

Resumo Mensal Fevereiro de 2021



| Segmentos | 2021 | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 | Variação | | |
|---------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | Fev (A) | Jan (B) | Acumulado (C) | Fev (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 128.099 | 130.794 | 258.893 | 165.109 | 319.665 | -2,06▼ | -22,42▼ | -19,01▼ |
| B) Com. Leves | 30.138 | 31.762 | 61.900 | 27.501 | 57.057 | -5,11▼ | 9,59▲ | 8,49▲ |
| A + B | 158.237 | 162.556 | 320.793 | 192.610 | 376.722 | -2,66▼ | -17,85▼ | -14,85▼ |
| C) Caminhões | 7.719 | 7.262 | 14.981 | 6.516 | 13.697 | 6,29▲ | 18,46▲ | 9,37▲ |
| D) Ônibus | 1.428 | 1.324 | 2.752 | 1.841 | 3.999 | 7,85▲ | -22,43▼ | -31,18▼ |
| C + D | 9.147 | 8.586 | 17.733 | 8.357 | 17.696 | 6,53▲ | 9,45▲ | 0,21▲ |
| Subtotal | 167.384 | 171.142 | 338.526 | 200.967 | 394.418 | -2,20▼ | -16,71▼ | -14,17▼ |
| E) Motos | 57.428 | 85.839 | 143.267 | 79.837 | 171.528 | -33,10▼ | -28,07▼ | -16,48▼ |
| F) Impl. Rod. | 6.596 | 6.726 | 13.322 | 4.404 | 9.049 | -1,93▼ | 49,77▲ | 47,22▲ |
| Outros | 10.672 | 10.374 | 21.046 | 8.149 | 16.821 | 2,87▲ | 30,96▲ | 25,12▲ |
| Total | 242.080 | 274.081 | 516.161 | 293.357 | 591.816 | -11,68▼ | -17,48▼ | -12,78▼ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2021 | | 2020 |
|---------------|------|---|------|
| A) Autos | 50,2 | ▼ | 54,0 |
| B) Com. Leves | 12,0 | ▲ | 9,6 |
| A + B | 62,1 | ▼ | 63,7 |
| C) Caminhões | 2,9 | ▲ | 2,3 |
| D) Ônibus | 0,5 | ▼ | 0,7 |
| C + D | 3,4 | ▲ | 3,0 |
| Subtotal | 65,6 | ▼ | 66,6 |
| E) Motos | 27,8 | ▼ | 29,0 |
| F) Impl. Rod. | 2,6 | ▲ | 1,5 |
| Outros | 4,1 | ▲ | 2,8 |

Emplacamento Automóveis e Comerciais Leves Fev/2021



| Segmentos | 2021 | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 | Variação | | |
|---------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|----------|----------|
| | Fev (A) | Jan (B) | Acumulado (C) | Fev (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 128.099 | 130.794 | 258.893 | 165.109 | 319.665 | -2,06 ▼ | -22,42 ▼ | -19,01 ▼ |
| B) Com. Leves | 30.138 | 31.762 | 61.900 | 27.501 | 57.057 | -5,11 ▼ | 9,59 ▲ | 8,49 ▲ |
| A + B | 158.237 | 162.556 | 320.793 | 192.610 | 376.722 | -2,66 ▼ | -17,85 ▼ | -14,85 ▼ |

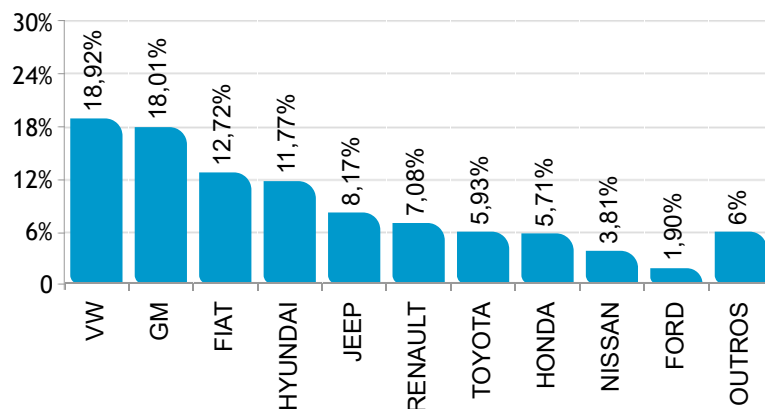
Participação no acumulado

| Segmento | 2021 | | 2020 |
|---------------|------|---|------|
| A) Autos | 50,2 | ▼ | 54,0 |
| B) Com. Leves | 12,0 | ▲ | 9,6 |
| A + B | 62,1 | ▼ | 63,7 |

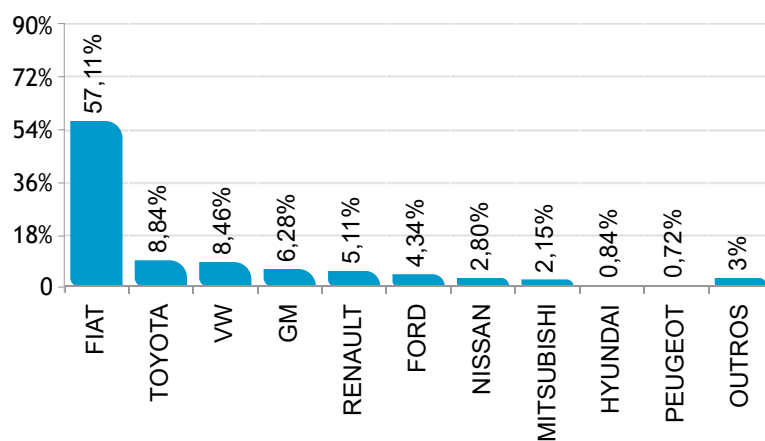
Participação de mercado Fevereiro/2021



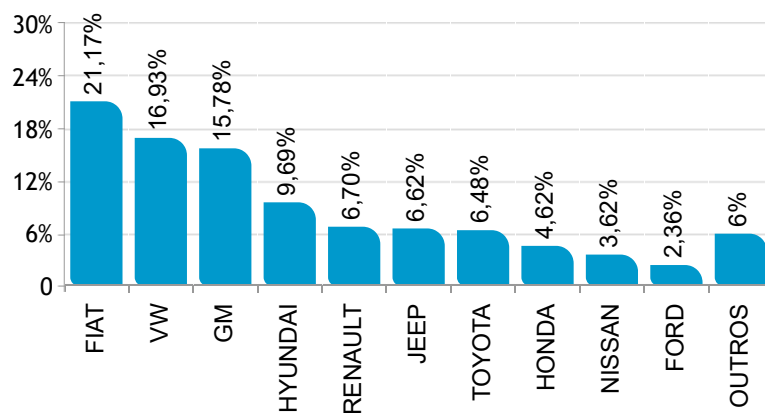
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



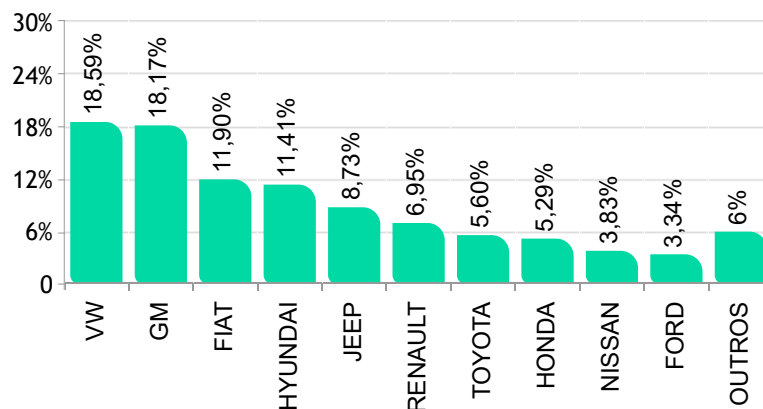
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



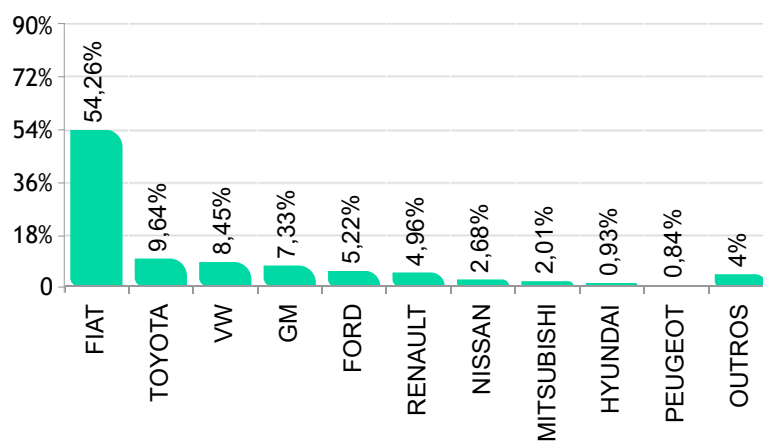
Participação de mercado - Acumulado Fevereiro/2021



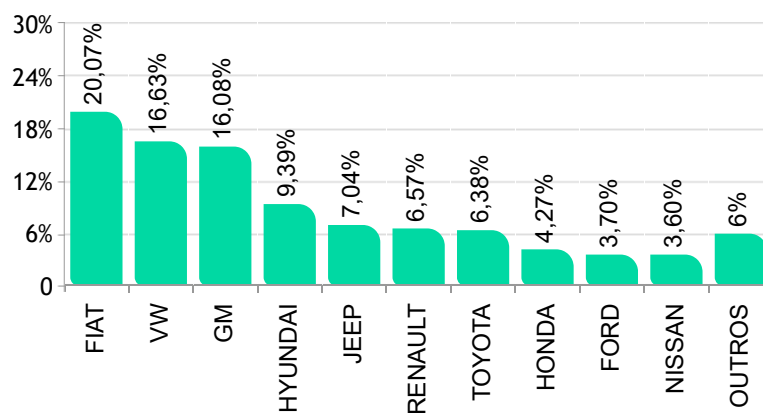
 AUTOMÓVEIS



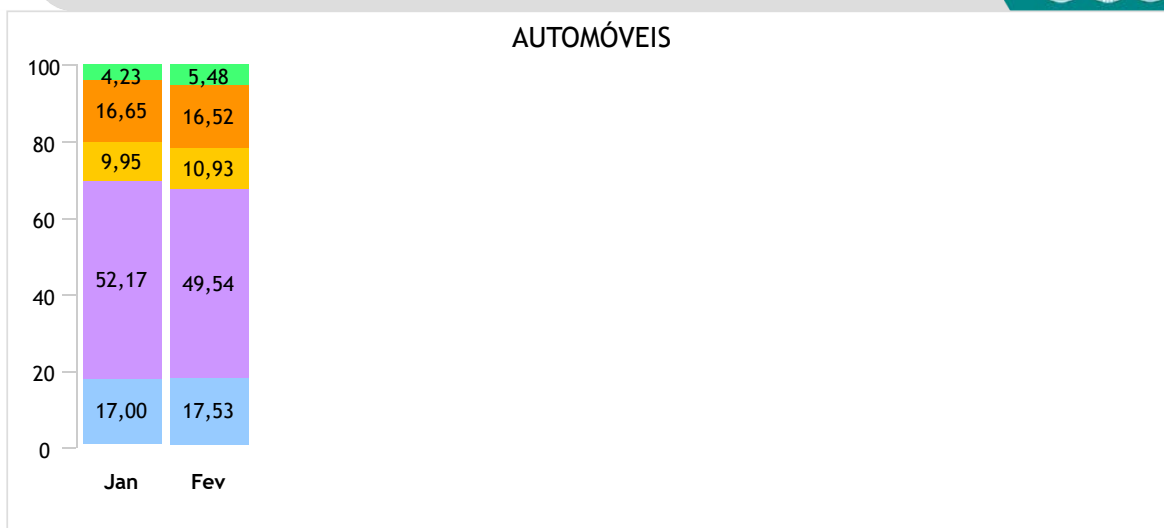
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



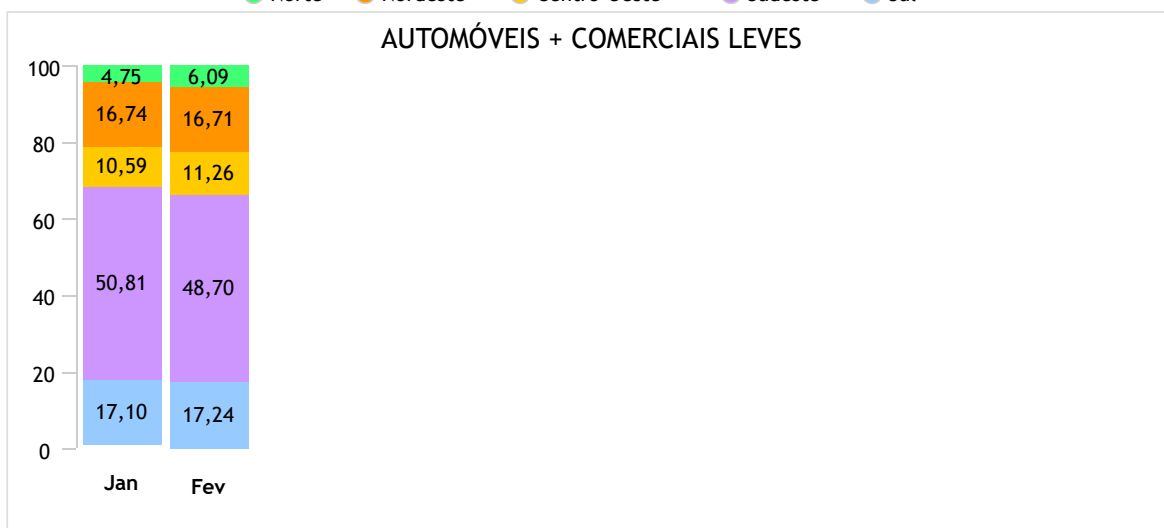
Emplacamento / Regiões até Fevereiro/2021



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking dos emplacamentos em Fevereiro/2021



