

Resumo Mensal Dezembro de 2006



| Segmentos | 2006 | 2006 | 2006 | 2005 | 2005 | Variação | | |
|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Dez (A) | Nov (B) | Acumulado (C) | Dez (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 177.142 | 156.083 | 1.632.199 | 157.913 | 1.439.138 | 13,49▲ | 12,18▲ | 13,42▲ |
| B) Com. Leves | 18.838 | 17.933 | 200.272 | 17.572 | 180.680 | 5,05▲ | 7,20▲ | 10,84▲ |
| A + B | 195.980 | 174.016 | 1.832.471 | 175.485 | 1.619.818 | 12,62▲ | 11,68▲ | 13,13▲ |
| C) Caminhões | 7.222 | 6.666 | 75.323 | 6.523 | 78.800 | 8,34▲ | 10,72▲ | -4,41▼ |
| D) Ônibus | 1.597 | 2.006 | 19.524 | 1.588 | 15.370 | -20,39▼ | 0,57▲ | 27,03▲ |
| C + D | 8.819 | 8.672 | 94.847 | 8.111 | 94.170 | 1,70▲ | 8,73▲ | 0,72▲ |
| Subtotal | 204.799 | 182.688 | 1.927.318 | 183.596 | 1.713.988 | 12,10▲ | 11,55▲ | 12,45▲ |
| E) Motos | 131.141 | 116.487 | 1.287.846 | 111.697 | 1.026.944 | 12,58▲ | 17,41▲ | 25,41▲ |
| F) Impl. Rod. | 2.406 | 2.794 | 29.493 | 1.783 | 30.276 | -13,89▼ | 34,94▲ | -2,59▼ |
| Outros | 3.339 | 2.891 | 34.461 | 3.264 | 31.992 | 15,50▲ | 2,30▲ | 7,72▲ |
| Máq. Agrícolas | 1.572 | 1.904 | 21.232 | 894 | 20.171 | -17,44▼ | 75,84▲ | 5,26▲ |
| Total | 341.685 | 304.860 | 3.279.118 | 300.340 | 2.803.200 | 12,08▲ | 13,77▲ | 16,98▲ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2006 | | 2005 |
|----------------|------------|---|------------|
| A) Autos | 49,8 | ▼ | 51,3 |
| B) Com. Leves | 6,1 | ▼ | 6,4 |
| A + B | 55,9 | ▼ | 57,8 |
| C) Caminhões | 2,3 | ▼ | 2,8 |
| D) Ônibus | 0,6 | ▲ | 0,5 |
| C + D | 2,9 | ▼ | 3,4 |
| Subtotal | 58,8 | ▼ | 61,1 |
| E) Motos | 39,3 | ▲ | 36,6 |
| F) Impl. Rod. | 0,9 | ▼ | 1,1 |
| Outros | 1,1 | ▼ | 1,1 |
| Máq. Agrícolas | 0,6 | ▼ | 0,7 |
| Total | 100 | | 100 |

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Dez/2006

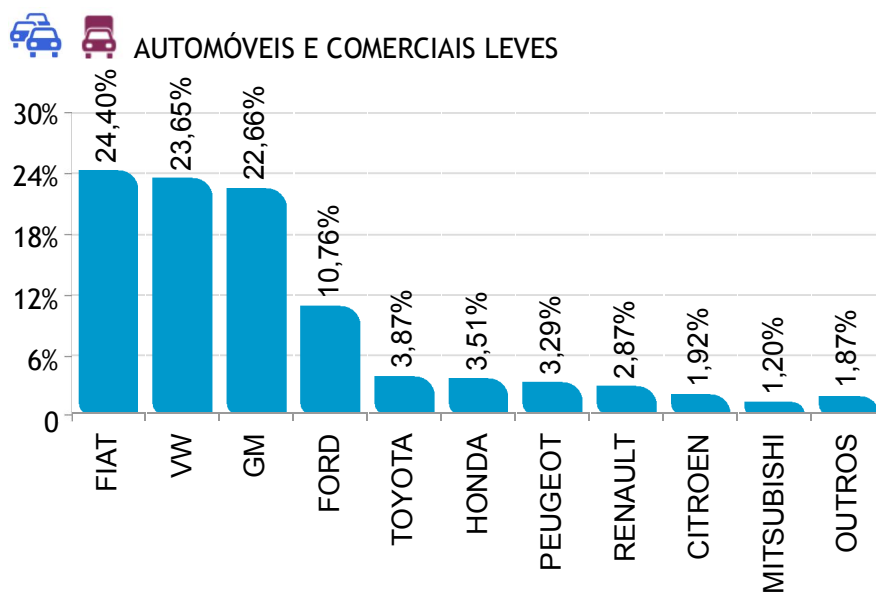
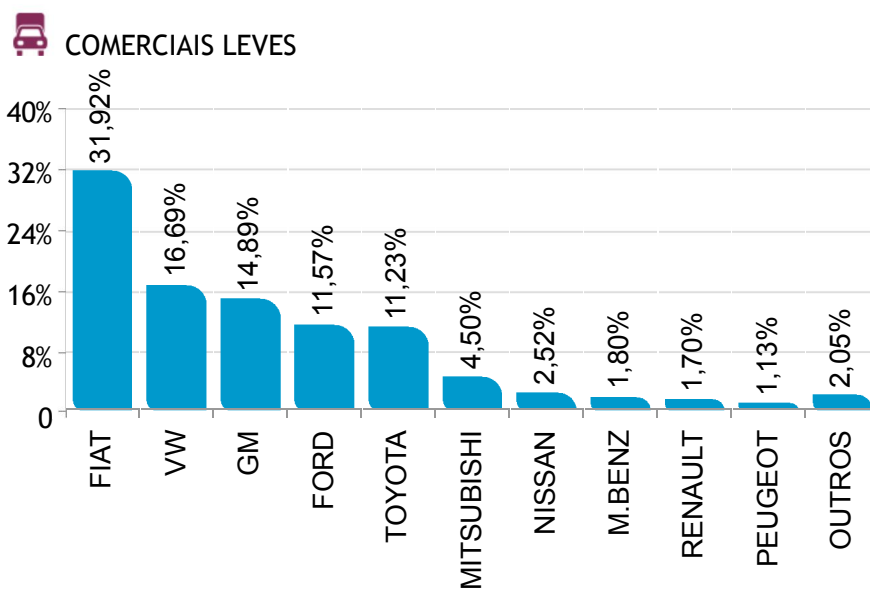
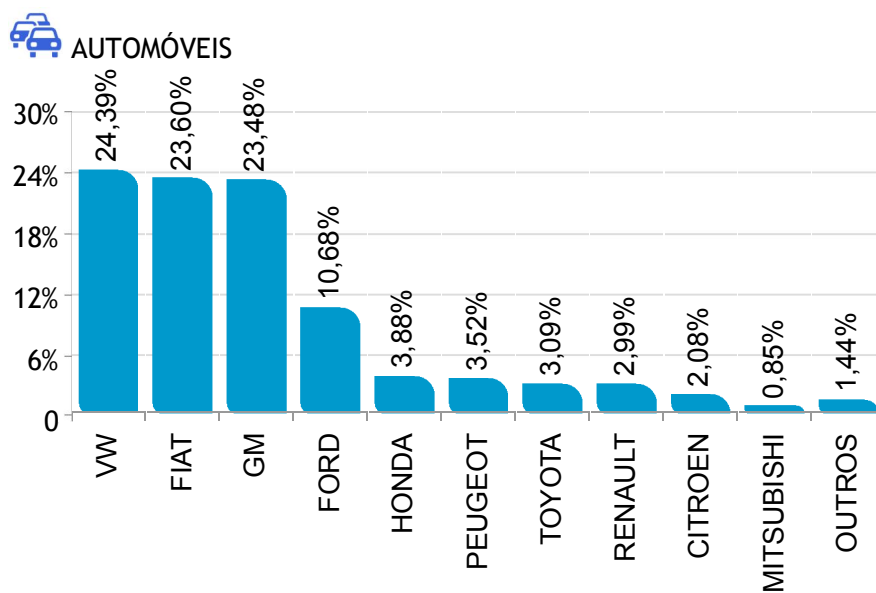


| Segmentos | 2006 | 2006 | 2006 | 2005 | 2005 | Variação | | |
|---------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Dez (A) | Nov (B) | Acumulado (C) | Dez (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 177.142 | 156.083 | 1.632.199 | 157.913 | 1.439.138 | 13,49▲ | 12,18▲ | 13,42▲ |
| B) Com. Leves | 18.838 | 17.933 | 200.272 | 17.572 | 180.680 | 5,05▲ | 7,20▲ | 10,84▲ |
| A + B | 195.980 | 174.016 | 1.832.471 | 175.485 | 1.619.818 | 12,62▲ | 11,68▲ | 13,13▲ |

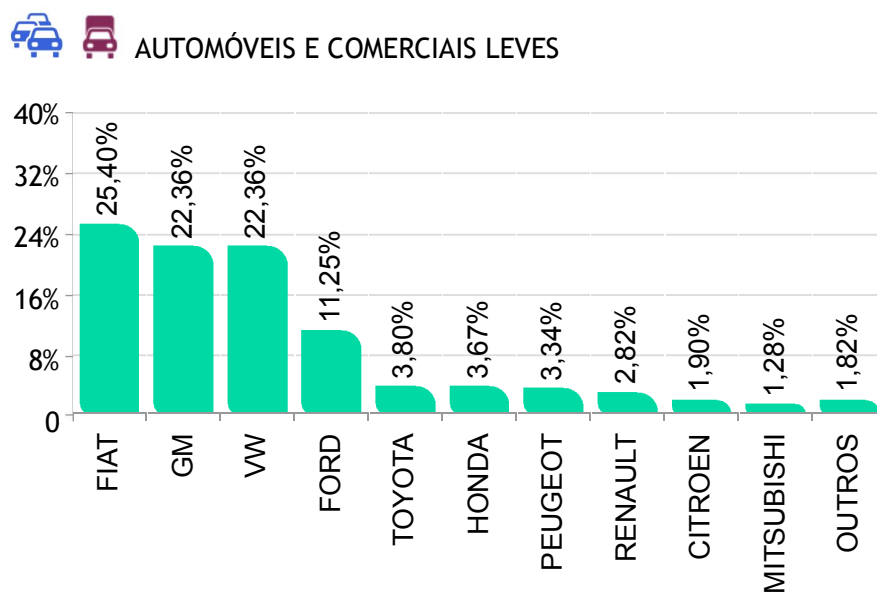
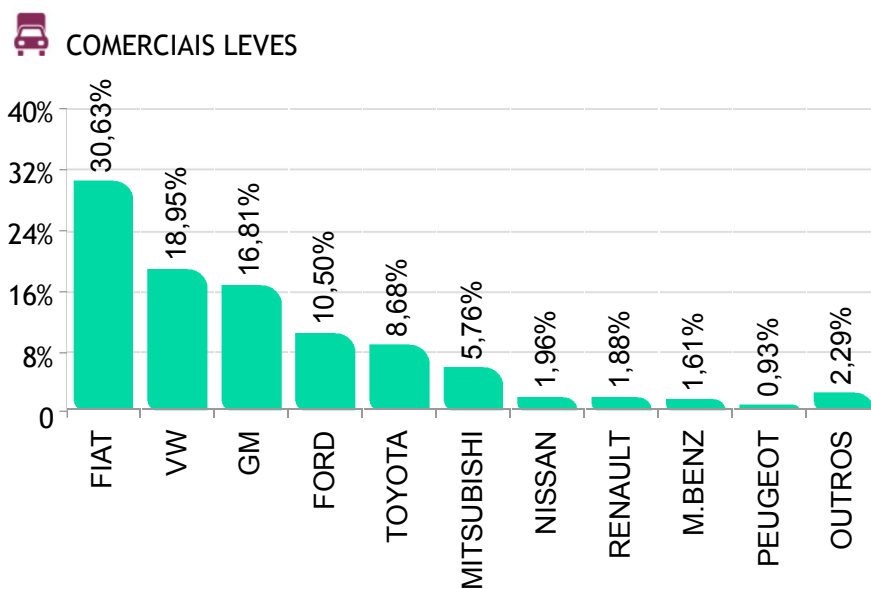
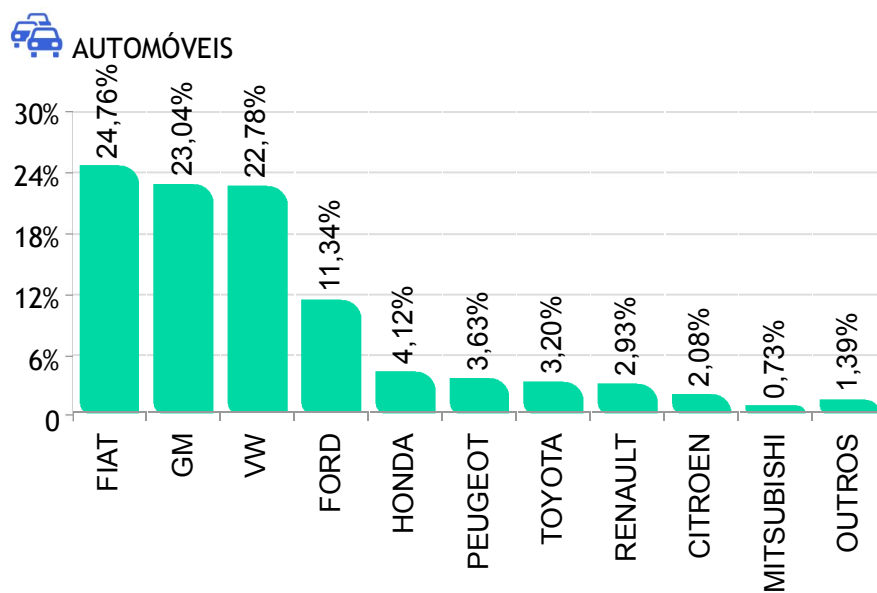
Participação no acumulado

| Segmento | 2006 | | 2005 |
|---------------|------|---|------|
| A) Autos | 49,8 | ▼ | 51,3 |
| B) Com. Leves | 6,1 | ▼ | 6,4 |
| A + B | 55,9 | ▼ | 57,8 |

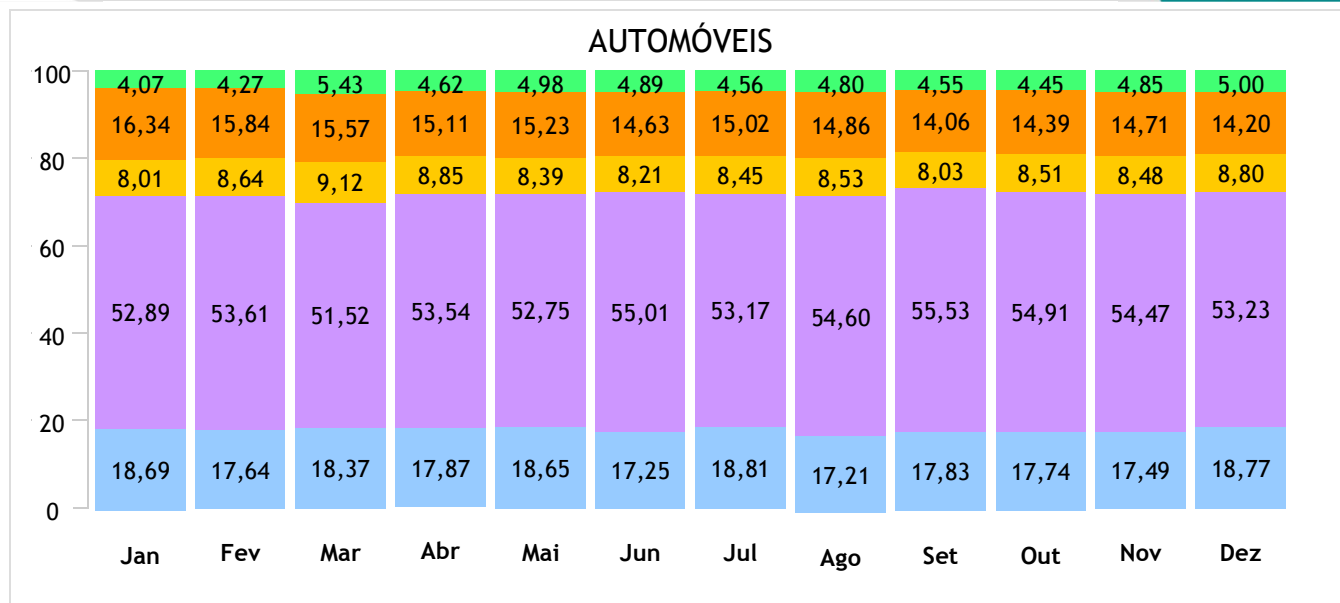
Participação de mercado Dezembro/2006



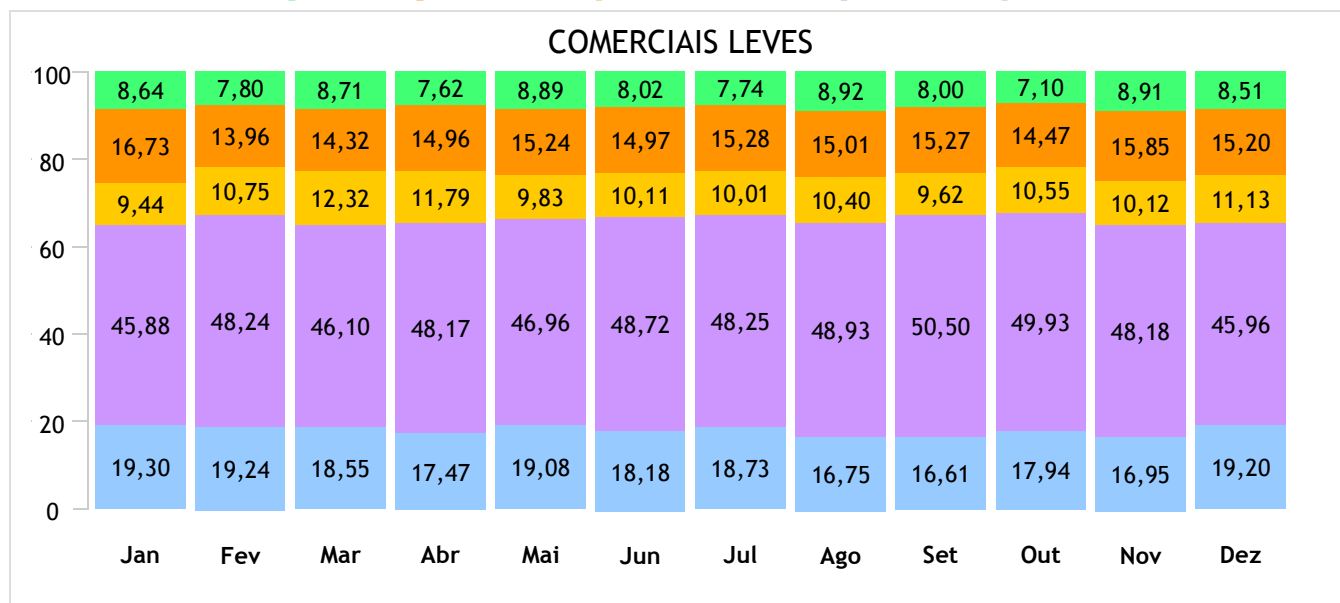
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2006



