |
| 3º | YAMAHA/XTZ 250 | 3.558 | 4.352 | ▲ | 14.371 | 12,96% |
| 4º | YAMAHA/CROSSER 150 | 2.804 | 3.193 | ▲ | 11.153 | 10,06% |
| 5º | SHINERAY/XY 125 | 2.046 | 2.214 | ▲ | 7.963 | 7,18% |
| 6º | HONDA/XRE 190 | 1.844 | 2.176 | ▲ | 7.526 | 6,79% |
| 7º | BMW/G310 GS | 181 | 186 | ▲ | 1.122 | 1,01% |
| 8º | HAOJUE/NK 150 | 162 | 155 | ▼ | 703 | 0,63% |
| 9º | DAFRA/NH 190 | 90 | 143 | ▲ | 494 | 0,45% |
| 10º | KAWASAKI/VERSYS 300 | 117 | 155 | ▲ | 438 | 0,40% |
| Total | | 27.900 | 31.486 | ▲ | 110.856 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Maxtrail

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|-------------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | BMW/R1250GS | 227 | 246 | ▲ | 1.231 | 15,76% |
| 2° | HONDA/CB 500X | 297 | 542 | ▲ | 1.198 | 15,33% |
| 3° | TRIUMPH/TIGER 900 | 315 | 371 | ▲ | 1.194 | 15,28% |
| 4° | HONDA/NC 750X | 237 | 218 | ▼ | 981 | 12,56% |
| 5° | BMW/F850 GS | 176 | 246 | ▲ | 607 | 7,77% |
| 6° | KAWASAKI/VERSYS 650 | 121 | 87 | ▼ | 398 | 5,09% |
| 7° | HONDA/CRF 1100L | 88 | 76 | ▼ | 371 | 4,75% |
| 8° | ROYAL ENFIELD/HIMALAYAN | 76 | 76 | = | 351 | 4,49% |
| 9° | TRIUMPH/TIGER SPORT 660 | 116 | 88 | ▼ | 321 | 4,11% |
| 10° | BMW/R1300GS | 25 | 274 | ▲ | 299 | 3,83% |
| Total | | 1.869 | 2.476 | ▲ | 7.813 | 100% |

Naked/Roadster

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | YAMAHA/MT03 | 733 | 893 | ▲ | 3.081 | 32,56% |
| 2° | BAJAJ/DOMINAR D400 | 472 | 497 | ▲ | 1.242 | 13,12% |
| 3° | HONDA/CB 500 | 236 | 246 | ▲ | 846 | 8,94% |
| 4° | YAMAHA/MT09 | 198 | 255 | ▲ | 745 | 7,87% |
| 5° | YAMAHA/MT07 | 189 | 229 | ▲ | 715 | 7,56% |
| 6° | HONDA/CB 650R | 150 | 249 | ▲ | 552 | 5,83% |
| 7° | KAWASAKI/Z900 | 154 | 129 | ▼ | 540 | 5,71% |
| 8° | HONDA/CB 1000R | 43 | 53 | ▲ | 243 | 2,57% |
| 9° | KAWASAKI/Z400 | 64 | 56 | ▼ | 241 | 2,55% |
| 10° | TRIUMPH/STREET TRIPLE | 37 | 65 | ▲ | 182 | 1,92% |
| Total | | 2.532 | 3.007 | ▲ | 9.463 | 100% |

Scooter/Cub

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/BIZ | 24.772 | 27.615 | ▲ | 99.696 | 45,34% |
| 2° | HONDA/POP 110I | 12.922 | 14.326 | ▲ | 51.512 | 23,43% |
| 3° | HONDA/PCX 160 | 5.068 | 5.792 | ▲ | 19.719 | 8,97% |
| 4° | HONDA/ELITE 125 | 2.516 | 2.104 | ▼ | 10.127 | 4,61% |
| 5° | YAMAHA/NEO 125 | 1.295 | 1.509 | ▲ | 5.604 | 2,55% |
| 6° | YAMAHA/NMAX | 1.462 | 1.580 | ▲ | 5.207 | 2,37% |
| 7° | AVELLOZ/AZ1 | 1.284 | 1.360 | ▲ | 4.806 | 2,19% |
| 8° | SHINERAY/XY 50 | 1.098 | 1.289 | ▲ | 4.521 | 2,06% |
| 9° | HONDA/ADV 150 | 991 | 1.147 | ▲ | 4.478 | 2,04% |
| 10° | YAMAHA/FLUO 125 | 1.045 | 1.133 | ▲ | 3.901 | 1,77% |
| Total | | 55.187 | 60.848 | ▲ | 219.896 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Abril/2024



Sport

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|----------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | YAMAHA/YZF R15 | 785 | 1.056 | ▲ | 2.767 | 58,08% |
| 2° | YAMAHA/YZF R3 | 108 | 145 | ▲ | 503 | 10,56% |
| 3° | BMW/S1000 RR | 91 | 134 | ▲ | 335 | 7,03% |
| 4° | KAWASAKI/NINJA 400 | 87 | 98 | ▲ | 321 | 6,74% |
| 5° | HONDA/CBR 650R | 61 | 102 | ▲ | 287 | 6,02% |
| 6° | KAWASAKI/NINJA ZX-4R | 18 | 38 | ▲ | 96 | 2,02% |
| 7° | KAWASAKI/NINJA 300 | 29 | 23 | ▼ | 91 | 1,91% |
| 8° | KAWASAKI/NINJA ZX 6 | 23 | 35 | ▲ | 91 | 1,91% |
| 9° | KAWASAKI/NINJA 650 | 13 | 17 | ▲ | 70 | 1,47% |
| 10° | KAWASAKI/NINJA ZX10 | 20 | 15 | ▼ | 62 | 1,30% |
| Total | | 1.265 | 1.698 | ▲ | 4.764 | 100% |