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | GM/ONIX | 10.261 |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 7.717 |
| 3° | GM/ONIX PLUS | 6.501 |
| 4° | FIAT/ARGO | 6.221 |
| 5° | FIAT/MOBI | 6.015 |
| 6° | VW/GOL | 5.847 |
| 7° | JEEP/RENEGADE | 5.834 |
| 8° | VW/T CROSS | 5.524 |
| 9° | GM/TRACKER | 5.042 |
| 10° | RENAULT/KWID | 4.905 |
| 11° | HYUNDAI/CRETA | 4.826 |
| 12° | JEEP/COMPASS | 4.634 |
| 13° | HONDA/HR-V | 3.703 |
| 14° | VW/NIVUS | 3.467 |
| 15° | NISSAN/KICKS | 3.230 |
| 16° | TOYOTA/COROLLA | 2.817 |
| 17° | VW/POLO | 2.555 |
| 18° | VW/VIRTUS | 2.162 |
| 19° | VW/VOYAGE | 2.107 |
| 20° | FIAT/UNO | 1.963 |
| 21° | TOYOTA/YARIS HB | 1.963 |
| 22° | HYUNDAI/HB20S | 1.934 |
| 23° | HONDA/CIVIC | 1.677 |
| 24° | FORD/KA | 1.488 |
| 25° | RENAULT/DUSTER | 1.436 |
| 26° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 1.391 |
| 27° | VW/FOX/CROSS FOX | 1.309 |
| 28° | RENAULT/SANDERO | 1.279 |
| 29° | FIAT/SIENA | 1.198 |
| 30° | RENAULT/LOGAN | 1.023 |
| 31° | NISSAN/VERSA | 1.015 |
| 32° | TOYOTA/HILUX SW4 | 846 |
| 33° | HONDA/WR-V | 830 |
| 34° | VW/UP | 762 |
| 35° | GM/SPIN | 717 |
| 36° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 642 |
| 37° | PEUGEOT/208 | 628 |
| 38° | NISSAN/V-DRIVE | 623 |
| 39° | CITROEN/C4 CACTUS | 587 |
| 40° | HONDA/FIT | 556 |
| 41° | HONDA/CITY | 545 |
| 42° | FORD/ECOSPORT | 526 |
| 43° | FIAT/CRONOS | 450 |
| 44° | FIAT/DOBLO | 439 |
| 45° | RENAULT/CAPTUR | 422 |
| 46° | VW/JETTA | 318 |
| 47° | BMW/325I | 314 |
| 48° | HYUNDAI/IX35 | 308 |
| 49° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 300 |
| 50° | CAOA CHERY/TIGGO | 287 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 9.371 |
| 2° | FIAT/TORO | 5.626 |
| 3° | TOYOTA/HILUX | 2.663 |
| 4° | VW/SAVEIRO | 2.523 |
| 5° | FIAT/FIORINO | 2.053 |
| 6° | GM/S10 | 1.602 |
| 7° | FORD/RANGER | 1.307 |
| 8° | RENAULT/OROCH | 913 |
| 9° | NISSAN/FRONTIER | 844 |
| 10° | mitsubishi/L200 | 648 |
| 11° | RENAULT/MASTER | 628 |
| 12° | GM/MONTANA | 292 |
| 13° | HYUNDAI/HR | 254 |
| 14° | VW/MAN/EXPRESS | 197 |
| 15° | PEUGEOT/EXPERT | 168 |
| 16° | FIAT/DUCATO | 155 |
| 17° | IVECO/DAILY 35-150 | 155 |
| 18° | CITROEN/JUMPY | 139 |
| 19° | RAM/2500 | 115 |
| 20° | KIA/K2500 | 112 |
| 21° | M.BENZ/SPRINTER 416 | 74 |
| 22° | M.BENZ/SPRINTER 314 | 70 |
| 23° | PEUGEOT/PARTNER | 37 |
| 24° | VW/AMAROK | 26 |
| 25° | EFFA/V21 | 22 |
| 26° | IVECO/DAILY 30S13 | 17 |
| 27° | M.BENZ/SPRINTER | 16 |
| 28° | CITROEN/JUMPER | 15 |
| 29° | FOTON/AUMARK 1039 | 15 |
| 30° | IVECO/DAILY 30-130 | 14 |
| 31° | PEUGEOT/BOXER | 12 |
| 32° | JAC/v260 | 9 |
| 33° | FOTON/AUMARK 3.5-14DT | 9 |
| 34° | FIAT/DOBLO | 8 |
| 35° | EFFA/V22 | 8 |
| 36° | EFFA/V25 | 5 |
| 37° | IVECO/DAILY | 4 |
| 38° | IVECO/DAILY 35S14 | 3 |
| 39° | CITROEN/BERLINGO | 2 |
| 40° | BYD/T3 | 2 |
| 41° | IVECO/DAILY 5516 | 1 |
| 42° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 1 |
| 43° | SHINERAY/P VAN | 1 |
| 44° | RELY/RELY PICK-UP | 1 |

Ranking dos emplacamentos acumulados até Fevereiro/2021



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | GM/ONIX | 20.827 |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 15.653 |
| 3° | GM/ONIX PLUS | 13.640 |
| 4° | JEEP/RENEGADE | 12.925 |
| 5° | VW/GOL | 12.124 |
| 6° | FIAT/ARGO | 11.242 |
| 7° | FIAT/MOBI | 10.799 |
| 8° | VW/T CROSS | 10.764 |
| 9° | JEEP/COMPASS | 9.663 |
| 10° | GM/TRACKER | 9.635 |
| 11° | HYUNDAI/CRETA | 8.893 |
| 12° | RENAULT/KWID | 8.801 |
| 13° | VW/NIVUS | 6.947 |
| 14° | HONDA/HR-V | 6.360 |
| 15° | NISSAN/KICKS | 6.302 |
| 16° | TOYOTA/COROLLA | 5.041 |
| 17° | VW/POLO | 5.015 |
| 18° | FORD/KA | 4.921 |
| 19° | VW/VOYAGE | 4.299 |
| 20° | VW/VIRTUS | 4.065 |
| 21° | FIAT/UNO | 4.022 |
| 22° | HYUNDAI/HB20S | 3.849 |
| 23° | TOYOTA/YARIS HB | 3.801 |
| 24° | HONDA/CIVIC | 3.409 |
| 25° | RENAULT/DUSTER | 2.972 |
| 26° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 2.852 |
| 27° | VW/FOX/CROSS FOX | 2.592 |
| 28° | RENAULT/SANDERO | 2.463 |
| 29° | FIAT/SIENA | 2.455 |
| 30° | RENAULT/LOGAN | 2.176 |
| 31° | NISSAN/VERSA | 2.109 |
| 32° | FORD/ECOSPORT | 2.102 |
| 33° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 1.602 |
| 34° | RENAULT/CAPTUR | 1.581 |
| 35° | TOYOTA/HILUX SW4 | 1.547 |
| 36° | GM/SPIN | 1.499 |
| 37° | FIAT/CRONOS | 1.481 |
| 38° | NISSAN/V-DRIVE | 1.418 |
| 39° | PEUGEOT/208 | 1.406 |
| 40° | HONDA/WR-V | 1.399 |
| 41° | HONDA/FIT | 1.374 |
| 42° | VW/UP | 1.276 |
| 43° | FORD/KA SEDAN | 1.214 |
| 44° | HONDA/CITY | 1.149 |
| 45° | CITROEN/C4 CACTUS | 1.074 |
| 46° | FIAT/DOBLO | 799 |
| 47° | VW/JETTA | 720 |
| 48° | CAOA CHERY/TIGGO | 707 |
| 49° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 704 |
| 50° | PEUGEOT/2008 | 697 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 18.602 |
| 2° | FIAT/TORO | 10.858 |
| 3° | TOYOTA/HILUX | 5.964 |
| 4° | VW/SAVEIRO | 5.019 |
| 5° | GM/S10 | 4.122 |
| 6° | FIAT/FIORINO | 3.738 |
| 7° | FORD/RANGER | 3.233 |
| 8° | RENAULT/OROCH | 1.962 |
| 9° | NISSAN/FRONTIER | 1.659 |
| 10° | MITSUBISHI/L200 | 1.244 |
| 11° | RENAULT/MASTER | 1.096 |
| 12° | HYUNDAI/HR | 575 |
| 13° | VW/MAN/EXPRESS | 457 |
| 14° | RAM/2500 | 419 |
| 15° | GM/MONTANA | 412 |
| 16° | PEUGEOT/EXPERT | 410 |
| 17° | IVECO/DAILY 35-150 | 376 |
| 18° | FIAT/DUCATO | 346 |
| 19° | CITROEN/JUMPY | 285 |
| 20° | VW/AMAROK | 214 |
| 21° | KIA/K2500 | 207 |
| 22° | M.BENZ/SPRINTER 416 | 140 |
| 23° | M.BENZ/SPRINTER 314 | 134 |
| 24° | PEUGEOT/PARTNER | 58 |
| 25° | PEUGEOT/BOXER | 49 |
| 26° | FIAT/DOBLO | 45 |
| 27° | EFFA/V21 | 42 |
| 28° | M.BENZ/SPRINTER | 38 |
| 29° | IVECO/DAILY 30S13 | 32 |
| 30° | CITROEN/JUMPER | 24 |
| 31° | FOTON/AUMARK 1039 | 23 |
| 32° | JAC/v260 | 20 |
| 33° | IVECO/DAILY 30-130 | 17 |
| 34° | FOTON/AUMARK 3.5-14DT | 17 |
| 35° | EFFA/V22 | 15 |
| 36° | RENAULT/KANGOO | 13 |
| 37° | EFFA/V25 | 9 |
| 38° | IVECO/DAILY 35S14 | 6 |
| 39° | IVECO/DAILY | 5 |
| 40° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 4 |
| 41° | CITROEN/BERLINGO | 2 |
| 42° | BYD/T3 | 2 |
| 43° | FORD/RANCHERO | 1 |
| 44° | GM/SILVERADO | 1 |
| 45° | IVECO/DAILY 5516 | 1 |
| 46° | SHINERAY/P VAN | 1 |
| 47° | JAC/IEV 330P | 1 |
| 48° | RELY/RELY PICK-UP | 1 |

Ranking por marca Fevereiro/2021



 AUTOMÓVEIS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | VW | 24.237 | 18,92% |
| 2° | GM | 23.068 | 18,01% |
| 3° | FIAT | 16.290 | 12,72% |
| 4° | HYUNDAI | 15.074 | 11,77% |
| 5° | JEEP | 10.470 | 8,17% |
| 6° | RENAULT | 9.067 | 7,08% |
| 7° | TOYOTA | 7.594 | 5,93% |
| 8° | HONDA | 7.314 | 5,71% |
| 9° | NISSAN | 4.884 | 3,81% |
| 10° | FORD | 2.434 | 1,90% |
| 11° | CAOA CHERY | 1.649 | 1,29% |
| 12° | PEUGEOT | 951 | 0,74% |
| 13° | BMW | 844 | 0,66% |
| 14° | CITROEN | 666 | 0,52% |
| 15° | AUDI | 653 | 0,51% |
| 16° | MITSUBISHI | 626 | 0,49% |
| 17° | LAND ROVER | 525 | 0,41% |
| 18° | VOLVO | 385 | 0,30% |
| 19° | M.BENZ | 355 | 0,28% |
| 20° | KIA | 218 | 0,17% |
| 21° | PORSCHE | 202 | 0,16% |

 COMERCIAIS LEVES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 17.213 | 57,11% |
| 2° | TOYOTA | 2.664 | 8,84% |
| 3° | VW | 2.549 | 8,46% |
| 4° | GM | 1.894 | 6,28% |
| 5° | RENAULT | 1.541 | 5,11% |
| 6° | FORD | 1.307 | 4,34% |
| 7° | NISSAN | 844 | 2,80% |
| 8° | MITSUBISHI | 648 | 2,15% |
| 9° | HYUNDAI | 254 | 0,84% |
| 10° | PEUGEOT | 217 | 0,72% |
| 11° | VW/MAN | 197 | 0,65% |
| 12° | IVECO | 194 | 0,64% |
| 13° | M.BENZ | 160 | 0,53% |
| 14° | CITROEN | 156 | 0,52% |
| 15° | RAM | 115 | 0,38% |
| 16° | KIA | 112 | 0,37% |
| 17° | EFFA | 35 | 0,12% |
| 18° | FOTON | 24 | 0,08% |
| 19° | JAC | 9 | 0,03% |
| 20° | BYD | 2 | 0,01% |
| 21° | HITECH | 1 | 0,00% |

  AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 33.503 | 21,17% |
| 2° | VW | 26.786 | 16,93% |
| 3° | GM | 24.962 | 15,78% |
| 4° | HYUNDAI | 15.328 | 9,69% |
| 5° | RENAULT | 10.608 | 6,70% |
| 6° | JEEP | 10.470 | 6,62% |
| 7° | TOYOTA | 10.258 | 6,48% |
| 8° | HONDA | 7.314 | 4,62% |
| 9° | NISSAN | 5.728 | 3,62% |
| 10° | FORD | 3.741 | 2,36% |
| 11° | CAOA CHERY | 1.649 | 1,04% |
| 12° | MITSUBISHI | 1.274 | 0,81% |
| 13° | PEUGEOT | 1.168 | 0,74% |
| 14° | BMW | 844 | 0,53% |
| 15° | CITROEN | 822 | 0,52% |
| 16° | AUDI | 653 | 0,41% |
| 17° | LAND ROVER | 525 | 0,33% |
| 18° | M.BENZ | 515 | 0,33% |
| 19° | VOLVO | 385 | 0,24% |
| 20° | KIA | 330 | 0,21% |
| 21° | PORSCHE | 202 | 0,13% |

Ranking por marca acumulado até Fevereiro/2021



 **AUTOMÓVEIS**

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | VW | 48.127 | 18,59% |
| 2° | GM | 47.040 | 18,17% |
| 3° | FIAT | 30.803 | 11,90% |
| 4° | HYUNDAI | 29.540 | 11,41% |
| 5° | JEEP | 22.596 | 8,73% |
| 6° | RENAULT | 17.995 | 6,95% |
| 7° | TOYOTA | 14.501 | 5,60% |
| 8° | HONDA | 13.699 | 5,29% |
| 9° | NISSAN | 9.905 | 3,83% |
| 10° | FORD | 8.636 | 3,34% |
| 11° | CAOA CHERY | 3.940 | 1,52% |
| 12° | PEUGEOT | 2.207 | 0,85% |
| 13° | BMW | 1.640 | 0,63% |
| 14° | CITROEN | 1.320 | 0,51% |
| 15° | MITSUBISHI | 1.229 | 0,47% |
| 16° | AUDI | 1.110 | 0,43% |
| 17° | VOLVO | 1.030 | 0,40% |
| 18° | M.BENZ | 806 | 0,31% |
| 19° | LAND ROVER | 750 | 0,29% |
| 20° | KIA | 516 | 0,20% |
| 21° | PORSCHE | 372 | 0,14% |

 **COMERCIAIS LEVES**

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 33.589 | 54,26% |
| 2° | TOYOTA | 5.968 | 9,64% |
| 3° | VW | 5.233 | 8,45% |
| 4° | GM | 4.535 | 7,33% |
| 5° | FORD | 3.234 | 5,22% |
| 6° | RENAULT | 3.071 | 4,96% |
| 7° | NISSAN | 1.659 | 2,68% |
| 8° | MITSUBISHI | 1.244 | 2,01% |
| 9° | HYUNDAI | 575 | 0,93% |
| 10° | PEUGEOT | 517 | 0,84% |
| 11° | VW/MAN | 457 | 0,74% |
| 12° | IVECO | 437 | 0,71% |
| 13° | RAM | 419 | 0,68% |
| 14° | M.BENZ | 312 | 0,50% |
| 15° | CITROEN | 311 | 0,50% |
| 16° | KIA | 207 | 0,33% |
| 17° | EFFA | 66 | 0,11% |
| 18° | FOTON | 40 | 0,06% |
| 19° | JAC | 21 | 0,03% |
| 20° | BYD | 2 | 0,00% |
| 21° | HITECH | 1 | 0,00% |

  **AUTOMÓVEIS + COMERCIAIS LEVES**

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | FIAT | 64.392 | 20,07% |
| 2° | VW | 53.360 | 16,63% |
| 3° | GM | 51.575 | 16,08% |
| 4° | HYUNDAI | 30.115 | 9,39% |
| 5° | JEEP | 22.596 | 7,04% |
| 6° | RENAULT | 21.066 | 6,57% |
| 7° | TOYOTA | 20.469 | 6,38% |
| 8° | HONDA | 13.699 | 4,27% |
| 9° | FORD | 11.870 | 3,70% |
| 10° | NISSAN | 11.564 | 3,60% |
| 11° | CAOA CHERY | 3.940 | 1,23% |
| 12° | PEUGEOT | 2.724 | 0,85% |
| 13° | MITSUBISHI | 2.473 | 0,77% |
| 14° | BMW | 1.640 | 0,51% |
| 15° | CITROEN | 1.631 | 0,51% |
| 16° | M.BENZ | 1.118 | 0,35% |
| 17° | AUDI | 1.110 | 0,35% |
| 18° | VOLVO | 1.030 | 0,32% |
| 19° | LAND ROVER | 750 | 0,23% |
| 20° | KIA | 723 | 0,23% |
| 21° | VW/MAN | 457 | 0,14% |