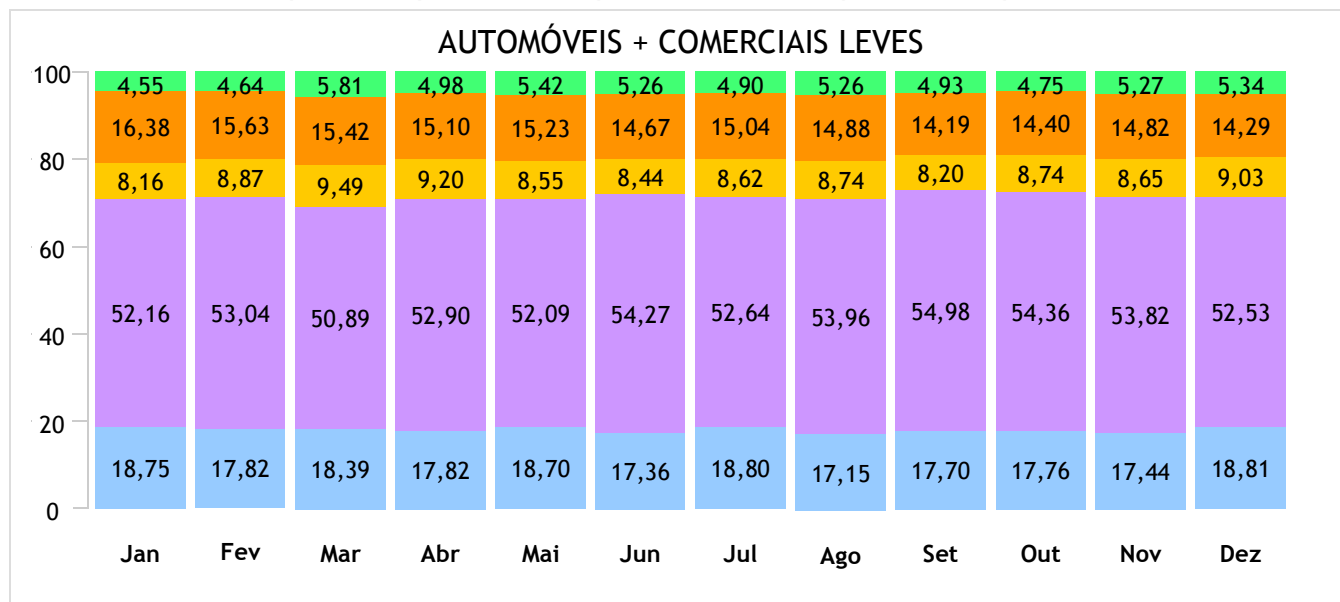
Emplacamento / Regiões até Dezembro/2006



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Dezembro/2006



AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | VW/GOL | 21.592 |
| 2° | FIAT/PALIO | 18.344 |
| 3° | GM/CELTA | 11.337 |
| 4° | VW/FOX/CROSS FOX | 11.328 |
| 5° | FIAT/UNO | 9.270 |
| 6° | GM/CLASSIC | 8.830 |
| 7° | FIAT/SIENA | 7.130 |
| 8° | FORD/FIESTA | 5.411 |
| 9° | GM/PRISMA | 4.735 |
| 10° | FORD/ECOSPORT | 4.480 |
| 11° | GM/CORSA | 3.973 |
| 12° | HONDA/FIT | 3.956 |
| 13° | FORD/FIESTA SEDAN | 3.655 |
| 14° | TOYOTA/COROLLA | 3.595 |
| 15° | PEUGEOT/206 | 2.976 |
| 16° | GM/MERIVA | 2.856 |
| 17° | GM/ASTRA | 2.811 |
| 18° | GM/VECTRA | 2.805 |
| 19° | HONDA/CIVIC | 2.719 |
| 20° | FIAT/IDEA | 2.632 |
| 21° | FORD/KA | 2.424 |
| 22° | CITROEN/C3 | 2.414 |
| 23° | FIAT/PALIO WEEKEND | 2.228 |
| 24° | VW/POLO | 2.211 |
| 25° | VW/POLO SEDAN | 2.204 |
| 26° | VW/PARATI | 2.164 |
| 27° | VW/SPACE FOX | 1.998 |
| 28° | RENAULT/CLIO | 1.832 |
| 29° | GM/CORSA SEDAN | 1.790 |
| 30° | RENAULT/CLIO SEDAN | 1.762 |
| 31° | PEUGEOT/206SW | 1.446 |
| 32° | MITSUBISHI/PAJERO | 1.374 |
| 33° | FORD/FOCUS | 1.355 |
| 34° | PEUGEOT/307 | 1.150 |
| 35° | FIAT/STILO | 1.071 |
| 36° | FIAT/DOBLO | 1.053 |
| 37° | GM/ASTRA SEDAN | 1.008 |
| 38° | RENAULT/MEGANE | 918 |
| 39° | FORD/FUSION | 892 |
| 40° | TOYOTA/FIELDER | 876 |
| 41° | CITROEN/XSARA PICASSO | 875 |
| 42° | GM/ZAFIRA | 848 |
| 43° | VW/GOLF | 820 |
| 44° | TOYOTA/HILUX SW4 | 749 |
| 45° | FORD/FOCUS SEDAN | 687 |
| 46° | PEUGEOT/307 SEDAN | 621 |
| 47° | RENAULT/SCENIC | 591 |
| 48° | HYUNDAI/TUCSON | 503 |
| 49° | GM/TRACKER | 461 |
| 50° | CITROEN/C4 | 327 |

COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 4.230 |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 2.115 |
| 3° | VW/SAVEIRO | 1.650 |
| 4° | GM/S10 | 1.627 |
| 5° | VW/KOMBI | 1.494 |
| 6° | GM/MONTANA | 1.177 |
| 7° | FORD/RANGER | 1.169 |
| 8° | FIAT/FIORINO | 1.144 |
| 9° | MITSUBISHI/L200 | 847 |
| 10° | FORD/COURIER | 755 |
| 11° | FIAT/DUCATO | 506 |
| 12° | NISSAN/FRONTIER | 475 |
| 13° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 288 |
| 14° | FORD/F250 | 254 |
| 15° | RENAULT/MASTER | 239 |
| 16° | PEUGEOT/BOXER | 149 |
| 17° | FIAT/DOBLO | 117 |
| 18° | HYUNDAI/HR | 101 |
| 19° | DODGE/RAM | 81 |
| 20° | CITROEN/JUMPER | 80 |
| 21° | RENAULT/KANGOO | 80 |
| 22° | KIA/K2700 | 66 |
| 23° | PEUGEOT/PARTNER | 63 |
| 24° | IVECO/DAILY | 55 |
| 25° | M.BENZ/SPRINTER | 34 |
| 26° | FIAT/UNO | 16 |
| 27° | M.BENZ/SPRINTER 413 | 13 |
| 28° | KIA/BESTA | 2 |
| 29° | FIAT/TECFORM | 1 |
| 30° | FORD/F1000 | 1 |
| 31° | FORD/PAMPA | 1 |
| 32° | GM/D20 | 1 |
| 33° | M.BENZ/RIBEIRAUTO | 1 |

Ranking dos emplacamentos acumulados até Dezembro/2006



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|-----------------------|---------|
| 1° | VW/GOL | 189.073 |
| 2° | FIAT/PALIO | 162.700 |
| 3° | GM/CELTA | 126.198 |
| 4° | FIAT/UNO | 115.129 |
| 5° | VW/FOX/CROSS FOX | 107.600 |
| 6° | GM/CLASSIC | 76.349 |
| 7° | FIAT/SIENA | 56.346 |
| 8° | FORD/FIESTA | 56.283 |
| 9° | FORD/ECOSPORT | 43.589 |
| 10° | FORD/FIESTA SEDAN | 40.370 |
| 11° | GM/CORSA | 37.512 |
| 12° | TOYOTA/COROLLA | 35.323 |
| 13° | HONDA/FIT | 35.127 |
| 14° | PEUGEOT/206 | 33.736 |
| 15° | GM/VECTRA | 31.427 |
| 16° | HONDA/CIVIC | 29.262 |
| 17° | GM/CORSA SEDAN | 29.212 |
| 18° | FIAT/IDEA | 26.696 |
| 19° | GM/ASTRA | 23.592 |
| 20° | CITROEN/C3 | 22.272 |
| 21° | FIAT/PALIO WEEKEND | 22.049 |
| 22° | GM/MERIVA | 21.373 |
| 23° | RENAULT/CLIO | 19.880 |
| 24° | FORD/KA | 19.834 |
| 25° | VW/PARATI | 18.665 |
| 26° | RENAULT/CLIO SEDAN | 16.266 |
| 27° | VW/POLO SEDAN | 15.461 |
| 28° | PEUGEOT/206SW | 13.644 |
| 29° | VW/POLO | 13.462 |
| 30° | VW/SPACE FOX | 11.903 |
| 31° | FORD/FOCUS | 11.237 |
| 32° | MITSUBISHI/PAJERO | 10.856 |
| 33° | FIAT/STILO | 10.467 |
| 34° | GM/ASTRA SEDAN | 10.297 |
| 35° | CITROEN/XSARA PICASSO | 9.885 |
| 36° | PEUGEOT/307 | 9.356 |
| 37° | FIAT/DOBLO | 9.344 |
| 38° | GM/PRISMA | 9.108 |
| 39° | TOYOTA/FIELDER | 8.878 |
| 40° | VW/GOLF | 8.294 |
| 41° | GM/ZAFIRA | 8.253 |
| 42° | FORD/FUSION | 7.040 |
| 43° | FORD/FOCUS SEDAN | 6.465 |
| 44° | TOYOTA/HILUX SW4 | 6.175 |
| 45° | RENAULT/MEGANE | 5.881 |
| 46° | RENAULT/SCENIC | 5.637 |
| 47° | HYUNDAI/TUCSON | 3.564 |
| 48° | VW/BORA | 2.641 |
| 49° | AUDI/A3 | 2.409 |
| 50° | HONDA/ACCORD | 2.286 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|----------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 42.344 |
| 2° | VW/KOMBI | 19.233 |
| 3° | GM/S10 | 18.895 |
| 4° | VW/SAVEIRO | 18.703 |
| 5° | TOYOTA/HILUX | 17.385 |
| 6° | GM/MONTANA | 14.757 |
| 7° | FIAT/FIORINO | 12.325 |
| 8° | MITSUBISHI/L200 | 11.543 |
| 9° | FORD/RANGER | 9.856 |
| 10° | FORD/COURIER | 8.668 |
| 11° | FIAT/DUCATO | 4.409 |
| 12° | NISSAN/FRONTIER | 3.927 |
| 13° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 2.958 |
| 14° | RENAULT/MASTER | 2.767 |
| 15° | FORD/F250 | 2.481 |
| 16° | FIAT/DOBLO | 1.929 |
| 17° | KIA/K2700 | 1.195 |
| 18° | PEUGEOT/BOXER | 1.078 |
| 19° | HYUNDAI/HR | 1.066 |
| 20° | RENAULT/KANGOO | 979 |
| 21° | CITROEN/JUMPER | 871 |
| 22° | PEUGEOT/PARTNER | 779 |
| 23° | DODGE/RAM | 746 |
| 24° | IVECO/DAILY | 565 |
| 25° | FIAT/UNO | 308 |
| 26° | M.BENZ/SPRINTER | 129 |
| 27° | M.BENZ/SPRINTER 413 | 126 |
| 28° | HYUNDAI/H100 | 102 |
| 29° | FIAT/TECFORM | 33 |
| 30° | KIA/BESTA | 30 |
| 31° | GM/D20 | 9 |
| 32° | RENAULT/RENAULT | 7 |
| 33° | FORD/F1000 | 6 |
| 34° | FORD/PAMPA | 6 |
| 35° | HYUNDAI/H1STAREX | 5 |
| 36° | GM/CHEVY | 4 |
| 37° | MG/MG COUPE ROADSTER | 3 |
| 38° | FORD/AEROSTAR | 2 |
| 39° | GM/C20 | 2 |
| 40° | GM/SILVERADO | 2 |
| 41° | IVECO/3510 | 2 |
| 42° | RENAULT/TRAFFIC | 2 |
| 43° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 2 |
| 44° | ASIA/TOPIC | 1 |
| 45° | CHEVROLET/CORVETTE | 1 |
| 46° | DODGE/CHARGER | 1 |
| 47° | FORD/CLUB WAGON | 1 |
| 48° | FORD/F150 | 1 |
| 49° | FORD/SR PAMP | 1 |
| 50° | GM/A10 | 1 |

Ranking por marca Dezembro/2006



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | VW | 43.200 | 24,39% |
| 2° | FIAT | 41.797 | 23,60% |
| 3° | GM | 41.598 | 23,48% |
| 4° | FORD | 18.917 | 10,68% |
| 5° | HONDA | 6.878 | 3,88% |
| 6° | PEUGEOT | 6.227 | 3,52% |
| 7° | TOYOTA | 5.478 | 3,09% |
| 8° | RENAULT | 5.297 | 2,99% |
| 9° | CITROEN | 3.678 | 2,08% |
| 10° | MITSUBISHI | 1.510 | 0,85% |
| 11° | HYUNDAI | 541 | 0,31% |
| 12° | AUDI | 316 | 0,18% |
| 13° | KIA | 259 | 0,15% |
| 14° | BMW | 248 | 0,14% |
| 15° | M.BENZ | 220 | 0,12% |
| 16° | CHRYSLER | 194 | 0,11% |
| 17° | NISSAN | 188 | 0,11% |
| 18° | LAND ROVER | 168 | 0,09% |
| 19° | JEEP | 125 | 0,07% |
| 20° | TROLLER | 72 | 0,04% |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 6.014 | 31,92% |
| 2° | VW | 3.144 | 16,69% |
| 3° | GM | 2.805 | 14,89% |
| 4° | FORD | 2.180 | 11,57% |
| 5° | TOYOTA | 2.115 | 11,23% |
| 6° | MITSUBISHI | 847 | 4,50% |
| 7° | NISSAN | 475 | 2,52% |
| 8° | M.BENZ | 339 | 1,80% |
| 9° | RENAULT | 320 | 1,70% |
| 10° | PEUGEOT | 212 | 1,13% |
| 11° | HYUNDAI | 101 | 0,54% |
| 12° | DODGE | 81 | 0,43% |
| 13° | CITROEN | 80 | 0,42% |
| 14° | KIA | 68 | 0,36% |

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 47.811 | 24,40% |
| 2° | VW | 46.344 | 23,65% |
| 3° | GM | 44.403 | 22,66% |
| 4° | FORD | 21.097 | 10,76% |
| 5° | TOYOTA | 7.593 | 3,87% |
| 6° | HONDA | 6.878 | 3,51% |
| 7° | PEUGEOT | 6.439 | 3,29% |
| 8° | RENAULT | 5.617 | 2,87% |
| 9° | CITROEN | 3.758 | 1,92% |
| 10° | MITSUBISHI | 2.357 | 1,20% |
| 11° | NISSAN | 663 | 0,34% |
| 12° | HYUNDAI | 642 | 0,33% |
| 13° | M.BENZ | 559 | 0,29% |
| 14° | KIA | 327 | 0,17% |
| 15° | AUDI | 316 | 0,16% |
| 16° | BMW | 248 | 0,13% |
| 17° | CHRYSLER | 194 | 0,10% |
| 18° | LAND ROVER | 168 | 0,09% |
| 19° | JEEP | 125 | 0,06% |
| 20° | DODGE | 81 | 0,04% |