Touring

| | Modelo | 2024 Mar | 2024 Abr | | 2024 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | H.DAVIDSON/FLTRK | 5 | 23 | ▲ | 55 | 25,58% |
| 2° | H.DAVIDSON/FLH RXS | 10 | 11 | ▲ | 42 | 19,53% |
| 3° | H.DAVIDSON/FLT | 11 | 11 | = | 42 | 19,53% |
| 4° | H.DAVIDSON/FLHX | 5 | 8 | ▲ | 31 | 14,42% |
| 5° | H.DAVIDSON/FLHTK | 4 | 5 | ▲ | 21 | 9,77% |
| 6° | HONDA/GOLDWING | 4 | 6 | ▲ | 13 | 6,05% |
| 7° | BMW/K 1600 | 1 | 1 | = | 7 | 3,26% |
| 8° | BMW/R1250 RT | 2 | 0 | ▼ | 3 | 1,40% |
| Total | | 42 | 65 | ▲ | 215 | 100% |

| Sub Segmento | 2024 Abr | 2024 Mar | | 2024 Acumulado | 2023 Acumulado | |
|----------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CITY | 40,50% | 40,85% | ▼ | 40,46% | 44,24% | ▼ |
| SCOOTER/CUB | 35,76% | 36,17% | ▼ | 36,52% | 31,82% | ▲ |
| TRAIL/FUN | 18,50% | 18,29% | ▲ | 18,41% | 19,29% | ▼ |
| NAKED/ROADSTER | 1,77% | 1,66% | ▲ | 1,57% | 1,74% | ▼ |
| MAXTRAIL | 1,46% | 1,22% | ▲ | 1,30% | 1,63% | ▼ |
| SPORT | 1,00% | 0,83% | ▲ | 0,79% | 0,42% | ▲ |
| CUSTOM | 0,97% | 0,95% | ▲ | 0,91% | 0,81% | ▲ |
| TOURING | 0,04% | 0,03% | ▲ | 0,04% | 0,06% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Mercado de Eletrificados Motos



| Eletrificados | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Híbridos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| B) Elétricos | 509 | 734 | 2.183 | 562 | 2.679 | -30,65▼ | -9,43▼ | -18,51▼ |
| Tot.Eletrificados | 509 | 734 | 2.183 | 562 | 2.679 | -30,65▼ | -9,43▼ | -18,51▼ |

ELÉTRICOS MÊS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | GCX | 102 | 20,04% |
| 2° | SHINERAY | 68 | 13,36% |
| 3° | VMOTO | 47 | 9,23% |
| 4° | ROTOM | 36 | 7,07% |
| 5° | SUPER SOCO | 32 | 6,29% |
| 6° | WATTS | 25 | 4,91% |
| 7° | AIPAO | 24 | 4,72% |
| 8° | LVNENG | 18 | 3,54% |
| 9° | JIANGSU | 14 | 2,75% |
| 10° | SMARDA | 12 | 2,36% |
| 11° | VOLTZ | 11 | 2,16% |
| 12° | SHENGQI | 10 | 1,96% |
| 13° | AIMA | 8 | 1,57% |
| 14° | MOTTU | 8 | 1,57% |
| 15° | TAILING | 7 | 1,38% |

HÍBRIDOS MÊS

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

ELÉTRICOS ACUMULADO

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | GCX | 392 | 17,96% |
| 2° | VMOTO | 321 | 14,70% |
| 3° | SHINERAY | 237 | 10,86% |
| 4° | ROTOM | 180 | 8,25% |
| 5° | LVNENG | 95 | 4,35% |
| 6° | JIANGSU | 88 | 4,03% |
| 7° | AIPAO | 77 | 3,53% |
| 8° | SHENGQI | 74 | 3,39% |
| 9° | SUPER SOCO | 69 | 3,16% |
| 10° | FEVER | 50 | 2,29% |
| 11° | SMARDA | 47 | 2,15% |
| 12° | YUEJIN | 42 | 1,92% |
| 13° | VOLTZ | 40 | 1,83% |
| 14° | YONG JIU | 37 | 1,69% |
| 15° | WATTS | 34 | 1,56% |

HÍBRIDOS ACUMULADO

| Fabricante | Quant. | Part. |
|------------|--------|-------|
|------------|--------|-------|

Emplacamento Impl. Rodod Abril/2024



| Segmentos | 2024 | 2024 | 2024 | 2023 | 2023 | Variação | | |
|-----------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Abr (A) | Mar (B) | Acumulado (C) | Abr (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| F) Impl. Rodod. | 8.019 | 7.559 | 30.134 | 6.207 | 27.099 | 6,09 ▲ | 29,19 ▲ | 11,20 ▲ |
| Outros | 11.446 | 10.839 | 43.159 | 9.063 | 38.312 | 5,60 ▲ | 26,29 ▲ | 12,65 ▲ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2024 | | 2023 |
|-----------------|------|---|------|
| F) Impl. Rodod. | 2,14 | ▼ | 2,31 |
| Outros | 3,06 | ▼ | |

Emplacamento / Regiões Abril/2024