Participação por motorização Fevereiro/2021



| Segmentos | 2021 | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 | Variação | | |
|----------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Fev (A) | Jan (B) | Acumulado (C) | Fev (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| A) Autos | 128.099 | 130.794 | 258.893 | 165.109 | 319.665 | -2,06▼ | -22,42▼ | -19,01▼ |
| Até 1.0 | 66.407 | 65.477 | 131.884 | 81.049 | 153.073 | 1,42▲ | -18,07▼ | -13,84▼ |
| De 1.0 Até 2.0 | 59.824 | 63.296 | 123.120 | 81.671 | 161.739 | -5,49▼ | -26,75▼ | -23,88▼ |
| Acima de 2.0 | 1.868 | 2.021 | 3.889 | 2.389 | 4.853 | -7,57▼ | -21,81▼ | -19,86▼ |
| B) Com. Leves | 30.138 | 31.762 | 61.900 | 27.501 | 57.057 | -5,11▼ | 9,59▲ | 8,49▲ |
| Até 1.0 | 417 | 515 | 932 | 594 | 1.266 | -19,03▼ | -29,80▼ | -26,38▼ |
| De 1.0 Até 2.0 | 21.203 | 20.347 | 41.550 | 16.658 | 34.190 | 4,21▲ | 27,28▲ | 21,53▲ |
| Acima de 2.0 | 8.518 | 10.900 | 19.418 | 10.249 | 21.601 | -21,85▼ | -16,89▼ | -10,11▼ |
| A + B | 158.237 | 162.556 | 320.793 | 192.610 | 376.722 | -2,66▼ | -17,85▼ | -14,85▼ |
| Até 1.0 | 66.824 | 65.992 | 132.816 | 81.643 | 154.339 | 1,26▲ | -18,15▼ | -13,95▼ |
| De 1.0 Até 2.0 | 81.027 | 83.643 | 164.670 | 98.329 | 195.929 | -3,13▼ | -17,60▼ | -15,95▼ |
| Acima de 2.0 | 10.386 | 12.921 | 23.307 | 12.638 | 26.454 | -19,62▼ | -17,82▼ | -11,90▼ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2021 | | 2020 |
|----------------|-------|---|-------|
| A) Autos | | | |
| Até 1.0 | 50,94 | ▲ | 47,89 |
| De 1.0 Até 2.0 | 47,56 | ▼ | 50,60 |
| Acima de 2.0 | 1,50 | ▼ | 1,52 |
| B) Com. Leves | | | |
| Até 1.0 | 1,51 | ▼ | 2,22 |
| De 1.0 Até 2.0 | 67,12 | ▲ | 59,92 |
| Acima de 2.0 | 31,37 | ▼ | 34,90 |
| A + B | | | |
| Até 1.0 | 41,40 | ▲ | 40,97 |
| De 1.0 Até 2.0 | 51,33 | ▼ | 52,01 |
| Acima de 2.0 | 7,27 | ▲ | 7,02 |

Modelos mais emplacados acumulado até Fev/2021



AUTOMÓVEIS

Veículos de Entrada

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/GOL | 6.277 | 5.847 | ▼ | 12.124 | 32,23% |
| 2° | FIAT/MOBI | 4.784 | 6.015 | ▲ | 10.799 | 28,71% |
| 3° | RENAULT/KWID | 3.896 | 4.905 | ▲ | 8.801 | 23,40% |
| 4° | FIAT/UNO | 2.059 | 1.963 | ▼ | 4.022 | 10,69% |
| 5° | VW/UP | 514 | 762 | ▲ | 1.276 | 3,39% |
| 6° | TOYOTA/ETIOS HB | 355 | 233 | ▼ | 588 | 1,56% |
| 7° | FIAT/PALIO | 0 | 3 | ▲ | 3 | 0,01% |
| 8° | VW/FUSCA | 0 | 2 | ▲ | 2 | 0,01% |
| 9° | CAOA CHERY/QQ | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,00% |
| Total | | 17.886 | 19.730 | ▲ | 37.616 | 100% |

Hatch Pequenos

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|--------------|------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/ONIX | 10.566 | 10.261 | ▼ | 20.827 | 30,52% |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 7.936 | 7.717 | ▼ | 15.653 | 22,94% |
| 3° | FIAT/ARGO | 5.021 | 6.221 | ▲ | 11.242 | 16,48% |
| 4° | VW/POLO | 2.460 | 2.555 | ▲ | 5.015 | 7,35% |
| 5° | FORD/KA | 3.433 | 1.488 | ▼ | 4.921 | 7,21% |
| 6° | TOYOTA/YARIS HB | 1.838 | 1.963 | ▲ | 3.801 | 5,57% |
| 7° | VW/FOX/CROSS FOX | 1.283 | 1.309 | ▲ | 2.592 | 3,80% |
| 8° | RENAULT/SANDERO | 1.184 | 1.279 | ▲ | 2.463 | 3,61% |
| 9° | PEUGEOT/208 | 778 | 628 | ▼ | 1.406 | 2,06% |
| 10° | MINI/COOPER | 56 | 51 | ▼ | 107 | 0,16% |
| 11° | KIA/RIO | 50 | 43 | ▼ | 93 | 0,14% |
| 12° | NISSAN/MARCH | 34 | 16 | ▼ | 50 | 0,07% |
| Total | | 34.685 | 33.551 | ▼ | 68.236 | 100% |

Hatch Médios

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|--------------|-----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/CRUZE HB | 112 | 99 | ▼ | 211 | 59,10% |
| 2° | BMW/I3 | 32 | 12 | ▼ | 44 | 12,32% |
| 3° | AUDI/A3 | 20 | 10 | ▼ | 30 | 8,40% |
| 4° | M.BENZ/CLASSE A | 10 | 16 | ▲ | 26 | 7,28% |
| 5° | NISSAN/LEAF | 20 | 0 | ▼ | 20 | 5,60% |
| 6° | BMW/M135I | 8 | 11 | ▲ | 19 | 5,32% |
| Total | | 207 | 150 | ▼ | 357 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Sedans Pequenos

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º | VW/VOYAGE | 2.192 | 2.107 | ▼ | 4.299 | 24,74% |
| 2º | HYUNDAI/HB20S | 1.915 | 1.934 | ▲ | 3.849 | 22,15% |
| 3º | FIAT/SIENA | 1.257 | 1.198 | ▼ | 2.455 | 14,13% |
| 4º | RENAULT/LOGAN | 1.153 | 1.023 | ▼ | 2.176 | 12,52% |
| 5º | FIAT/CRONOS | 1.031 | 450 | ▼ | 1.481 | 8,52% |
| 6º | NISSAN/V-DRIVE | 795 | 623 | ▼ | 1.418 | 8,16% |
| 7º | FORD/KA SEDAN | 934 | 280 | ▼ | 1.214 | 6,99% |
| 8º | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 195 | 268 | ▲ | 463 | 2,66% |
| 9º | NISSAN/VERSA | 6 | 7 | ▲ | 13 | 0,07% |
| 10º | GM/PRISMA | 7 | 1 | ▼ | 8 | 0,05% |
| Total | | 9.485 | 7.894 | ▼ | 17.379 | 100% |

Sedans Compactos

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º | GM/ONIX PLUS | 7.139 | 6.501 | ▼ | 13.640 | 56,87% |
| 2º | VW/VIRTUS | 1.903 | 2.162 | ▲ | 4.065 | 16,95% |
| 3º | TOYOTA/YARIS SEDAN | 1.461 | 1.391 | ▼ | 2.852 | 11,89% |
| 4º | NISSAN/VERSA | 1.088 | 1.008 | ▼ | 2.096 | 8,74% |
| 5º | HONDA/CITY | 604 | 545 | ▼ | 1.149 | 4,79% |
| 6º | CAOA CHERY/ARRIZO 5 | 116 | 68 | ▼ | 184 | 0,77% |
| Total | | 12.311 | 11.675 | ▼ | 23.986 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Sedans médios

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º | TOYOTA/COROLLA | 2.224 | 2.817 | ▲ | 5.041 | 45,34% |
| 2º | HONDA/CIVIC | 1.732 | 1.677 | ▼ | 3.409 | 30,66% |
| 3º | VW/JETTA | 402 | 318 | ▼ | 720 | 6,48% |
| 4º | GM/CRUZE SEDAN | 315 | 286 | ▼ | 601 | 5,41% |
| 5º | CAOA CHERY/ARRIZO 6 | 203 | 278 | ▲ | 481 | 4,33% |
| 6º | KIA/CERATO | 127 | 69 | ▼ | 196 | 1,76% |
| 7º | M.BENZ/CLASSE C | 123 | 70 | ▼ | 193 | 1,74% |
| 8º | CITROEN/C4L | 121 | 58 | ▼ | 179 | 1,61% |
| 9º | AUDI/A3 SEDAN | 87 | 29 | ▼ | 116 | 1,04% |
| 10º | AUDI/A5 | 19 | 58 | ▲ | 77 | 0,69% |
| 11º | M.BENZ/CLASSE A | 25 | 30 | ▲ | 55 | 0,49% |
| 12º | BMW/M235I | 8 | 8 | = | 16 | 0,14% |
| 13º | BYD/E5 | 5 | 5 | = | 10 | 0,09% |
| 14º | BMW/218I | 7 | 1 | ▼ | 8 | 0,07% |
| 15º | NISSAN/SENTRA | 5 | 0 | ▼ | 5 | 0,04% |
| 16º | M.BENZ/CLA35 | 3 | 0 | ▼ | 3 | 0,03% |
| 17º | SUBARU/WRX | 2 | 1 | ▼ | 3 | 0,03% |
| 18º | TOYOTA/PRIUS | 1 | 2 | ▲ | 3 | 0,03% |
| 19º | FORD/FUSION | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,01% |
| Total | | 5.410 | 5.707 | ▲ | 11.117 | 100% |

Sedans Grandes

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º | BMW/320I | 265 | 81 | ▼ | 346 | 27,16% |
| 2º | BMW/325I | 13 | 314 | ▲ | 327 | 25,67% |
| 3º | M.BENZ/CLASSE C | 114 | 61 | ▼ | 175 | 13,74% |
| 4º | AUDI/A4 | 41 | 61 | ▲ | 102 | 8,01% |
| 5º | VOLVO/S60 | 52 | 28 | ▼ | 80 | 6,28% |
| 6º | BMW/330E | 22 | 31 | ▲ | 53 | 4,16% |
| 7º | HYUNDAI/AZERA | 0 | 28 | ▲ | 28 | 2,20% |
| 8º | M.BENZ/CLASSE E | 10 | 15 | ▲ | 25 | 1,96% |
| 9º | AUDI/RS5 | 9 | 12 | ▲ | 21 | 1,65% |
| 10º | BMW/M340I | 6 | 14 | ▲ | 20 | 1,57% |
| 11º | BMW/745LE | 6 | 13 | ▲ | 19 | 1,49% |
| 12º | BMW/530E | 8 | 6 | ▼ | 14 | 1,10% |
| Total | | 581 | 693 | ▲ | 1.274 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Sw Médios

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|----|--------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | VW/SPACE FOX | 1 | 1 | = | 2 | 66,67% |
| 2° | FIAT/PALIO WEEKEND | 0 | 1 | ▲ | 1 | 33,33% |
| | Total | 1 | 2 | ▲ | 3 | 100% |

Sw Grandes

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|----|----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | AUDI/RS6 AVANT | 11 | 26 | ▲ | 37 | 90,24% |
| 2° | AUDI/RS4 AVANT | 2 | 2 | = | 4 | 9,76% |
| | Total | 13 | 28 | ▲ | 41 | 100% |

Monocab

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|----|---------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/FIT | 818 | 556 | ▼ | 1.374 | 62,77% |
| 2° | FIAT/DOBLO | 360 | 439 | ▲ | 799 | 36,50% |
| 3° | GM/BOLT | 4 | 10 | ▲ | 14 | 0,64% |
| 4° | NISSAN/LIVINA | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,05% |
| 5° | EFFA/M100 | 0 | 1 | ▲ | 1 | 0,05% |
| | Total | 1.183 | 1.006 | ▼ | 2.189 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Grandcab

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|----|-------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | GM/SPIN | 782 | 717 | ▼ | 1.499 | 99,40% |
| 2° | KIA/CARNIVAL | 4 | 1 | ▼ | 5 | 0,33% |
| 3° | CHRYSLER/PACIFICA | 1 | 1 | = | 2 | 0,13% |
| 4° | HONDA/ODYSSEY | 0 | 1 | ▲ | 1 | 0,07% |
| | Total | 787 | 721 | ▼ | 1.508 | 100% |

Sports

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|----|-----------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | PORSCHE/911 | 63 | 77 | ▲ | 140 | 25,64% |
| 2° | FORD/MUSTANG | 85 | 28 | ▼ | 113 | 20,70% |
| 3° | PORSCHE/TAYCAN | 34 | 73 | ▲ | 107 | 19,60% |
| 4° | AUDI/TT | 9 | 29 | ▲ | 38 | 6,96% |
| 5° | BMW/Z4 | 12 | 24 | ▲ | 36 | 6,59% |
| 6° | PORSCHE/BOXSTER | 23 | 5 | ▼ | 28 | 5,13% |
| 7° | JAGUAR/F-TYPE | 11 | 14 | ▲ | 25 | 4,58% |
| 8° | GM/CAMARO | 8 | 9 | ▲ | 17 | 3,11% |
| 9° | PORSCHE/CAYMAN | 6 | 7 | ▲ | 13 | 2,38% |
| | Total | 266 | 280 | ▲ | 546 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Suv's

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|--------------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | JEEP/RENEGADE | 7.091 | 5.834 | ▼ | 12.925 | 13,67% |
| 2° | VW/T CROSS | 5.240 | 5.524 | ▲ | 10.764 | 11,39% |
| 3° | JEEP/COMPASS | 5.029 | 4.634 | ▼ | 9.663 | 10,22% |
| 4° | GM/TRACKER | 4.593 | 5.042 | ▲ | 9.635 | 10,19% |
| 5° | HYUNDAI/CRETA | 4.067 | 4.826 | ▲ | 8.893 | 9,41% |
| 6° | VW/NIVUS | 3.480 | 3.467 | ▼ | 6.947 | 7,35% |
| 7° | HONDA/HR-V | 2.657 | 3.703 | ▲ | 6.360 | 6,73% |
| 8° | NISSAN/KICKS | 3.072 | 3.230 | ▲ | 6.302 | 6,67% |
| 9° | RENAULT/DUSTER | 1.536 | 1.436 | ▼ | 2.972 | 3,14% |
| 10° | FORD/ECOSPORT | 1.576 | 526 | ▼ | 2.102 | 2,22% |
| 11° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 960 | 642 | ▼ | 1.602 | 1,69% |
| 12° | RENAULT/CAPTUR | 1.159 | 422 | ▼ | 1.581 | 1,67% |
| 13° | TOYOTA/HILUX SW4 | 701 | 846 | ▲ | 1.547 | 1,64% |
| 14° | HONDA/WR-V | 569 | 830 | ▲ | 1.399 | 1,48% |
| 15° | CITROEN/C4 CACTUS | 487 | 587 | ▲ | 1.074 | 1,14% |
| 16° | CAOA CHERY/TIGGO | 420 | 287 | ▼ | 707 | 0,75% |
| 17° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 404 | 300 | ▼ | 704 | 0,74% |
| 18° | PEUGEOT/2008 | 420 | 277 | ▼ | 697 | 0,74% |
| 19° | HYUNDAI/IX35 | 299 | 308 | ▲ | 607 | 0,64% |
| 20° | GM/TRAILBLAZER | 398 | 121 | ▼ | 519 | 0,55% |
| 21° | HYUNDAI/TUCSON | 249 | 260 | ▲ | 509 | 0,54% |
| 22° | VOLVO/XC40 | 306 | 158 | ▼ | 464 | 0,49% |
| 23° | MITSUBISHI/Outlander | 188 | 245 | ▲ | 433 | 0,46% |
| 24° | MITSUBISHI/PAJERO | 203 | 204 | ▲ | 407 | 0,43% |
| 25° | VOLVO/XC60 | 228 | 178 | ▼ | 406 | 0,43% |
| 26° | AUDI/Q3 | 98 | 254 | ▲ | 352 | 0,37% |
| 27° | MITSUBISHI/ECLIPSE CROSS | 179 | 160 | ▼ | 339 | 0,36% |
| 28° | BMW/X1 | 152 | 173 | ▲ | 325 | 0,34% |
| 29° | VW/TIGUAN | 136 | 182 | ▲ | 318 | 0,34% |
| 30° | LAND ROVER/EVOQUE | 53 | 239 | ▲ | 292 | 0,31% |
| 31° | FORD/TERRITORY | 168 | 105 | ▼ | 273 | 0,29% |
| 32° | CAOA CHERY/TIGGO 7 | 187 | 74 | ▼ | 261 | 0,28% |
| 33° | M.BENZ/CLASSE GLB | 117 | 136 | ▲ | 253 | 0,27% |
| 34° | KIA/SPORTAGE | 101 | 96 | ▼ | 197 | 0,21% |
| 35° | TOYOTA/RAV4 | 131 | 65 | ▼ | 196 | 0,21% |
| 36° | LAND ROVER/DISCOVERY | 65 | 106 | ▲ | 171 | 0,18% |
| 37° | LAND ROVER/DEFENDER | 67 | 86 | ▲ | 153 | 0,16% |
| 38° | BMW/X5 | 105 | 43 | ▼ | 148 | 0,16% |
| 39° | AUDI/Q5 | 92 | 48 | ▼ | 140 | 0,15% |
| 40° | SUZUKI/JIMNY SIERRA | 57 | 70 | ▲ | 127 | 0,13% |
| | Total | 47.934 | 46.611 | ▼ | 94.545 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



| Sub Segmento | 2021 Fev | 2021 Jan | | 2021 Acumulado | 2020 Acumulado | |
|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| AU - SUVs | 36,39% | 36,65% | ▼ | 36,52% | 26,73% | ▲ |
| AU - HATCH PEQUENO | 26,19% | 26,52% | ▼ | 26,36% | 33,47% | ▼ |
| AU - ENTRADA | 15,40% | 13,68% | ▲ | 14,53% | 12,64% | ▲ |
| AU - SEDAN COMPACTO | 9,11% | 9,41% | ▼ | 9,26% | 9,31% | ▼ |
| AU - SEDAN PEQUENO | 6,16% | 7,25% | ▼ | 6,71% | 9,17% | ▼ |
| AU - SEDAN MEDIO | 4,46% | 4,14% | ▲ | 4,29% | 5,53% | ▼ |
| AU - MONOCAB | 0,79% | 0,90% | ▼ | 0,85% | 1,24% | ▼ |
| AU - GRANDCAB | 0,56% | 0,60% | ▼ | 0,58% | 0,98% | ▼ |
| AU - SEDAN GRANDE | 0,54% | 0,44% | ▲ | 0,49% | 0,34% | ▲ |
| AU - SPORT | 0,22% | 0,20% | ▲ | 0,21% | 0,15% | ▲ |
| AU - HATCH MEDIO | 0,12% | 0,16% | ▼ | 0,14% | 0,40% | ▼ |
| AU - OUTROS | 0,04% | 0,03% | ▲ | 0,04% | 0,03% | ▲ |
| AU - SW GRANDE | 0,02% | 0,01% | ▲ | 0,02% | 0,03% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