Ranking por marca acumulado até Dezembro/2006



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|------------|---------|--------|
| 1° | FIAT | 404.088 | 24,76% |
| 2° | GM | 376.116 | 23,04% |
| 3° | VW | 371.783 | 22,78% |
| 4° | FORD | 185.065 | 11,34% |
| 5° | HONDA | 67.300 | 4,12% |
| 6° | PEUGEOT | 59.310 | 3,63% |
| 7° | TOYOTA | 52.253 | 3,20% |
| 8° | RENAULT | 47.903 | 2,93% |
| 9° | CITROEN | 33.932 | 2,08% |
| 10° | MITSUBISHI | 11.979 | 0,73% |
| 11° | HYUNDAI | 4.038 | 0,25% |
| 12° | AUDI | 2.976 | 0,18% |
| 13° | M.BENZ | 2.141 | 0,13% |
| 14° | BMW | 2.037 | 0,12% |
| 15° | KIA | 1.928 | 0,12% |
| 16° | LAND ROVER | 1.904 | 0,12% |
| 17° | NISSAN | 1.818 | 0,11% |
| 18° | CHRYSLER | 1.791 | 0,11% |
| 19° | JEEP | 949 | 0,06% |
| 20° | TROLLER | 694 | 0,04% |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 61.348 | 30,63% |
| 2° | VW | 37.942 | 18,95% |
| 3° | GM | 33.673 | 16,81% |
| 4° | FORD | 21.022 | 10,50% |
| 5° | TOYOTA | 17.387 | 8,68% |
| 6° | MITSUBISHI | 11.543 | 5,76% |
| 7° | NISSAN | 3.930 | 1,96% |
| 8° | RENAULT | 3.756 | 1,88% |
| 9° | M.BENZ | 3.223 | 1,61% |
| 10° | PEUGEOT | 1.857 | 0,93% |
| 11° | KIA | 1.225 | 0,61% |
| 12° | HYUNDAI | 1.173 | 0,59% |
| 13° | CITROEN | 871 | 0,43% |
| 14° | DODGE | 747 | 0,37% |

 AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|------------|---------|--------|
| 1° | FIAT | 465.436 | 25,40% |
| 2° | GM | 409.789 | 22,36% |
| 3° | VW | 409.725 | 22,36% |
| 4° | FORD | 206.087 | 11,25% |
| 5° | TOYOTA | 69.640 | 3,80% |
| 6° | HONDA | 67.300 | 3,67% |
| 7° | PEUGEOT | 61.167 | 3,34% |
| 8° | RENAULT | 51.659 | 2,82% |
| 9° | CITROEN | 34.803 | 1,90% |
| 10° | MITSUBISHI | 23.522 | 1,28% |
| 11° | NISSAN | 5.748 | 0,31% |
| 12° | M.BENZ | 5.364 | 0,29% |
| 13° | HYUNDAI | 5.211 | 0,28% |
| 14° | KIA | 3.153 | 0,17% |
| 15° | AUDI | 2.976 | 0,16% |
| 16° | BMW | 2.037 | 0,11% |
| 17° | LAND ROVER | 1.904 | 0,10% |
| 18° | CHRYSLER | 1.791 | 0,10% |
| 19° | JEEP | 949 | 0,05% |
| 20° | DODGE | 756 | 0,04% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dez/2006



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/GOL | 17.116 | 21.592 | ▲ | 189.073 | 28,37% |
| 2° | FIAT/PALIO | 17.041 | 18.344 | ▲ | 162.700 | 24,41% |
| 3° | GM/CELTA | 13.012 | 11.337 | ▼ | 126.198 | 18,93% |
| 4° | FIAT/UNO | 8.897 | 9.270 | ▲ | 115.129 | 17,27% |
| 5° | PEUGEOT/206 | 2.722 | 2.976 | ▲ | 33.736 | 5,06% |
| 6° | RENAULT/CLIO | 1.548 | 1.832 | ▲ | 19.880 | 2,98% |
| 7° | FORD/KA | 1.991 | 2.424 | ▲ | 19.834 | 2,98% |
| 8° | GM/CHEVETTE | 1 | 2 | ▲ | 14 | 0,00% |
| 9° | VW/FUSCA | 0 | 1 | ▲ | 6 | 0,00% |
| Total | | 62.328 | 67.778 | ▲ | 666.570 | 100% |

Hatch Pequenos

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/FOX/CROSS FOX | 8.672 | 11.328 | ▲ | 107.600 | 45,36% |
| 2° | FORD/FIESTA | 4.783 | 5.411 | ▲ | 56.283 | 23,73% |
| 3° | GM/CORSA | 2.915 | 3.973 | ▲ | 37.512 | 15,81% |
| 4° | CITROEN/C3 | 2.143 | 2.414 | ▲ | 22.272 | 9,39% |
| 5° | VW/POLO | 2.376 | 2.211 | ▲ | 13.462 | 5,68% |
| 6° | MINI/COOPER | 4 | 5 | ▼ | 53 | 0,02% |
| 7° | GM/KADETT | 0 | 2 | ▲ | 11 | 0,00% |
| 8° | CITROEN/C2 | 0 | 0 | ▲ | 2 | 0,00% |
| 9° | RENAULT/TWINGO | 0 | 0 | = | 2 | 0,00% |
| 10° | PEUGEOT/206 SEDAN | 0 | 0 | = | 1 | 0,00% |
| Total | | 20.893 | 25.344 | ▲ | 237.198 | 100% |

Hatch Médios

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/ASTRA | 2.334 | 2.811 | ▲ | 23.592 | 36,10% |
| 2° | FORD/FOCUS | 1.421 | 1.355 | ▼ | 11.237 | 17,19% |
| 3° | FIAT/STILO | 917 | 1.071 | ▲ | 10.467 | 16,02% |
| 4° | PEUGEOT/307 | 806 | 1.150 | ▲ | 9.356 | 14,32% |
| 5° | VW/GOLF | 792 | 820 | ▲ | 8.294 | 12,69% |
| 6° | AUDI/A3 | 230 | 263 | ▲ | 2.409 | 3,69% |
| Total | | 6.500 | 7.470 | ▲ | 65.355 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Sedans Pequenos

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/CLASSIC | 6.440 | 8.830 | ▲ | 76.349 | 33,53% |
| 2° | FIAT/SIENA | 6.912 | 7.130 | ▲ | 56.346 | 24,75% |
| 3° | FORD/FIESTA SEDAN | 3.276 | 3.655 | ▲ | 40.370 | 17,73% |
| 4° | GM/CORSA SEDAN | 1.857 | 1.790 | ▼ | 29.212 | 12,83% |
| 5° | RENAULT/CLIO SEDAN | 1.381 | 1.762 | ▲ | 16.266 | 7,14% |
| 6° | GM/PRISMA | 3.993 | 4.735 | ▲ | 9.108 | 4,00% |
| 7° | VW/VOYAGE | 2 | 1 | ▼ | 12 | 0,01% |
| 8° | FIAT/PREMIO | 0 | 1 | ▲ | 5 | 0,00% |
| 9° | VW/APOLLO | 0 | 1 | ▲ | 2 | 0,00% |
| 10° | DODGE/CHARGER | 0 | 0 | = | 1 | 0,00% |
| Total | | 23.861 | 27.905 | ▲ | 227.671 | 100% |

Sedans Compactos

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/POLO SEDAN | 2.281 | 2.204 | ▼ | 15.461 | 59,93% |
| 2° | GM/ASTRA SEDAN | 861 | 1.008 | ▲ | 10.297 | 39,91% |
| 3° | GM/MONZA | 0 | 2 | ▲ | 19 | 0,07% |
| 4° | FORD/VERONA | 0 | 5 | ▲ | 13 | 0,05% |
| 5° | VW/LOGUS | 0 | 1 | ▲ | 6 | 0,02% |
| 6° | FORD/VERSAILLES | 1 | 1 | = | 4 | 0,02% |
| Total | | 3.143 | 3.221 | ▲ | 25.800 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Sedans médios

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | TOYOTA/COROLLA | 3.172 | 3.595 | ▲ | 35.323 | 28,14% |
| 2° | GM/VECTRA | 2.403 | 2.805 | ▲ | 31.427 | 25,03% |
| 3° | HONDA/CIVIC | 2.582 | 2.719 | ▲ | 29.262 | 23,31% |
| 4° | FORD/FUSION | 1.014 | 892 | ▼ | 7.040 | 5,61% |
| 5° | FORD/FOCUS SEDAN | 640 | 687 | ▲ | 6.465 | 5,15% |
| 6° | RENAULT/MEGANE | 729 | 918 | ▲ | 5.881 | 4,68% |
| 7° | VW/BORA | 284 | 282 | ▼ | 2.641 | 2,10% |
| 8° | PEUGEOT/307 SEDAN | 344 | 621 | ▲ | 1.954 | 1,56% |
| 9° | VW/SANTANA | 23 | 29 | ▲ | 1.824 | 1,45% |
| 10° | FIAT/MAREA | 53 | 61 | ▲ | 1.193 | 0,95% |
| 11° | NISSAN/SENTRA | 64 | 79 | ▲ | 758 | 0,60% |
| 12° | VW/JETTA | 351 | 286 | ▼ | 747 | 0,60% |
| 13° | KIA/CERATO | 49 | 59 | ▲ | 424 | 0,34% |
| 14° | M.BENZ/CLASSE C | 24 | 19 | ▼ | 378 | 0,30% |
| 15° | M.BENZ/CLS | 12 | 12 | = | 135 | 0,11% |
| 16° | M.BENZ/CLASSE CLS | 7 | 5 | ▼ | 56 | 0,04% |
| 17° | M.BENZ/CLK | 0 | 0 | = | 11 | 0,01% |
| 18° | FIAT/TEMPRA | 0 | 1 | ▲ | 8 | 0,01% |
| 19° | FORD/DEL REY | 1 | 0 | ▼ | 4 | 0,00% |
| 20° | HYUNDAI/ACCENT | 0 | 0 | = | 1 | 0,00% |
| 21° | HYUNDAI/EXCEL | 0 | 0 | = | 1 | 0,00% |
| Total | | 11.752 | 13.070 | ▲ | 125.533 | 100% |

Sedans Grandes

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|---------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/ACCORD | 155 | 148 | ▼ | 2.286 | 31,81% |
| 2° | VW/PASSAT | 69 | 87 | ▲ | 1.109 | 15,43% |
| 3° | CITROEN/C5 | 36 | 41 | ▲ | 569 | 7,92% |
| 4° | GM/OMEGA | 57 | 57 | = | 562 | 7,82% |
| 5° | AUDI/A4 | 27 | 41 | ▲ | 437 | 6,08% |
| 6° | M.BENZ/C180 | 65 | 65 | = | 429 | 5,97% |
| 7° | BMW/320 | 42 | 72 | ▲ | 427 | 5,94% |
| 8° | CHRYSLER/300C | 32 | 28 | ▼ | 359 | 5,00% |
| 9° | PEUGEOT/407 | 24 | 21 | ▼ | 355 | 4,94% |
| 10° | BMW/325 | 28 | 23 | ▼ | 288 | 4,01% |
| 11° | TOYOTA/CAMRY | 37 | 38 | ▲ | 218 | 3,03% |
| 12° | KIA/MAGENTIS | 26 | 20 | ▼ | 147 | 2,05% |
| Total | | 598 | 641 | ▲ | 7.186 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Sw Médios

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | FIAT/PALIO WEEKEND | 1.738 | 2.228 | ▲ | 22.049 | 33,28% |
| 2° | VW/PARATI | 1.778 | 2.164 | ▲ | 18.665 | 28,17% |
| 3° | PEUGEOT/206SW | 1.207 | 1.446 | ▲ | 13.644 | 20,59% |
| 4° | VW/SPACE FOX | 1.659 | 1.998 | ▲ | 11.903 | 17,96% |
| Total | | 6.382 | 7.836 | ▲ | 66.261 | 100% |

Sw Grandes

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|-------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | TOYOTA/FIELDER | 803 | 876 | ▲ | 8.878 | 92,10% |
| 2° | RENAULT/MEGANE GT | 30 | 194 | ▲ | 232 | 2,41% |
| 3° | PEUGEOT/407SW | 14 | 12 | ▼ | 185 | 1,92% |
| 4° | FIAT/MAREA WEEKEND | 6 | 5 | ▼ | 143 | 1,48% |
| 5° | PEUGEOT/307SW | 0 | 0 | = | 71 | 0,74% |
| 6° | VW/PASSAT VAR | 13 | 16 | ▲ | 55 | 0,57% |
| 7° | AUDI/A4 AVANT | 6 | 5 | ▼ | 53 | 0,55% |
| 8° | VW/QUANTUM | 1 | 1 | = | 9 | 0,09% |
| 9° | VOLVO/V70 | 1 | 1 | = | 6 | 0,06% |
| 10° | GM/CARAVAN | 0 | 0 | = | 5 | 0,05% |
| 11° | DODGE/CARAVAN | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 12° | GM/OMEGA | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| Total | | 874 | 1.110 | ▲ | 9.639 | 100% |

Monocab

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------|--------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/FIT | 3.250 | 3.956 | ▲ | 35.127 | 37,59% |
| 2° | FIAT/IDEA | 2.844 | 2.632 | ▼ | 26.696 | 28,57% |
| 3° | GM/MERIVA | 2.399 | 2.856 | ▲ | 21.373 | 22,87% |
| 4° | FIAT/DOBLO | 936 | 1.053 | ▲ | 9.344 | 10,00% |
| 5° | CITROEN/BERLINGO | 16 | 21 | ▲ | 382 | 0,41% |
| 6° | KIA/PICANTO | 51 | 52 | ▲ | 282 | 0,30% |
| 7° | M.BENZ/CLASSE B | 12 | 22 | ▲ | 161 | 0,17% |
| 8° | M.BENZ/A 200 | 0 | 6 | ▲ | 71 | 0,08% |
| 9° | M.BENZ/CLASSE A | 0 | 0 | = | 20 | 0,02% |
| 10° | RENAULT/KANGOO | 0 | 0 | = | 1 | 0,00% |
| Total | | 9.508 | 10.598 | ▲ | 93.457 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Grandcab

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|----|-----------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | CITROEN/XSARA PICASSO | 757 | 875 | ▲ | 9.885 | 40,95% |
| 2° | GM/ZAFIRA | 677 | 848 | ▲ | 8.253 | 34,19% |
| 3° | RENAULT/SCENIC | 468 | 591 | ▲ | 5.637 | 23,35% |
| 4° | CHRYSLER/GCARAVAN | 29 | 50 | ▲ | 366 | 1,52% |
| | Total | 1.931 | 2.364 | ▲ | 24.141 | 100% |

Sports

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|----|-----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | M.BENZ/SLK | 35 | 15 | ▼ | 328 | 47,19% |
| 2° | JAGUAR/X-TYPE | 15 | 9 | ▼ | 80 | 11,51% |
| 3° | PORSCHE/BOXSTER | 8 | 6 | ▼ | 67 | 9,64% |
| 4° | PORSCHE/911 | 8 | 6 | ▼ | 47 | 6,76% |
| 5° | NISSAN/350Z | 1 | 2 | ▲ | 40 | 5,76% |
| 6° | BMW/Z4 | 12 | 13 | ▲ | 37 | 5,32% |
| 7° | PORSCHE/CAYMAN | 2 | 5 | ▲ | 37 | 5,32% |
| 8° | FORD/MUSTANG | 2 | 2 | = | 30 | 4,32% |
| 9° | FERRARI/F430 | 4 | 2 | ▼ | 29 | 4,17% |
| | Total | 87 | 60 | ▼ | 695 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Suv's

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|-----|------------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | FORD/ECOSPORT | 4.084 | 4.480 | ▲ | 43.589 | 56,74% |
| 2° | MITSUBISHI/PAJERO | 1.262 | 1.374 | ▲ | 10.856 | 14,13% |
| 3° | TOYOTA/HILUX SW4 | 710 | 749 | ▲ | 6.175 | 8,04% |
| 4° | HYUNDAI/TUCSON | 405 | 503 | ▲ | 3.564 | 4,64% |
| 5° | GM/BLAZER | 124 | 80 | ▼ | 1.685 | 2,19% |
| 6° | JEEP/CHEROKEE | 112 | 118 | ▲ | 930 | 1,21% |
| 7° | TOYOTA/LAND CRUISE | 80 | 90 | ▲ | 856 | 1,11% |
| 8° | MITSUBISHI/AIRTREK | 86 | 112 | ▲ | 852 | 1,11% |
| 9° | TOYOTA/RAV4 | 80 | 130 | ▲ | 790 | 1,03% |
| 10° | LAND ROVER/FREELANDER | 37 | 29 | ▼ | 788 | 1,03% |
| 11° | LAND ROVER/DISCOVERY | 86 | 110 | ▲ | 720 | 0,94% |
| 12° | KIA/SORENTO | 51 | 61 | ▲ | 643 | 0,84% |
| 13° | TROLLER/T4 | 44 | 69 | ▲ | 624 | 0,81% |
| 14° | HONDA/CRV | 53 | 55 | ▲ | 622 | 0,81% |
| 15° | NISSAN/XTERRA | 88 | 46 | ▼ | 586 | 0,76% |
| 16° | GM/TRACKER | 0 | 461 | ▲ | 463 | 0,60% |
| 17° | M.BENZ/CLASSE M | 27 | 36 | ▲ | 292 | 0,38% |
| 18° | PORSCHE/CAYENNE | 15 | 24 | ▲ | 285 | 0,37% |
| 19° | KIA/SPORTAGE | 23 | 45 | ▲ | 281 | 0,37% |
| 20° | HYUNDAI/TERRACAN | 8 | 4 | ▼ | 270 | 0,35% |
| 21° | NISSAN/XTRAIL | 8 | 26 | ▲ | 218 | 0,28% |
| 22° | LAND ROVER/RANGE ROVER | 23 | 27 | ▲ | 204 | 0,27% |
| 23° | HYUNDAI/SANTAFE | 37 | 33 | ▼ | 190 | 0,25% |
| 24° | BMW/X5 | 15 | 20 | ▲ | 183 | 0,24% |
| 25° | NISSAN/PATHFINDER | 10 | 20 | ▲ | 170 | 0,22% |
| 26° | BMW/X3 | 5 | 13 | ▲ | 152 | 0,20% |
| 27° | VW/TOUAREG | 11 | 7 | ▼ | 128 | 0,17% |
| 28° | SUBARU/FORESTER | 4 | 6 | ▲ | 118 | 0,15% |
| 29° | VOLVO/XC90 | 11 | 16 | ▲ | 117 | 0,15% |
| 30° | LAND ROVER/DEFENDER | 0 | 0 | = | 109 | 0,14% |
| 31° | LAND ROVER/ROVER | 7 | 2 | ▼ | 82 | 0,11% |
| 32° | TROLLER/PANTANAL | 5 | 3 | ▼ | 70 | 0,09% |
| 33° | FORD/EXPLORER | 0 | 0 | = | 36 | 0,05% |
| 34° | SSANGYONG/REXTON | 0 | 4 | ▲ | 31 | 0,04% |
| 35° | VOLVO/XC70 | 1 | 2 | ▲ | 29 | 0,04% |
| 36° | HUMMER/HUMMER | 2 | 2 | = | 28 | 0,04% |
| 37° | AGRALE/AGRALE MARRUA | 1 | 0 | ▼ | 23 | 0,03% |
| 38° | AUDI/Q7 | 9 | 3 | ▼ | 23 | 0,03% |
| 39° | NISSAN/MURANO | 9 | 12 | ▲ | 23 | 0,03% |
| 40° | SSANGYONG/MUSSO | 2 | 0 | ▼ | 16 | 0,02% |
| | Total | 7.535 | 8.772 | ▲ | 76.821 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



| Sub Segmento | 2006 Dez | 2006 Nov | | 2006 Acumulado | 2005 Acumulado | |
|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| AU - ENTRADA | 38,28% | 39,95% | ▼ | 40,85% | 42,66% | ▼ |
| AU - SEDAN PEQUENO | 15,76% | 15,29% | ▲ | 13,95% | 13,57% | ▲ |
| AU - HATCH PEQUENO | 14,31% | 13,39% | ▲ | 14,54% | 14,77% | ▼ |
| AU - SEDAN MEDIO | 7,38% | 7,53% | ▼ | 7,69% | 5,61% | ▲ |
| AU - MONOCAB | 5,98% | 6,09% | ▼ | 5,73% | 5,38% | ▲ |
| AU - SUVs | 4,96% | 4,84% | ▲ | 4,71% | 4,92% | ▼ |
| AU - HATCH MEDIO | 4,60% | 4,46% | ▲ | 4,21% | 4,52% | ▼ |
| AU - SW MEDIO | 4,43% | 4,09% | ▲ | 4,06% | 3,48% | ▲ |
| AU - SEDAN COMPACTO | 1,82% | 2,01% | ▼ | 1,58% | 1,73% | ▼ |
| AU - GRANDCAB | 1,35% | 1,25% | ▲ | 1,50% | 2,23% | ▼ |
| AU - SW GRANDE | 0,63% | 0,56% | ▲ | 0,59% | 0,61% | ▼ |
| AU - SEDAN GRANDE | 0,45% | 0,45% | = | 0,52% | 0,49% | ▲ |
| AU - SPORT | 0,05% | 0,07% | ▼ | 0,06% | 0,04% | ▲ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006


 COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | FIAT/STRADA | 4.054 | 4.230 | ▲ | 42.344 | 50,08% |
| 2° | VW/SAVEIRO | 1.470 | 1.637 | ▲ | 18.465 | 21,84% |
| 3° | GM/MONTANA | 1.312 | 1.177 | ▼ | 14.757 | 17,45% |
| 4° | FORD/COURIER | 767 | 755 | ▼ | 8.668 | 10,25% |
| 5° | FIAT/UNO | 27 | 16 | ▼ | 308 | 0,36% |
| 6° | FORD/PAMPA | 0 | 1 | ▲ | 6 | 0,01% |
| Total | | 7.630 | 7.816 | ▲ | 84.548 | 100% |

Pick-up's Grandes

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/S10 | 1.478 | 1.627 | ▲ | 18.895 | 29,14% |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 2.094 | 2.115 | ▲ | 17.385 | 26,81% |
| 3° | MITSUBISHI/L200 | 897 | 847 | ▼ | 11.543 | 17,80% |
| 4° | FORD/RANGER | 985 | 1.169 | ▲ | 9.856 | 15,20% |
| 5° | NISSAN/FRONTIER | 307 | 475 | ▲ | 3.927 | 6,06% |
| 6° | FORD/F250 | 231 | 254 | ▲ | 2.481 | 3,83% |
| 7° | DODGE/RAM | 66 | 81 | ▲ | 746 | 1,15% |
| 8° | GM/D20 | 1 | 1 | = | 9 | 0,01% |
| 9° | FORD/F1000 | 1 | 1 | = | 6 | 0,01% |
| 10° | GM/C20 | 0 | 0 | = | 2 | 0,00% |
| 11° | GM/SILVERADO | 0 | 0 | = | 2 | 0,00% |
| Total | | 6.060 | 6.570 | ▲ | 64.852 | 100% |

Furgões

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|---------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/KOMBI | 1.675 | 1.494 | ▼ | 19.090 | 58,62% |
| 2° | FIAT/DUCATO | 411 | 506 | ▲ | 4.409 | 13,54% |
| 3° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 373 | 288 | ▼ | 2.958 | 9,08% |
| 4° | RENAULT/MASTER | 213 | 239 | ▲ | 2.767 | 8,50% |
| 5° | KIA/K2700 | 86 | 66 | ▼ | 1.195 | 3,67% |
| 6° | PEUGEOT/BOXER | 112 | 149 | ▲ | 1.078 | 3,31% |
| 7° | HYUNDAI/HR | 73 | 101 | ▲ | 1.066 | 3,27% |
| Total | | 2.943 | 2.843 | ▼ | 32.563 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Furgões Pequenos

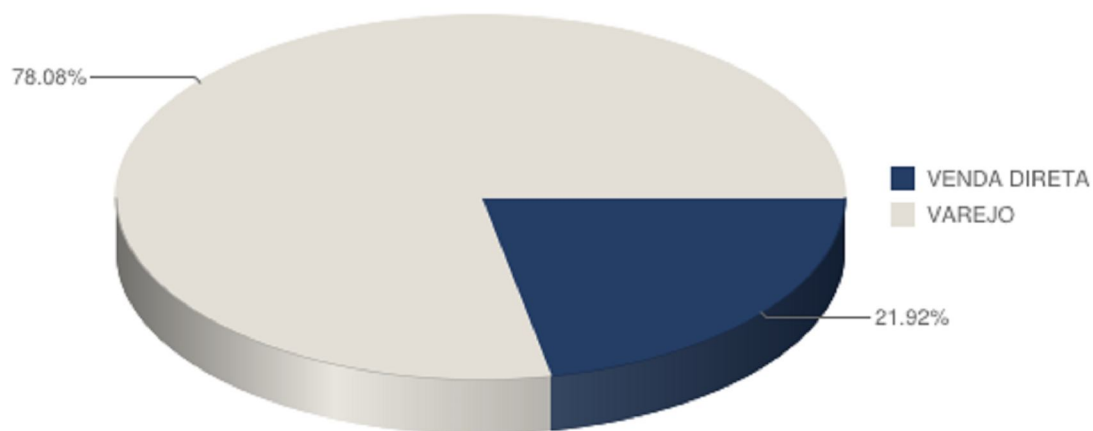
| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|----|-----------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | FIAT/FIORINO | 837 | 1.144 | ▲ | 12.325 | 77,00% |
| 2º | FIAT/DOBLO | 153 | 116 | ▼ | 1.924 | 12,02% |
| 3º | RENAULT/KANGOO | 88 | 80 | ▼ | 979 | 6,12% |
| 4º | PEUGEOT/PARTNER | 55 | 63 | ▲ | 779 | 4,87% |
| | Total | 1.133 | 1.403 | ▲ | 16.007 | 100% |

| Sub Segmento | 2006 Dez | 2006 Nov | | 2006 Acumulado | 2005 Acumulado | |
|----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CL – PICK-UP PEQUENA | 41,53% | 42,63% | ▼ | 42,32% | 43,67% | ▼ |
| CL – PICK-UP GRANDE | 34,91% | 33,85% | ▲ | 32,46% | 32,62% | ▼ |
| CL – FURGAO | 16,11% | 17,19% | ▼ | 17,20% | 15,01% | ▲ |
| CL – FURGAO PEQUENO | 7,45% | 6,33% | ▲ | 8,01% | 8,71% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

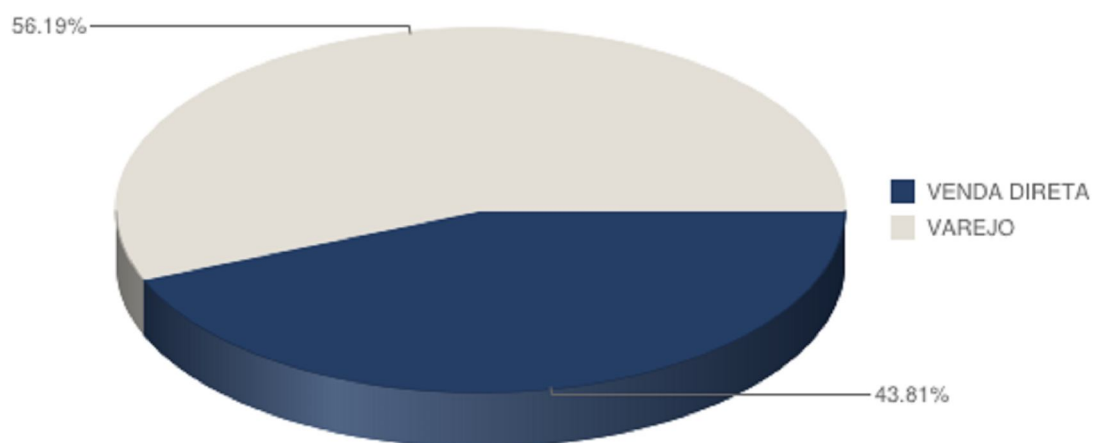
Participação de venda direta e venda varejo Dezembro/2006



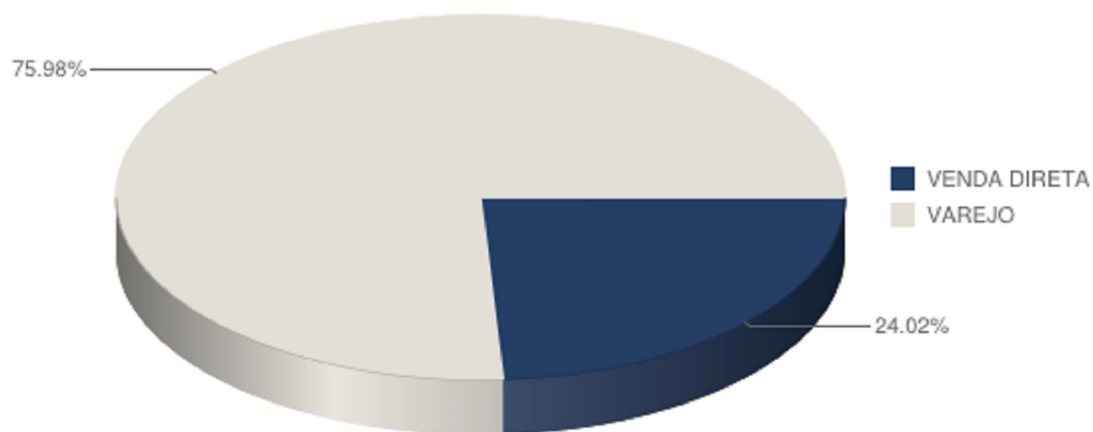
 Automóveis



 Comercial Leve



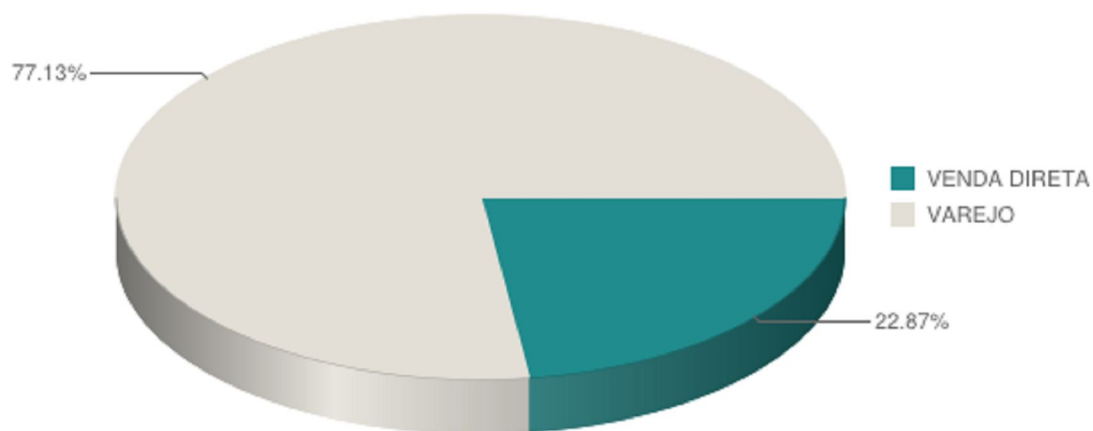
 Automóveis + Comercial Leve



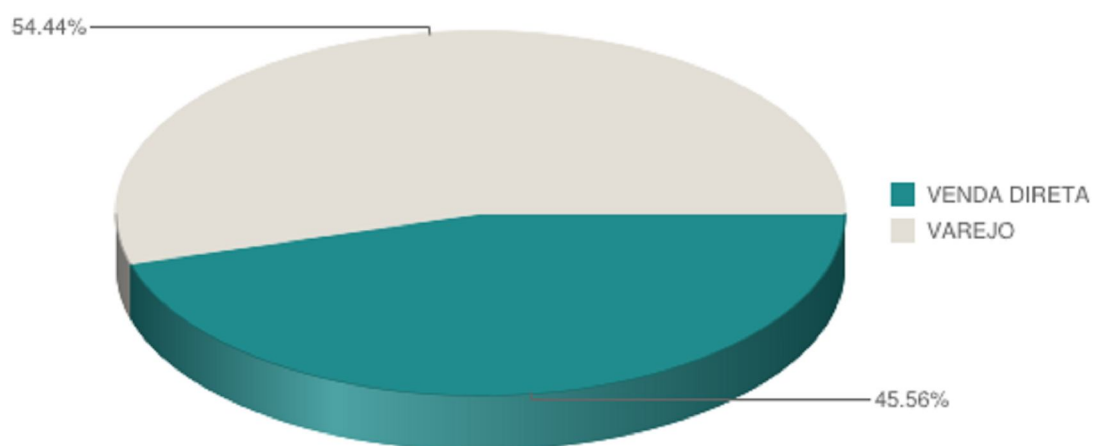
Participação de venda direta e varejo acumulado até Dez/2006