COMERCIAIS LEVES

Pick-up's Pequenas

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 9.229 | 9.371 | ▲ | 18.600 | 77,39% |
| 2° | VW/SAVEIRO | 2.496 | 2.523 | ▲ | 5.019 | 20,88% |
| 3° | GM/MONTANA | 120 | 292 | ▲ | 412 | 1,71% |
| 4° | FORD/RANCHERO | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,00% |
| 5° | PEUGEOT/PARTNER | 0 | 1 | ▲ | 1 | 0,00% |
| Total | | 11.846 | 12.187 | ▲ | 24.033 | 100% |

Pick-up's Grandes

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1° | FIAT/TORO | 5.232 | 5.626 | ▲ | 10.858 | 36,57% |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 3.301 | 2.663 | ▼ | 5.964 | 20,09% |
| 3° | GM/S10 | 2.520 | 1.602 | ▼ | 4.122 | 13,88% |
| 4° | FORD/RANGER | 1.926 | 1.307 | ▼ | 3.233 | 10,89% |
| 5° | RENAULT/OROCH | 1.049 | 913 | ▼ | 1.962 | 6,61% |
| 6° | NISSAN/FRONTIER | 815 | 844 | ▲ | 1.659 | 5,59% |
| 7° | MITSUBISHI/L200 | 596 | 648 | ▲ | 1.244 | 4,19% |
| 8° | RAM/2500 | 304 | 115 | ▼ | 419 | 1,41% |
| 9° | VW/AMAROK | 188 | 26 | ▼ | 214 | 0,72% |
| 10° | EFFA/V22 | 7 | 8 | ▲ | 15 | 0,05% |
| 11° | GM/SILVERADO | 1 | 0 | ▼ | 1 | 0,00% |
| Total | | 15.940 | 13.753 | ▼ | 29.693 | 100% |

Furgões

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|--------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1° | RENAULT/MASTER | 466 | 628 | ▲ | 1.094 | 25,37% |
| 2° | HYUNDAI/HR | 321 | 254 | ▼ | 575 | 13,33% |
| 3° | VW/MAN/EXPRESS | 260 | 197 | ▼ | 457 | 10,60% |
| 4° | PEUGEOT/EXPERT | 242 | 168 | ▼ | 410 | 9,51% |
| 5° | IVECO/DAILY 35-150 | 221 | 155 | ▼ | 376 | 8,72% |
| 6° | FIAT/DUCATO | 191 | 155 | ▼ | 346 | 8,02% |
| 7° | CITROEN/JUMPY | 146 | 139 | ▼ | 285 | 6,61% |
| Total | | 2.216 | 2.096 | ▼ | 4.312 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Furgões Pequenos

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|----|-----------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | FIAT/FIORINO | 1.685 | 2.053 | ▲ | 3.738 | 96,86% |
| 2° | PEUGEOT/PARTNER | 21 | 36 | ▲ | 57 | 1,48% |
| 3° | FIAT/DOBLO | 37 | 8 | ▼ | 45 | 1,17% |
| 4° | RENAULT/KANGOO | 13 | 0 | ▼ | 13 | 0,34% |
| | Total | 1.758 | 2.101 | ▲ | 3.859 | 100% |

| Sub Segmento | 2021 Fev | 2021 Jan | | 2021 Acumulado | 2020 Acumulado | |
|----------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CL - PICK-UP GRANDE | 45,63% | 50,19% | ▼ | 47,97% | 54,61% | ▼ |
| CL - PICK-UP PEQUENA | 40,44% | 37,30% | ▲ | 38,83% | 30,81% | ▲ |
| CL - FURGAO PEQUENO | 6,97% | 5,54% | ▲ | 6,23% | 4,70% | ▲ |
| CL - FURGAO | 6,95% | 6,98% | ▼ | 6,97% | 9,89% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |



Todo emplacamento de veículo origina emissão de uma Nota Fiscal de venda. O que diferencia uma Venda Direta de uma Venda a Varejo é a identificação do emissor dessa Nota Fiscal. Se o CNPJ do emissor for de um fabricante de veículos, esta será uma Venda Direta. Já as demais, serão consideradas Vendas a Varejo.

As Vendas Diretas podem ser originadas a partir de vendas corporativas, nas quais a montadora negocia, diretamente, com grandes clientes, como frotistas e/ou locadoras, assim como, também, em operações realizadas nas concessionárias como, por exemplo, vendas feitas para taxistas, produtores rurais, PCD (Pessoas com Deficiência), entre outros.

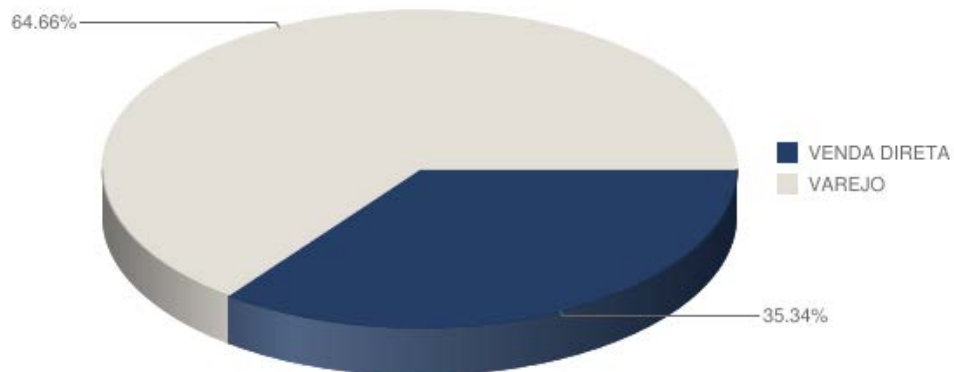
O índice ou a variação percentual de “Vendas Diretas” depende da proporção destas em relação às Vendas a Varejo.

Assim, o aumento percentual das “Vendas Diretas” pode ocorrer, como acontece atualmente, por uma queda mais significativa nas Vendas a Varejo que estão, naturalmente, mais suscetíveis às oscilações do mercado. Por essas razões, a Fenabreve recomenda cautela nas conclusões sobre o efetivo aumento das Vendas Diretas, e se coloca à disposição para esclarecer as dúvidas do mercado.

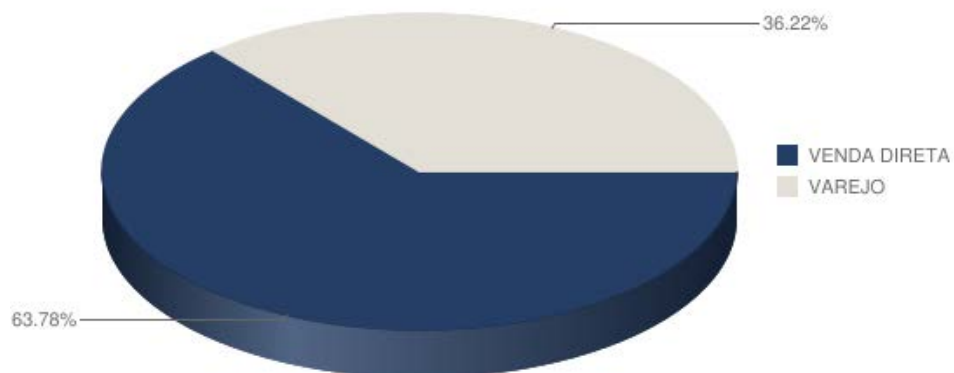
Participação de venda direta e venda varejo Fevereiro/2021



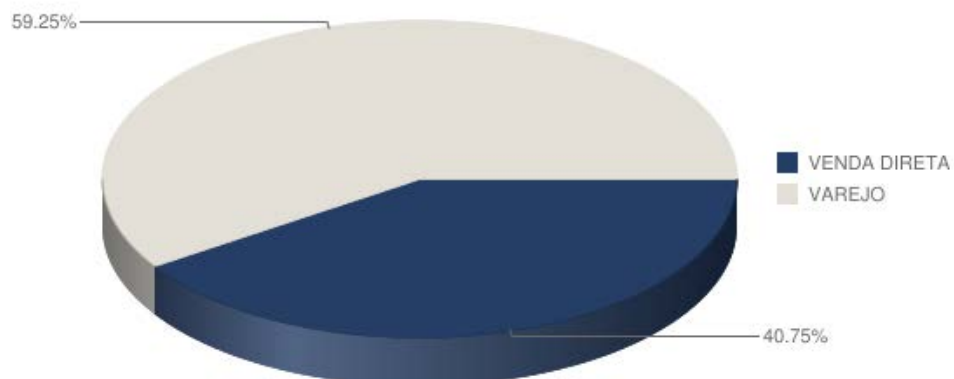
 Automóveis



 Comercial Leve



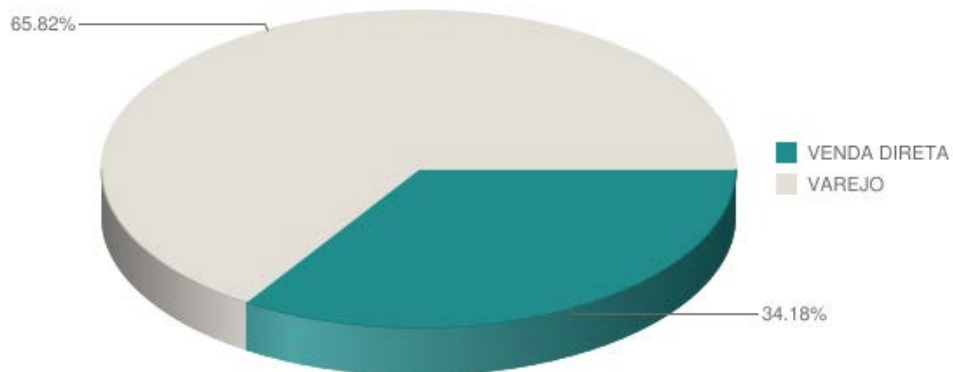
 Automóveis + Comercial Leve



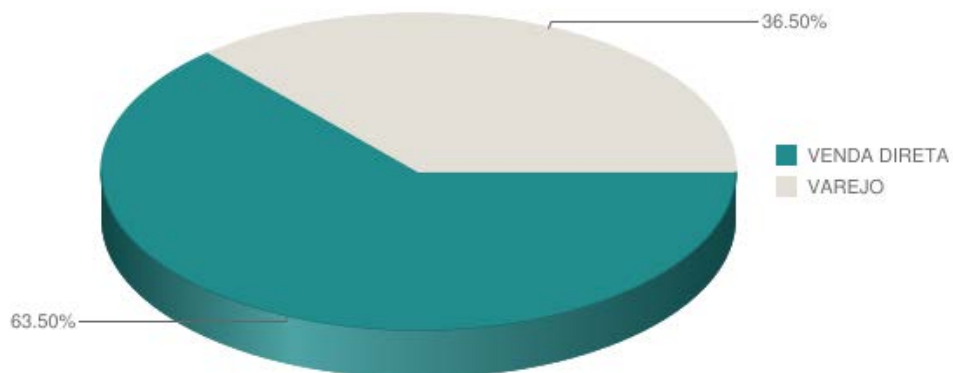
Participação de venda direta e varejo acumulado até Fev/2021



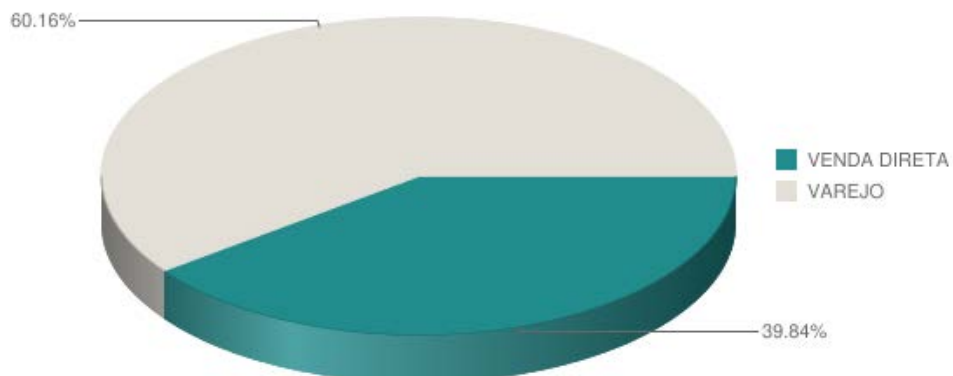
 Automóveis



 Comercial Leve



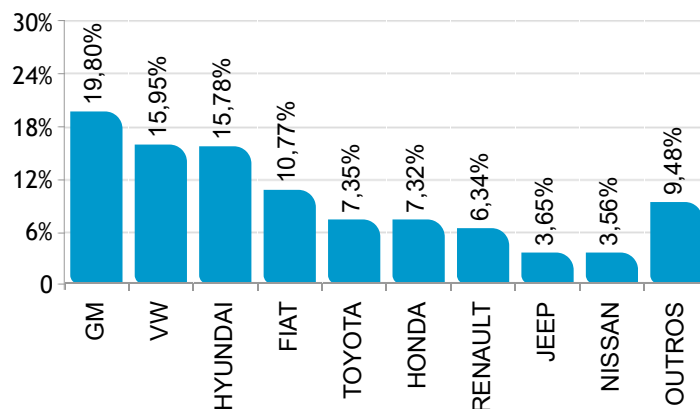
 Automóveis + Comercial Leve



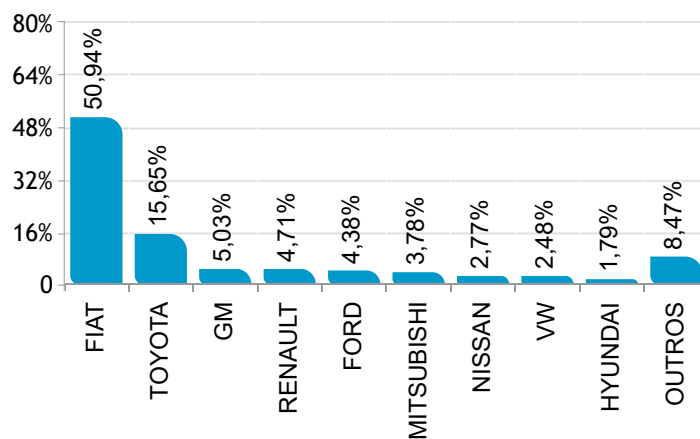
Ranking por marca de emplacamento varejo Fevereiro/2021



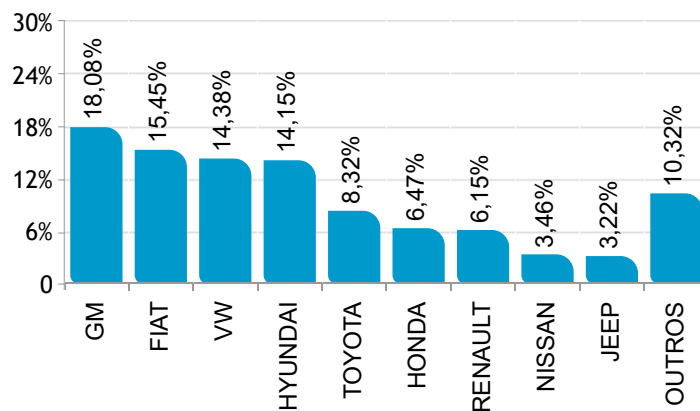
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



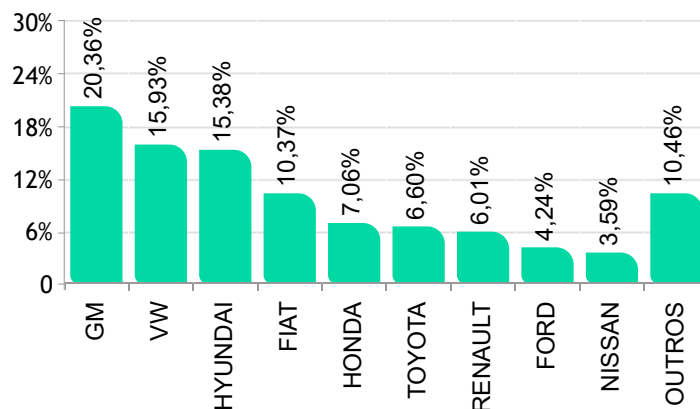
  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



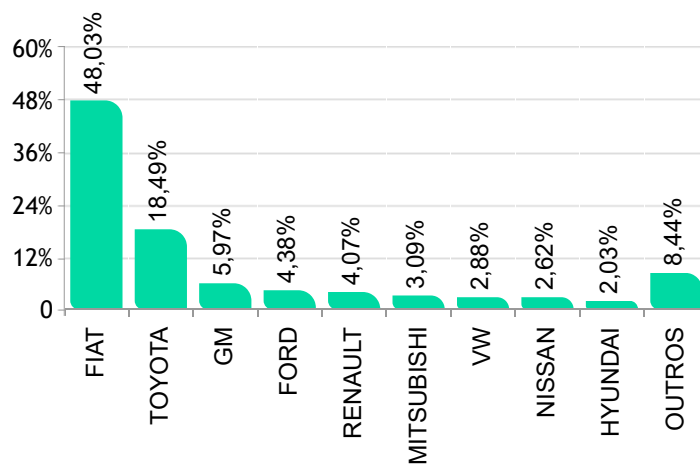
Ranking por marca de emplac. varejo acumulado até Fev/2021



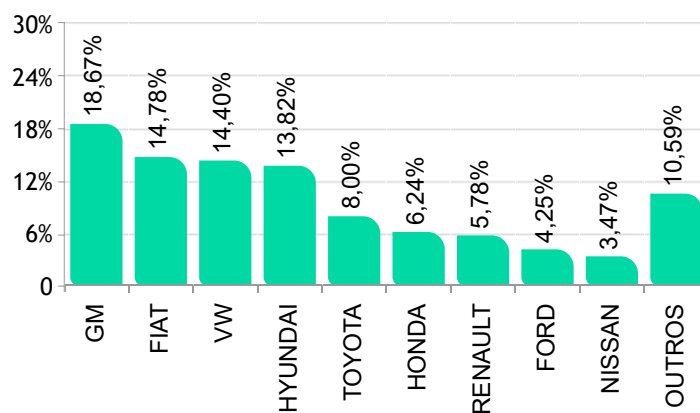
 AUTOMÓVEIS



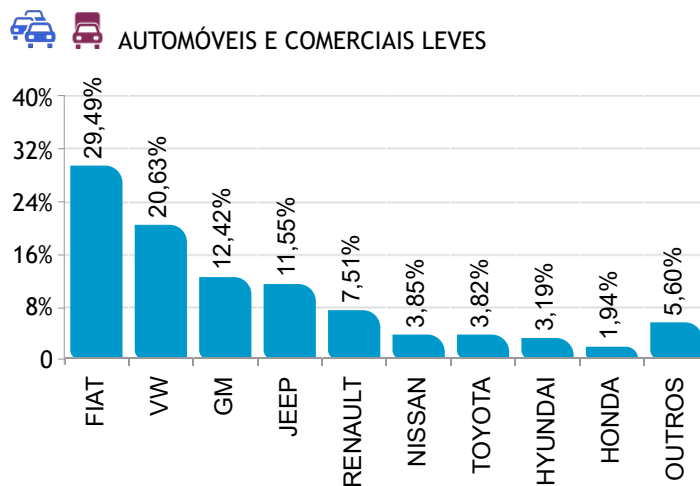
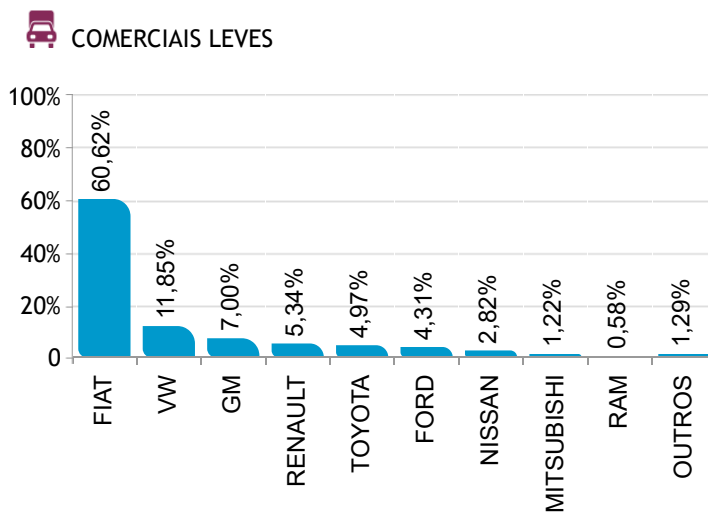
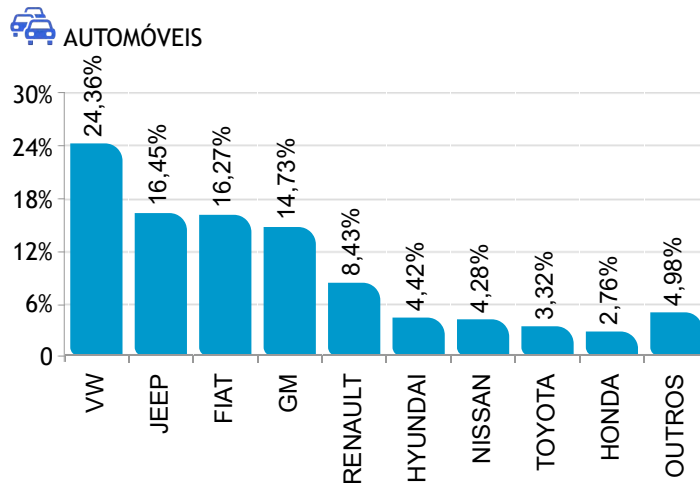
 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



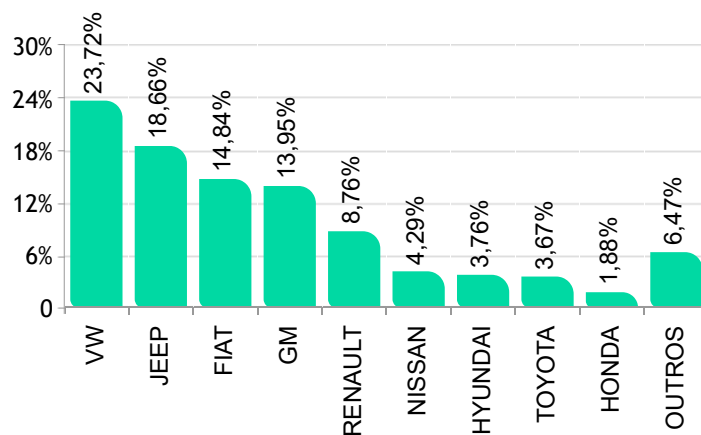
Ranking por marca de emplac. venda direta Fevereiro/2021



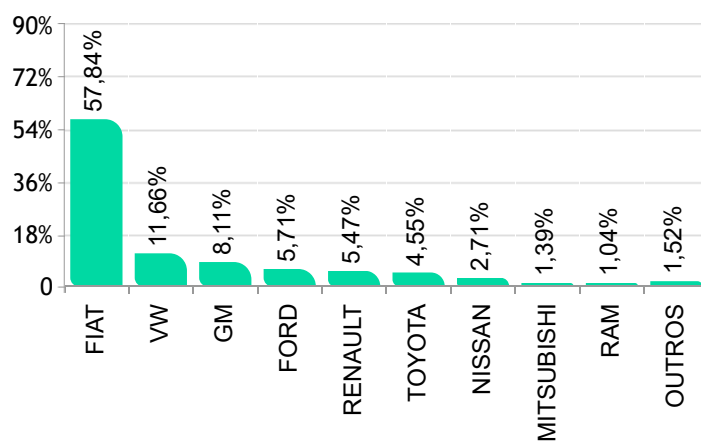
Ranking por marca de emplac. venda direta acumulado até Fev/2021



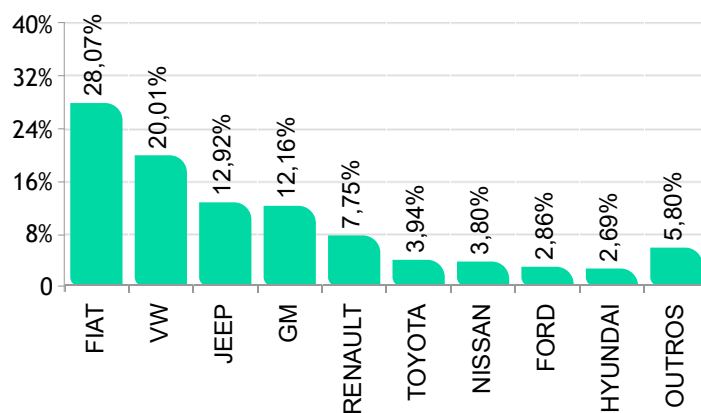
 AUTOMÓVEIS



 COMERCIAIS LEVES



  AUTOMÓVEIS E COMERCIAIS LEVES



Modelos mais emplacados venda direta Fevereiro/2021



AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|--------------------|--------|
| 1° | JEEP/RENEGADE | 4.075 |
| 2° | VW/GOL | 3.780 |
| 3° | JEEP/COMPASS | 3.372 |
| 4° | FIAT/MOBI | 3.138 |
| 5° | VW/T CROSS | 3.061 |
| 6° | GM/TRACKER | 2.636 |
| 7° | VW/VOYAGE | 1.965 |
| 8° | GM/ONIX | 1.935 |
| 9° | FIAT/UNO | 1.819 |
| 10° | NISSAN/KICKS | 1.518 |
| 11° | GM/ONIX PLUS | 1.470 |
| 12° | FIAT/ARGO | 1.389 |
| 13° | RENAULT/KWID | 1.360 |
| 14° | HYUNDAI/CRETA | 1.225 |
| 15° | VW/VIRTUS | 939 |
| 16° | RENAULT/LOGAN | 838 |
| 17° | VW/NIVUS | 823 |
| 18° | RENAULT/SANDERO | 805 |
| 19° | TOYOTA/COROLLA | 610 |
| 20° | FIAT/SIENA | 497 |
| 21° | HYUNDAI/HB20 | 490 |
| 22° | RENAULT/DUSTER | 482 |
| 23° | HONDA/HR-V | 464 |
| 24° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 437 |
| 25° | GM/SPIN | 421 |
| 26° | FIAT/DOBLO | 413 |
| 27° | NISSAN/V-DRIVE | 387 |
| 28° | RENAULT/CAPTUR | 327 |
| 29° | PEUGEOT/208 | 323 |
| 30° | CITROEN/C4 CACTUS | 320 |
| 31° | TOYOTA/HILUX SW4 | 238 |
| 32° | VW/POLO | 222 |
| 33° | HONDA/FIT | 214 |
| 34° | HONDA/CIVIC | 213 |
| 35° | HONDA/CITY | 207 |
| 36° | VW/FOX/CROSS FOX | 179 |
| 37° | PEUGEOT/2008 | 160 |
| 38° | HONDA/WR-V | 152 |
| 39° | TOYOTA/YARIS HB | 150 |
| 40° | HYUNDAI/HB20S | 148 |
| 41° | VOLVO/XC40 | 146 |
| 42° | AUDI/Q3 | 145 |
| 43° | VOLVO/XC60 | 118 |
| 44° | FIAT/CRONOS | 109 |
| 45° | GM/TRAILBLAZER | 102 |
| 46° | GM/CRUZE SEDAN | 92 |
| 47° | FORD/KA | 90 |
| 48° | BMW/325I | 77 |
| 49° | HYUNDAI/IX35 | 71 |
| 50° | AUDI/RSQ3 | 60 |



COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|--------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 7.419 |
| 2° | FIAT/TORO | 2.781 |
| 3° | VW/SAVEIRO | 2.277 |
| 4° | FIAT/FIORINO | 1.345 |
| 5° | GM/S10 | 1.132 |
| 6° | TOYOTA/HILUX | 955 |
| 7° | FORD/RANGER | 829 |
| 8° | RENAULT/OROCH | 601 |
| 9° | NISSAN/FRONTIER | 542 |
| 10° | RENAULT/MASTER | 426 |
| 11° | MITSUBISHI/L200 | 235 |
| 12° | GM/MONTANA | 213 |
| 13° | RAM/2500 | 112 |
| 14° | FIAT/DUCATO | 102 |
| 15° | HYUNDAI/HR | 59 |
| 16° | CITROEN/JUMPY | 48 |
| 17° | PEUGEOT/EXPERT | 47 |
| 18° | VW/MAN/EXPRESS | 36 |
| 19° | PEUGEOT/PARTNER | 33 |
| 20° | IVECO/DAILY 35-150 | 9 |
| 21° | IVECO/DAILY 30S13 | 7 |
| 22° | FIAT/DOBLO | 6 |
| 23° | IVECO/DAILY 30-130 | 2 |
| 24° | IVECO/DAILY 35S14 | 2 |
| 25° | CITROEN/JUMPER | 1 |
| 26° | IVECO/DAILY | 1 |
| 27° | IVECO/DAILY 5516 | 1 |
| 28° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 1 |