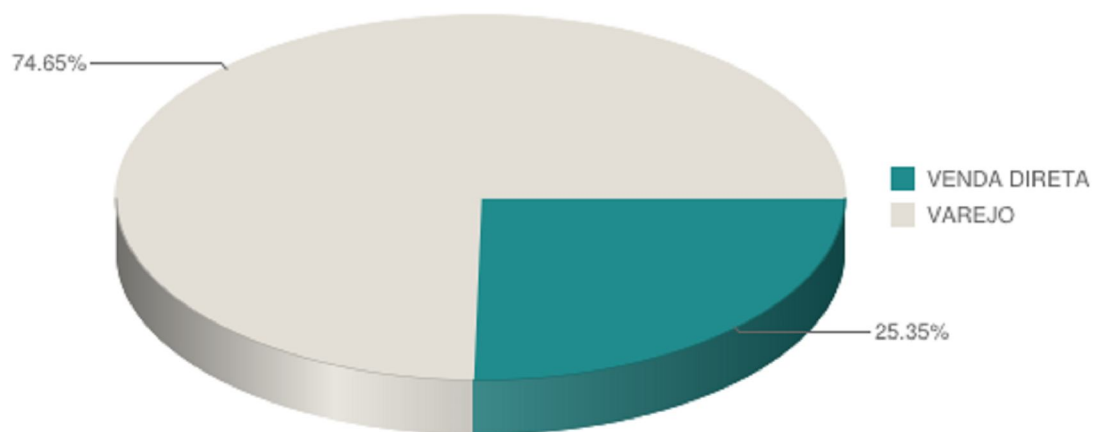
 Automóveis



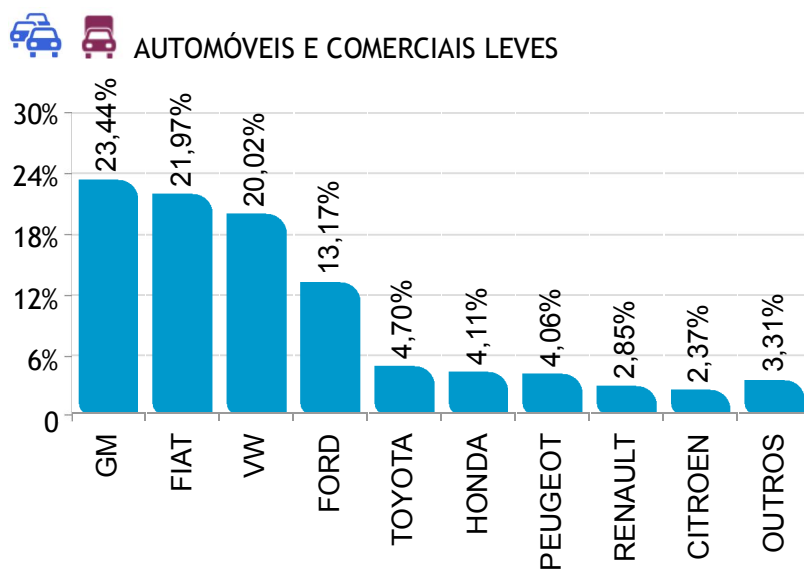
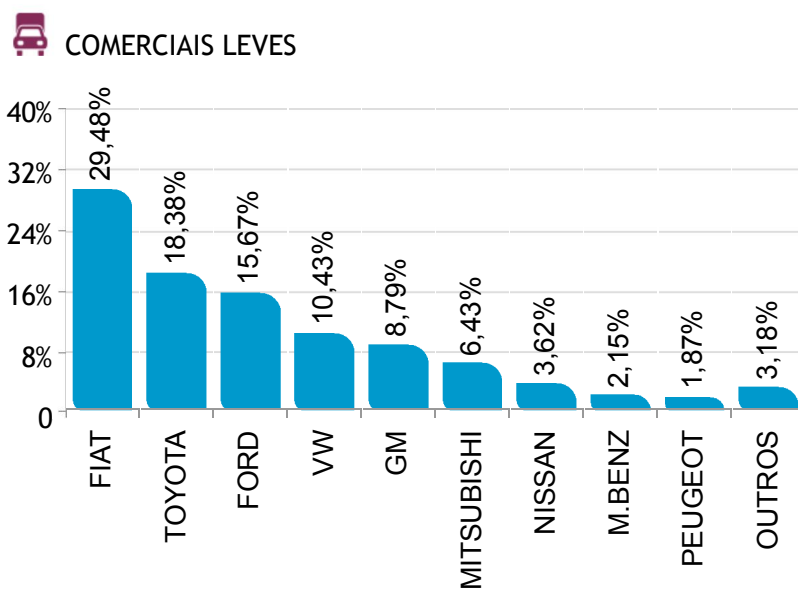
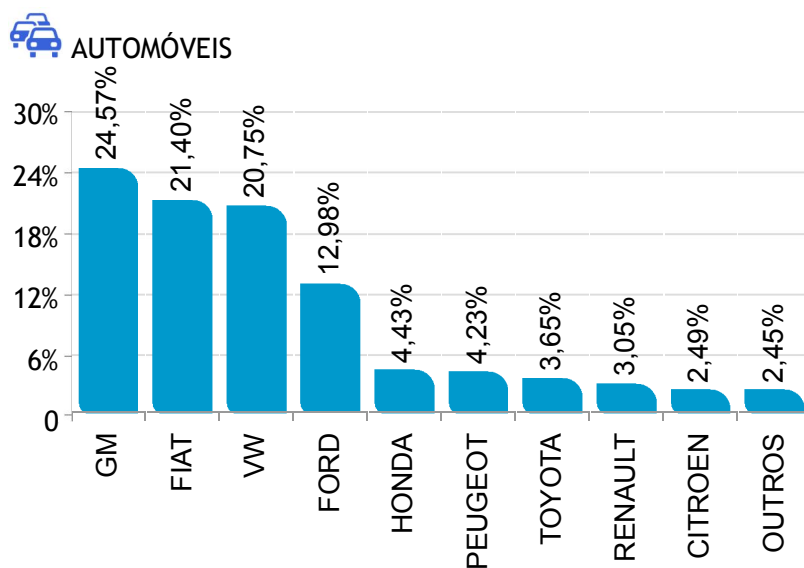
 Comercial Leve



  Automóveis + Comercial Leve



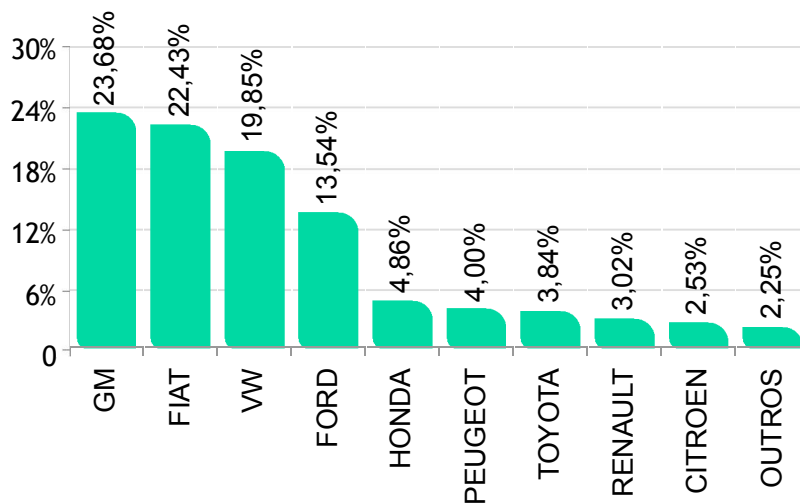
Ranking por marca de emplacamento varejo Dezembro/2006



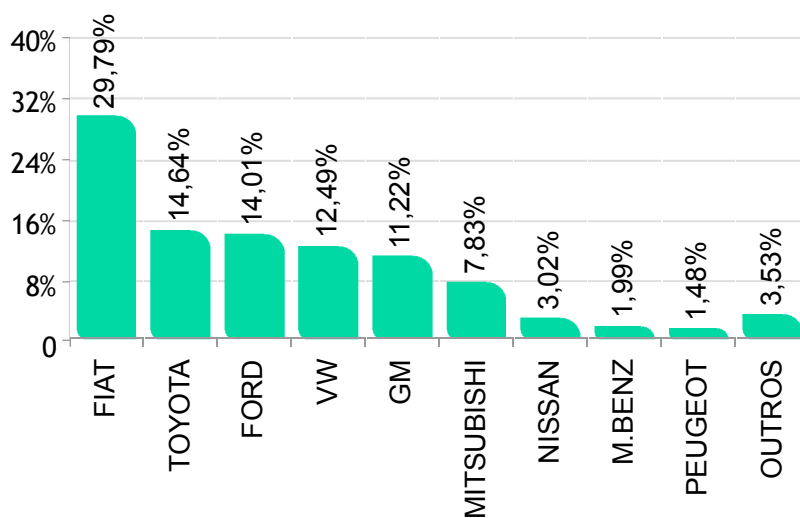
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Dez/2006



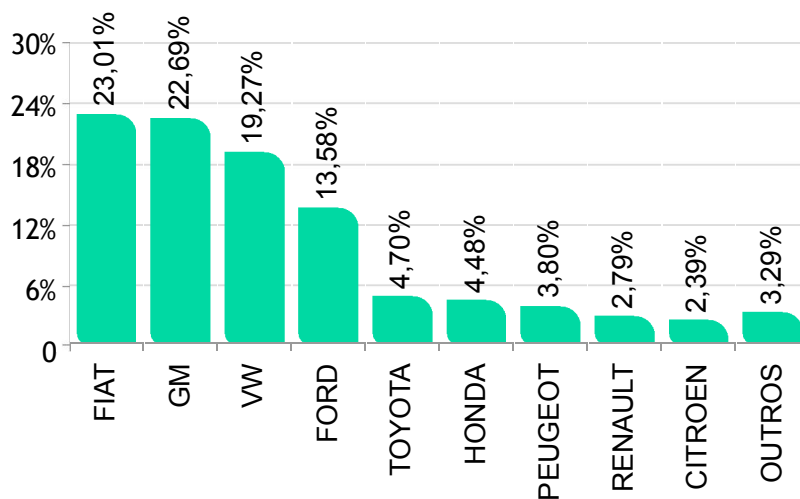
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



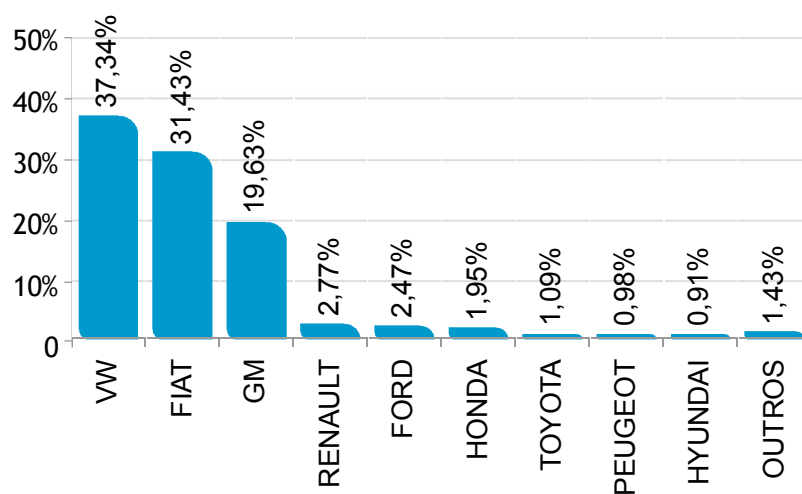
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



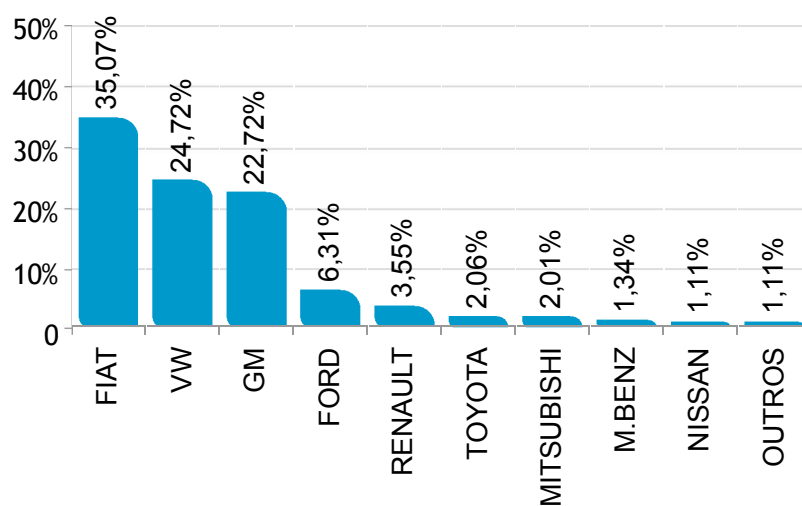
Ranking por marca de emplac. venda direta Dezembro/2006



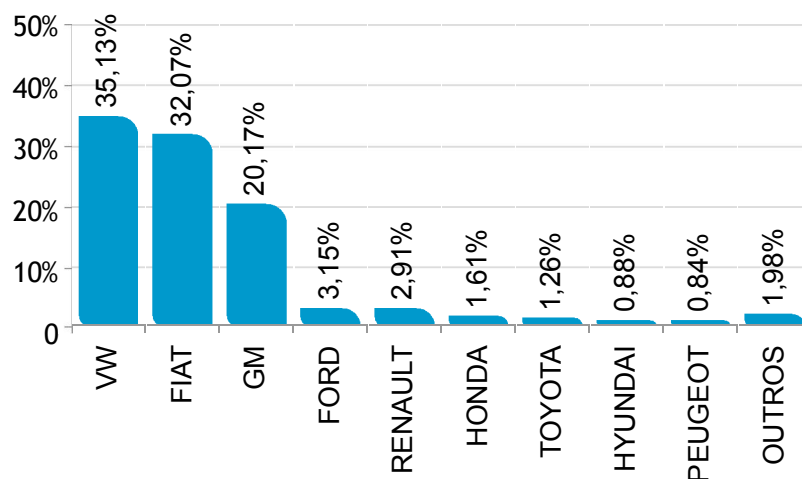
 AUTOMÓVEIS



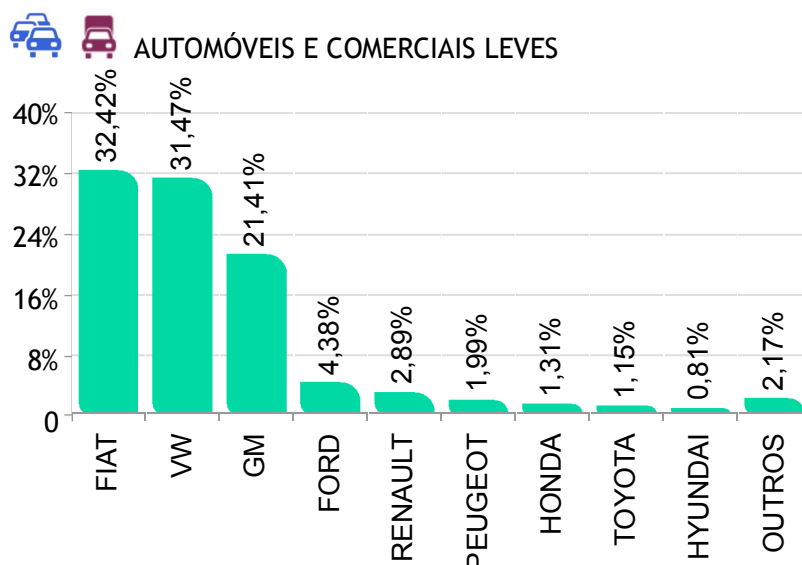
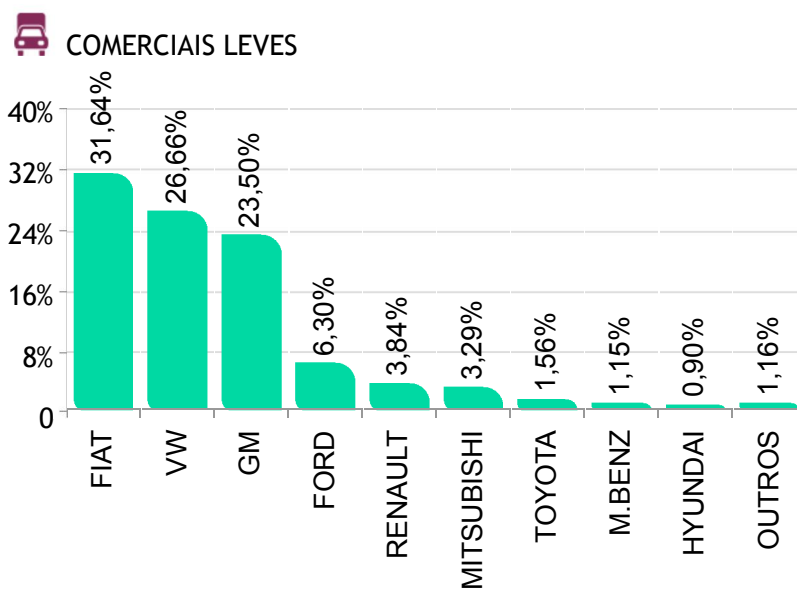
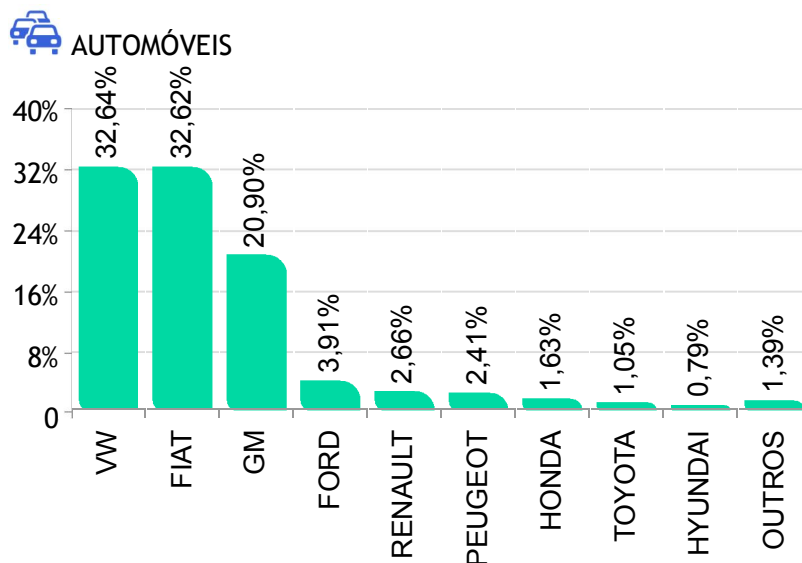
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Dez/2006



Modelos mais emplacados venda direta Dezembro/2006



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | VW/GOL | 8.391 |
| 2° | FIAT/PALIO | 6.155 |
| 3° | GM/CELTA | 3.772 |
| 4° | FIAT/UNO | 2.886 |
| 5° | VW/FOX/CROSS FOX | 2.660 |
| 6° | VW/PARATI | 1.543 |
| 7° | FIAT/SIENA | 1.386 |
| 8° | FIAT/PALIO WEEKEND | 876 |
| 9° | GM/MERIVA | 845 |
| 10° | VW/POLO SEDAN | 785 |
| 11° | GM/PRISMA | 726 |
| 12° | GM/VECTRA | 510 |
| 13° | VW/GOLF | 443 |
| 14° | RENAULT/CLIO SEDAN | 421 |
| 15° | GM/CLASSIC | 383 |
| 16° | HONDA/FIT | 377 |
| 17° | HONDA/CIVIC | 368 |
| 18° | FIAT/DOBLO | 359 |
| 19° | RENAULT/CLIO | 347 |
| 20° | VW/POLO | 333 |
| 21° | TOYOTA/COROLLA | 322 |
| 22° | HYUNDAI/TUCSON | 319 |
| 23° | GM/ASTRA SEDAN | 310 |
| 24° | GM/CORSA | 289 |
| 25° | FIAT/IDEA | 273 |
| 26° | PEUGEOT/206 | 264 |
| 27° | GM/ASTRA | 258 |
| 28° | FIAT/STILO | 241 |
| 29° | GM/CORSA SEDAN | 241 |
| 30° | FORD/FIESTA | 233 |
| 31° | GM/ZAFIRA | 212 |
| 32° | FORD/KA | 198 |
| 33° | FORD/FIESTA SEDAN | 194 |
| 34° | RENAULT/SCENIC | 179 |
| 35° | CITROEN/C4 | 149 |
| 36° | FORD/ECOSPORT | 145 |
| 37° | RENAULT/MEGANE | 124 |
| 38° | VW/SPACE FOX | 117 |
| 39° | FORD/FOCUS | 79 |
| 40° | NISSAN/SENTRA | 79 |
| 41° | VW/BORA | 78 |
| 42° | FORD/FUSION | 58 |
| 43° | GM/BLAZER | 58 |
| 44° | FORD/FOCUS SEDAN | 54 |
| 45° | TOYOTA/FIELDER | 54 |
| 46° | PEUGEOT/307 SEDAN | 53 |
| 47° | VW/BEETLE | 45 |
| 48° | VW/PASSAT | 44 |
| 49° | CITROEN/XSARA PICASSO | 40 |
| 50° | MITSUBISHI/PAJERO | 37 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 1.771 |
| 2° | GM/S10 | 1.137 |
| 3° | VW/SAVEIRO | 1.031 |
| 4° | VW/KOMBI | 1.009 |
| 5° | FIAT/FIORINO | 745 |
| 6° | GM/MONTANA | 738 |
| 7° | FIAT/DUCATO | 298 |
| 8° | RENAULT/MASTER | 234 |
| 9° | FORD/COURIER | 230 |
| 10° | FORD/RANGER | 209 |
| 11° | TOYOTA/HILUX | 170 |
| 12° | MITSUBISHI/L200 | 166 |
| 13° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 98 |
| 14° | NISSAN/FRONTIER | 92 |
| 15° | FORD/F250 | 82 |
| 16° | FIAT/DOBLO | 65 |
| 17° | HYUNDAI/HR | 59 |
| 18° | RENAULT/KANGOO | 59 |
| 19° | IVECO/DAILY | 17 |
| 20° | FIAT/UNO | 15 |
| 21° | M.BENZ/SPRINTER | 12 |
| 22° | PEUGEOT/PARTNER | 8 |
| 23° | PEUGEOT/BOXER | 6 |
| 24° | DODGE/RAM | 1 |

Modelos mais emplacados venda varejo Dezembro/2006



 **AUTOMÓVEIS**

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|-----------------------|---------------|
| 1° | VW/GOL | 13.201 |
| 2° | FIAT/PALIO | 12.189 |
| 3° | VW/FOX/CROSS FOX | 8.668 |
| 4° | GM/CLASSIC | 8.447 |
| 5° | GM/CELTA | 7.565 |
| 6° | FIAT/UNO | 6.384 |
| 7° | FIAT/SIENA | 5.744 |
| 8° | FORD/FIESTA | 5.178 |
| 9° | FORD/ECOSPORT | 4.335 |
| 10° | GM/PRISMA | 4.009 |
| 11° | GM/CORSA | 3.684 |
| 12° | HONDA/FIT | 3.579 |
| 13° | FORD/FIESTA SEDAN | 3.461 |
| 14° | TOYOTA/COROLLA | 3.273 |
| 15° | PEUGEOT/206 | 2.712 |
| 16° | GM/ASTRA | 2.553 |
| 17° | CITROEN/C3 | 2.379 |
| 18° | FIAT/IDEA | 2.359 |
| 19° | HONDA/CIVIC | 2.351 |
| 20° | GM/VECTRA | 2.295 |
| 21° | FORD/KA | 2.226 |
| 22° | GM/MERIVA | 2.011 |
| 23° | VW/SPACE FOX | 1.881 |
| 24° | VW/POLO | 1.878 |
| 25° | GM/CORSA SEDAN | 1.549 |
| 26° | RENAULT/CLIO | 1.485 |
| 27° | PEUGEOT/206SW | 1.437 |
| 28° | VW/POLO SEDAN | 1.419 |
| 29° | FIAT/PALIO WEEKEND | 1.352 |
| 30° | RENAULT/CLIO SEDAN | 1.341 |
| 31° | MITSUBISHI/PAJERO | 1.337 |
| 32° | FORD/FOCUS | 1.276 |
| 33° | PEUGEOT/307 | 1.114 |
| 34° | CITROEN/XSARA PICASSO | 835 |
| 35° | FORD/FUSION | 834 |
| 36° | FIAT/STILO | 830 |
| 37° | TOYOTA/FIELDER | 822 |
| 38° | RENAULT/MEGANE | 794 |
| 39° | TOYOTA/HILUX SW4 | 713 |
| 40° | GM/ASTRA SEDAN | 698 |
| 41° | FIAT/DOBLO | 694 |
| 42° | GM/ZAFIRA | 636 |
| 43° | FORD/FOCUS SEDAN | 633 |
| 44° | VW/PARATI | 621 |
| 45° | PEUGEOT/307 SEDAN | 568 |
| 46° | GM/TRACKER | 459 |
| 47° | RENAULT/SCENIC | 412 |
| 48° | VW/GOLF | 377 |
| 49° | AUDI/A3 | 256 |
| 50° | VW/JETTA | 249 |

 **COMERCIAIS LEVES**

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|---------------------|---------------|
| 1° | FIAT/STRADA | 2.459 |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 1.945 |
| 3° | FORD/RANGER | 960 |
| 4° | MITSUBISHI/L200 | 681 |
| 5° | VW/SAVEIRO | 619 |
| 6° | FORD/COURIER | 525 |
| 7° | GM/S10 | 490 |
| 8° | VW/KOMBI | 485 |
| 9° | GM/MONTANA | 439 |
| 10° | FIAT/FIORINO | 399 |
| 11° | NISSAN/FRONTIER | 383 |
| 12° | FIAT/DUCATO | 208 |
| 13° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 190 |
| 14° | FORD/F250 | 172 |
| 15° | PEUGEOT/BOXER | 143 |
| 16° | CITROEN/JUMPER | 80 |
| 17° | DODGE/RAM | 80 |
| 18° | KIA/K2700 | 66 |
| 19° | PEUGEOT/PARTNER | 55 |
| 20° | FIAT/DOBLO | 52 |
| 21° | HYUNDAI/HR | 42 |
| 22° | IVECO/DAILY | 38 |
| 23° | M.BENZ/SPRINTER | 22 |
| 24° | RENAULT/KANGOO | 21 |
| 25° | M.BENZ/SPRINTER 413 | 12 |
| 26° | RENAULT/MASTER | 5 |
| 27° | KIA/BESTA | 2 |
| 28° | FIAT/TECFORM | 1 |
| 29° | FIAT/UNO | 1 |
| 30° | FORD/F1000 | 1 |
| 31° | FORD/PAMPA | 1 |
| 32° | GM/D20 | 1 |
| 33° | M.BENZ/RIBEIRAUTO | 1 |

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Dez/2006



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | VW/GOL | 66.290 |
| 2° | FIAT/PALIO | 51.107 |
| 3° | GM/CELTA | 41.354 |
| 4° | FIAT/UNO | 39.118 |
| 5° | VW/FOX/CROSS FOX | 31.324 |
| 6° | FIAT/SIENA | 15.557 |
| 7° | VW/PARATI | 10.480 |
| 8° | PEUGEOT/206 | 6.931 |
| 9° | GM/CLASSIC | 6.777 |
| 10° | FIAT/PALIO WEEKEND | 6.476 |
| 11° | GM/CORSA | 5.736 |
| 12° | RENAULT/CLIO | 5.230 |
| 13° | GM/CORSA SEDAN | 5.141 |
| 14° | GM/MERIVA | 4.940 |
| 15° | FORD/FIESTA | 4.677 |
| 16° | GM/VECTRA | 4.479 |
| 17° | VW/POLO SEDAN | 4.373 |
| 18° | HONDA/FIT | 3.737 |
| 19° | GM/ASTRA SEDAN | 3.626 |
| 20° | FIAT/IDEA | 3.168 |
| 21° | FORD/FIESTA SEDAN | 3.168 |
| 22° | FIAT/DOBLO | 3.124 |
| 23° | TOYOTA/COROLLA | 3.094 |
| 24° | VW/POLO | 2.875 |
| 25° | FIAT/STILO | 2.667 |
| 26° | VW/GOLF | 2.639 |
| 27° | HYUNDAI/TUCSON | 2.597 |
| 28° | FORD/ECOSPORT | 2.566 |
| 29° | RENAULT/CLIO SEDAN | 2.481 |
| 30° | HONDA/CIVIC | 2.145 |
| 31° | GM/ASTRA | 1.741 |
| 32° | FORD/KA | 1.535 |
| 33° | RENAULT/SCENIC | 1.445 |
| 34° | GM/PRISMA | 1.414 |
| 35° | GM/ZAFIRA | 1.386 |
| 36° | GM/BLAZER | 1.308 |
| 37° | VW/SANTANA | 1.194 |
| 38° | CITROEN/XSARA PICASSO | 950 |
| 39° | FORD/FOCUS SEDAN | 943 |
| 40° | FORD/FOCUS | 882 |
| 41° | VW/SPACE FOX | 878 |
| 42° | FORD/FUSION | 792 |
| 43° | RENAULT/MEGANE | 757 |
| 44° | NISSAN/SENTRA | 752 |
| 45° | VW/BORA | 731 |
| 46° | PEUGEOT/307 | 726 |
| 47° | PEUGEOT/206SW | 670 |
| 48° | CITROEN/C3 | 662 |
| 49° | FIAT/MAREA | 504 |
| 50° | TOYOTA/FIELDER | 466 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 18.267 |
| 2° | VW/KOMBI | 13.700 |
| 3° | GM/S10 | 11.757 |
| 4° | VW/SAVEIRO | 10.625 |
| 5° | GM/MONTANA | 9.684 |
| 6° | FIAT/FIORINO | 7.281 |
| 7° | NISSAN/L200 | 3.004 |
| 8° | RENAULT/MASTER | 2.695 |
| 9° | FORD/COURIER | 2.668 |
| 10° | FORD/RANGER | 2.442 |
| 11° | FIAT/DUCATO | 2.059 |
| 12° | TOYOTA/HILUX | 1.421 |
| 13° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 1.017 |
| 14° | FIAT/DOBLO | 965 |
| 15° | RENAULT/KANGOO | 800 |
| 16° | HYUNDAI/HR | 741 |
| 17° | FORD/F250 | 640 |
| 18° | NISSAN/FRONTIER | 637 |
| 19° | FIAT/UNO | 292 |
| 20° | IVECO/DAILY | 160 |
| 21° | PEUGEOT/PARTNER | 132 |
| 22° | PEUGEOT/BOXER | 106 |
| 23° | HYUNDAI/H100 | 76 |
| 24° | M.BENZ/SPRINTER | 20 |
| 25° | CITROEN/JUMPER | 15 |
| 26° | M.BENZ/SPRINTER 413 | 11 |
| 27° | DODGE/RAM | 7 |
| 28° | RENAULT/RENAULT | 7 |
| 29° | HYUNDAI/H1STAREX | 5 |
| 30° | FIAT/TECFORM | 3 |
| 31° | GM/SILVERADO | 2 |
| 32° | IVECO/3510 | 2 |

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Dez/2006



 **AUTOMÓVEIS**

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|-----------------------|---------|
| 1° | VW/GOL | 122.783 |
| 2° | FIAT/PALIO | 111.593 |
| 3° | GM/CELTA | 84.844 |
| 4° | VW/FOX/CROSS FOX | 76.276 |
| 5° | FIAT/UNO | 76.011 |
| 6° | GM/CLASSIC | 69.572 |
| 7° | FORD/FIESTA | 51.606 |
| 8° | FORD/ECOSPORT | 41.023 |
| 9° | FIAT/SIENA | 40.789 |
| 10° | FORD/FIESTA SEDAN | 37.202 |
| 11° | TOYOTA/COROLLA | 32.229 |
| 12° | GM/CORSA | 31.776 |
| 13° | HONDA/FIT | 31.390 |
| 14° | HONDA/CIVIC | 27.117 |
| 15° | GM/VECTRA | 26.948 |
| 16° | PEUGEOT/206 | 26.805 |
| 17° | GM/CORSA SEDAN | 24.071 |
| 18° | FIAT/IDEA | 23.528 |
| 19° | GM/ASTRA | 21.851 |
| 20° | CITROEN/C3 | 21.610 |
| 21° | FORD/KA | 18.299 |
| 22° | GM/MERIVA | 16.433 |
| 23° | FIAT/PALIO WEEKEND | 15.573 |
| 24° | RENAULT/CLIO | 14.650 |
| 25° | RENAULT/CLIO SEDAN | 13.785 |
| 26° | PEUGEOT/206SW | 12.974 |
| 27° | VW/POLO SEDAN | 11.088 |
| 28° | VW/SPACE FOX | 11.025 |
| 29° | VW/POLO | 10.587 |
| 30° | MITSUBISHI/PAJERO | 10.481 |
| 31° | FORD/FOCUS | 10.355 |
| 32° | CITROEN/XSARA PICASSO | 8.935 |
| 33° | PEUGEOT/307 | 8.630 |
| 34° | TOYOTA/FIELDER | 8.412 |
| 35° | VW/PARATI | 8.185 |
| 36° | FIAT/STILO | 7.800 |
| 37° | GM/PRISMA | 7.694 |
| 38° | GM/ZAFIRA | 6.867 |
| 39° | GM/ASTRA SEDAN | 6.671 |
| 40° | FORD/FUSION | 6.248 |
| 41° | FIAT/DOBLO | 6.220 |
| 42° | TOYOTA/HILUX SW4 | 5.930 |
| 43° | VW/GOLF | 5.655 |
| 44° | FORD/FOCUS SEDAN | 5.522 |
| 45° | RENAULT/MEGANE | 5.124 |
| 46° | RENAULT/SCENIC | 4.192 |
| 47° | AUDI/A3 | 2.112 |
| 48° | HONDA/ACCORD | 2.110 |
| 49° | VW/BORA | 1.910 |
| 50° | PEUGEOT/307 SEDAN | 1.505 |

 **COMERCIAIS LEVES**

| | Modelo | Dez/06 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 18.267 |
| 2° | VW/KOMBI | 13.700 |
| 3° | GM/S10 | 11.757 |
| 4° | VW/SAVEIRO | 10.625 |
| 5° | GM/MONTANA | 9.684 |
| 6° | FIAT/FIORINO | 7.281 |
| 7° | MITSUBISHI/L200 | 3.004 |
| 8° | RENAULT/MASTER | 2.695 |
| 9° | FORD/COURIER | 2.668 |
| 10° | FORD/RANGER | 2.442 |
| 11° | FIAT/DUCATO | 2.059 |
| 12° | TOYOTA/HILUX | 1.421 |
| 13° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 1.017 |
| 14° | FIAT/DOBLO | 965 |
| 15° | RENAULT/KANGOO | 800 |
| 16° | HYUNDAI/HR | 741 |
| 17° | FORD/F250 | 640 |
| 18° | NISSAN/FRONTIER | 637 |
| 19° | FIAT/UNO | 292 |
| 20° | IVECO/DAILY | 160 |
| 21° | PEUGEOT/PARTNER | 132 |
| 22° | PEUGEOT/BOXER | 106 |
| 23° | HYUNDAI/H100 | 76 |
| 24° | M.BENZ/SPRINTER | 20 |
| 25° | CITROEN/JUMPER | 15 |
| 26° | M.BENZ/SPRINTER 413 | 11 |
| 27° | DODGE/RAM | 7 |
| 28° | RENAULT/RENAULT | 7 |
| 29° | HYUNDAI/H1STAREX | 5 |
| 30° | FIAT/TECFORM | 3 |
| 31° | GM/SILVERADO | 2 |
| 32° | IVECO/3510 | 2 |

Emplacamento Caminhões e Ônibus Dezembro/2006

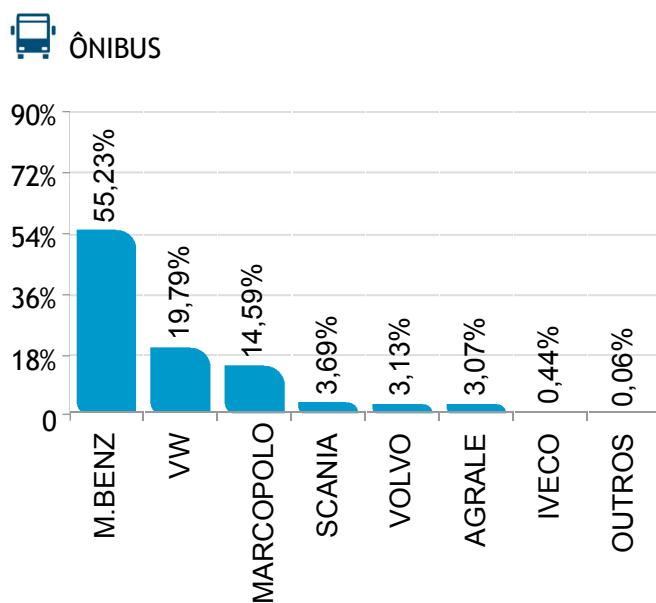
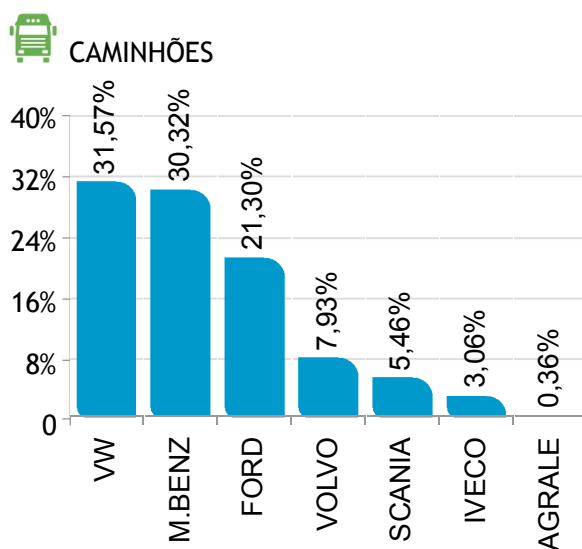


| Segmentos | 2006 | 2006 | 2006 | 2005 | 2005 | Variação | | |
|--------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Dez (A) | Nov (B) | Acumulado (C) | Dez (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| C) Caminhões | 7.222 | 6.666 | 75.323 | 6.523 | 78.800 | 8,34 ▲ | 10,72 ▲ | -4,41 ▼ |
| D) Ônibus | 1.597 | 2.006 | 19.524 | 1.588 | 15.370 | -20,39 ▼ | 0,57 ▲ | 27,03 ▲ |
| C + D | 8.819 | 8.672 | 94.847 | 8.111 | 94.170 | 1,70 ▲ | 8,73 ▲ | 0,72 ▲ |