Modelos mais emplacados venda varejo Fevereiro/2021



AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | GM/ONIX | 8.326 |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 7.227 |
| 3° | GM/ONIX PLUS | 5.031 |
| 4° | FIAT/ARGO | 4.832 |
| 5° | HYUNDAI/CRETA | 3.601 |
| 6° | RENAULT/KWID | 3.545 |
| 7° | HONDA/HR-V | 3.239 |
| 8° | FIAT/MOBI | 2.877 |
| 9° | VW/NIVUS | 2.644 |
| 10° | VW/T CROSS | 2.463 |
| 11° | GM/TRACKER | 2.406 |
| 12° | VW/POLO | 2.333 |
| 13° | TOYOTA/COROLLA | 2.207 |
| 14° | VW/GOL | 2.067 |
| 15° | TOYOTA/YARIS HB | 1.813 |
| 16° | HYUNDAI/HB20S | 1.786 |
| 17° | JEEP/RENEGADE | 1.759 |
| 18° | NISSAN/KICKS | 1.712 |
| 19° | HONDA/CIVIC | 1.464 |
| 20° | FORD/KA | 1.398 |
| 21° | JEEP/COMPASS | 1.262 |
| 22° | VW/VIRTUS | 1.223 |
| 23° | VW/FOX/CROSS FOX | 1.130 |
| 24° | NISSAN/VERSA | 983 |
| 25° | RENAULT/DUSTER | 954 |
| 26° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 954 |
| 27° | VW/UP | 744 |
| 28° | FIAT/SIENA | 701 |
| 29° | HONDA/WR-V | 678 |
| 30° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 627 |
| 31° | TOYOTA/HILUX SW4 | 608 |
| 32° | FORD/ECOSPORT | 486 |
| 33° | RENAULT/SANDERO | 474 |
| 34° | HONDA/FIT | 342 |
| 35° | FIAT/CRONOS | 341 |
| 36° | HONDA/CITY | 338 |
| 37° | PEUGEOT/208 | 305 |
| 38° | GM/SPIN | 296 |
| 39° | VW/JETTA | 296 |
| 40° | CAOA CHERY/TIGGO | 287 |
| 41° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 282 |
| 42° | CAOA CHERY/ARRIZO 6 | 278 |
| 43° | CITROEN/C4 CACTUS | 267 |
| 44° | BMW/325I | 237 |
| 45° | HYUNDAI/IX35 | 237 |
| 46° | NISSAN/V-DRIVE | 236 |
| 47° | TOYOTA/ETIOS SEDAN | 232 |
| 48° | FORD/KA SEDAN | 227 |
| 49° | NISSAN/Outlander | 225 |
| 50° | HYUNDAI/TUCSON | 222 |



COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | FIAT/TORO | 2.845 |
| 2° | FIAT/STRADA | 1.952 |
| 3° | TOYOTA/HILUX | 1.708 |
| 4° | FIAT/FIORINO | 708 |
| 5° | FORD/RANGER | 478 |
| 6° | GM/S10 | 470 |
| 7° | NISSAN/L200 | 413 |
| 8° | RENAULT/OROCH | 312 |
| 9° | NISSAN/FRONTIER | 302 |
| 10° | VW/SAVEIRO | 246 |
| 11° | RENAULT/MASTER | 202 |
| 12° | HYUNDAI/HR | 195 |
| 13° | VW/MAN/EXPRESS | 161 |
| 14° | IVECO/DAILY 35-150 | 146 |
| 15° | PEUGEOT/EXPERT | 121 |
| 16° | KIA/K2500 | 112 |
| 17° | CITROEN/JUMPY | 91 |
| 18° | GM/MONTANA | 79 |
| 19° | M.BENZ/SPRINTER 416 | 74 |
| 20° | M.BENZ/SPRINTER 314 | 70 |
| 21° | FIAT/DUCATO | 53 |
| 22° | VW/AMAROK | 25 |
| 23° | EFFA/V21 | 22 |
| 24° | M.BENZ/SPRINTER | 16 |
| 25° | FOTON/AUMARK 1039 | 15 |
| 26° | CITROEN/JUMPER | 14 |
| 27° | IVECO/DAILY 30-130 | 12 |
| 28° | PEUGEOT/BOXER | 12 |
| 29° | IVECO/DAILY 30S13 | 10 |
| 30° | JAC/v260 | 9 |
| 31° | FOTON/AUMARK 3.5-14DT | 9 |
| 32° | EFFA/V22 | 8 |
| 33° | EFFA/V25 | 5 |
| 34° | PEUGEOT/PARTNER | 4 |
| 35° | IVECO/DAILY | 3 |
| 36° | RAM/2500 | 3 |
| 37° | CITROEN/BERLINGO | 2 |
| 38° | FIAT/DOBLO | 2 |
| 39° | BYD/T3 | 2 |
| 40° | IVECO/DAILY 35S14 | 1 |
| 41° | SHINERAY/P VAN | 1 |
| 42° | RELY/RELY PICK-UP | 1 |

Modelos mais emplac. venda direta acumulado até Fev/2021



 AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|--------------------|--------|
| 1° | JEEP/RENEGADE | 9.292 |
| 2° | VW/GOL | 8.085 |
| 3° | JEEP/COMPASS | 7.223 |
| 4° | VW/T CROSS | 5.427 |
| 5° | FIAT/MOBI | 5.151 |
| 6° | GM/TRACKER | 4.460 |
| 7° | VW/VOYAGE | 3.994 |
| 8° | FIAT/UNO | 3.805 |
| 9° | GM/ONIX | 3.275 |
| 10° | GM/ONIX PLUS | 3.105 |
| 11° | NISSAN/KICKS | 2.779 |
| 12° | RENAULT/KWID | 2.046 |
| 13° | HYUNDAI/CRETA | 1.999 |
| 14° | FIAT/ARGO | 1.967 |
| 15° | RENAULT/LOGAN | 1.872 |
| 16° | VW/VIRTUS | 1.477 |
| 17° | RENAULT/SANDERO | 1.454 |
| 18° | RENAULT/CAPTUR | 1.370 |
| 19° | TOYOTA/COROLLA | 1.266 |
| 20° | VW/NIVUS | 1.167 |
| 21° | RENAULT/DUSTER | 1.010 |
| 22° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 981 |
| 23° | FIAT/SIENA | 926 |
| 24° | NISSAN/V-DRIVE | 912 |
| 25° | PEUGEOT/208 | 901 |
| 26° | HYUNDAI/HB20 | 887 |
| 27° | GM/SPIN | 853 |
| 28° | FIAT/DOBLO | 749 |
| 29° | FORD/KA | 662 |
| 30° | CITROEN/C4 CACTUS | 545 |
| 31° | HONDA/HR-V | 540 |
| 32° | FIAT/CRONOS | 533 |
| 33° | PEUGEOT/2008 | 505 |
| 34° | GM/TRAILBLAZER | 465 |
| 35° | TOYOTA/HILUX SW4 | 413 |
| 36° | TOYOTA/YARIS HB | 399 |
| 37° | VW/POLO | 390 |
| 38° | HONDA/CIVIC | 363 |
| 39° | VOLVO/XC40 | 345 |
| 40° | FORD/KA SEDAN | 339 |
| 41° | FORD/ECOSPORT | 320 |
| 42° | VW/FOX/CROSS FOX | 291 |
| 43° | HONDA/CITY | 287 |
| 44° | HONDA/FIT | 248 |
| 45° | HYUNDAI/HB20S | 242 |
| 46° | HONDA/WR-V | 224 |
| 47° | VOLVO/XC60 | 209 |
| 48° | AUDI/Q3 | 188 |
| 49° | CITROEN/C4L | 177 |
| 50° | GM/CRUZE SEDAN | 172 |

 COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|--------------------|--------|
| 1° | FIAT/STRADA | 14.718 |
| 2° | FIAT/TORO | 5.499 |
| 3° | VW/SAVEIRO | 4.567 |
| 4° | GM/S10 | 2.900 |
| 5° | FIAT/FIORINO | 2.265 |
| 6° | FORD/RANGER | 2.245 |
| 7° | TOYOTA/HILUX | 1.788 |
| 8° | RENAULT/OROCH | 1.381 |
| 9° | NISSAN/FRONTIER | 1.066 |
| 10° | RENAULT/MASTER | 759 |
| 11° | NISSAN/KICKS | 545 |
| 12° | RAM/2500 | 409 |
| 13° | GM/MONTANA | 287 |
| 14° | FIAT/DUCATO | 223 |
| 15° | PEUGEOT/EXPERT | 141 |
| 16° | VW/MAN/EXPRESS | 128 |
| 17° | HYUNDAI/HR | 117 |
| 18° | CITROEN/JUMPY | 115 |
| 19° | PEUGEOT/PARTNER | 52 |
| 20° | FIAT/DOBLO | 31 |
| 21° | IVECO/DAILY 35-150 | 21 |
| 22° | VW/AMAROK | 15 |
| 23° | RENAULT/KANGOO | 12 |
| 24° | IVECO/DAILY 30S13 | 7 |
| 25° | IVECO/DAILY 35S14 | 5 |
| 26° | IVECO/DAILY | 2 |
| 27° | IVECO/DAILY 30-130 | 2 |
| 28° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 2 |
| 29° | CITROEN/JUMPER | 1 |
| 30° | IVECO/DAILY 5516 | 1 |
| 31° | KIA/K2500 | 1 |

Modelos mais emplac. venda varejo acumulado até Fev/2021



AUTOMÓVEIS

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|---------------------|--------|
| 1° | GM/ONIX | 17.552 |
| 2° | HYUNDAI/HB20 | 14.766 |
| 3° | GM/ONIX PLUS | 10.535 |
| 4° | FIAT/ARGO | 9.275 |
| 5° | HYUNDAI/CRETA | 6.894 |
| 6° | RENAULT/KWID | 6.755 |
| 7° | HONDA/HR-V | 5.820 |
| 8° | VW/NIVUS | 5.780 |
| 9° | FIAT/MOBI | 5.648 |
| 10° | VW/T CROSS | 5.337 |
| 11° | GM/TRACKER | 5.175 |
| 12° | VW/POLO | 4.625 |
| 13° | FORD/KA | 4.259 |
| 14° | VW/GOL | 4.039 |
| 15° | TOYOTA/COROLLA | 3.775 |
| 16° | JEEP/RENEGADE | 3.633 |
| 17° | HYUNDAI/HB20S | 3.607 |
| 18° | NISSAN/KICKS | 3.523 |
| 19° | TOYOTA/YARIS HB | 3.402 |
| 20° | HONDA/CIVIC | 3.046 |
| 21° | VW/VIRTUS | 2.588 |
| 22° | JEEP/COMPASS | 2.440 |
| 23° | VW/FOX/CROSS FOX | 2.301 |
| 24° | NISSAN/VERSA | 2.028 |
| 25° | RENAULT/DUSTER | 1.962 |
| 26° | TOYOTA/YARIS SEDAN | 1.871 |
| 27° | FORD/ECOSPORT | 1.782 |
| 28° | CAOA CHERY/TIGGO 5X | 1.561 |
| 29° | FIAT/SIENA | 1.529 |
| 30° | VW/UP | 1.257 |
| 31° | HONDA/WR-V | 1.175 |
| 32° | TOYOTA/HILUX SW4 | 1.134 |
| 33° | HONDA/FIT | 1.126 |
| 34° | RENAULT/SANDERO | 1.009 |
| 35° | FIAT/CRONOS | 948 |
| 36° | FORD/KA SEDAN | 875 |
| 37° | HONDA/CITY | 862 |
| 38° | CAOA CHERY/TIGGO | 707 |
| 39° | CAOA CHERY/TIGGO 8 | 678 |
| 40° | GM/SPIN | 646 |
| 41° | VW/JETTA | 606 |
| 42° | CITROEN/C4 CACTUS | 529 |
| 43° | NISSAN/V-DRIVE | 506 |
| 44° | PEUGEOT/208 | 505 |
| 45° | TOYOTA/ETIOS HB | 499 |
| 46° | HYUNDAI/IX35 | 495 |
| 47° | CAOA CHERY/ARRIZO 6 | 481 |
| 48° | HYUNDAI/TUCSON | 451 |
| 49° | GM/CRUZE SEDAN | 429 |
| 50° | NISSAN/Outlander | 409 |



COMERCIAIS LEVES

| | Modelo | Fev/21 |
|-----|-----------------------|--------|
| 1° | FIAT/TORO | 5.359 |
| 2° | TOYOTA/HILUX | 4.176 |
| 3° | FIAT/STRADA | 3.884 |
| 4° | FIAT/FIORINO | 1.473 |
| 5° | GM/S10 | 1.222 |
| 6° | FORD/RANGER | 988 |
| 7° | NISSAN/L200 | 699 |
| 8° | NISSAN/FRONTIER | 593 |
| 9° | RENAULT/OROCH | 581 |
| 10° | HYUNDAI/HR | 458 |
| 11° | VW/SAVEIRO | 452 |
| 12° | IVECO/DAILY 35-150 | 355 |
| 13° | RENAULT/MASTER | 337 |
| 14° | VW/MAN/EXPRESS | 329 |
| 15° | PEUGEOT/EXPERT | 269 |
| 16° | KIA/K2500 | 206 |
| 17° | VW/AMAROK | 199 |
| 18° | CITROEN/JUMPY | 170 |
| 19° | M.BENZ/SPRINTER 416 | 140 |
| 20° | M.BENZ/SPRINTER 314 | 134 |
| 21° | GM/MONTANA | 125 |
| 22° | FIAT/DUCATO | 123 |
| 23° | PEUGEOT/BOXER | 48 |
| 24° | EFFA/V21 | 42 |
| 25° | M.BENZ/SPRINTER | 38 |
| 26° | IVECO/DAILY 30S13 | 25 |
| 27° | CITROEN/JUMPER | 23 |
| 28° | FOTON/AUMARK 1039 | 23 |
| 29° | JAC/v260 | 20 |
| 30° | FOTON/AUMARK 3.5-14DT | 17 |
| 31° | IVECO/DAILY 30-130 | 15 |
| 32° | EFFA/V22 | 15 |
| 33° | FIAT/DOBLO | 14 |
| 34° | RAM/2500 | 10 |
| 35° | EFFA/V25 | 9 |
| 36° | PEUGEOT/PARTNER | 6 |
| 37° | IVECO/DAILY | 3 |
| 38° | CITROEN/BERLINGO | 2 |
| 39° | TOYOTA/BANDEIRANTE | 2 |
| 40° | BYD/T3 | 2 |
| 41° | FORD/RANCHERO | 1 |
| 42° | GM/SILVERADO | 1 |
| 43° | IVECO/DAILY 35S14 | 1 |
| 44° | RENAULT/KANGOO | 1 |
| 45° | SHINERAY/P VAN | 1 |
| 46° | JAC/IEV 330P | 1 |
| 47° | RELY/RELY PICK-UP | 1 |

Emplacamento Caminhões e Ônibus Fevereiro/2021



| Segmentos | 2021 | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 | Variação | | |
|--------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|----------|----------|
| | Fev (A) | Jan (B) | Acumulado (C) | Fev (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| C) Caminhões | 7.719 | 7.262 | 14.981 | 6.516 | 13.697 | 6,29 ▲ | 18,46 ▲ | 9,37 ▲ |
| D) Ônibus | 1.428 | 1.324 | 2.752 | 1.841 | 3.999 | 7,85 ▲ | -22,43 ▼ | -31,18 ▼ |
| C + D | 9.147 | 8.586 | 17.733 | 8.357 | 17.696 | 6,53 ▲ | 9,45 ▲ | 0,21 ▲ |

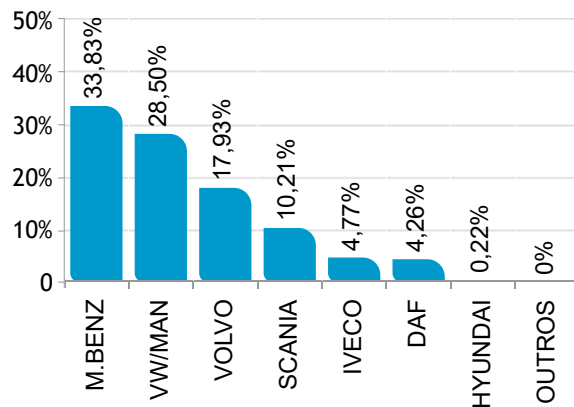
Participação no acumulado

| Segmento | 2021 | | 2020 |
|--------------|------|---|------|
| C) Caminhões | 2,90 | ▲ | 2,31 |
| D) Ônibus | 0,53 | ▼ | 0,68 |
| C + D | 3,44 | ▲ | 2,99 |

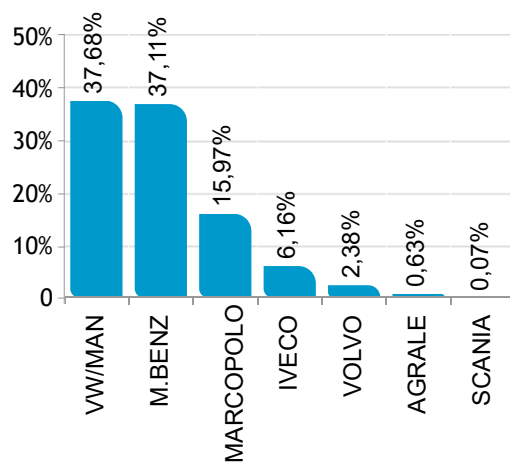
Participação de mercado Fevereiro/2021



CAMINHÕES



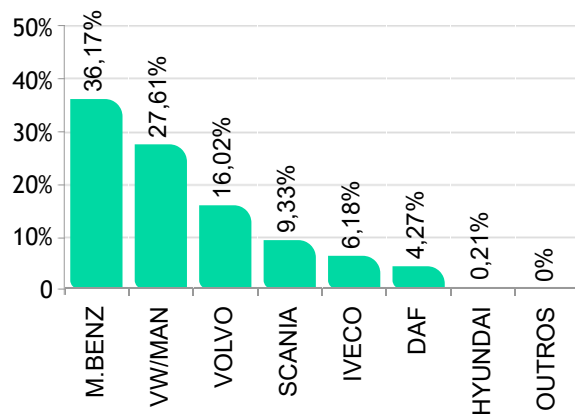
ÔNIBUS



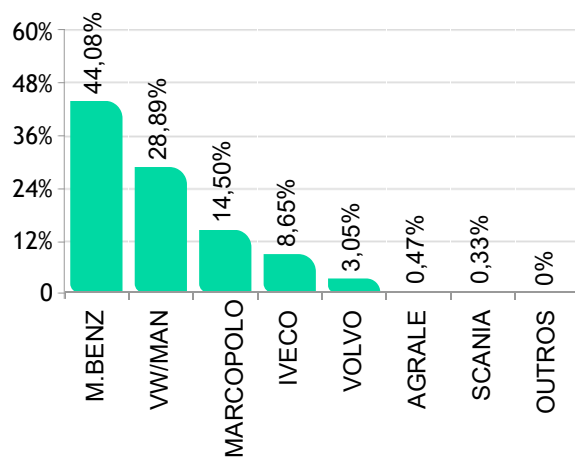
Participação de mercado - Acumulado Fevereiro/2021



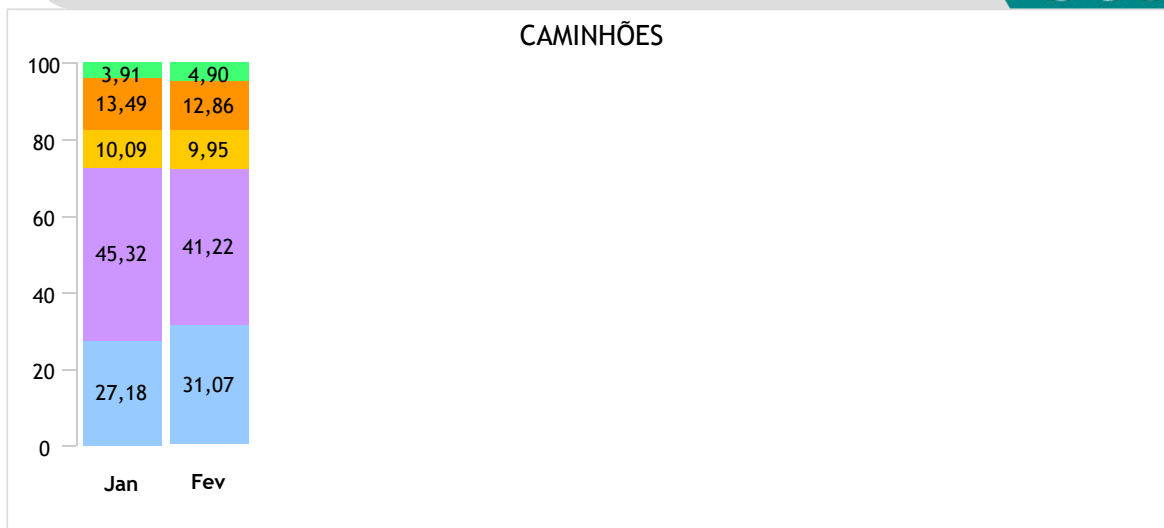
CAMINHÕES



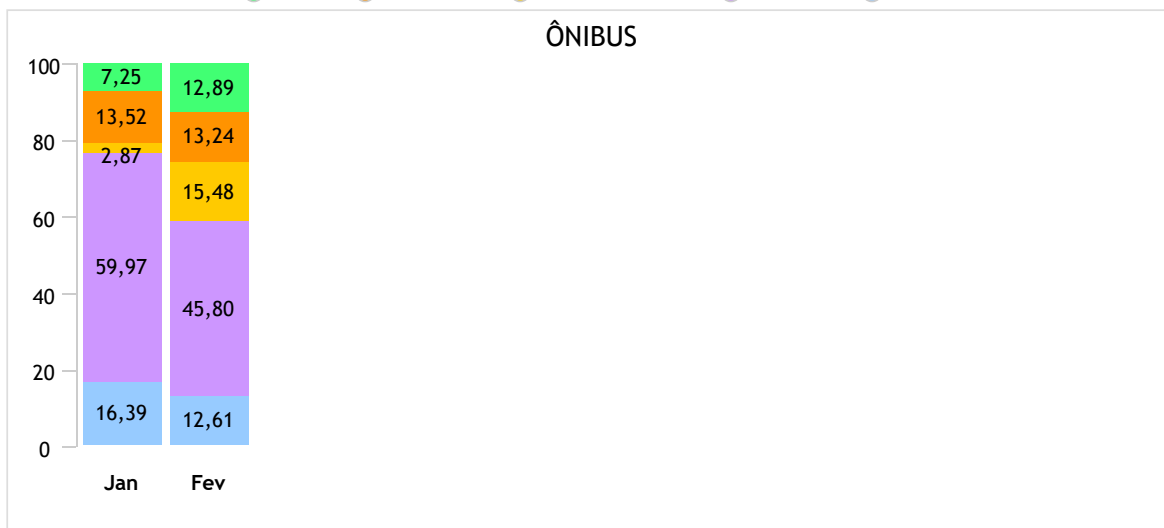
ÔNIBUS



Emplacamento / Regiões até Fevereiro/2021



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul



● Norte ● Nordeste ● Centro-Oeste ● Sudeste ● Sul

Ranking por marca Fevereiro/2021



CAMINHÕES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ | 2.611 | 33,83% |
| 2° | VW/MAN | 2.200 | 28,50% |
| 3° | VOLVO | 1.384 | 17,93% |
| 4° | SCANIA | 788 | 10,21% |
| 5° | IVECO | 368 | 4,77% |
| 6° | DAF | 329 | 4,26% |
| 7° | HYUNDAI | 17 | 0,22% |
| 8° | FORD | 7 | 0,09% |
| 9° | JAC | 5 | 0,06% |
| 10° | AGRALE | 4 | 0,05% |
| 11° | FOTON | 3 | 0,04% |
| 12° | BYD | 1 | 0,01% |



ÔNIBUS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|--|------------|--------|-------|
|--|------------|--------|-------|

Acumulado



CAMINHÕES

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ | 5.419 | 36,17% |
| 2° | VW/MAN | 4.136 | 27,61% |
| 3° | VOLVO | 2.400 | 16,02% |
| 4° | SCANIA | 1.398 | 9,33% |
| 5° | IVECO | 926 | 6,18% |
| 6° | DAF | 640 | 4,27% |
| 7° | HYUNDAI | 31 | 0,21% |
| 8° | FORD | 11 | 0,07% |
| 9° | AGRALE | 6 | 0,04% |
| 10° | JAC | 5 | 0,03% |
| 11° | FOTON | 4 | 0,03% |
| 12° | BYD | 1 | 0,01% |
| 13° | JBC | 1 | 0,01% |



ÔNIBUS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|----|------------|--------|--------|
| 1° | M.BENZ | 1.213 | 44,08% |
| 2° | VW/MAN | 795 | 28,89% |
| 3° | MARCOPOLO | 399 | 14,50% |
| 4° | IVECO | 238 | 8,65% |
| 5° | VOLVO | 84 | 3,05% |
| 6° | AGRALE | 13 | 0,47% |
| 7° | SCANIA | 9 | 0,33% |
| 8° | BYD | 1 | 0,04% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



CAMINHÕES

Semi-Leve

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|---------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | M.BENZ/SPRINTER 416 | 187 | 212 | ▲ | 399 | 50,76% |
| 2º | M.BENZ/SPRINTER 516 | 69 | 88 | ▲ | 157 | 19,97% |
| 3º | IVECO/DAILY 65-170 | 29 | 31 | ▲ | 60 | 7,63% |
| 4º | IVECO/DAILY 45-170 | 28 | 23 | ▼ | 51 | 6,49% |
| 5º | VW/MAN/6.160 | 19 | 15 | ▼ | 34 | 4,33% |
| 6º | IVECO/DAILY 55-170 | 19 | 12 | ▼ | 31 | 3,94% |
| 7º | M.BENZ/SPRINTER | 18 | 11 | ▼ | 29 | 3,69% |
| 8º | M.BENZ/SPRINTER 415 | 8 | 3 | ▼ | 11 | 1,40% |
| 9º | IVECO/DAILY 4514 | 0 | 3 | ▲ | 3 | 0,38% |
| 10º | M.BENZ/SPRINTER 515 | 0 | 3 | ▲ | 3 | 0,38% |
| | Total | 383 | 403 | ▲ | 786 | 100% |

Leve

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|--------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | M.BENZ/ACCELO 1016 | 253 | 254 | ▲ | 507 | 34,51% |
| 2º | M.BENZ/ACCELO 815 | 188 | 225 | ▲ | 413 | 28,11% |
| 3º | VW/MAN/9.170 | 153 | 213 | ▲ | 366 | 24,91% |
| 4º | IVECO/TECTOR 9-190 | 49 | 28 | ▼ | 77 | 5,24% |
| 5º | HYUNDAI/HD 80 | 14 | 17 | ▲ | 31 | 2,11% |
| 6º | M.BENZ/ACCELO 915 | 23 | 3 | ▼ | 26 | 1,77% |
| 7º | VW/MAN/9.160 | 2 | 20 | ▲ | 22 | 1,50% |
| 8º | JAC/IEV1200T | 0 | 5 | ▲ | 5 | 0,34% |
| 9º | VW/MAN/8.160 | 0 | 5 | ▲ | 5 | 0,34% |
| 10º | IVECO/DAILY 70-170 | 2 | 2 | = | 4 | 0,27% |
| | Total | 691 | 778 | ▲ | 1.469 | 100% |

Médio

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|---------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | VW/MAN/11.180 | 377 | 273 | ▼ | 650 | 49,62% |
| 2º | M.BENZ/ATEGO 1419 | 77 | 72 | ▼ | 149 | 11,37% |
| 3º | VW/MAN/13.180 | 50 | 88 | ▲ | 138 | 10,53% |
| 4º | IVECO/TECTOR 11-190 | 71 | 58 | ▼ | 129 | 9,85% |
| 5º | VW/MAN/14.190 | 59 | 68 | ▲ | 127 | 9,69% |
| 6º | M.BENZ/ACCELO 1316 | 53 | 39 | ▼ | 92 | 7,02% |
| 7º | M.BENZ/1418 | 2 | 12 | ▲ | 14 | 1,07% |
| 8º | FORD/CARGO 1119 | 1 | 3 | ▲ | 4 | 0,31% |
| 9º | AGRALE/14000 | 0 | 3 | ▲ | 3 | 0,23% |
| 10º | VW/MAN/13.190 | 0 | 2 | ▲ | 2 | 0,15% |
| | Total | 690 | 620 | ▼ | 1.310 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Semi-Pesado

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|-------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | VW/MAN/24.280 | 259 | 283 | ▲ | 542 | 12,82% |
| 2º | M.BENZ/ATEGO 2426 | 250 | 233 | ▼ | 483 | 11,42% |
| 3º | M.BENZ/ATEGO 1719 | 234 | 139 | ▼ | 373 | 8,82% |
| 4º | VW/MAN/24.260 | 149 | 198 | ▲ | 347 | 8,21% |
| 5º | M.BENZ/ATEGO 3030 | 127 | 125 | ▼ | 252 | 5,96% |
| 6º | VOLVO/VM 270 | 125 | 113 | ▼ | 238 | 5,63% |
| 7º | VOLVO/VM 330 | 101 | 87 | ▼ | 188 | 4,45% |
| 8º | VW/MAN/31.280 | 65 | 117 | ▲ | 182 | 4,30% |
| 9º | VW/MAN/17.190 | 70 | 109 | ▲ | 179 | 4,23% |
| 10º | VW/MAN/17.260 | 68 | 108 | ▲ | 176 | 4,16% |
| | Total | 2.102 | 2.127 | ▲ | 4.229 | 100% |

Pesado

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|--------------------|--------------|--------------|----------|-------------------|-------------|
| 1º | VOLVO/FH 540 | 400 | 613 | ▲ | 1.013 | 14,10% |
| 2º | DAF/XF | 307 | 319 | ▲ | 626 | 8,72% |
| 3º | M.BENZ/ACTROS 2651 | 323 | 242 | ▼ | 565 | 7,87% |
| 4º | VOLVO/FH 460 | 242 | 263 | ▲ | 505 | 7,03% |
| 5º | SCANIA/R450 | 151 | 349 | ▲ | 500 | 6,96% |
| 6º | SCANIA/R540 | 141 | 171 | ▲ | 312 | 4,34% |
| 7º | M.BENZ/AXOR 3344 | 199 | 92 | ▼ | 291 | 4,05% |
| 8º | SCANIA/R500 | 77 | 144 | ▲ | 221 | 3,08% |
| 9º | M.BENZ/ATEGO 2730 | 77 | 133 | ▲ | 210 | 2,92% |
| 10º | M.BENZ/AXOR 2544 | 72 | 125 | ▲ | 197 | 2,74% |
| | Total | 3.394 | 3.789 | ▲ | 7.183 | 100% |

| Sub Segmento | 2021 Fev | 2021 Jan | | 2021 Acumulado | 2020 Acumulado | |
|------------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CA - PESADO | 49,10% | 46,75% | ▲ | 47,96% | 49,29% | ▼ |
| CA - SEMI-PESADO | 27,56% | 28,95% | ▼ | 28,24% | 25,26% | ▲ |
| CA - LEVE | 10,08% | 9,52% | ▲ | 9,81% | 11,17% | ▼ |
| CA - MÉDIO | 8,03% | 9,50% | ▼ | 8,75% | 8,13% | ▲ |
| CA - SEMI-LEVE | 5,22% | 5,28% | ▼ | 5,25% | 6,15% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Emplacamento Motocicletas Fevereiro/2021



| Segmentos | 2021 | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 | Variação | | |
|-----------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|----------|----------|
| | Fev (A) | Jan (B) | Acumulado (C) | Fev (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| Motos | 57.428 | 85.839 | 143.267 | 79.837 | 171.528 | -33,10 ▼ | -28,07 ▼ | -16,48 ▼ |