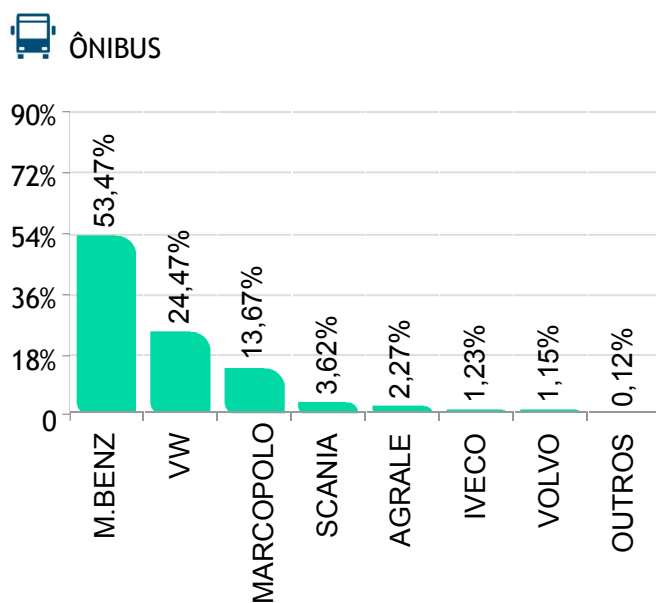
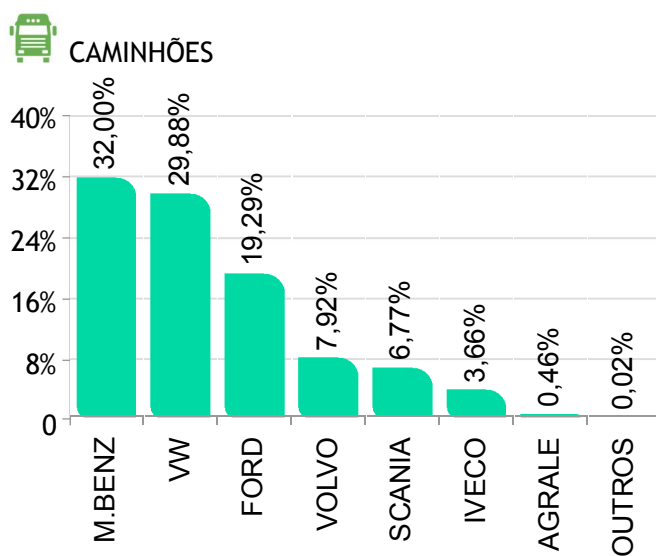
Participação no acumulado

| Segmento | 2006 | | 2005 |
|--------------|------|---|------|
| C) Caminhões | 2,30 | ▼ | 2,81 |
| D) Ônibus | 0,60 | ▲ | 0,55 |
| C + D | 2,89 | ▼ | 3,36 |

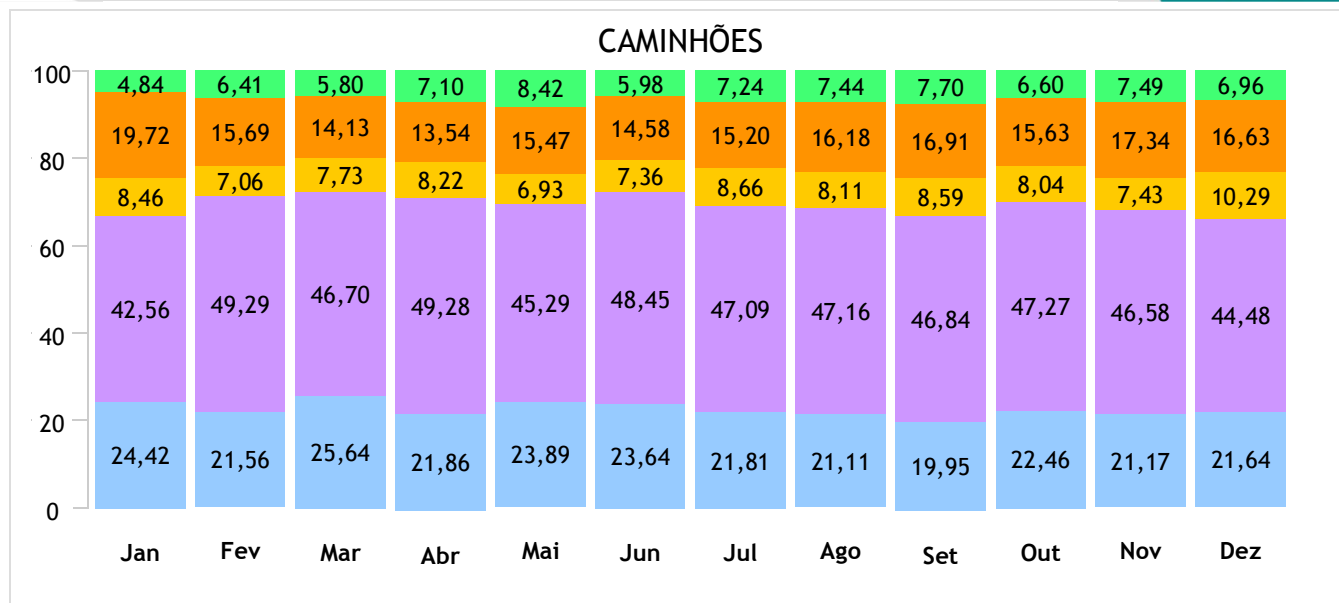
Participação de mercado Dezembro/2006



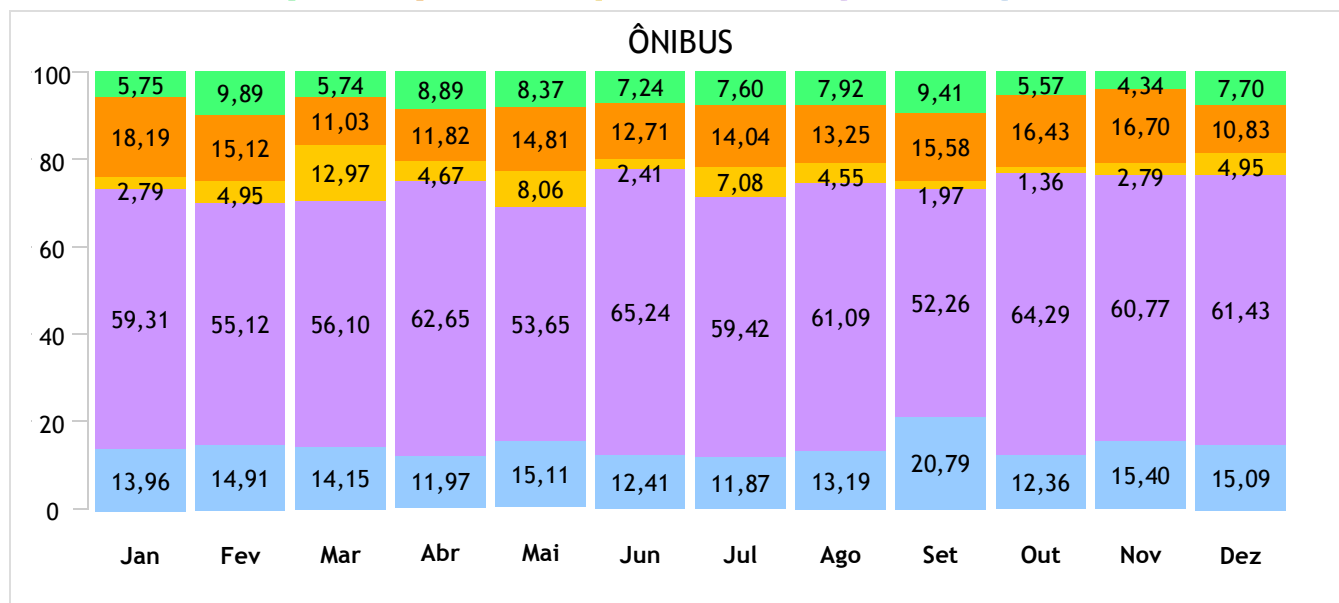
Participação de mercado - Acumulado Dezembro/2006



Emplacamento / Regiões até Dezembro/2006



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Dezembro/2006



 CAMINHÕES

| | Modelo | Quant. | Part. |
|----|--------|--------|--------|
| 1º | VW | 2.280 | 31,57% |
| 2º | M.BENZ | 2.190 | 30,32% |
| 3º | FORD | 1.538 | 21,30% |
| 4º | VOLVO | 573 | 7,93% |
| 5º | SCANIA | 394 | 5,46% |
| 6º | IVECO | 221 | 3,06% |
| 7º | AGRALE | 26 | 0,36% |

 ÔNIBUS

| | Modelo | Quant. | Part. |
|----|-----------|--------|--------|
| 1º | M.BENZ | 882 | 55,23% |
| 2º | VW | 316 | 19,79% |
| 3º | MARCOPOLO | 233 | 14,59% |
| 4º | SCANIA | 59 | 3,69% |
| 5º | VOLVO | 50 | 3,13% |
| 6º | AGRALE | 49 | 3,07% |
| 7º | IVECO | 7 | 0,44% |

Acumulado

 CAMINHÕES

| | Modelo | Quant. | Part. |
|----|--------|--------|--------|
| 1º | M.BENZ | 24.106 | 32,00% |
| 2º | VW | 22.506 | 29,88% |
| 3º | FORD | 14.529 | 19,29% |
| 4º | VOLVO | 5.964 | 7,92% |
| 5º | SCANIA | 5.101 | 6,77% |
| 6º | IVECO | 2.756 | 3,66% |
| 7º | AGRALE | 344 | 0,46% |

 ÔNIBUS

| | Modelo | Quant. | Part. |
|----|-----------|--------|--------|
| 1º | M.BENZ | 10.439 | 53,47% |
| 2º | VW | 4.778 | 24,47% |
| 3º | MARCOPOLO | 2.668 | 13,67% |
| 4º | SCANIA | 707 | 3,62% |
| 5º | AGRALE | 444 | 2,27% |
| 6º | IVECO | 240 | 1,23% |
| 7º | VOLVO | 224 | 1,15% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



 CAMINHÕES

Semi-Leve

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|---------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | M.BENZ/SPRINTER 313 | 161 | 219 | ▲ | 2.316 | 33,96% |
| 2° | FORD/F350 | 155 | 225 | ▲ | 1.999 | 29,31% |
| 3° | VW/5.140 | 128 | 105 | ▼ | 1.125 | 16,50% |
| 4° | IVECO/DAILY 5013 | 37 | 23 | ▼ | 537 | 7,87% |
| 5° | IVECO/DAILY 3813 | 25 | 45 | ▲ | 254 | 3,72% |
| 6° | IVECO/DAILY 4013 | 6 | 5 | ▼ | 191 | 2,80% |
| 7° | IVECO/DAILY 4912 | 2 | 0 | ▼ | 190 | 2,79% |
| 8° | M.BENZ/SPRINTER 413 | 9 | 8 | ▼ | 119 | 1,74% |
| 9° | IVECO/DAILY 3510 | 3 | 1 | ▼ | 44 | 0,65% |
| 10° | IVECO/DAILY 3513 | 9 | 1 | ▼ | 14 | 0,21% |
| 11° | AGRALE/6000D | 0 | 0 | = | 11 | 0,16% |
| 12° | FIAT/DUCATO | 0 | 0 | = | 8 | 0,12% |
| 13° | M.BENZ/SPRINTER 312 | 0 | 0 | = | 3 | 0,04% |
| 14° | M.BENZ/180 | 0 | 0 | = | 2 | 0,03% |
| 15° | AGRALE/1800 | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 16° | AGRALE/5000D | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 17° | AGRALE/ULTRAVAN | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 18° | IVECO/MASCA | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,01% |
| 19° | M.BENZ/SPRINTER 310 | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 20° | M.BENZ/SPRINTER 311 | 0 | 0 | = | 1 | 0,01% |
| 21° | VW/9.150 | 0 | 1 | ▲ | 1 | 0,01% |
| Total | | 536 | 633 | ▲ | 6.820 | 100% |

Leve

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/8.150 | 410 | 500 | ▲ | 5.056 | 26,34% |
| 2° | M.BENZ/710 | 424 | 406 | ▼ | 4.760 | 24,80% |
| 3° | FORD/F4000 | 210 | 216 | ▲ | 2.454 | 12,79% |
| 4° | FORD/CARGO 815 | 188 | 233 | ▲ | 2.295 | 11,96% |
| 5° | VW/8.120 | 181 | 226 | ▲ | 2.019 | 10,52% |
| 6° | M.BENZ/ACCELO 915 | 178 | 146 | ▼ | 1.429 | 7,45% |
| 7° | M.BENZ/ACCELO 715 | 55 | 27 | ▼ | 538 | 2,80% |
| 8° | IVECO/DAILY 7013 | 43 | 29 | ▼ | 372 | 1,94% |
| 9° | AGRALE/8500T | 19 | 12 | ▼ | 179 | 0,93% |
| 10° | AGRALE/9200T | 4 | 9 | ▲ | 90 | 0,47% |
| Total | | 1.712 | 1.804 | ▲ | 19.192 | 100% |

Médio

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|----|-------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1° | VW/13.180 | 213 | 352 | ▲ | 2.951 | 31,31% |
| 2° | VW/15.180 | 133 | 173 | ▲ | 1.742 | 18,48% |
| 3° | FORD/CARGO 1317 | 212 | 172 | ▼ | 1.472 | 15,62% |
| 4° | M.BENZ/ATEGO 1418 | 82 | 94 | ▲ | 1.252 | 13,29% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Semi-Pesado

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | M.BENZ/1620 | 459 | 444 | ▼ | 5.301 | 34,68% |
| 2º | VW/24250 | 259 | 277 | ▲ | 2.822 | 18,46% |
| 3º | FORD/CARGO 2422 | 171 | 264 | ▲ | 2.038 | 13,33% |
| 4º | VW/24.220 | 197 | 141 | ▼ | 853 | 5,58% |
| 5º | M.BENZ/ATEGO 2425 | 67 | 85 | ▲ | 782 | 5,12% |
| 6º | VW/18.310 | 0 | 1 | ▲ | 746 | 4,88% |
| 7º | VW/23.220 | 0 | 1 | ▲ | 706 | 4,62% |
| 8º | M.BENZ/2423 | 70 | 53 | ▼ | 689 | 4,51% |
| 9º | VW/26.260 | 45 | 86 | ▲ | 681 | 4,46% |
| 10º | VOLVO/VM260 | 90 | 98 | ▲ | 666 | 4,36% |
| Total | | 1.358 | 1.450 | ▲ | 15.284 | 100% |

Pesado

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | VW/19.320 | 163 | 195 | ▲ | 1.637 | 14,69% |
| 2º | SCANIA/R124 | 137 | 135 | ▼ | 1.574 | 14,13% |
| 3º | SCANIA/R114 | 127 | 154 | ▲ | 1.475 | 13,24% |
| 4º | M.BENZ/AXOR 1933 | 143 | 129 | ▼ | 1.266 | 11,36% |
| 5º | VOLVO/FH12 380 | 71 | 10 | ▼ | 1.067 | 9,58% |
| 6º | SCANIA/P124 | 47 | 40 | ▼ | 923 | 8,29% |
| 7º | VOLVO/FH12380 | 32 | 1 | ▼ | 897 | 8,05% |
| 8º | VOLVO/VM310 | 73 | 80 | ▲ | 819 | 7,35% |
| 9º | M.BENZ/AXOR 2540 | 101 | 79 | ▼ | 775 | 6,96% |
| 10º | VOLVO/FH12 420 | 72 | 18 | ▼ | 707 | 6,35% |
| Total | | 966 | 841 | ▼ | 11.140 | 100% |

| Sub Segmento | 2006 Dez | 2006 Nov | | 2006 Acumulado | 2005 Acumulado | |
|------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CA - SEMI-PESADO | 28,78% | 29,33% | ▼ | 28,98% | 33,92% | ▼ |
| CA - LEVE | 25,26% | 26,05% | ▼ | 25,75% | 25,32% | ▲ |
| CA - PESADO | 22,92% | 23,74% | ▼ | 23,58% | 22,22% | ▲ |
| CA - MÉDIO | 14,28% | 12,84% | ▲ | 12,64% | 10,57% | ▲ |
| CA - SEMI-LEVE | 8,77% | 8,04% | ▲ | 9,05% | 7,97% | ▲ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Emplacamento Motocicletas Dezembro/2006



| Segmentos | 2006 | 2006 | 2006 | 2005 | 2005 | Variação | | |
|-----------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Dez (A) | Nov (B) | Acumulado (C) | Dez (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| Motos | 131.141 | 116.487 | 1.287.846 | 111.697 | 1.026.944 | 12,58▲ | 17,41▲ | 25,41▲ |

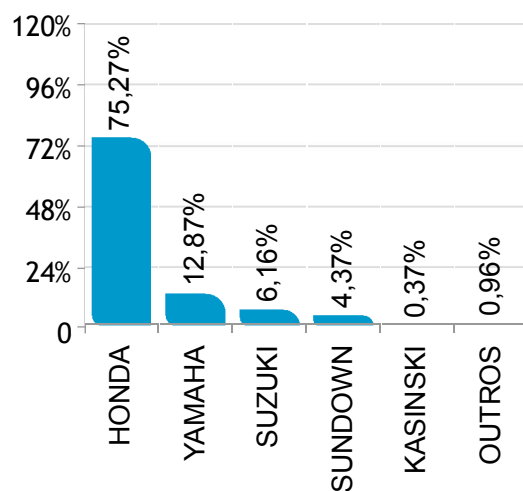
Participação no acumulado

| Segmento | 2006 | | 2005 |
|----------|------|---|------|
| Motos | 2,3 | ▼ | 2,81 |

Participação de mercado Dezembro/2006

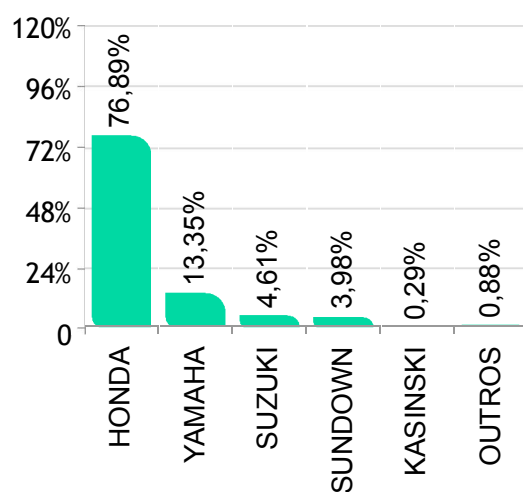


 **MOTOCICLETAS**

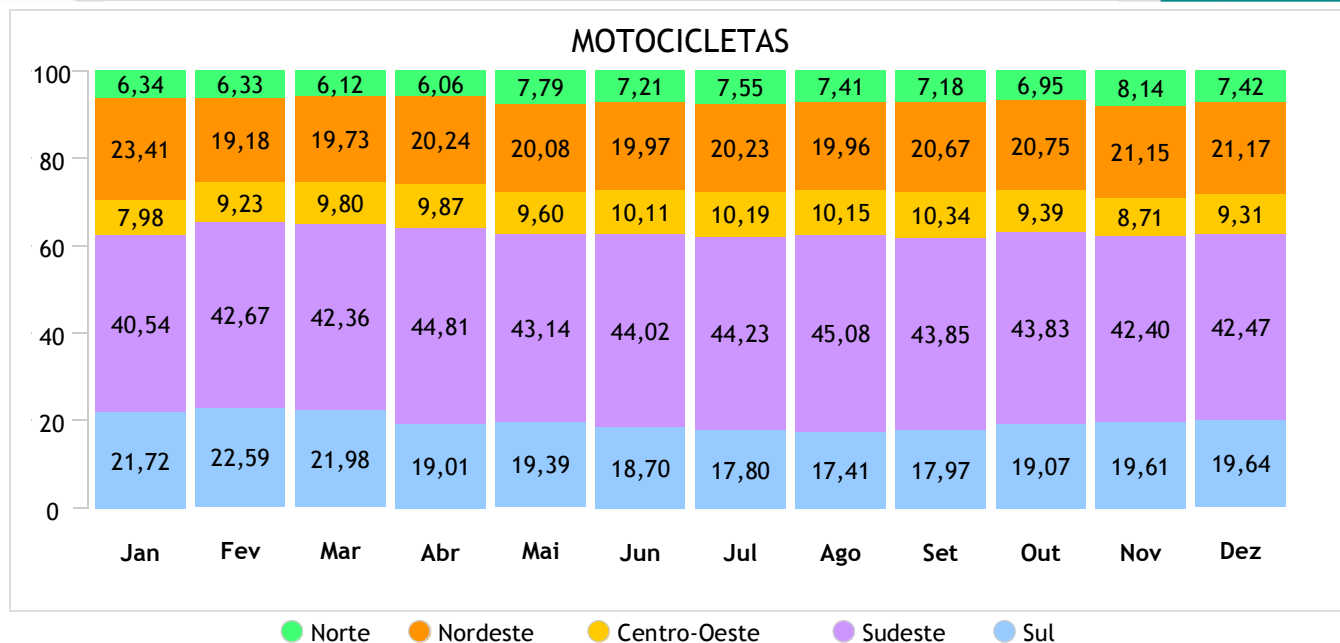


Acumulado

 **MOTOCICLETAS**



Emplacamento / Regiões Dezembro/2006



Ranking por marca Dezembro/2006



MOTOS

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|---------------|---------------|--------------|
| 1° | HONDA | 98.710 | 75,27% |
| 2° | YAMAHA | 16.882 | 12,87% |
| 3° | SUZUKI | 8.081 | 6,16% |
| 4° | SUNDOWN | 5.737 | 4,37% |
| 5° | KASINSKI | 483 | 0,37% |
| 6° | TRAXX | 375 | 0,29% |
| 7° | GARINI | 187 | 0,14% |
| 8° | H.DAVIDSON | 176 | 0,13% |
| 9° | MVK | 73 | 0,06% |
| 10° | SHINERAY | 62 | 0,05% |
| 11° | BMW | 51 | 0,04% |
| 12° | MIZA | 51 | 0,04% |
| 13° | TRIUMPH | 45 | 0,03% |
| 14° | BUEL | 42 | 0,03% |
| 15° | KAWASAKI | 39 | 0,03% |
| 16° | DUCATI | 38 | 0,03% |
| 17° | VESPA | 15 | 0,01% |
| 18° | Mottus | 14 | 0,01% |
| 19° | DAYUN | 13 | 0,01% |
| 20° | PIAGGIO | 11 | 0,01% |

Acumulado

MOTOS

| | Modelo | Quant. | Part. |
|-----|---------------|---------------|--------------|
| 1° | HONDA | 990.214 | 76,89% |
| 2° | YAMAHA | 171.880 | 13,35% |
| 3° | SUZUKI | 59.333 | 4,61% |
| 4° | SUNDOWN | 51.245 | 3,98% |
| 5° | TRAXX | 4.217 | 0,33% |
| 6° | KASINSKI | 3.761 | 0,29% |
| 7° | H.DAVIDSON | 2.483 | 0,19% |
| 8° | GARINI | 689 | 0,05% |
| 9° | MVK | 676 | 0,05% |
| 10° | BMW | 530 | 0,04% |
| 11° | TRIUMPH | 521 | 0,04% |
| 12° | BUEL | 465 | 0,04% |
| 13° | SHINERAY | 387 | 0,03% |
| 14° | KAWASAKI | 260 | 0,02% |
| 15° | MIZA | 258 | 0,02% |
| 16° | WUYANG | 137 | 0,01% |
| 17° | DUCATI | 100 | 0,01% |
| 18° | ZHONGYU | 93 | 0,01% |
| 19° | Mottus | 79 | 0,01% |
| 20° | KTM | 66 | 0,01% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



MOTOS
City

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|----------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/CG150 | 33.274 | 37.231 | ▲ | 389.220 | 44,40% |
| 2° | HONDA/CG 125 | 22.319 | 24.943 | ▲ | 227.580 | 25,96% |
| 3° | YAMAHA/YBR 125 | 9.025 | 9.591 | ▲ | 103.636 | 11,82% |
| 4° | HONDA/CBX 250 TWISTE | 6.538 | 7.067 | ▲ | 61.127 | 6,97% |
| 5° | SUZUKI/EN125 | 3.269 | 3.920 | ▲ | 32.064 | 3,66% |
| 6° | YAMAHA/FAZER 250 | 2.463 | 2.648 | ▲ | 27.217 | 3,10% |
| 7° | SUZUKI/INTRUDER 125 | 972 | 2.346 | ▲ | 12.441 | 1,42% |
| 8° | SUNDOWN/MAX 125 | 804 | 1.194 | ▲ | 11.726 | 1,34% |
| 9° | SUNDOWN/HUNTER | 423 | 474 | ▲ | 6.886 | 0,79% |
| 10° | SUNDOWN/HUNTER 100 | 682 | 822 | ▲ | 4.664 | 0,53% |
| Total | | 79.769 | 90.236 | ▲ | 876.561 | 100% |

Custom

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/SHADOW 750 | 163 | 171 | ▲ | 2.786 | 35,87% |
| 2° | YAMAHA/DRAG STAR XVS | 172 | 227 | ▲ | 1.350 | 17,38% |
| 3° | H.DAVIDSON/XL 883 | 50 | 68 | ▲ | 1.015 | 13,07% |
| 4° | SUNDOWN/BLADE | 123 | 172 | ▲ | 797 | 10,26% |
| 5° | KASINSKI/MIRAGE 250 | 32 | 44 | ▲ | 549 | 7,07% |
| 6° | SUZUKI/BOULEVARD M800 | 38 | 77 | ▲ | 482 | 6,21% |
| 7° | SUZUKI/BOULEV | 12 | 20 | ▲ | 254 | 3,27% |
| 8° | HONDA/SHADOW VT600 | 4 | 6 | ▲ | 199 | 2,56% |
| 9° | H.DAVIDSON/FLSTF | 12 | 27 | ▲ | 187 | 2,41% |
| 10° | H.DAVIDSON/FLSTN | 8 | 12 | ▲ | 147 | 1,89% |
| Total | | 614 | 824 | ▲ | 7.766 | 100% |

Trail/Fun

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/NXR150 | 7.536 | 8.055 | ▲ | 85.095 | 56,69% |
| 2° | YAMAHA/XTZ 125 | 2.187 | 2.092 | ▼ | 24.346 | 16,22% |
| 3° | HONDA/XR 250 | 2.243 | 2.192 | ▼ | 21.731 | 14,48% |
| 4° | HONDA/NX-4 | 1.251 | 1.459 | ▲ | 11.509 | 7,67% |
| 5° | HONDA/NXR125 | 130 | 146 | ▲ | 3.351 | 2,23% |
| 6° | YAMAHA/LANDER | 726 | 1.238 | ▲ | 1.985 | 1,32% |
| 7° | YAMAHA/XT 225 | 7 | 3 | ▼ | 1.099 | 0,73% |
| 8° | TRAXX/JH125 | 17 | 18 | ▲ | 547 | 0,36% |
| 9° | HONDA/XLR 125 | 27 | 34 | ▲ | 334 | 0,22% |
| 10° | HONDA/XR 200 | 5 | 16 | ▲ | 100 | 0,07% |
| Total | | 14.129 | 15.253 | ▲ | 150.097 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Maxtrail

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | YAMAHA/XT 660 | 273 | 300 | ▲ | 2.578 | 69,32% |
| 2° | SUZUKI/DL1000 | 27 | 50 | ▲ | 422 | 11,35% |
| 3° | BMW/BMW R1200 | 19 | 29 | ▲ | 232 | 6,24% |
| 4° | BUEL/XB12 | 12 | 3 | ▼ | 212 | 5,70% |
| 5° | YAMAHA/TDM TWIN900 | 7 | 5 | ▼ | 108 | 2,90% |
| 6° | TRIUMPH/TIGER | 0 | 0 | = | 79 | 2,12% |
| 7° | BMW/BMW F650 | 2 | 4 | ▲ | 32 | 0,86% |
| 8° | KTM/KIM 950 | 0 | 0 | = | 25 | 0,67% |
| 9° | YAMAHA/XT 600 | 1 | 1 | = | 17 | 0,46% |
| 10° | DUCATI/MULTISTRADA | 5 | 3 | ▼ | 14 | 0,38% |
| Total | | 346 | 395 | ▲ | 3.719 | 100% |

Naked/Roadster

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|--------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/CB600 | 467 | 471 | ▲ | 4.810 | 75,45% |
| 2° | SUZUKI/BANDIT 1250 | 33 | 40 | ▲ | 425 | 6,67% |
| 3° | SUZUKI/BANDIT 650 | 36 | 45 | ▲ | 406 | 6,37% |
| 4° | YAMAHA/FAZER FZ6 | 18 | 8 | ▼ | 162 | 2,54% |
| 5° | BUEL/XB9 | 24 | 33 | ▲ | 162 | 2,54% |
| 6° | HONDA/CB 500 | 1 | 3 | ▲ | 109 | 1,71% |
| 7° | BUEL/XB12 | 2 | 6 | ▲ | 91 | 1,43% |
| 8° | H.DAVIDSON/VR | 0 | 5 | ▲ | 78 | 1,22% |
| 9° | BMW/K1200 | 2 | 3 | ▲ | 74 | 1,16% |
| 10° | TRIUMPH/SPEED | 14 | 8 | ▼ | 58 | 0,91% |
| Total | | 597 | 622 | ▲ | 6.375 | 100% |

Scooter/Cub

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/BIZ | 14.475 | 16.128 | ▲ | 159.988 | 69,40% |
| 2° | SUNDOWN/WEB 100 | 2.434 | 2.812 | ▲ | 24.028 | 10,42% |
| 3° | HONDA/C100 | 517 | 546 | ▲ | 20.537 | 8,91% |
| 4° | SUZUKI/AN 125 | 1.125 | 1.344 | ▲ | 10.666 | 4,63% |
| 5° | YAMAHA/NEO AT115 | 515 | 655 | ▲ | 8.059 | 3,50% |
| 6° | SUNDOWN/FUTURE | 231 | 260 | ▲ | 3.119 | 1,35% |
| 7° | TRAXX/JL50 | 186 | 198 | ▲ | 1.858 | 0,81% |
| 8° | TRAXX/JL110 | 176 | 146 | ▼ | 1.367 | 0,59% |
| 9° | KASINSKI/LF 110 | 122 | 145 | ▲ | 523 | 0,23% |
| 10° | MVK/MA 100 | 42 | 38 | ▼ | 372 | 0,16% |
| Total | | 19.823 | 22.272 | ▲ | 230.517 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Dezembro/2006



Sport

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/HONDA CBR 1000RR | 113 | 144 | ▲ | 755 | 17,62% |
| 2° | HONDA/CBR 600 | 68 | 72 | ▲ | 709 | 16,55% |
| 3° | SUZUKI/GSX750 | 66 | 64 | ▼ | 640 | 14,94% |
| 4° | YAMAHA/YZF R1 | 48 | 60 | ▲ | 635 | 14,82% |
| 5° | SUZUKI/GSXR1000 | 21 | 44 | ▲ | 419 | 9,78% |
| 6° | SUZUKI/GSXR750 | 27 | 49 | ▲ | 386 | 9,01% |
| 7° | SUZUKI/GSX 1300 | 26 | 22 | ▼ | 331 | 7,72% |
| 8° | TRIUMPH/DAYTONA 955I | 17 | 3 | ▼ | 169 | 3,94% |
| 9° | KAWASAKI/ZX | 16 | 16 | = | 160 | 3,73% |
| 10° | BMW/K1200 | 5 | 6 | ▲ | 81 | 1,89% |
| Total | | 407 | 480 | ▲ | 4.285 | 100% |

Touring

| | Modelo | 2006 Nov | 2006 Dez | | 2006 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | H.DAVIDSON/FLSTI | 2 | 0 | ▼ | 295 | 32,60% |
| 2° | H.DAVIDSON/FLHTCU | 2 | 11 | ▲ | 195 | 21,55% |
| 3° | H.DAVIDSON/FLSTC | 9 | 8 | ▼ | 102 | 11,27% |
| 4° | H.DAVIDSON/FLHRSI | 1 | 7 | ▲ | 81 | 8,95% |
| 5° | H.DAVIDSON/FLHRCI | 0 | 0 | = | 71 | 7,85% |
| 6° | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 6 | 6 | = | 68 | 7,51% |
| 7° | BMW/R1200 | 2 | 5 | ▲ | 64 | 7,07% |
| 8° | TRIUMPH/SPRINT | 3 | 5 | ▲ | 29 | 3,20% |
| Total | | 25 | 42 | ▲ | 905 | 100% |

| Sub Segmento | 2006 Dez | 2006 Nov | | 2006 Acumulado | 2005 Acumulado | |
|----------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CITY | 69,18% | 68,86% | ▲ | 68,40% | 68,27% | ▲ |
| SCOOTER/CUB | 17,25% | 17,19% | ▲ | 18,06% | 17,40% | ▲ |
| TRAIL/FUN | 11,64% | 12,14% | ▼ | 11,67% | 12,82% | ▼ |
| CUSTOM | 0,66% | 0,57% | ▲ | 0,64% | 0,41% | ▲ |
| NAKED/ROADSTER | 0,50% | 0,53% | ▼ | 0,50% | 0,42% | ▲ |
| SPORT | 0,42% | 0,40% | ▲ | 0,36% | 0,30% | ▲ |
| MAXTRAIL | 0,30% | 0,30% | = | 0,29% | 0,33% | ▼ |
| TOURING | 0,04% | 0,02% | ▲ | 0,07% | 0,05% | ▲ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Emplacamento Motocicletas Dezembro/2006



| Segmentos | 2006 | 2006 | 2006 | 2005 | 2005 | Variação | | |
|-------------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Dez (A) | Nov (B) | Acumulado (C) | Dez (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| F) Impl. Rodod. | 2.406 | 2.794 | 29.493 | 1.783 | 30.276 | -13,89▼ | 34,94▲ | -2,59▼ |
| Outros | 3.339 | 2.891 | 34.461 | 3.264 | 31.992 | 15,50▲ | 2,30▲ | 7,72▲ |
| G) Máq. Agrícolas | 1.572 | 1.904 | 21.232 | 894 | 20.171 | -17,44▼ | 75,84▲ | 5,26▲ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2006 | | 2005 |
|-------------------|------|---|------|
| F) Impl. Rodod. | 0,90 | ▼ | 1,08 |
| Outros | 1,05 | ▼ | 1,14 |
| G) Máq. Agrícolas | 0,6 | ▼ | 0,0 |

Emplacamento / Regiões Dezembro/2006