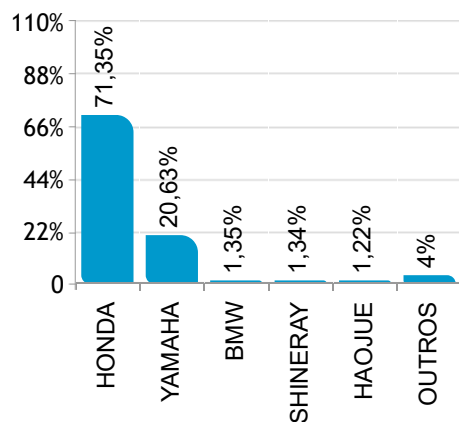
Participação no acumulado

| Segmento | 2021 | 2020 |
|----------|-------|------|
| Motos | 2,9 ▲ | 2,31 |

Participação de mercado Fevereiro/2021

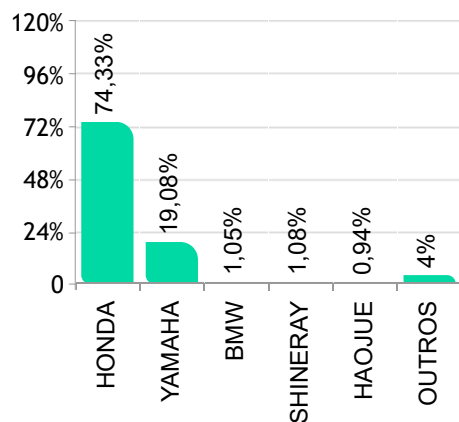


MOTOCICLETAS

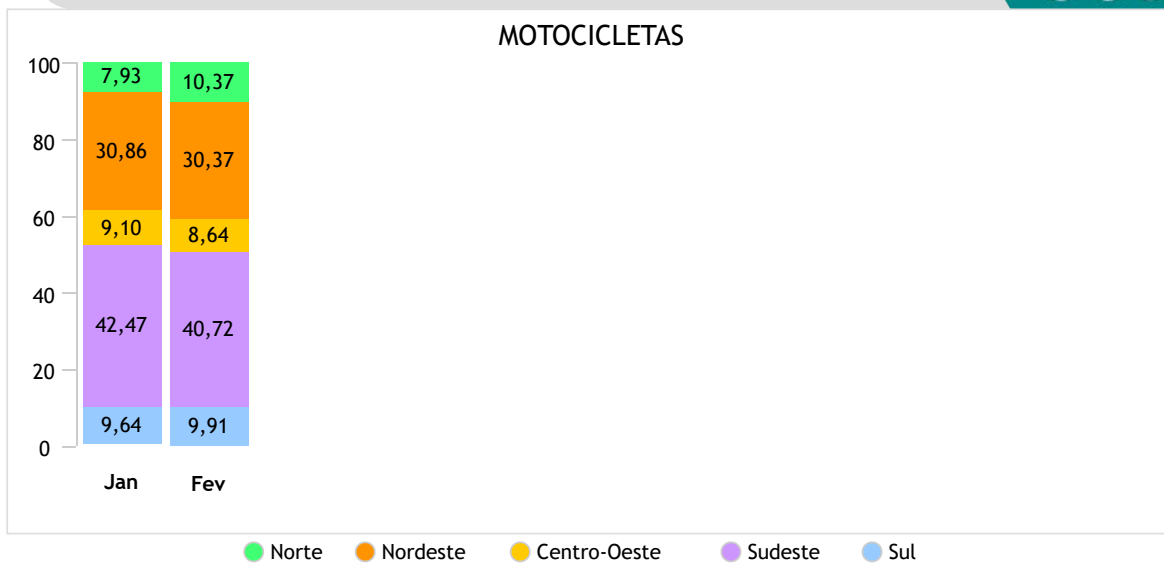


Acumulado

MOTOCICLETAS



Emplacamento / Regiões Fevereiro/2021



Ranking por marca Fevereiro/2021



MOTOS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|---------------|--------|--------|
| 1° | HONDA | 40.975 | 71,35% |
| 2° | YAMAHA | 11.850 | 20,63% |
| 3° | BMW | 773 | 1,35% |
| 4° | SHINERAY | 768 | 1,34% |
| 5° | HAOJUE | 702 | 1,22% |
| 6° | KAWASAKI | 557 | 0,97% |
| 7° | DAFRA | 340 | 0,59% |
| 8° | ROYAL ENFIELD | 310 | 0,54% |
| 9° | TRIUMPH | 210 | 0,37% |
| 10° | AVELLOZ | 192 | 0,33% |
| 11° | H.DAVIDSON | 117 | 0,20% |
| 12° | SUZUKI | 101 | 0,18% |
| 13° | SOUSA | 74 | 0,13% |
| 14° | DUCATI | 67 | 0,12% |
| 15° | AIMA | 56 | 0,10% |
| 16° | ATMAN | 42 | 0,07% |
| 17° | BULL | 35 | 0,06% |
| 18° | KYMCO | 33 | 0,06% |
| 19° | WUYANG | 27 | 0,05% |
| 20° | KTM | 26 | 0,05% |
| 21° | TRAXX | 21 | 0,04% |

Acumulado

MOTOS

| | Fabricante | Quant. | Part. |
|-----|---------------|---------|--------|
| 1° | HONDA | 106.492 | 74,33% |
| 2° | YAMAHA | 27.337 | 19,08% |
| 3° | SHINERAY | 1.546 | 1,08% |
| 4° | BMW | 1.505 | 1,05% |
| 5° | HAOJUE | 1.346 | 0,94% |
| 6° | KAWASAKI | 1.185 | 0,83% |
| 7° | DAFRA | 730 | 0,51% |
| 8° | ROYAL ENFIELD | 637 | 0,44% |
| 9° | TRIUMPH | 489 | 0,34% |
| 10° | AVELLOZ | 366 | 0,26% |
| 11° | H.DAVIDSON | 275 | 0,19% |
| 12° | SUZUKI | 217 | 0,15% |
| 13° | DUCATI | 144 | 0,10% |
| 14° | SOUSA | 138 | 0,10% |
| 15° | AIMA | 112 | 0,08% |
| 16° | ATMAN | 75 | 0,05% |
| 17° | KYMCO | 73 | 0,05% |
| 18° | BULL | 72 | 0,05% |
| 19° | KTM | 62 | 0,04% |
| 20° | TRAXX | 58 | 0,04% |
| 21° | WUYANG | 54 | 0,04% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



MOTOS

City

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|-----------------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/CG 160 | 25.011 | 14.805 | ▼ | 39.816 | 69,86% |
| 2° | YAMAHA/FAZER 250 | 2.542 | 1.977 | ▼ | 4.519 | 7,93% |
| 3° | HONDA/CB 250F TWISTER | 2.591 | 1.266 | ▼ | 3.857 | 6,77% |
| 4° | YAMAHA/YBR 150 | 2.012 | 1.491 | ▼ | 3.503 | 6,15% |
| 5° | YAMAHA/YS150 FAZER | 1.117 | 1.006 | ▼ | 2.123 | 3,73% |
| 6° | YAMAHA/YBR 125 | 797 | 680 | ▼ | 1.477 | 2,59% |
| 7° | HAOJUE/DK150 | 278 | 377 | ▲ | 655 | 1,15% |
| 8° | HAOJUE/CHOPPER | 180 | 174 | ▼ | 354 | 0,62% |
| 9° | DAFRA/APACHE 200 | 48 | 66 | ▲ | 114 | 0,20% |
| 10° | HONDA/CG 125 | 58 | 55 | ▼ | 113 | 0,20% |
| | Total | 34.912 | 22.081 | ▼ | 56.993 | 100% |

Custom

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|------------------------------|-------------|-------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | ROYAL ENFIELD/INTERCEPTOR | 130 | 142 | ▲ | 272 | 31,23% |
| 2° | ROYAL ENFIELD/CONTINENTAL GT | 49 | 47 | ▼ | 96 | 11,02% |
| 3° | KAWASAKI/VULCAN S | 18 | 54 | ▲ | 72 | 8,27% |
| 4° | H.DAVIDSON/FL FB | 27 | 16 | ▼ | 43 | 4,94% |
| 5° | TRIUMPH/SPEED TWIN | 20 | 18 | ▼ | 38 | 4,36% |
| 6° | H.DAVIDSON/FXLRS | 21 | 13 | ▼ | 34 | 3,90% |
| 7° | TRIUMPH/BOBBER | 19 | 14 | ▼ | 33 | 3,79% |
| 8° | TRIUMPH/STREET SCRAMBLER | 24 | 8 | ▼ | 32 | 3,67% |
| 9° | TRIUMPH/STREET TWIN | 21 | 11 | ▼ | 32 | 3,67% |
| 10° | H.DAVIDSON/FL SB | 16 | 11 | ▼ | 27 | 3,10% |
| | Total | 450 | 421 | ▼ | 871 | 100% |

Trail/Fun

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-----|-----------------|---------------|---------------|----------|-------------------|-------------|
| 1° | HONDA/NXR160 | 9.012 | 5.411 | ▼ | 14.423 | 50,30% |
| 2° | YAMAHA/XTZ150 | 2.311 | 1.445 | ▼ | 3.756 | 13,10% |
| 3° | HONDA/XRE 190 | 1.731 | 1.284 | ▼ | 3.015 | 10,52% |
| 4° | HONDA/XRE 300 | 1.603 | 1.364 | ▼ | 2.967 | 10,35% |
| 5° | YAMAHA/XTZ 250 | 1.517 | 1.362 | ▼ | 2.879 | 10,04% |
| 6° | BMW/G310 GS | 176 | 186 | ▲ | 362 | 1,26% |
| 7° | SHINERAY/XY 125 | 130 | 167 | ▲ | 297 | 1,04% |
| 8° | HONDA/NC 750X | 197 | 95 | ▼ | 292 | 1,02% |
| 9° | HONDA/CB 500 | 230 | 57 | ▼ | 287 | 1,00% |
| 10° | DAFRA/NH 190 | 116 | 114 | ▼ | 230 | 0,80% |
| | Total | 17.114 | 11.558 | ▼ | 28.672 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Maxtrail

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|------------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1° | BMW/R1250GS | 270 | 289 | ▲ | 559 | 31,04% |
| 2° | BMW/F850 GS | 160 | 158 | ▼ | 318 | 17,66% |
| 3° | ROYAL ENFIELD/HIMALAYA | 130 | 111 | ▼ | 241 | 13,38% |
| 4° | TRIUMPH/TIGER 900 | 106 | 104 | ▼ | 210 | 11,66% |
| 5° | KAWASAKI/VERSYS | 59 | 33 | ▼ | 92 | 5,11% |
| 6° | BMW/F750 GS | 29 | 38 | ▲ | 67 | 3,72% |
| 7° | HONDA/CRF 1000L | 52 | 10 | ▼ | 62 | 3,44% |
| 8° | TRIUMPH/TIGER 1200 | 40 | 15 | ▼ | 55 | 3,05% |
| 9° | SUZUKI/VSTROM650 | 27 | 26 | ▼ | 53 | 2,94% |
| 10° | YAMAHA/TENERE 1200 | 20 | 15 | ▼ | 35 | 1,94% |
| Total | | 954 | 847 | ▼ | 1.801 | 100% |

Naked/Roadster

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1° | YAMAHA/MT03 | 754 | 667 | ▼ | 1.421 | 39,09% |
| 2° | HONDA/CB 500 | 277 | 180 | ▼ | 457 | 12,57% |
| 3° | HONDA/CB 650 | 217 | 101 | ▼ | 318 | 8,75% |
| 4° | YAMAHA/MT09 | 136 | 124 | ▼ | 260 | 7,15% |
| 5° | YAMAHA/MT07 | 110 | 119 | ▲ | 229 | 6,30% |
| 6° | KAWASAKI/Z400 | 114 | 101 | ▼ | 215 | 5,91% |
| 7° | KAWASAKI/Z900 | 96 | 61 | ▼ | 157 | 4,32% |
| 8° | HONDA/CB 1000R | 62 | 50 | ▼ | 112 | 3,08% |
| 9° | SUZUKI/GSX-S750 | 40 | 40 | = | 80 | 2,20% |
| 10° | KAWASAKI/Z650 | 39 | 32 | ▼ | 71 | 1,95% |
| Total | | 2.011 | 1.624 | ▼ | 3.635 | 100% |

Scooter/Cub

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1° | HONDA/BIZ | 12.335 | 7.288 | ▼ | 19.623 | 39,66% |
| 2° | HONDA/POP 110I | 6.836 | 5.506 | ▼ | 12.342 | 24,94% |
| 3° | HONDA/PCX 150 | 2.513 | 1.595 | ▼ | 4.108 | 8,30% |
| 4° | YAMAHA/NMAX | 2.348 | 1.364 | ▼ | 3.712 | 7,50% |
| 5° | HONDA/ELITE 125 | 1.570 | 954 | ▼ | 2.524 | 5,10% |
| 6° | YAMAHA/NEO 125 | 1.066 | 1.017 | ▼ | 2.083 | 4,21% |
| 7° | SHINERAY/XY 50 | 637 | 588 | ▼ | 1.225 | 2,48% |
| 8° | YAMAHA/XMAX 250 | 575 | 412 | ▼ | 987 | 1,99% |
| 9° | HONDA/ADV 150 | 474 | 371 | ▼ | 845 | 1,71% |
| 10° | HONDA/SH 150 | 430 | 374 | ▼ | 804 | 1,62% |
| Total | | 29.477 | 20.005 | ▼ | 49.482 | 100% |

Modelos mais emplacados acumulado até Fevereiro/2021



Sport

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|---------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º | YAMAHA/YZF R3 | 162 | 149 | ▼ | 311 | 36,04% |
| 2º | KAWASAKI/NINJA 400 | 100 | 122 | ▲ | 222 | 25,72% |
| 3º | BMW/S1000 RR | 66 | 59 | ▼ | 125 | 14,48% |
| 4º | KAWASAKI/NINJA ZX 6 | 44 | 21 | ▼ | 65 | 7,53% |
| 5º | KAWASAKI/NINJA ZX10 | 26 | 15 | ▼ | 41 | 4,75% |
| 6º | KAWASAKI/NINJA 650 | 21 | 17 | ▼ | 38 | 4,40% |
| 7º | DUCATI/PANIGALE V4 | 9 | 22 | ▲ | 31 | 3,59% |
| 8º | SUZUKI/GSX S1000FA | 3 | 5 | ▲ | 8 | 0,93% |
| 9º | SUZUKI/GSXR1000 | 4 | 3 | ▼ | 7 | 0,81% |
| 10º | SUZUKI/GSX 1300 | 0 | 6 | ▲ | 6 | 0,70% |
| Total | | 439 | 424 | ▼ | 863 | 100% |

Touring

| | Modelo | 2021 Jan | 2021 Fev | | 2021 Acumulado | Part. |
|-------|------------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------|
| 1º | H.DAVIDSON/FLHTK | 22 | 13 | ▼ | 35 | 39,77% |
| 2º | BMW/R1250 RT | 5 | 5 | = | 10 | 11,36% |
| 3º | H.DAVIDSON/FLHX | 4 | 6 | ▲ | 10 | 11,36% |
| 4º | H.DAVIDSON/FL TRK | 3 | 5 | ▲ | 8 | 9,09% |
| 5º | H.DAVIDSON/FLH RXS | 2 | 5 | ▲ | 7 | 7,95% |
| 6º | H.DAVIDSON/FLT | 4 | 3 | ▼ | 7 | 7,95% |
| 7º | HONDA/GOLDWING | 3 | 2 | ▼ | 5 | 5,68% |
| 8º | HONDA/GOLDWING GL 1800 | 2 | 2 | = | 4 | 4,55% |
| Total | | 46 | 42 | ▼ | 88 | 100% |

| Sub Segmento | 2021 Fev | 2021 Jan | | 2021 Acumulado | 2020 Acumulado | |
|----------------|-------------|-------------|---|-------------------|-------------------|---|
| CITY | 38,75% | 40,89% | ▼ | 40,03% | 39,73% | ▲ |
| SCOOTER/CUB | 35,09% | 34,51% | ▲ | 34,74% | 35,01% | ▼ |
| TRAIL/FUN | 20,27% | 20,04% | ▲ | 20,13% | 20,75% | ▼ |
| NAKED/ROADSTER | 2,85% | 2,35% | ▲ | 2,55% | 2,01% | ▲ |
| MAXTRAIL | 1,49% | 1,12% | ▲ | 1,26% | 1,34% | ▼ |
| SPORT | 0,74% | 0,51% | ▲ | 0,61% | 0,41% | ▲ |
| CUSTOM | 0,74% | 0,53% | ▲ | 0,61% | 0,60% | ▲ |
| TOURING | 0,07% | 0,05% | ▲ | 0,06% | 0,17% | ▼ |
| Total | 100% | 100% | | 100% | 100% | |

Emplacamento Impl. Rodod Fevereiro/2021



| Segmentos | 2021 | 2021 | 2021 | 2020 | 2020 | Variação | | |
|-----------------|------------|------------|------------------|------------|------------------|----------|---------|---------|
| | Fev (A) | Jan (B) | Acumulado (C) | Fev (D) | Acumulado (E) | (A)/(B) | (A)/(D) | (C)/(E) |
| F) Impl. Rodod. | 6.596 | 6.726 | 13.322 | 4.404 | 9.049 | -1,93 ▼ | 49,77 ▲ | 47,22 ▲ |
| Outros | 10.672 | 10.374 | 21.046 | 8.149 | 16.821 | 2,87 ▲ | 30,96 ▲ | 25,12 ▲ |

Participação no acumulado

| Segmento | 2021 | 2020 |
|-----------------|--------|------|
| F) Impl. Rodod. | 2,58 ▲ | 1,53 |
| Outros | 4,08 ▲ | |

Emplacamento / Regiões Fevereiro/2021

